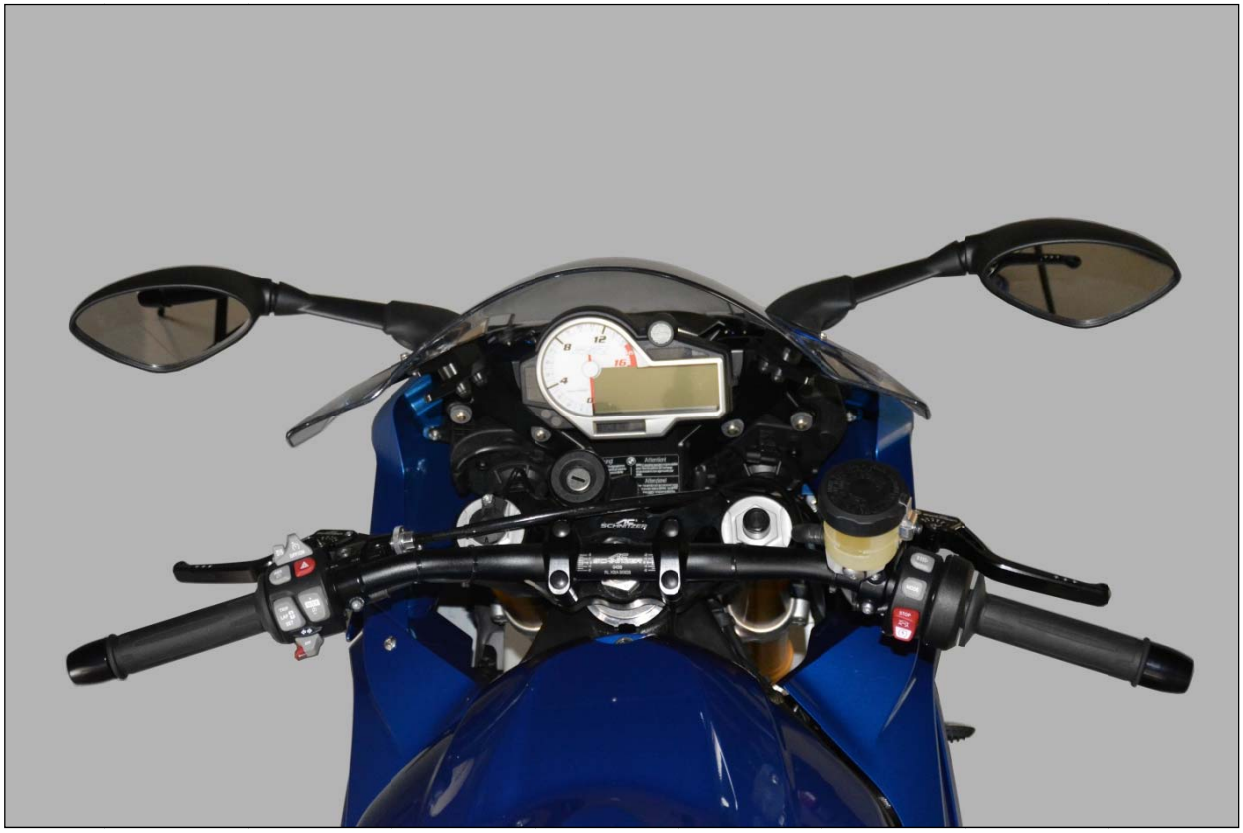
-Istruzioni per il montaggio-

superbike
conversione
manubrio



Codice: S50101540406

AC Schnitzer Superbike conversione manubrio S 1000 RR

Informazioni importanti!

Informazioni importanti!

Le presenti istruzioni di montaggio devono essere lette integralmente prima di iniziare i lavori di montaggio e non hanno la pretesa di essere esaustive in ogni fase. Con riserva di modifiche tecniche, editoriali e di contenuto! AC Schnitzer non si assume alcuna responsabilità per danni causati da un'installazione non corretta!
Controllare la completezza e l'integrità della merce **prima di** iniziare i lavori.
Reclami successivi non possono essere presi in considerazione.

Le presenti istruzioni di montaggio sono destinate esclusivamente all'uso da parte di rivenditori autorizzati AC Schnitzer o BMW. Il gruppo target di queste istruzioni di montaggio è sempre personale qualificato, formato su veicoli BMW con le relative conoscenze specialistiche e strumenti. La conoscenza delle proprietà dei materiali e delle norme è presunta! I lavori sugli impianti idraulici devono essere eseguiti solo da personale qualificato!

Prima del montaggio:

Per il montaggio, il veicolo deve essere adeguatamente protetto contro il ribaltamento o il ribaltamento.
A tale scopo si consiglia di utilizzare il supporto principale standard o un
supporto di montaggio originale BMW! Tenere i bambini e gli animali domestici lontano dall'area di lavoro!
Pericolo di incidenti per incollaggio o cortocircuito elettrico! Pertanto, prima di iniziare i lavori, rimuovere i gioielli (catene, orologi, anelli, anelli, ecc.)!

Dopo il montaggio:

Al termine dei lavori, se necessario, deve essere effettuato un giro di prova! Dopo il completamento del test drive, tutti i collegamenti a vite devono essere controllati per verificarne la tenuta e tutte le parti mobili per garantire una distanza sufficiente.

Tempo di installazione (1 AW = 5 minuti)

Il tempo di installazione è di circa 36 AW, che può variare a seconda delle condizioni e delle dotazioni del veicolo. (Questo valore è solo una raccomandazione e non è vincolante!)

Strumento richiesto

- Utensile Torx standard KFZ-
Utensile standard KFZ
- chiave dinamometrica
- Vite adesiva a media resistenza
- Freni Strumento di sfiato
- Trapano e trapano Ø 3,5 mm
- martinetto di montaggio
-cravatte per cavi

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 🖃 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Superbike conversione manubrio S 1000 RR

Pagina del capitolo

1. componenti consegnati 4

2. montaggio del AC Schnitzer manubrio 5

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 ✉ info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Superbike conversione manubrio S 1000 RR

1.1 Componenti consegnati

1 AC Schnitzer Superbike manubrio di conversione manubrio codice: S501010124040406 composto da:

211-68714-15 *Morsetto triplo completo, composto da:*

-1 Piastra di base Identificazione: BM1K-1
Porta serratura a incandescenza-2
Parti inferiori del blocco di bloccaggio, - Parti superiori-2
Rulli distanziatori-4
Tappi di copertura-10
Viti di fissaggio M8 - M10

morsetto triplo completamente disponibile

232-05224-15 Set di attacchi manubrio composto da:

-2 Cappuccio di copertura-2
Peso finale-2
Manicotto estensibile-2
Funghi spalmati

Set di attacchi manubrio completamente disponibili.

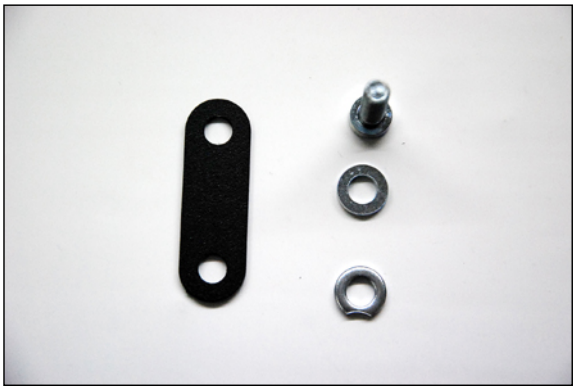
412-07177-15 *Set di tamponi di rifinitura composto da:*

4 Cappuccio di copertura-4
Rondelle, nero-4
Rondelle
, nero-4
Vite per manicotto
-
1 rondella
per ogni

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 ✉ info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Superbike conversione manubrio S 1000 RR

1.1 Componenti consegnati



231-07190-15 Porta serbatoio liquido freni

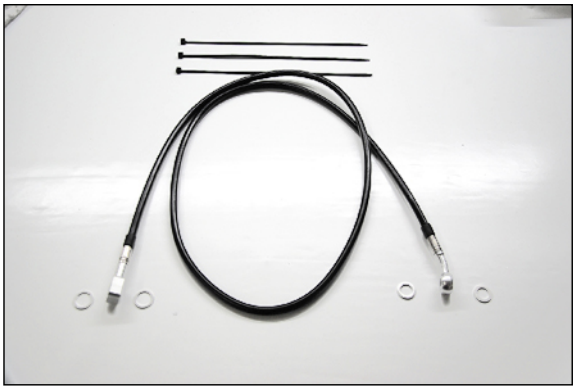
Staffa per il serbatoio del liquido freni completamente disponibile.

430-03330-15 Tubo flessibile del liquido freni

222-07191-15 Set di fermi di sterzo composto da:

-2 Fermi dello sterzo

Set di fermi di sterzo completamente disponibili



120-32246-11 Tubo flessibile per freni in acciaio speciale composto da
:

-1 Tubo flessibile in acciaio, con guaina nerad-4
Anelli di tenuta
-3 Fascette di cablaggio

Tubo flessibile in acciaio inox completamente disponibile

Nota: Queste istruzioni di installazione si riferiscono a veicoli con ABS e EDC.

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 ✉ info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Superbike conversione manubrio S 1000 RR

2. montaggio

- Parcheggiare il veicolo in modo sicuro e assicurarlo contro la caduta o il ribaltamento. (Smontare il silenziatore posteriore se necessa
- Sollevare completamente la ruota anteriore con un sollevatore o simili.

(Fig. 1)

- Tirare in avanti il sedile del conducente negli angoli posteriori come mostrato in figura e allentare le viti di fissaggio a destra e a sinistra che si sono liberate con il cacciavite Torx. Rimuovere il sedile del conducente e conservarlo in modo sicuro (coppia di serraggio successiva: 2,5 Nm). (Fig. 2)

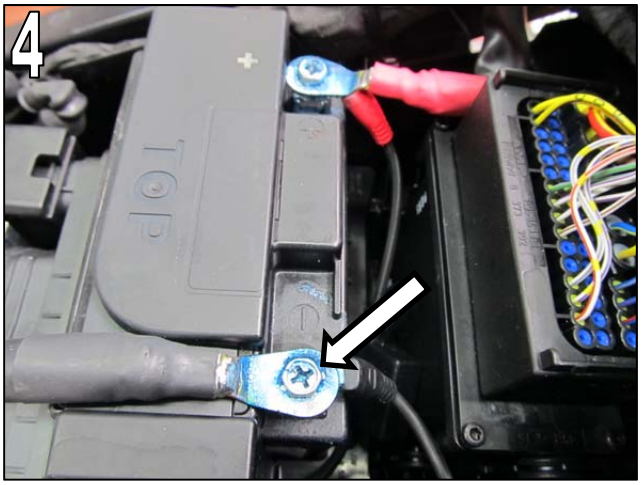
- Sollevare il sedile posteriore, estrarlo dalla guida e rimuovere il cuscino del sedile dal veicolo. (Fig. 3)

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 ✉ info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Superbike conversione manubrio S 1000 RR

2. montaggio

- Scollegare la batteria dal veicolo al morsetto di terra per evitare cortocircuiti.
(Fig. 4)



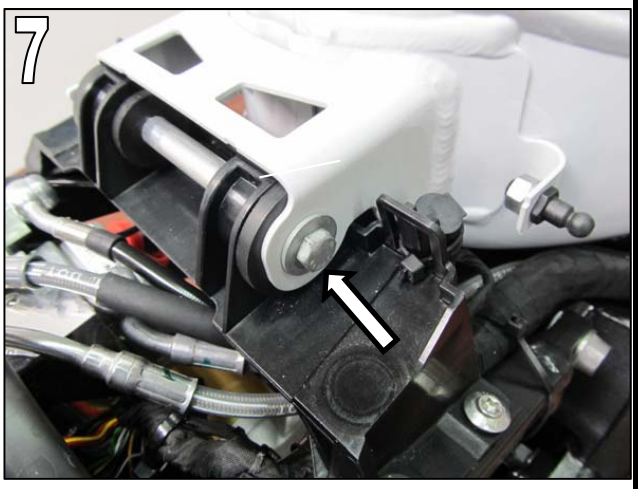
- Allentare le viti di fissaggio del coperchio superiore del serbatoio e rimuovere il coperchio superiore del serbatoio.
(Fig. 5)

- Allentare il pannello laterale superiore su entrambi i lati, rimuovere le viti di fissaggio, smontare e riporre saldamente tra i due. Durante lo smontaggio, prestare attenzione al supporto della guida, rimuovere il coperchio laterale.
(Fig. 6)

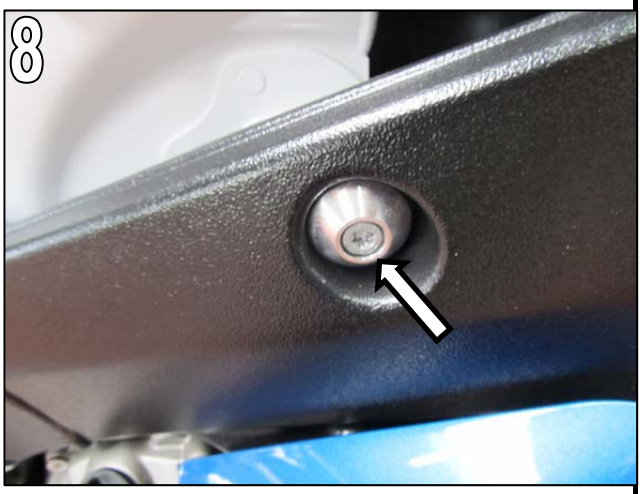
AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 ✉ info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Superbike conversione manubrio S 1000 RR

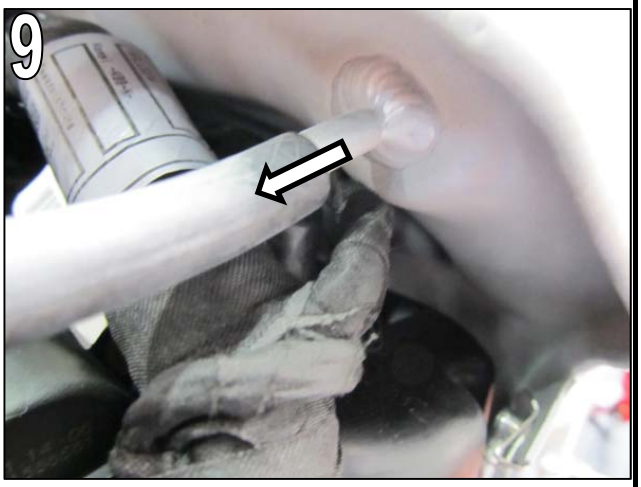
2. montaggio



- Allentare e rimuovere la vite di fissaggio posteriore del serbatoio del carburante. (Fig. 7)
(Coppia di serraggio successiva: 5Nm)



- Allentare e rimuovere le viti di fissaggio anteriori su entrambi i lati del serbatoio del carburante (Fig. 8).
(Coppia di serraggio successiva: 5Nm)



- Rimuovere entrambi i tubi di ventilazione del serbatoio dal serbatoio del carburante. (Fig. 9)

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 ✉ info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Superbike conversione manubrio S 1000 RR

2. montaggio

- Sollevare il serbatoio del carburante, scollegare l'alimentazi
elettrica, Premere il dispositivo di blocco della tubazione della
sione del carburante e Rimuovere il cavo dal collegamento. s
carburante e conservarlo temporaneamente, utilizzando la sp
dispositivo Proteggere la pompa del carburante da eventuali
(Fig. 10)

- Rimuovere il lato sinistro della carenatura allentando e rimuovendo le viti come mostrato in figura. -
Attenzione: Una vite per questo può essere raggiunta dal davanti, all'interno. Scollegare il collegamento del cavo dall'indicatore di direzione, rimuovere la carenatura.
- La rimozione del pannello laterale destro non è assolutamente necessaria, ma aiuta ad evitare danni. (Fig. 11)

- Rimuovere entrambi i dadi del supporto dello specchio (entrambi i lati), rimuovere lo specchio verso l'alto e rimuovere il supporto in gomma. (Fig. 12)

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 ✉ info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Superbike conversione manubrio S 1000 RR

2. montaggio

- Rivestimento sopraelevato con tampone in gomma a norma
Inserire l'illustrazione tra la trave e il rivestimento.
Per fare questo, sollevare con cautela la carenatura.
(Fig. 13)

- Inserire lo specchio dall'alto e fissarlo con i dadi a manicotto e le rondelle in dotazione. Dopo il serraggio, allentare tutte le viti della carenatura, se necessario, per correggere eventuali irregolarità della carenatura.
Attenzione: dado a manicotto più lungo nella direzione di marcia posteriore! Se necessario, rimuovere il supporto della carenatura anteriore standard (non illustrato). Montare i tappi di copertura neri in dotazione. (Fig. 14)

- Allentare e rimuovere la vite di fissaggio del condotto dell'aria su entrambi i lati (non più utilizzato).
(Fig. 15)

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 ✉ info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Superbike conversione manubrio S 1000 RR

2. montaggio

- Preparare i fermi dello sterzo forniti secondo la figura e rivestirli con adesivo per viti di media resistenza. (Fig. 16)

- Posizionare l'arresto dello sterzo preparato sui filetti esposti del condotto dell'aria a destra e a sinistra e fissarlo orizzontalmente. Ora controllare il funzionamento del bloccasterzo, il bloccasterzo si innesta a sinistra! Se necessario, rielaborare l'arresto dello sterzo. (Fig. 17)

- Allentare e rimuovere i pesi standard del manubrio su entrambi i lati. (Fig. 18)

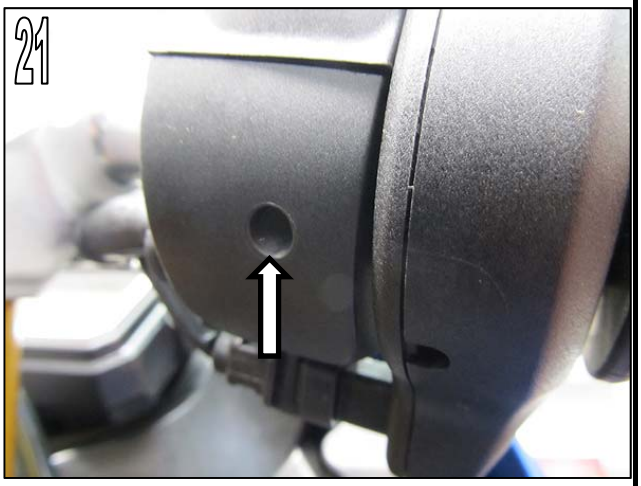
AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 ✉ info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Superbike conversione manubrio S 1000 RR

2. montaggio

- Avvitare completamente la vite zigrinata di regolazione, con girare in avanti, cavo frizione dalla leva manuale dal Vite di fissaggio dell'indotto di accoppiamento sganciare, rimuovere e rimuovere l'indotto di accoppiamento Rimuovere il mozzo del manubrio. (Fig. 19)

- Allentare l'interruttore combinato sul lato sinistro ripiegando il labbro in gomma della maniglia, allentare la vite di fissaggio esposta e rimuovere. (Fig. 20)
(La coppia di serraggio successiva della Vite di fissaggio: 2Nm)
- Non rimuovere ancora l'unità elettrica!

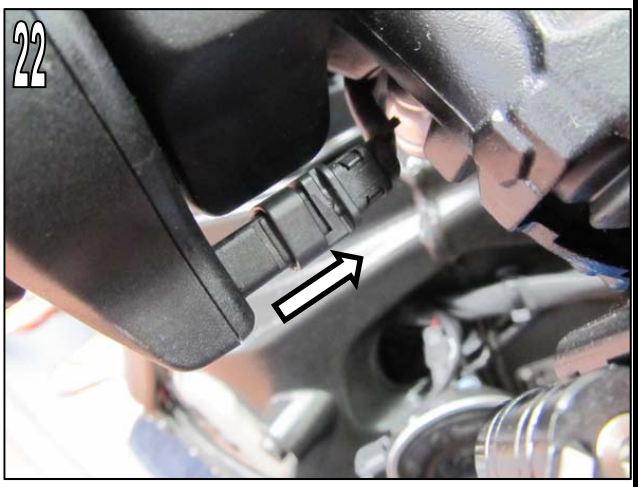


- Rimuovere il serbatoio del liquido freni dal supporto, inclinare il gruppo freno a mano lontano dall'asse del manubrio e in avanti.
(senza fig.)
- Allentare il coperchio inferiore dell'unità elettrica sul lato destro. A tale scopo, rimuovere la vite di fissaggio con il cacciavite Torx (Tx 8). (Fig. 21)

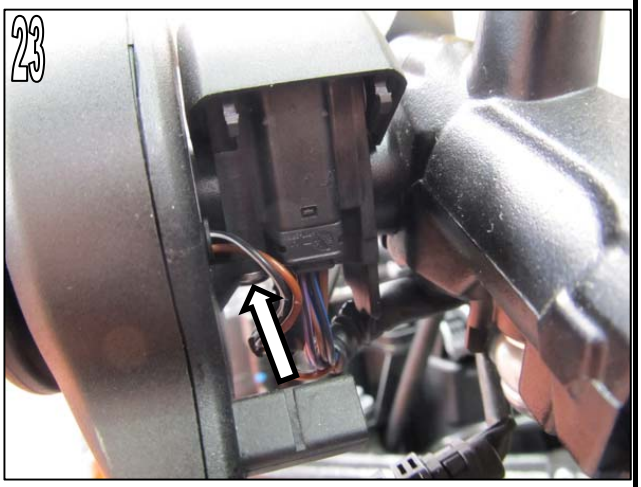
AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 ✉ info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Superbike conversione manubrio S 1000 RR

2. montaggio



- Scollegare con cautela l'
alloggiamento della spina della maniglia girevole del gas dal
collegamento e imuovere il coperchio inferiore dell'unità elettr
(Fig. 22)



- Allentare e rimuovere la vite di fissaggio libera dell'unità elettrica. Rimuovere l'unità elettrica dal manubrio. (Fig. 23)

- Allentare e rimuovere la vite di fissaggio della maniglia dell'acceleratore. (Fig. 24)
(Coppia di serraggio successivo della vite di fissaggio:
(2Nm)
- Rimuovere la manopola dell'acceleratore dallo snodo del manubrio.

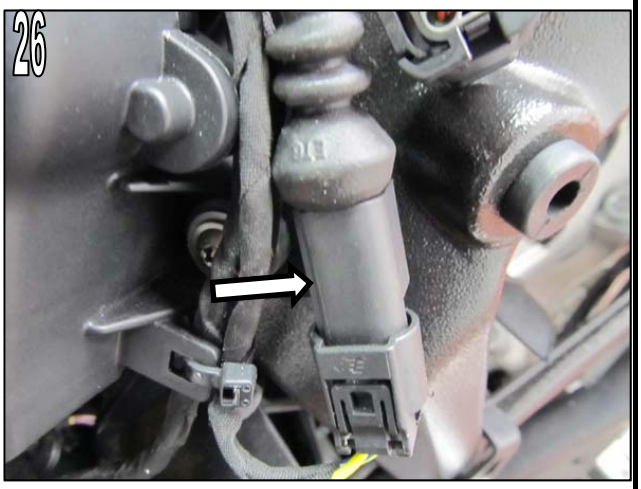
AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 ✉ info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Superbike conversione manubrio S 1000 RR

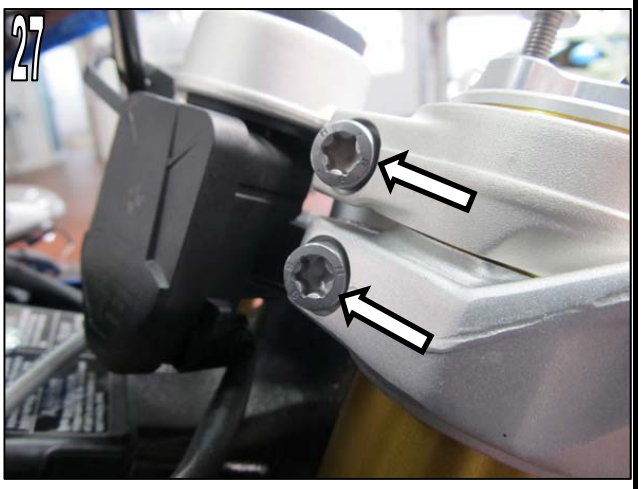
2. montaggio

- Allentare la vite di fissaggio del tappo di copertura sul lato s della traversa a forcella sinistra e rimuovere il tappo di copertura. (Fig. 25)

- Seguire questo cavo e scollegare il connettore. (Fig. 26)



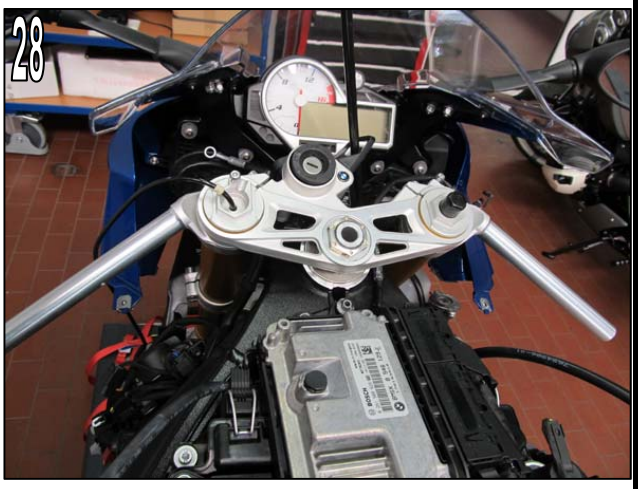
- Allentare di 2 morsetti su ogni lato delle guide forcella e triplo morsetto di 2 giri. (Fig. 27)



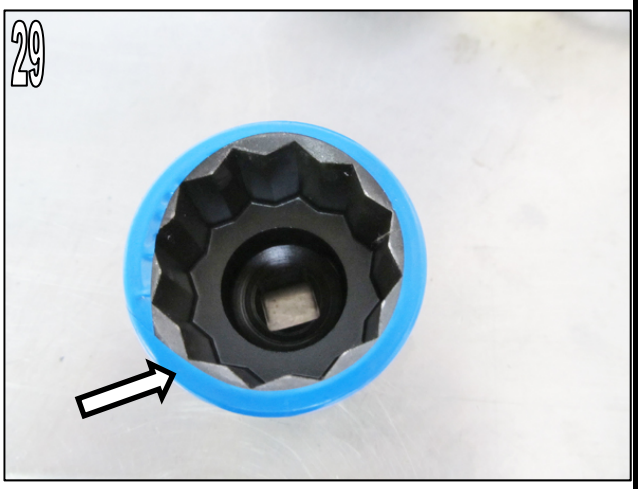
AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 ✉ info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Superbike conversione manubrio S 1000 RR

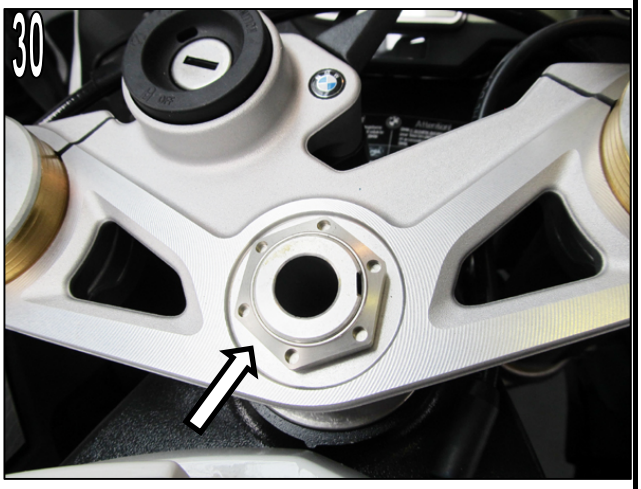
2. montaggio



Ora muovere leggermente verso il basso il ceppo sinistro del brio. (ca. 15mm), poi girare in avanti (ca. 30°) (Fig. 28)!
- Togliere l'unità elettrica sinistra dal manubrio.



Utilizzare un dado a 12 spigoli per allentare il controdado. A seconda del design, questi possono essere dotati di nastro adesivo o simili sulla cintura per evitare danni alla superficie. (Fig. 29)



- Allentare e rimuovere il dado centrale (SW 36). Tenere la forcella contro il perno del manubrio destro.
(Fig. 30)

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 ✉ info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Superbike conversione manubrio S 1000 RR

2. montaggio

- Togliere la spina dell'interruttore di accensione, scollegare prima le fascette. (Fig. 31)

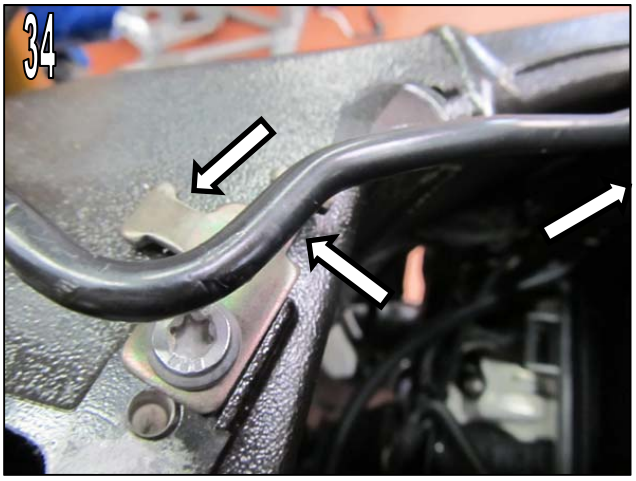
- Togliere la vite di fissaggio della centralina del motore, ripiegare verso l'alto la centralina. (Fig. 32)

- Aprire le fascette di bloccaggio del telaio di supporto, allentare e rimuovere il rivetto a espansione del telaio di aspirazione
- Rimuovere il telaio di aspirazione, rimuovere il telaio di supporto con l'unità filtro aria. (Fig. 33)

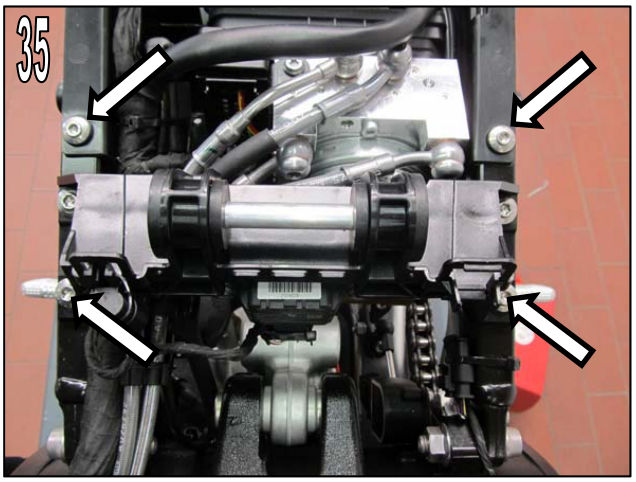
AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 ✉ info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Superbike conversione manubrio S 1000 RR

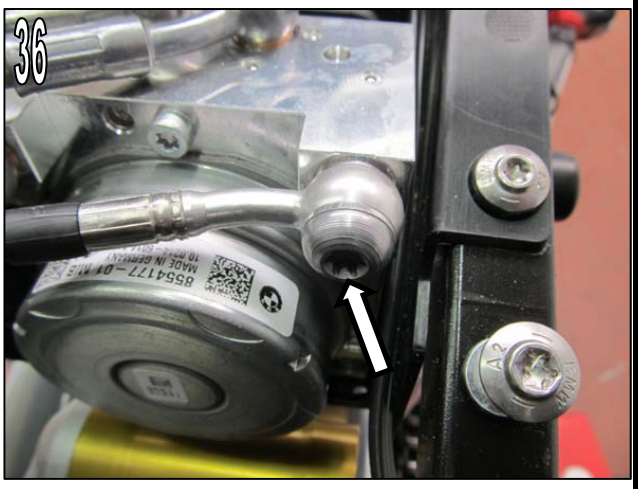
2. montaggio



- Tagliare e rimuovere eventuali fascette di fissaggio libere dal tubo del freno, assicurandosi che nessun residuo penetri nel tratto di aspirazione. (Fig. 34)



- Allentare e rimuovere le viti di fissaggio del fissaggio del sedile posteriore del conducente secondo l'illustrazione. Rimuovere la staffa di montaggio dal veicolo. (Fig. 33)



- Rimuovere il tubo di comando esposto dall'unità freno. Allentare e rimuovere la vite di fissaggio Torx

.

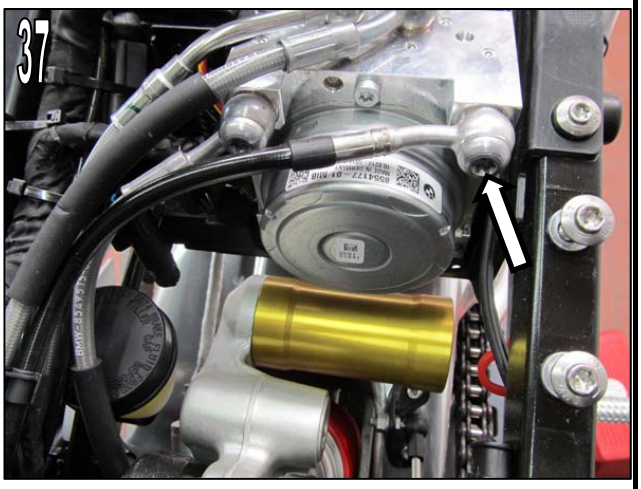
ATTENZIONE: Il liquido dei freni può danneggiare le superfici! Proteggere le superfici verniciate da danni con mezzi adeguati.

- Neutralizzare immediatamente qualsiasi perdita di liquido dei freni. - Rimuovere la pompa del freno a mano incl. la tubazione del freno dal veicolo e posizionarla in modo che il collegamento della tubazione ad anello aperto sia il punto più alto. (Fig. 36)

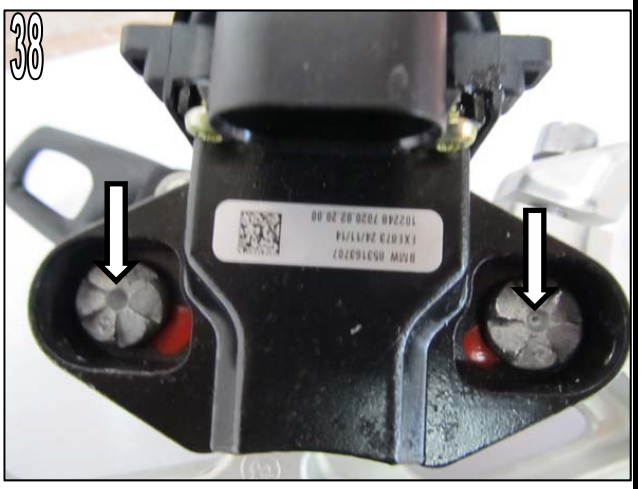
AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 ✉ info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Superbike conversione manubrio S 1000 RR

2. montaggio



- Tubo flessibile in acciaio Schnitzer AC Schnitzer incluso nel tura nella confezione. lo stesso percorso alla linea seriale e d gare con i nuovi dispositivi Fissare gli anelli di tenuta all'estre gruppo freno.
- Fascetta di nuovo analoga al tubo del freno standard e reinstallare il filtro dell'aria e il condotto dell'aria. montaggio finale



- Rimuovere le viti di fissaggio del morsetto triplo standard. A tale scopo, forare entrambe le teste delle viti. - Accertarsi che il blocco dell'accensione non sia danneggiato. (Fig. 38)

- Sul morsetto triplo AC Schnitzer, controllare la tenuta delle viti di fissaggio delle staffe di bloccaggio inferiori, serrare se necessario (49Nm).

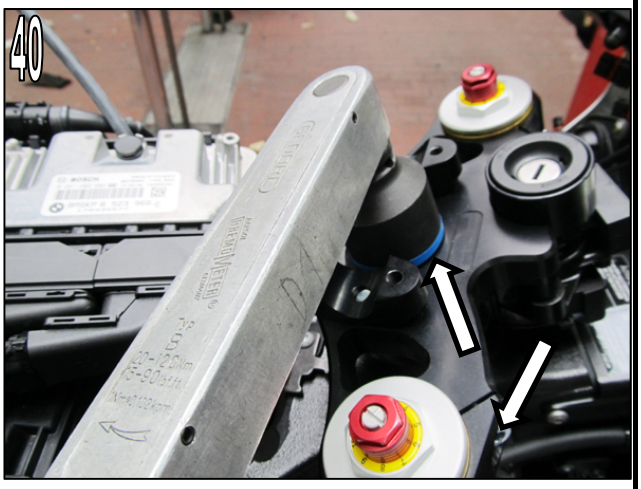
- Montare il blocco di accensione sul morsetto triplo AC Schnitzer come mostrato in figura e fissarlo. Rivestire le viti con adesivo per viti, coppia di serraggio 24Nm.
- Per ragioni assicurative, l'esagono incassato deve essere reso inutilizzabile forando e aprendolo dopo il serraggio. (Fig. 39)

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 ✉ info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Superbike conversione manubrio S 1000 RR

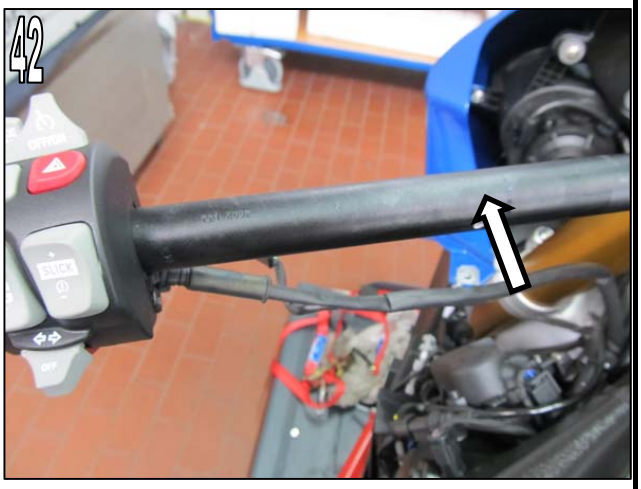
2. montaggio

- Collegare la spina del blocco di accensione e aprire il triplo alla presa di accensione. Posizionare il tubo sterzo sulla bicic montanti della forcella o il cavo dell'ammortizzatore.
nelle aperture e spingere il triplo morsetto fino all'arresto
. Ingrassare leggermente il dado di fissaggio
(preferibilmente con Klüberplex BE 11-462)
Posizionare la rondella sulla rondella e serrare il controdado
Coppia di serraggio: 100Nm. Spostare con cautela la forcella avanti e indietro più volte, senza cavi o fili.per spremere.
Quindi serrare le viti con Rivestire l'adesivo per viti a media resistenza e applicare con utensile a bloccaggio positivo (chia brugola con perno di bloccaggio) (triplo morsetto su tubo di livello: 20 Nm). (Fig. 40)



Spingere l'unità elettrica sinistra sul manubrio AC Schnitzer in dotazione, inserire il manubrio nelle staffe di fissaggio, centrarle e serrare le staffe di fissaggio in modo uniforme. Applicare prima l'adesivo per viti sulle viti. Coppia di serraggio finale: 25Nm.(Fig. 41)

Posizionare l'unità elettrica sinistra, ripiegare il labbro in gomma della maniglia e segnare il foro di fissaggio,
Se necessario, arrestare la valvola frizione per controllare la sua posizione.
(Non toccare l'interruttore principale quando si aziona la frizione) Praticare un foro passante di 3,5 mm, sbavare e fissare l'unità elettrica sinistra. Fissare l'estremità dell'indotto della frizione.(Fig. 42)



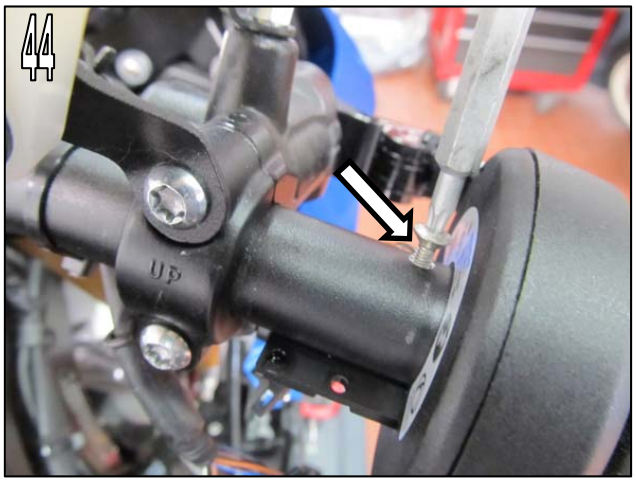
AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 ✉ info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Superbike conversione manubrio S 1000 RR

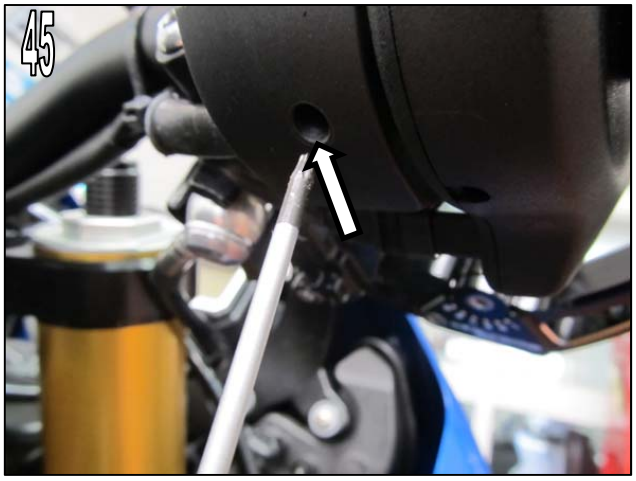
2. montaggio

- Sul lato destro del freno armatura del freno standard Scollegare il tubo del freno e montarlo con nuovi anelli di tenuta sul tubo del freno AC Schnitzer già installato. Il freno Il cavo effettua una leggera curva verso l'alto analoga a quella della serie.
Neutralizzare immediatamente il liquido dei freni in uscita.
Fissare il serbatoio del liquido freni con il supporto in dotazion alla vite di fissaggio superiore come mostrato nell' illustrazione.Il tubo di troppopieno non deve essere piegato. Se necessario, utilizzare il tubo del liquido freni fornito in dotazione. (Fig. 43)

- Far scivolare la manopola dell'acceleratore standard sul manubrio, Se necessario, sostituire l'unità interruttore per controllare la posizione.
- Segnare la posizione del foro dal basso attraverso il foro filettato, rimuovere la manopola dell'acceleratore e praticare un foro di 3,5 mm attraverso il manubrio.
- Quindi fissare la maniglia dell'acceleratore con la vite standard all'estremità. (Fig. 44)



- Se necessario, collegare l'unità di commutazione al cablaggio, posizionarla sulla parete e fissarla con la vite standard superiore.
- Montare il coperchio inferiore e secondo l'illustrazione fine chiusura.
- Assicurarsi che nessun cavo sia schiacciato o teso. (Fig. 45)

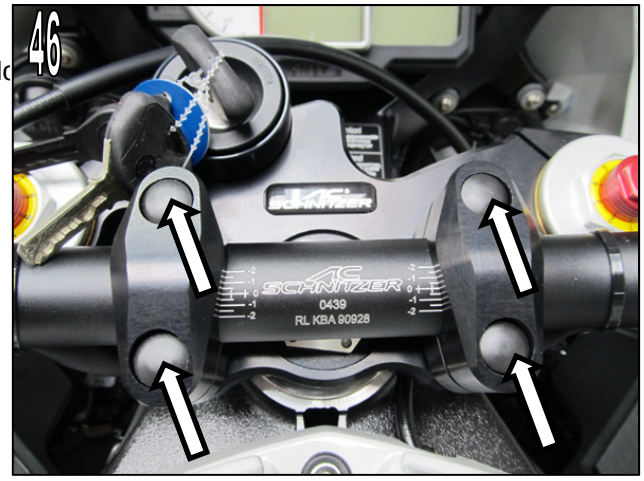


AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 ✉ info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Superbike conversione manubrio S 1000 RR

2. montaggio

- Spostare il manubrio dall'arresto all'arresto e controllare lo spazio libero tra tutti i componenti, se necessario, correggerlo girando.
- Controllare il funzionamento della serratura del manubrio. (La serratura del manubrio si innesta solo a sinistra)
- Premere infine i tappi del coperchio in dotazione sulle teste delle viti di fissaggio del manubrio. (Fig. 46)



- Preparare i pesi terminali del manubrio forniti secondo l'illustrazione, rivestire la vite a brugola con un adesivo a media resistenza. (Fig. 47)

- Spingere i pesi delle estremità nel manubrio e serrare. Assicurarsi che i pesi siano ben saldi. La manopola dell'acceleratore deve ritornare automaticamente nella posizione di partenza dopo l'uso, se necessario montare il peso finale con una distanza leggermente superiore alla manopola dell'acceleratore. (Fig. 48)

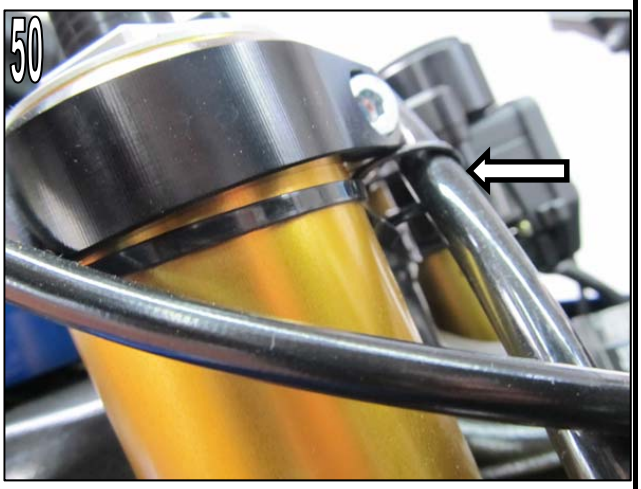
AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 ✉ info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Superbike conversione manubrio S 1000 RR

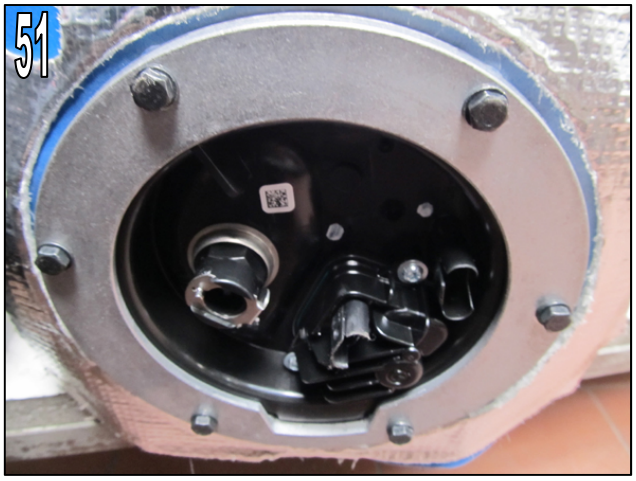
2. montaggio

- Tappi di copertura per pesi terminali con montaggio in gomr
Consegnatelo. Non utilizzare spray al silicone, grasso o simili
gomma. perche' i pesi si perdono di conseguenza.
può fare! Qui è sufficiente inumidirsi con l'acqua.
(Fig. 49).

- Guidare il cavo standard della frizione secondo l'illustrazione e con fascette secondo l'illustrazione sul montante della forcella destra. (Fig. 50)



- Montare nuovamente il veicolo con tutti i componenti aggiuntivi. Quando si installa il serbatoio del carburante, assicurarsi che l'anello di tenuta sia intatto e, se necessario, sostituirlo. (Fig. 51)



AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 ✉ info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Superbike conversione manubrio S 1000 RR

2. montaggio

- Dopo il successo del montaggio, libertà di movimento per
Controllare tutti i componenti, riallineare se necessario.
Cablaggi delle unità elettriche con fascette stringicavo su
Fissare il manubrio. Assicuratevi di non avere in nessun mon
impianto elettrico o linee idrauliche bloccate o allungate
sarà!
- Applicare l'adesivo AC Schnitzer Vitro nella posizione appro
nel ponte forcella (per l'identificazione). (Fig. 52)

Eseguire i lavori finali:

- Si applicano tutti i valori e le procedure di serraggio prescritti dalla BMW!
- Le presenti istruzioni di montaggio hanno lo scopo di facilitare il lavoro da eseguire.
- **Spurgare l'intero sistema frenante secondo le istruzioni del costruttore del veicolo.**
- Controllare il funzionamento del bloccasterzo (serrature del manubrio solo a sinistra!) Se necessario, rielaborare l'arresto dello sterzo!
- Effettuare un test funzionale dell'intero impianto elettrico, compresa l'illuminazione.
- Effettuare un giro di prova! Quindi controllare che tutte le viti siano ben strette,
controllare il
livello del liquido del
dispositivo frenante, riempire se necessario.
- Questo componente è soggetto a registrazione! Una volta effettuata la trasformazione, il veicolo deve essere
presentato ad un
esperto ufficialmente
riconosciuto o simile.
- Garantire uno spazio sufficiente tra le parti in movimento.
- Assicurarsi che tutti i paranchi a fune metallica, i cavi e le tubazioni di liquidi siano posati senza tensione!
- Segnala ai clienti il cambio di posizione del sedile, il cambio del baricentro e il nuovo comportamento di guida!
- **Salvo errori, sviluppi tecnici e modifiche!**

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 ✉ info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop