-Istruzioni di montag-gio

Manubrio Superbike BMW S 1000 RR dal 2023

Codice articolo: S50102340406

Note importanti!

Le presenti istruzioni di montaggio devono essere lette integralmente prima di iniziare i lavori di installazione e non hanno la pretesa di essere complete per quanto riguarda tutte le fasi del lavoro. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche tecniche, editoriali e di contenuto! AC Schnitzer non si assume alcuna responsabilità per danni causati da un'installazione non corretta!
Controllare la completezza e l'integrità della
merce **prima di** iniziare i lavori.
I reclami successivi non possono essere presi in considerazione.

Le presenti istruzioni di montaggio sono destinate esclusivamente ai concessionari AC Schnitzer o BMW autorizzati. Il gruppo target di queste istruzioni di montaggio è in ogni caso costituito da personale specializzato addestrato per i veicoli BMW con le conoscenze specialistiche e gli strumenti adeguati. Si presuppone la conoscenza delle proprietà e degli standard dei materiali! I lavori sui sistemi sterzanti devono essere eseguiti solo da personale specializzato!

Prima del montaggio:

Per il montaggio, il veicolo deve essere adeguatamente assicurato contro lo spostamento o il ribaltamento.
A tal fine, si consiglia di utilizzare il cavalletto principale di serie o un
cavalletto di montaggio
originale
BMW! Tenere bambini e animali domestici lontani dall'area di lavoro!
Pericolo di incidenti dovuti a impigliamento o cortocircuito elettrico! Pertanto, rimuovere i gioielli (catene, orologi, anelli, ecc.) prima di iniziare i lavori!

Dopo l'installazione:

Al termine dei lavori, se necessario, è necessario effettuare un giro di prova! Al termine della prova di funzionamento, è necessario verificare la tenuta di tutti i collegamenti a vite e controllare che tutte le parti mobili siano sufficientemente libere.
Il componente è soggetto a registrazione. Dopo la trasformazione, il veicolo deve essere presentato a un esperto, la trasformazione deve essere documentata e i documenti del veicolo devono essere corretti.
Al momento della presa in consegna del veicolo, il cliente deve essere informato della modifica della posizione di seduta e del comportamento di guida!

Tempo di installazione (1 AW = 5 minuti)

Il tempo di installazione è di circa 36AW, che può variare a seconda delle condizioni e dell'equipaggiamento del veicolo.
(Questo valore è solo una raccomandazione e non è vincolante).

Strumenti necessari

- Utensile Torx standard KFZ

- Spurgo dei freni

- Sega ad aria, levigatrice a nastro o simili.

- Adesivo a vite a media resistenza

Indice dei contenuti

Manubrio AC Schnitzer Superbike BMW S 1000 RR

Capitolo	Pagina
1. componenti in dotazione	5
2. montaggio del manubrio AC Schnitzer Superbike	7

AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen☎ 0241/5688 300✉ shop@ac-schnitzer.de - www.acschnitzer.shop

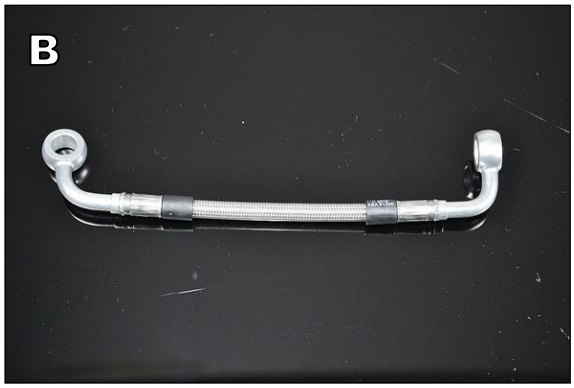
Componenti forniti

Manubrio AC Schnitzer Superbike BMW S 1000 RR

A

Morsetto triplo **700572-F15** dotato di:

- Porta lucchetto con distanze
- Morsetto parte superiore/inferiore
- Viti
  (disponibili solo complete)



B

Tubo del freno 400845-S30-F11

- inclusi gli anelli di tenuta (non mostrati)
  (disponibile solo completo)

C

Estremità del manubrio "Short Cap" **700080-F15** con cui è equipaggiato:

- Vite di fissaggio
- Gomma di serraggio
- Tappi di copertura (non mostrati)
  (disponibili solo come set com-

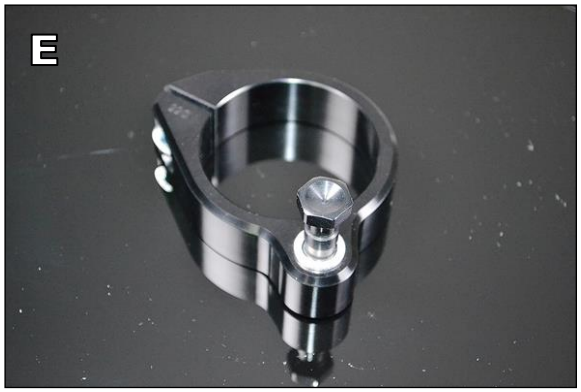
D

Staffa di fissaggio del cavo di accoppiamento
106162-F15

AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen☎ 0241/5688 300🖳 shop@ac-schnitzer.de - www.acschnitzer.shop

Componenti forniti

Manubrio AC Schnitzer Superbike BMW S 1000 RR



E

Morsetto 700312-F15
equipaggiato con:

- Doppio bullone banjo
- Anelli di tenuta
- Vite per il fissaggio
  (disponibile solo completa)

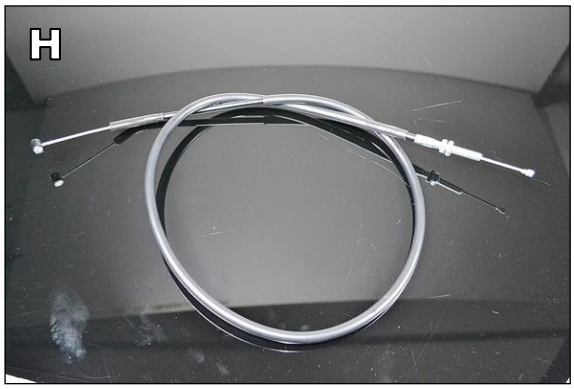
F

Prolunga della carenatura **106732-F15**
dotata di:

- Sottostrato sinistro/destro
- Manica a vite lunga / corta
- Spessori
- Tappi di copertura
  (disponibili solo completi)

G

Asta di sterzo **700311-F15** forata



H

Cavo frizione speciale 106733

- Vite di regolazione speciale (I)

AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen☎ 0241/5688 300✉ shop@ac-schnitzer.de - www.acschnitzer.shop

Componenti forniti

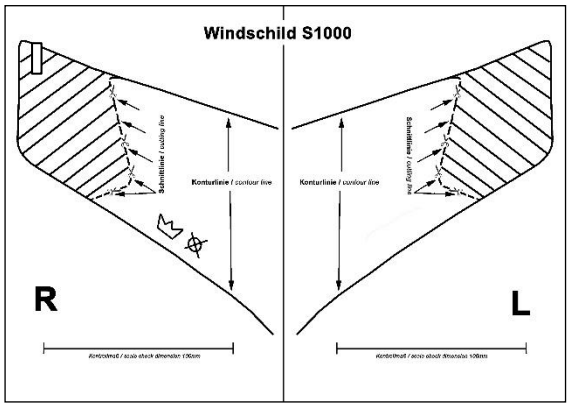
Manubrio AC Schnitzer Superbike BMW S 1000 RR

I

Vite di regolazione speciale per il cavo della frizione

400886-F15

(solo in combinazione con il cavo della frizione)



J

Sagoma di taglio del parabrezza

40406-F

K

Adesivo AC Schnitzer Vitro

SZ51711012

L

Certificato delle parti:

Non fornito in forma cartacea

Il certificato delle parti è disponibile online all'indirizzo:

www.acschnitzer.shop/service

AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen☎ 0241/5688 300✉ shop@ac-schnitzer.de - www.acschnitzer.shop

Manubrio AC Schnitzer Superbike BMW S 1000 RR

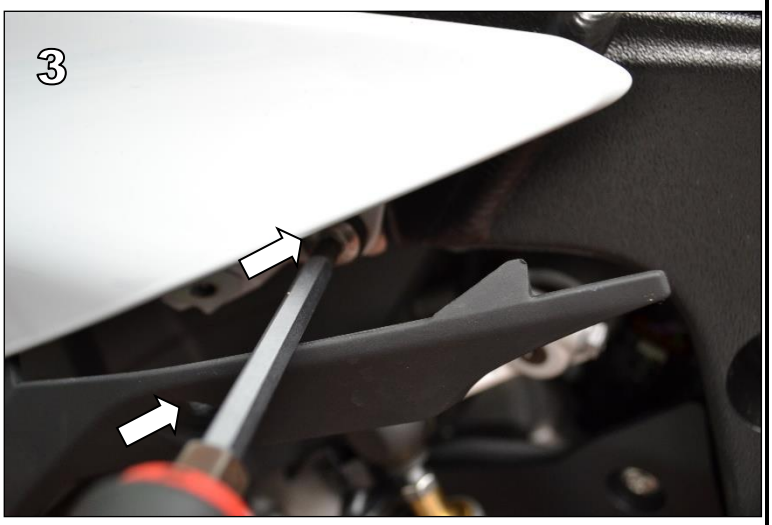
2. Montaggio

- Parcheggiare il veicolo in sicurezza e assicurarlo contro la caduta o il rotolamento.
- Togliere il peso dalla ruota anteriore con un martinetto a forbice o simile. (Fig. 1)

- Allentare la carenatura su entrambi i lati e rimuoverla dal veicolo. (Fig. 2)

- A tal fine, allentare e svitare le viti di fissaggio su entrambi i lati, come mostrato in figura.
- Attenzione: le viti hanno un gambo di lunghezza diversa, prestare attenzione alla loro posizione! (Fig. 2)

- Per la punta della carenatura posteriore: Rimuovere prima la vite visibile della parte nera della carenatura, piegarla con cautela e allentare e rimuovere la vite di fissaggio esposta.
- Rimuovere i listelli laterali e riporli in modo sicuro. (Fig. 3)



AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen☎ 0241/5688 300✉ shop@ac-schnitzer.de - www.acschnitzer.shop

Manubrio AC Schnitzer Superbike BMW S 1000 RR

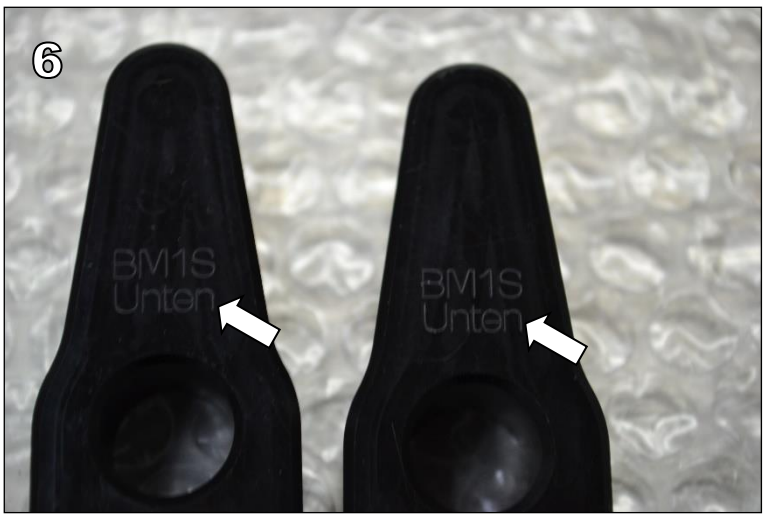
2. Montaggio

- Rimuovere il disco della carenatura allentando e rimuovendo le 4 viti di fissaggio come mostrato nell'illustrazione.
- Rimuovere il pannello della carenatura tirandolo verso l'alto.

(Fig. 4)

- Sul lato sinistro del veicolo: allentare e rimuovere i dadi di fissaggio standard.
- Rimuovere lo specchietto retrovisore dal supporto tirandolo verso l'alto.
- **Attenzione: non danneggiare il cavo dell'indicatore di direzione.** (Fig. 5)

- Inserire i cunei della carenatura in dotazione tra le carenature con la scritta "down" rivolta verso il basso. (Fig. 6)

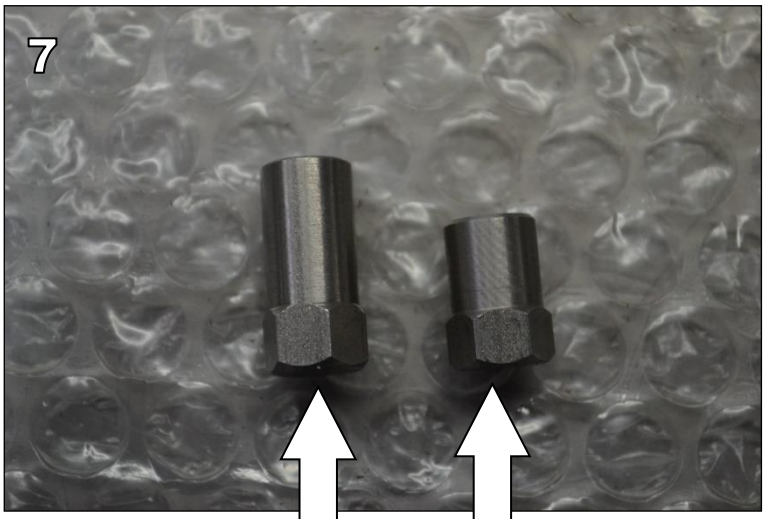


Istruzioni di montaggio

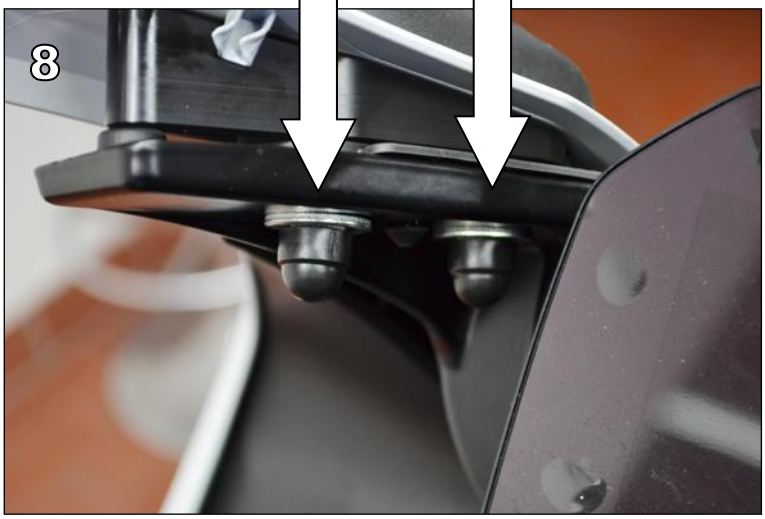
Manubrio AC Schnitzer Superbike BMW S 1000 RR

2. Montaggio

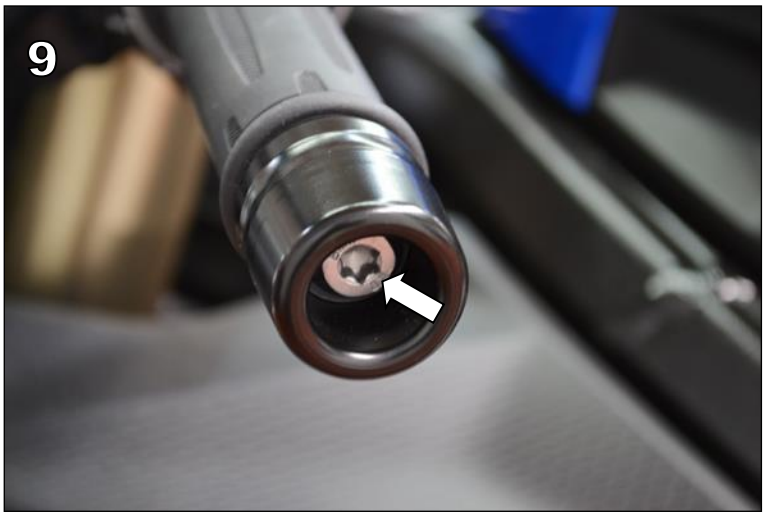
- Montare i dadi a manicotto forniti con le rondelle in dotazione, spalmando leggermente la filettatura con l'adesivo per viti.
- **Attenzione: i dadi a manicotto hanno lunghezze diverse.** (Fig. 7)



- Inserire lo specchietto retrovisore attraverso la carenatura e fissarlo come indicato nella figura. Coppia di serraggio: 9Nm. - Il dado a manicotto più lungo viene utilizzato nella parte posteriore in direzione di marcia, quello più corto nella parte anteriore.
- Spingere con forza i tappi in dotazione sulle teste dei bulloni. (Fig. 8)
- Quindi montare il lato destro con il cuneo della carenatura nello stesso modo.



- Allentare i contrappesi del manubrio su entrambi i lati del veicolo e rimuoverli dal veicolo. (Fig. 9)



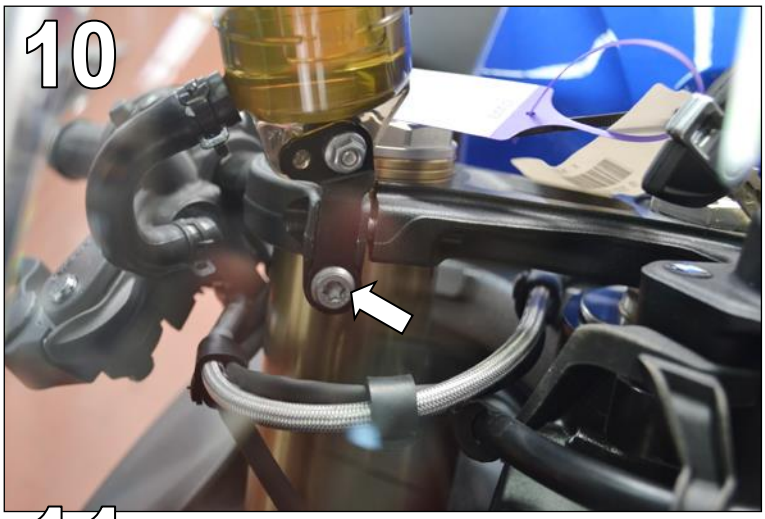
Istruzioni di montaggio

Manubrio AC Schnitzer Superbike BMW S 1000 RR

2. Montaggio

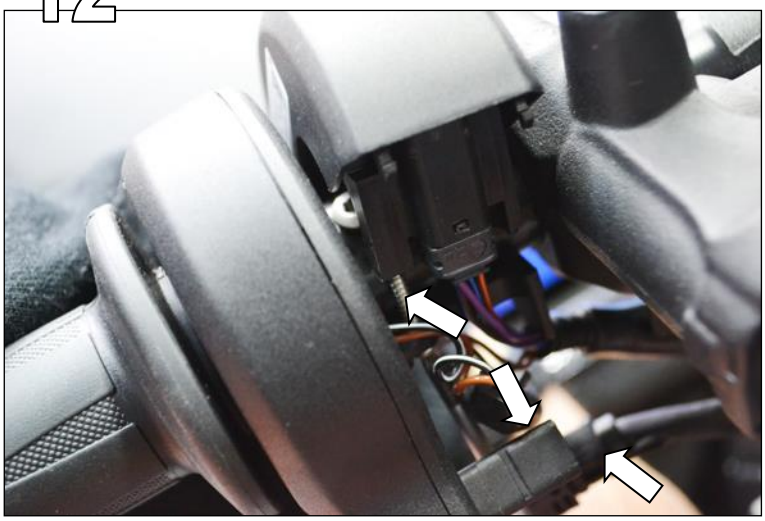
- Allentare la vite di fissaggio del serbatoio del liquido dei freni standard e rimuovere il serbatoio dal morsetto triplo standard. (Fig. 10)

Attenzione:
Il liquido dei freni danneggia le superfici verniciate! Pulire e neutralizzare immediatamente l'eventuale fuoriuscita di liquido dei freni!



- Allentare e rimuovere entrambe le viti di fissaggio della pompa del freno a mano.
- Rimuovere la pompa del freno a mano dal manubrio e appoggiarla a terra. (Fig. 11)

- Rimuovere il coperchio inferiore dell'unità elettrica destra.
- A tal fine, inserire un cacciavite TX8 dal basso attraverso il foro standard, allentare e rimuovere la vite di fissaggio posteriore.
- Allentare e rimuovere la vite di fissaggio anteriore dell'unità elettrica.
- Scollegare il collegamento a spina del riscaldatore dell'impugnatura e rimuovere l'unità elettrica.
- Rimuovere il collegamento a spina dalla manopola dell'acceleratore.
(Fig. 12)



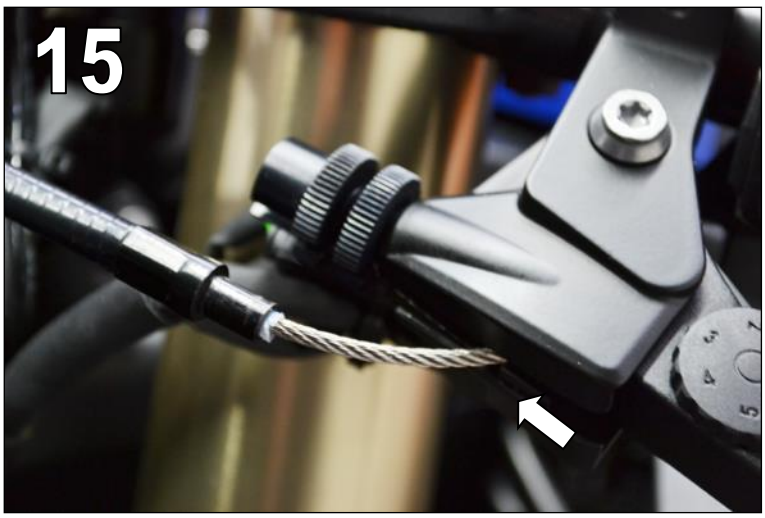
Manubrio AC Schnitzer Superbike BMW S 1000 RR

2. Montaggio

- Allentare la vite di fissaggio della manopola dell'acceleratore e rimuoverla dal manubrio. - Estrarre la manopola dell'acceleratore dal manubrio e appoggiarla. (Fig. 13)

- Sul lato sinistro del veicolo, avvitare completamente la vite di regolazione del cavo della frizione.
- Quindi svitare nuovamente fino a quando la fessura della vite è parallela alla fessura del raccordo della frizione. (Fig. 14)

- Sfilare il cavo della frizione dalla vite di regolazione.
- Rimuovere il coperchio inferiore dei microinterruttori dalla chiusura e togliere il cavo della frizione dalla maniglia della frizione. (Fig. 15)
- Rimuovere il cavo della frizione dalla guida sul ponte della forcella standard.



AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen☎ 0241/5688 300✉ shop@ac-schnitzer.de - www.acschnitzer.shop

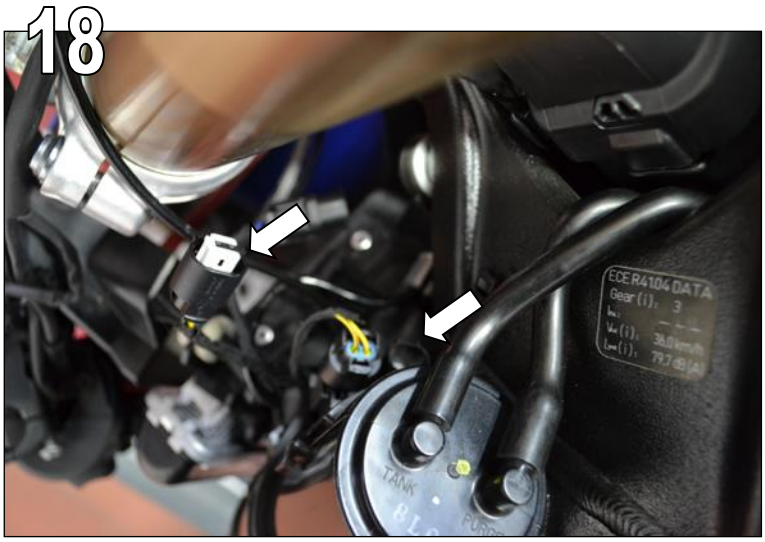
Manubrio AC Schnitzer Superbike BMW S 1000 RR

2. Montaggio

- Allentare e rimuovere le viti di fissaggio del gruppo di accoppiamento. -
Rimuovere il gruppo di accoppiamento dal manubrio e posizionarlo in avanti.
- Attenzione: non danneggiare il cavo del microinterruttore. (Fig. 16)

- Ripiegare il labbro dell'impugnatura, allentare la vite di fissaggio esposta con un cacciavite Torx e rimuoverla.
(Fig. 17)
- Non rimuovere l'impugnatura dallo stub prima di aver smontato il morsetto triplo.

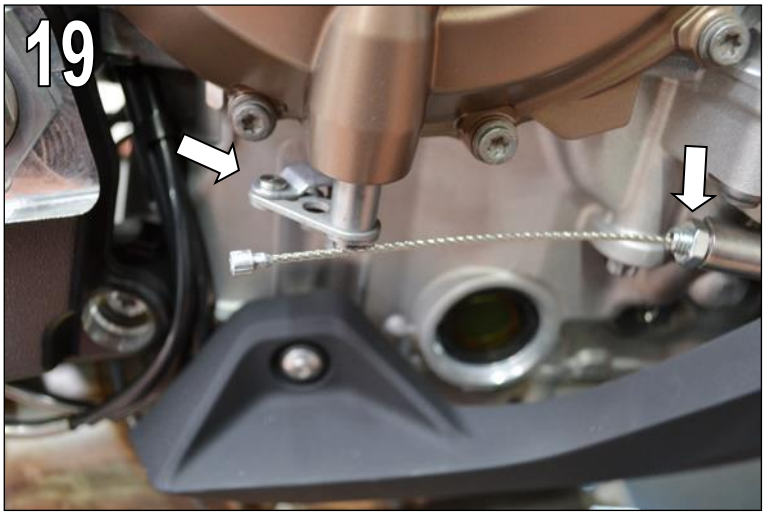
- Se presente, scollegare il collegamento a spina del DTC. (Fig. 18)



Manubrio AC Schnitzer Superbike BMW S 1000 RR

2. Montaggio

- Sganciare il cavo della frizione dal cambio.
- Allentare la controvite, sfilare il cavo e rimuoverlo dal veicolo. (Fig. 19)



- Sollevare la ruota anteriore con un martinetto a forbice.
- Su entrambi i lati del veicolo: Allentare la vite di fissaggio del morsetto del tubo di livello e rimuovere le viti. (Fig. 20)

- Allentare il dado centrale del morsetto triplo con una bussola e rimuovere il dado e la rondella dal morsetto triplo.
- Nastrare preventivamente la presa per evitare di danneggiare il morsetto triplo. (Fig. 21)

AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen☎ 0241/5688 300✉ shop@ac-schnitzer.de - www.acschnitzer.shop

Manubrio AC Schnitzer Superbike BMW S 1000 RR

2. Montaggio

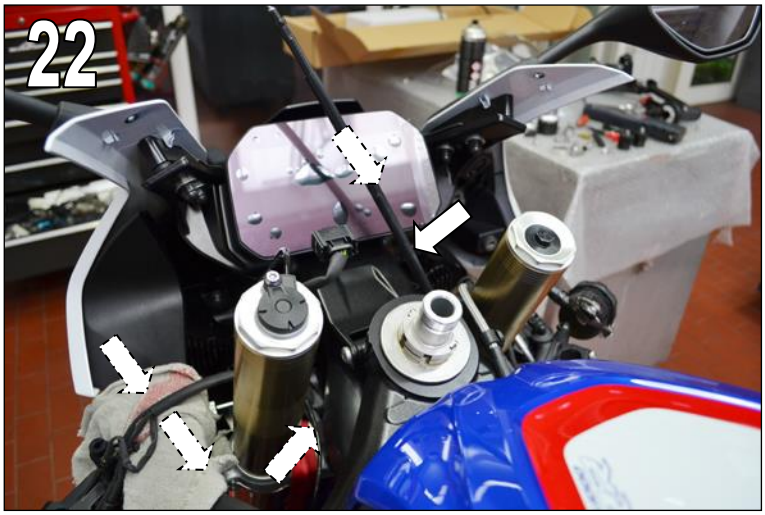
- Estrarre la pinza tripla dai tubi di livello.
- Scollegare il collegamento a spina dal blocchetto di accensione. -

Assicurarsi che il cavo DTC non sia danneggiato.

- Far passare il cavo della frizione in dotazione al cambio come nella serie. - Far passare i cablaggi delle unità elettriche

(destra e sinistra) in direzione di marcia dietro i cavalletti.

dietro i montanti. (Fig. 22)



- Rimuovere il blocchetto di accensione dal morsetto triplo standard. A tale scopo, forare il bullone a taglio, inserire la punta Torx e rimuovere i bulloni.

- Attenzione: assicurarsi che il blocchetto di accensione sia esposto e non possa essere danneggiato. (Fig. 23)

- Fissare il blocchetto di accensione standard al morsetto triplo AC Schnitzer in dotazione con le viti di fissaggio e i manicotti in dotazione, come mostrato nell'illustrazione.
- Applicare preventivamente un adesivo per viti a media resistenza sulle viti.
- Per il montaggio utilizzare strumenti adeguati! Utilizzare una bussola esagonale con perno di bloccaggio! -

Coppia di serraggio: 21Nm (Fig. 24)

- Per motivi assicurativi, l'esagono incassato deve essere reso inutilizzabile con un trapano da 8 mm dopo il serraggio delle viti.

AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen☎ 0241/5688 300✉ shop@ac-schnitzer.de - www.acschnitzer.shop

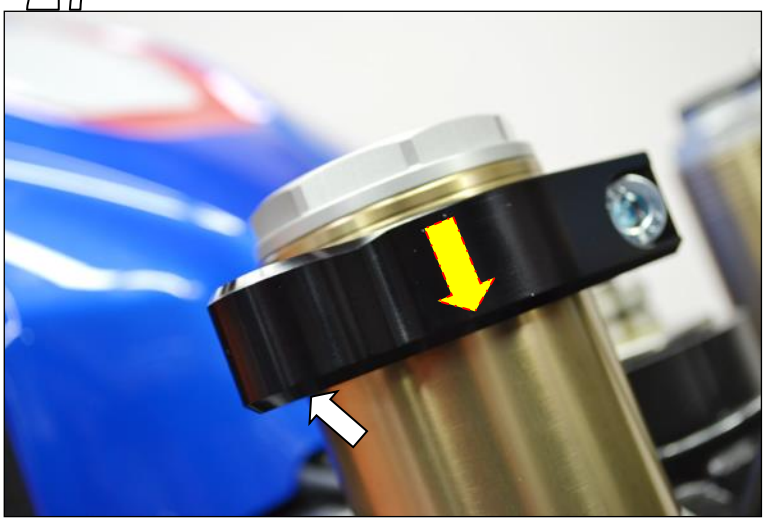
Manubrio AC Schnitzer Superbike BMW S 1000 RR

2. Montaggio

- Rimuovere le viti di fissaggio delle parti inferiori del morsetto dal morsetto triplo in dotazione, rivestirle con adesivo per viti, avvitarle e infine fissarle con un attrezzo adatto (vedere figura). - Coppia di serraggio delle viti di fissaggio: 48Nm (Fig. 25)

- Pulire la rondella distanziale in dotazione e posizionarla sul castello della forcella. (Fig. 26)

- Fissare l'adattatore del tubo del freno in dotazione alla gamba destra della forcella come mostrato nell'illustrazione con l'apertura filettata rivolta verso il basso e spingere verso il basso. (Fig. 27)



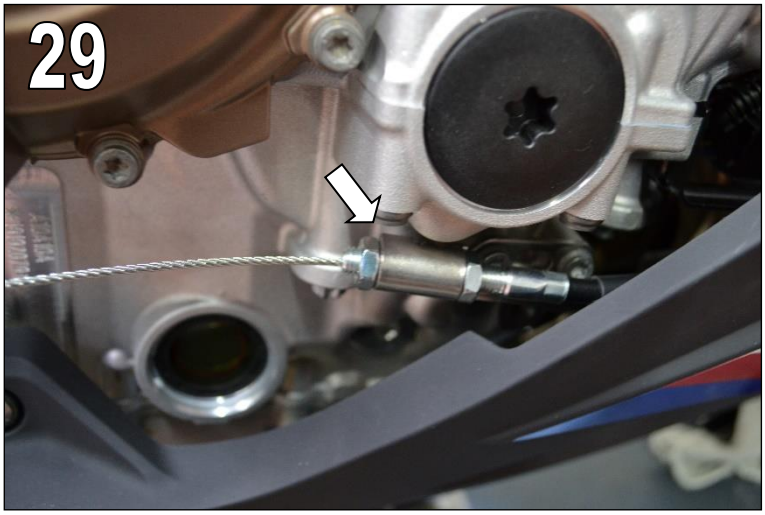
AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen☎ 0241/5688 300✉ shop@ac-schnitzer.de - www.acschnitzer.shop

Istruzioni di montaggio

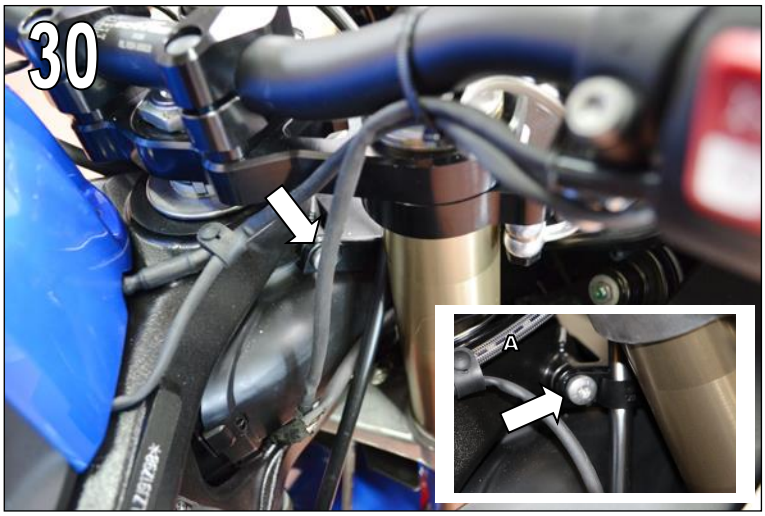
Montaggio

- Posizionare il morsetto triplo in dotazione sulle gambe della forcella, ricollegare il blocchetto di accensione e assicurarsi che il cavo DTC sia collegato. - Assicurarsi che la rondella sia correttamente inserita quando la si fa scorrere. Rivestire il dado centrale con adesivo per viti, inserire la rondella e serrare il dado. (coppia di serraggio 100Nm) Quindi serrare le fascette del tubo di livello. (20Nm) Rivestire preventivamente le viti con l'adesivo per viti (Fig. 28).

- Inserire nella guida il cavo della frizione fornito come nella serie e agganciare l'attuatore al cambio. (Fig. 29)



- Fissare il cavo della frizione al condotto Ram-Air con la clip in dotazione. (A)
- Far scorrere l'asta di sterzo sinistra nell'unità elettrica.
- Inserire l'asta dello sterzo nei blocchi di bloccaggio e fissarli in modo uniforme.
- Spingere la manopola dell'acceleratore, effettuare il collegamento a innesto e fissare entrambe le unità elettriche attraverso i fori preforati. - Coppia di serraggio: 2Nm
- Fissare il raccordo della frizione al manubrio. In alto sul blocco, in basso: 8Nm

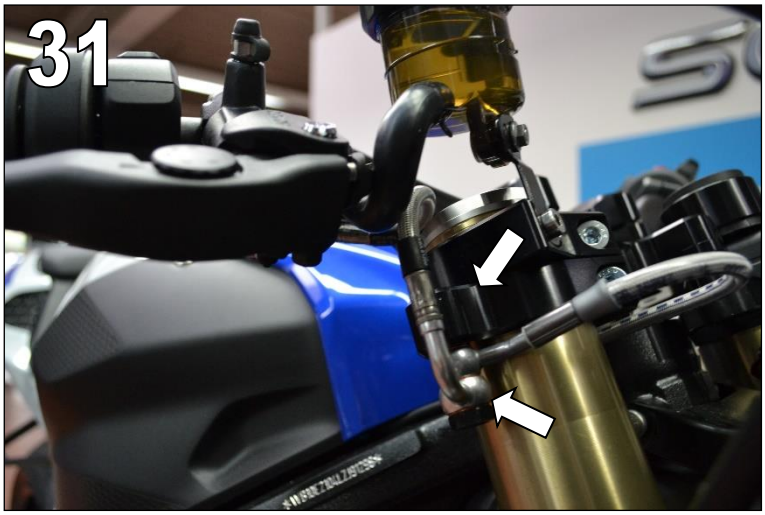


AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen☎ 0241/5688 300✉ shop@ac-schnitzer.de - www.acschnitzer.shop

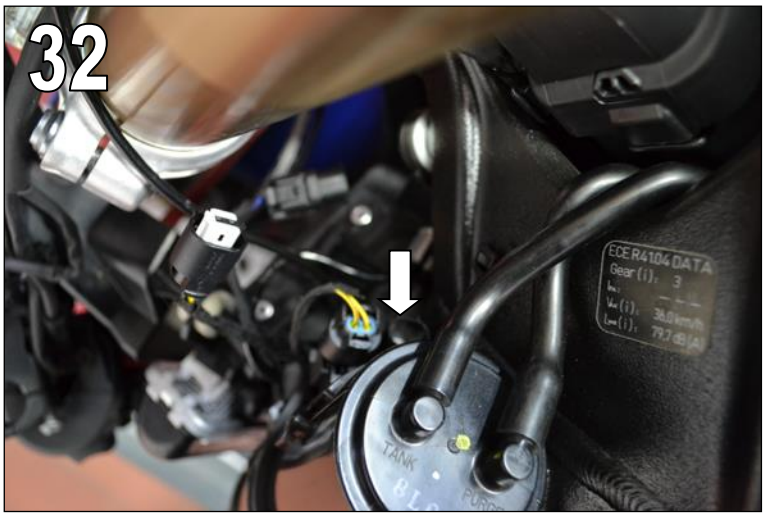
Manubrio AC Schnitzer Superbike BMW S 1000 RR

2. Montaggio

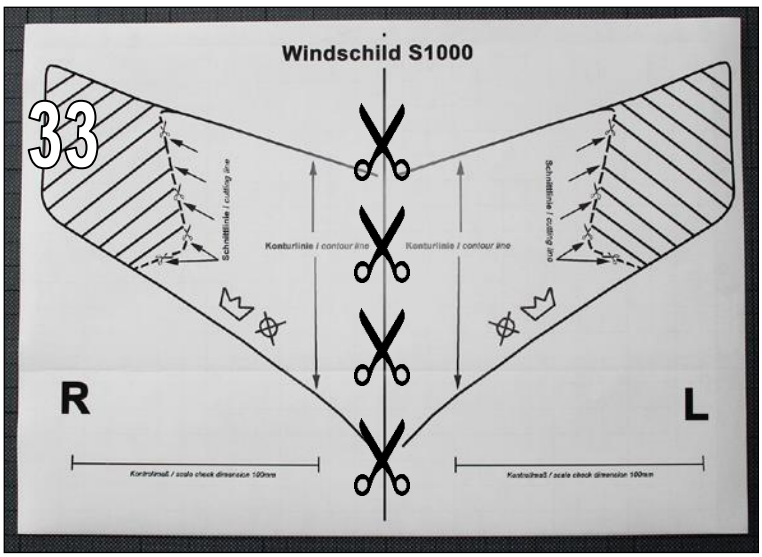
- Scollegare il tubo del freno dalla pompa a mano e collegarlo all'adattatore del freno con il tubo del freno in dotazione e il doppio bullone banjo, come mostrato nell'illustrazione. Utilizzare anelli di tenuta nuovi. Collegare la tubazione del freno fornita con nuovi anelli di tenuta alla pompa del freno standard e allinearla. (Ruotare i raccordi solo in senso orario)
- Fissare il raccordo finale al manubrio
- Fissare il serbatoio del liquido dei freni alla pinza tripla.
- Allineare e fissare l'adattatore del freno. - Coppia di serraggio: 19Nm (Fig. 31)



- Ricollegare il DTC.
- Rimontare le carenature laterali destra e sinistra. (Fare attenzione alla lunghezza delle viti!)
- Coppia di serraggio 2Nm. - Spurgare l'impianto frenante secondo le istruzioni del costruttore. (Fig. 32)



- Tagliare al centro la sagoma fornita.
- Prendere nota della dimensione di controllo per un'eventuale ristampa.
- Rimuovere la pellicola protettiva dal lato adesivo. (Fig. 33)

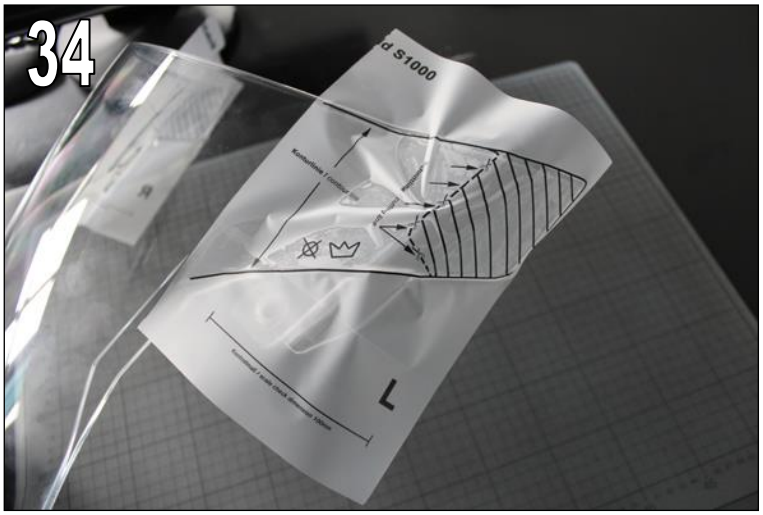


Istruzioni di montaggio

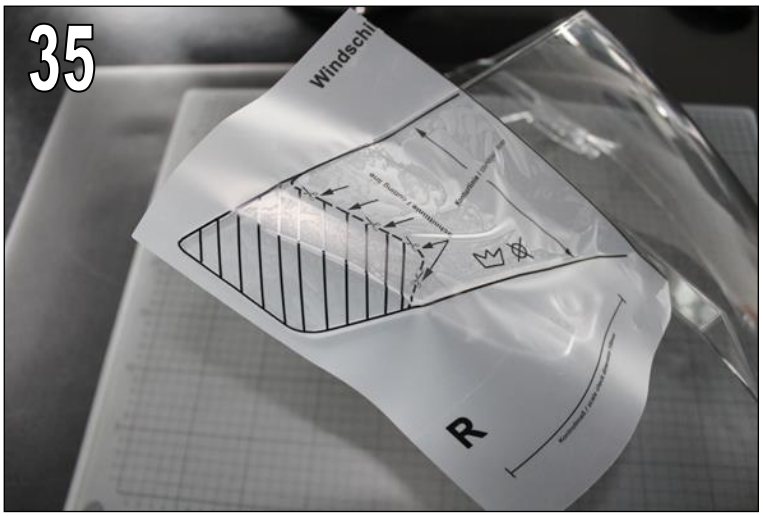
Manubrio AC Schnitzer Superbike BMW S 1000 RR

2. Montaggio

- Sul lato sinistro del parabrezza: posizionare la sagoma di taglio "L" lungo il contorno esterno.
- Tagliare l'area tratteggiata. - Suggerimento: utilizzare una sega ad aria compressa con una lama fine
- arrotondare i bordi tagliati con una lima (Fig. 34).



- Sul lato destro del parabrezza: posizionare la sagoma di taglio "R" lungo il contorno esterno.
- Tagliare l'area tratteggiata.
- Arrotondare i bordi tagliati con una lima (Fig. 35)



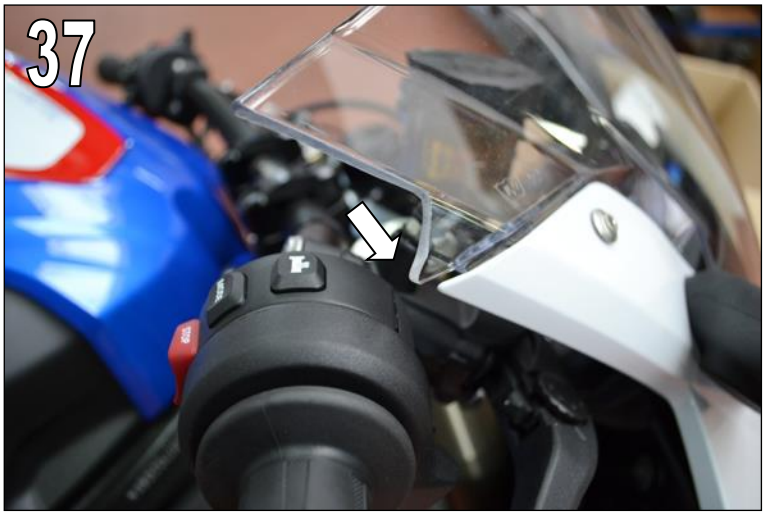
- Fissare il parabrezza lavorato al veicolo con le viti di fissaggio standard.
- Coppia di serraggio: 1Nm.
(Fig. 36)

Istruzioni di montaggio

Manubrio AC Schnitzer Superbike BMW S 1000 RR

2. Montaggio

- Verificare la libertà di movimento
- Se il volante è completamente girato a sinistra, deve esserci libertà di movimento come mostrato nell'illustrazione.
- Se necessario, allentare l'asta dello sterzo in corrispondenza dei morsetti e ruotarla all'indietro.
- Eseguire un controllo funzionale del bloccasterzo. (Fig. 37)



- Se il veicolo è completamente girato a destra, verificare che l'interruttore di sicurezza del sistema di controllo della velocità di crociera sia libero di muoversi.
- Controllare la posizione centrale finale dell'asta lunga dello sterzo.
- Se necessario, allentare i morsetti del manubrio e ruotare il manubrio all'indietro.
- Infine, applicare del frenafiletti sui bulloni alternati del morsetto del manubrio e serrarli.
- Assicurarsi che vi sia uno spazio uniforme tra i blocchi di serraggio! -

Coppia di serraggio del morsetto del manubrio: 20Nm.

- Preparare le estremità del manubrio in dotazione secondo l'illustrazione.
- Applicare il frenafiletti sulla vite, inserire il peso del manubrio nel manubrio e allargare la gomma di serraggio stringendo la vite di fissaggio.
- Premere il tappo di copertura della vite di fissaggio.

(Fig. 39)

AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen☎ 0241/5688 300✉ shop@ac-schnitzer.de - www.acschnitzer.shop

Istruzioni di montaggio

Manubrio AC Schnitzer Superbike BMW S 1000 RR

2° montaggio

- Infine, inserire i tappi delle viti di fissaggio del manubrio.
- Fissare il fascio di cavi lungo il manubrio con delle fascette. -

Agganciare il cavo della frizione all'attuatore della frizione e regolare il gioco della frizione secondo le istruzioni del produttore (gioco di 5 mm sulla leva manuale).

Lavori finali:

- Controllare il funzionamento dell' impianto elettrico e di illuminazione
- Controllare il funzionamento dell' impianto frenante -

Assicurare un livello di riempimento sufficiente del serbatoio di espansione - Controllare il gioco d'aria della frizione - Effettuare una prova di guida, quindi controllare la tenuta dei collegamenti a vite -

Il componente è soggetto a registrazione dopo il montaggio!

- Richiamare l'attenzione del cliente sulla modifica della posizione di seduta e del comportamento di guida.