AC SCHNITZER®

-Istruzioni per il montaggio-

conversione manubrio

S 1000 R

Codice: S50101440406

Informazioni generali!

AC Schnitzer manubrio di conversione BMW S 1000 R

Informazioni importanti!

Informazioni importanti!

Le presenti istruzioni di montaggio devono essere lette integralmente prima di iniziare i lavori di montaggio e non hanno la pretesa di essere esaustive in ogni fase. Con riserva di modifiche tecniche, editoriali e di contenuto! AC Schnitzer non si assume alcuna responsabilità per danni causati da un'installazione non corretta!
Controllare la completezza e l'integrità della merce **prima di** iniziare i lavori.
Reclami successivi non possono essere presi in considerazione.

Le presenti istruzioni di montaggio sono destinate
esclusivamente all'uso da parte di rivenditori autorizzati AC Schnitzer o BMW. Il gruppo target di queste istruzioni di montaggio è sempre personale qualificato, formato su veicoli BMW con le relative conoscenze specialistiche e strumenti. La conoscenza delle proprietà dei materiali e delle norme è presunta! Si raccomanda di proteggere le aree critiche dal calore eccessivo con una pellicola di protezione termica o simili.

Prima del montaggio:

Per il montaggio, il veicolo deve essere adeguatamente protetto contro il ribaltamento o il ribaltamento.
A tale scopo si consiglia di utilizzare il supporto principale standard o un
supporto di montaggio originale BMW! Tenere i bambini e gli animali domestici lontano dall'area di lavoro!
Pericolo di incidenti per incollaggio o cortocircuito elettrico! Pertanto, prima di iniziare i lavori, rimuovere i gioielli (catene, orologi, anelli, anelli, ecc.)!

Dopo il montaggio:

Al termine dei lavori, se necessario, deve essere effettuato un giro di prova! Dopo il completamento del test drive, tutti i collegamenti a vite devono essere controllati per verificarne la tenuta e tutte le parti mobili per garantire una distanza sufficiente.

Tempo di installazione (1 AW = 5 minuti)

Il tempo di installazione è di circa 6 AW, che può variare a seconda delle condizioni e delle dotazioni del veicolo. (Questo valore è solo una raccomandazione e non è vincolante!)

Utensile richiesto - utensile standard per auto -
adesivo per viti

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer manubrio di conversione BMW S 1000 R

Pagina del capitolo

1. component consegnati 4**.**

2. montaggio del manubrio AC Schnitzer 5.

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

componenti consegnati

AC Schnitzer manubrio di conversione BMW S 1000 R

A) Manubrio

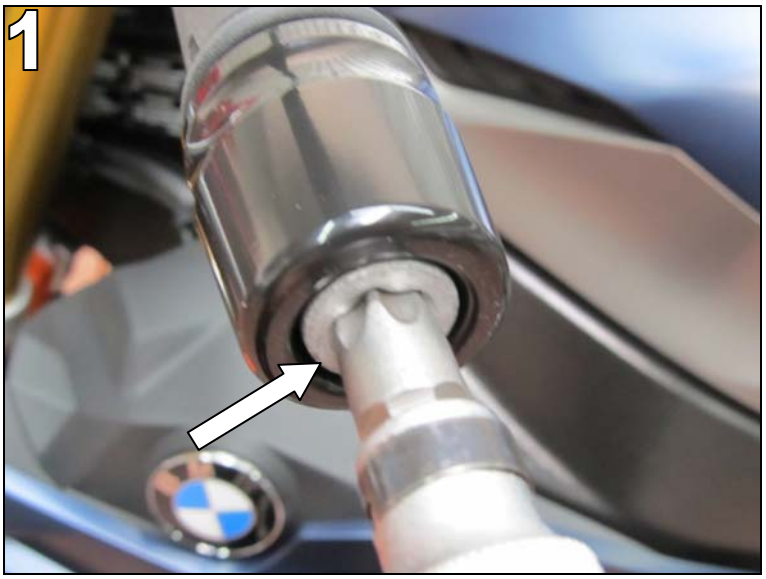
B) Set di pesi terminali del manubrio (disponibili solo nel set)

C) Licenza generale d'esercizio

AC Schnitzer manubrio di conversione BMW S 1000 R

2. montaggio

Smontare le estremità standard del manubrio. (Fig. 1)



Sul lato sinistro:
- Svitare la vite di fissaggio dell'indotto di accoppiamento.
- Scollegare i collegamenti a spina e posizionare l' armatura di accoppiamento nella parte anteriore. (Fig. 2)

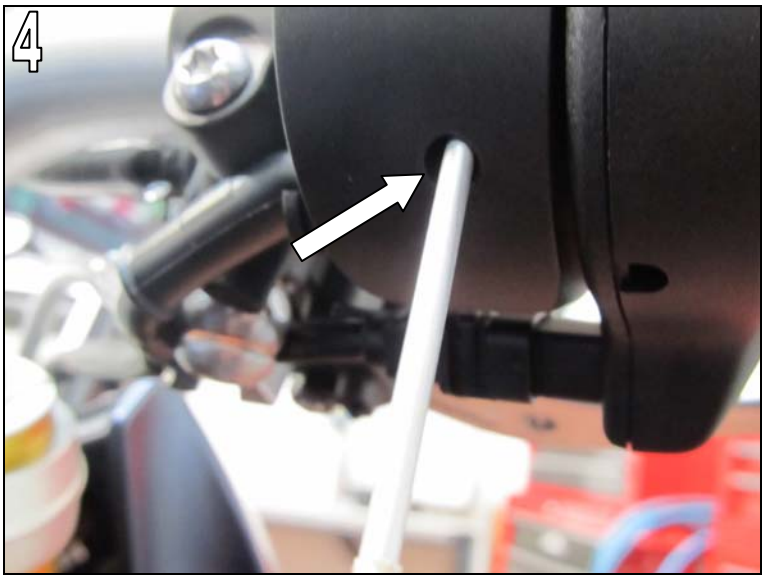
- Abbassare il bordo della maniglia e svitare completamente la vite di fissaggio. (Fig. 3)

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer manubrio di conversione BMW S 1000 R

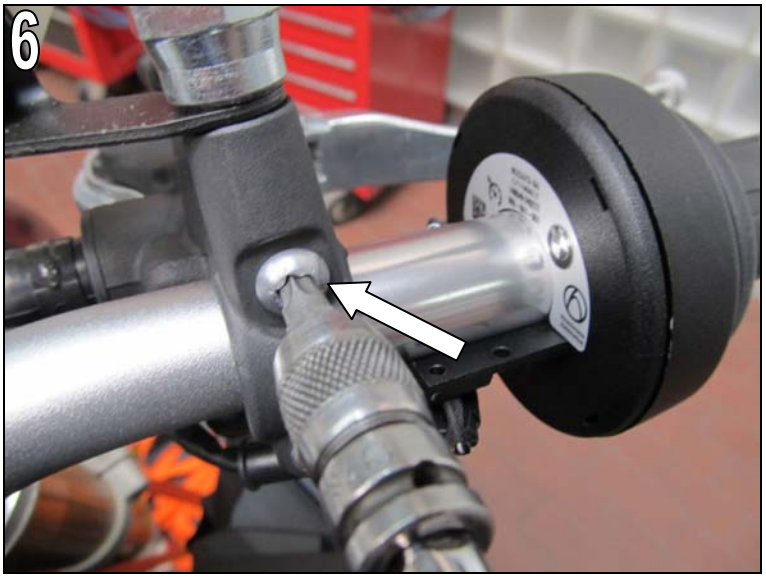
2. montaggio .... (continua)

A destra:
- Svitare la vite di fissaggio del coperchio inferiore con un cacciavite Torx (Tx8) e rimuovere il coperchio.
- Svitare completamente la vite di fissaggio a vista dell'unità elettrica, scollegare i collegamenti a spina e rimuovere l'unità elettrica. (Fig. 4)



- Svitare completamente la vite di fissaggio della manopola dell'acceleratore.
- Scollegare i collegamenti a spina (fig. 5)

- Svitare completamente le viti del gruppo freno a mano e posizionare il gruppo freno a mano nella parte anteriore. - Assicurarsi che l'aria non possa entrare nell'impianto idraulico! (Fig. 6)



AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer manubrio di conversione BMW S 1000 R

2. montaggio .... (continua)

- Svitare completamente tutte e 4 le 4 viti di fissaggio del morsetto superiore del manubrio e rimuovere il blocco di bloccaggio. - Assicurarsi che il manubrio non giri e che il veicolo non sia danneggiato.
- Rimuovere la manopola dell'acceleratore (destra) e l'unità elettrica (sinistra) dal manubrio. (Fig. 7)

- Smontare la clip di fissaggio del cavo della frizione, rimuovere il cavo della frizione. (Fig. 8)

- Far scorrere l'unità elettrica e la manopola dell'acceleratore sul manubrio in dotazione. (Fig. 9)

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer manubrio di conversione BMW S 1000 R

2. montaggio .... (continua)

- Inserire il manubrio nel supporto.
- Posizionare il blocco di bloccaggio sulla macchina, avvitare le viti.
- Allineare il manubrio.
- Serrare il blocco di bloccaggio nella parte anteriore del blocco.

  ⇒ Solo una lacuna può essere creata sul retro!

  Coppia di serraggio delle viti posteriori:
  19 Nm. (Fig. 10)

- Avvitare la vite di fissaggio della maniglia dell'acceleratore. Coppia di serraggio: 2 Nm

- Ricollegare i connettori.
- Montare l'unità elettrica e fissarla all'estremità.

  Coppia di serraggio: quadro elettrico / coperchio inferiore: 0,5 Nm
  (Fig. 11)

- Rimontare l'indotto della frizione sul manubrio, allinearlo e fissarlo con una coppia di serraggio di 8 Nm. (Fig. 12)

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer manubrio di conversione BMW S 1000 R

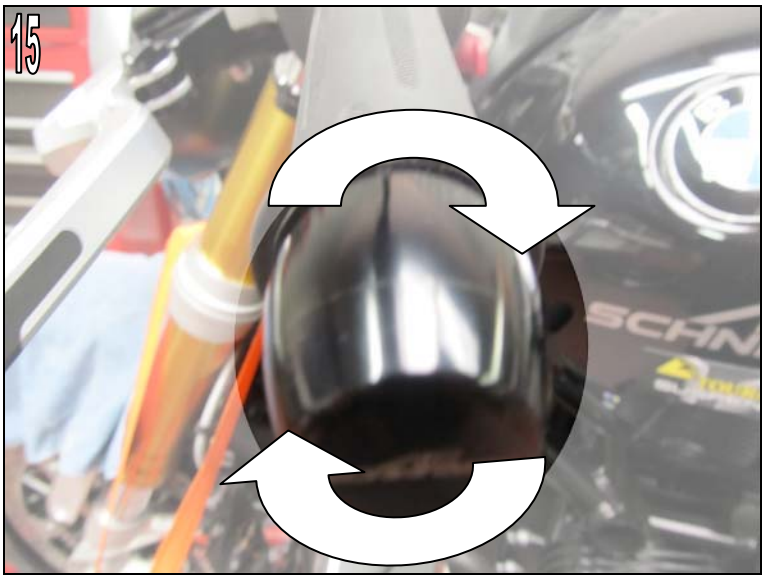
2. montaggio .... (continua)

- Montare nuovamente il gruppo freno a mano sul manubrio, allineare e serrare con una coppia di 8 Nm. (Fig. 13)

- Preparare il peso finale del manubrio consegnato secondo l'illustrazione, ricoprire prima la vite con l'adesivo per viti.
- Spingere il peso finale del manubrio e fissarlo in posizione. (Fig. 14)

- Avvitare con un movimento rotatorio il coperchio del peso finale del manubrio nella gomma.
- Se necessario, utilizzare acqua come lubrificante.
- NON utilizzare oli o siliconi! (Fig. 15)
- Al termine dei lavori, controllare il serraggio di tutte le viti. - Controllare il corretto funzionamento di tutti i gruppi rilevanti.
- Effettuare un giro di prova. - Richiamare l'attenzione del cliente sul cambiamento del posto a sedere / caratteristiche di guida.
- I clienti devono ottenere un permesso, che deve essere portato con sé!

Salvo errori e omissioni!



AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop