

AC SCHNITZER

- Instructions de montage -

Tampons de protection

- S1000RR à partir du modèle 2019 -



N° de pièce.: S700371-F15

Remarques générales!



AC Schnitzer – S1000RR –

Remarques importantes !

Il est impératif de lire ces instructions de montage avant de commencer les travaux de montage. AC Schnitzer décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'un montage non conforme !

Ces instructions de montage sont exclusivement destinées à être utilisées par les concessionnaires AC Schnitzer ou BMW agréés. Le groupe cible de ces instructions de montage est en tout cas le personnel spécialisé formé sur les véhicules BMW et disposant des connaissances techniques et des outils correspondants. Des connaissances concernant les propriétés des matériaux et les normes sont requises !

Les pads de protection proposés par AC Schnitzer protègent le cadre et les pièces rapportées en cas de "renversement" ou de "dérapage". Malheureusement, ces composants ne garantissent pas non plus des accidents sans dommages consécutifs. En effet, il est tout à fait possible qu'en cas de "dérapage", les tampons de protection s'accrochent à des éléments en saillie tels que les curbs, les plaques d'égout, les bordures, etc. et cèdent sous l'effet de la force exercée.

Les dommages consécutifs qui en résultent sont exclusivement à la charge de l'auteur de la chute et ne peuvent pas être réclamés à AC Schnitzer. -Veuillez informer vos clients de cette situation !

Montage

Tous les travaux doivent être effectués en respectant les consignes de sécurité en vigueur (par ex. lunettes de protection).

Peindre

- n'est pas nécessaire !

Temps de montage (1 AW = 5 minutes)

Le temps de montage est d'environ 4 AW, qui peut varier en fonction de l'état et de l'équipement du véhicule.

Temps de peinture (1 AW = 5 minutes)

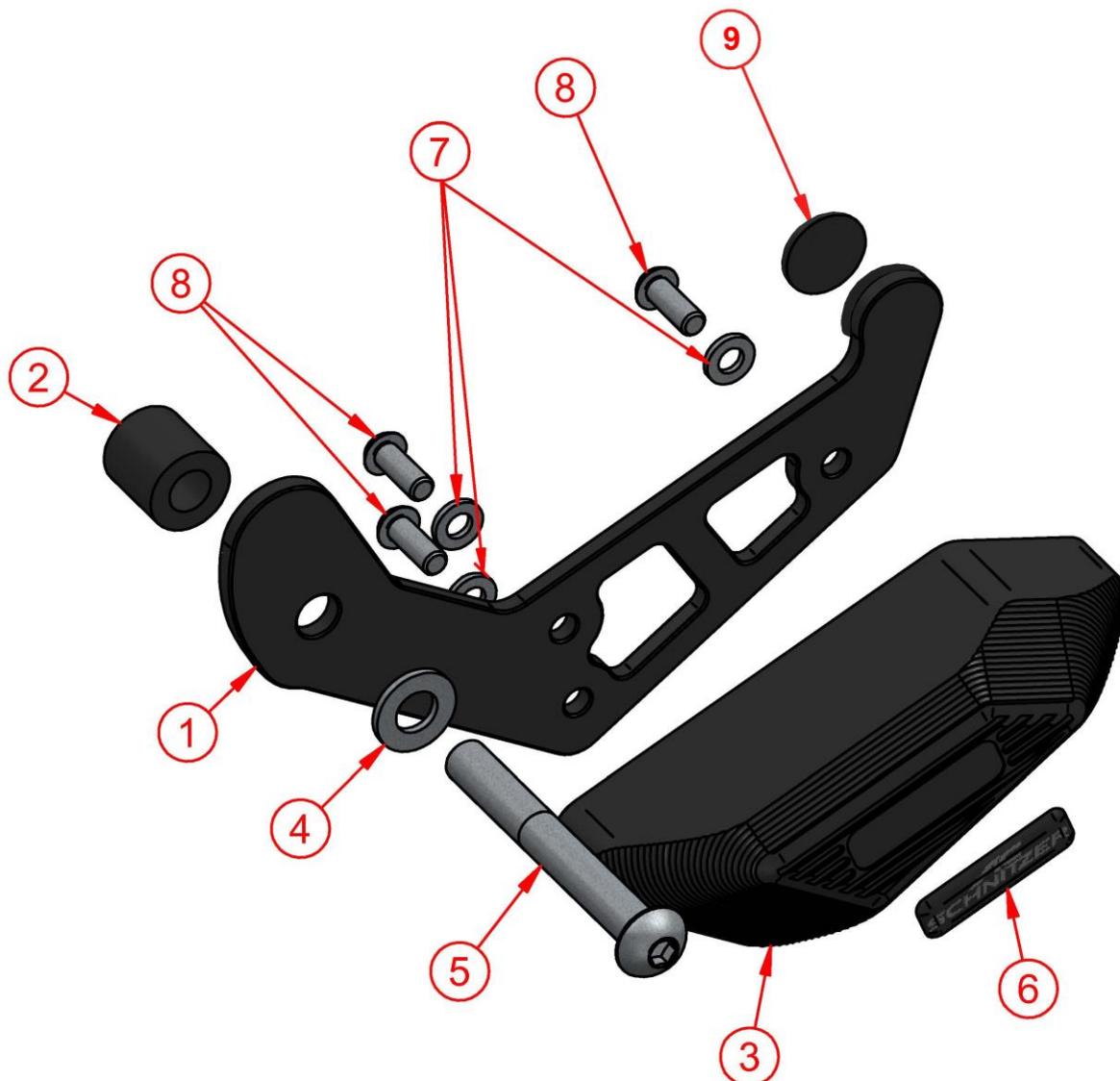
- n'est pas nécessaire.

Outils nécessaires

- Clé Torx
- Clé Allen
- Clé dynamométrique

Composants fournis

Côté gauche

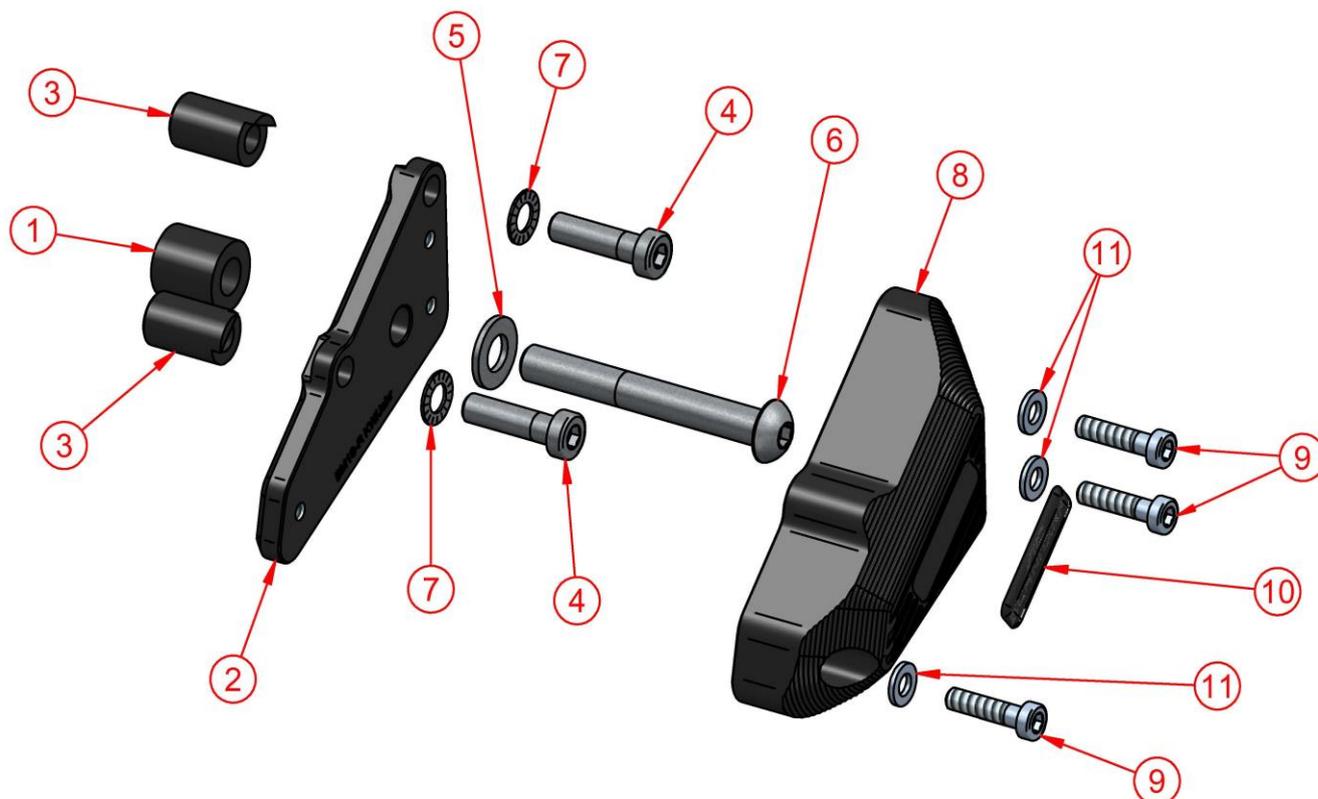


Pos.	Titel	Anzahl
1	Halter Sturzpad L BM1S	1
2	Distanzhülse Ø10,5 x Ø20 x 20 BM1S	1
3	Sturzpad L BM1S	1
4	Scheibe DIN 125 - A 10,5	1
5	Sechskantschraube DIN 931 - M10 x 80	1
6	Logopin ACS 40x12	1
7	Scheibe DIN 125 - A 6,4 x 12	3
8	Linsenkopfschraube ISO 7380 - M6 x 16	3
9	Antivibrations Klebescheibe	1

Composants fournis



Côté droit



Pos.	Titel	Anzahl
1	Distanzhülse Ø10,5 x Ø20 x 20 BM1S	1
2	Halter Sturzpad R BM1S	1
3	Verdrehsicherung BS BM1S	2
4	Zylinderschraube DIN 6912 - M8x30	2
5	Scheibe DIN 125 - A 10,5	1
6	Sechskantschraube ISO 7380 - M10 x 80	1
7	Fächerscheibe DIN 6798-A 8,4	2
8	Sturzpad R BM1S	1
9	Zylinderschraube DIN 6912 - M6x25	3
10	Logopin ACS 40x12	1
11	Scheibe DIN 125 - A 6,4	3

Instructions de montage

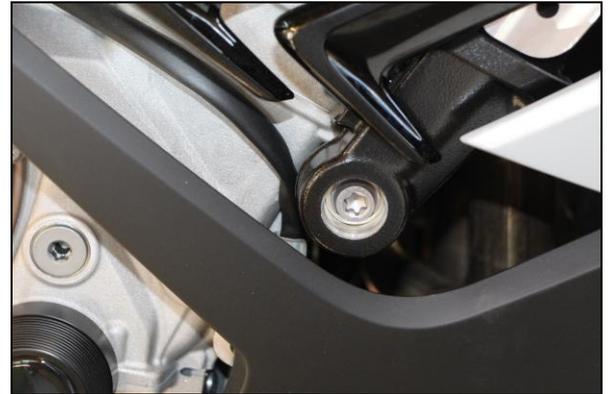


AC Schnitzer

Montage

Le côté droit :

Desserrer et retirer la vis de maintien du moteur (elle ne sera pas réutilisée).



Insérer les vis à tête cylindrique fournies avec les rondelles dans la plaque de base / le support, placer les protections anti-torsion dans la rainure et les fixer de manière à ce qu'elles puissent encore être déplacées.



Insérer la douille d'écartement jointe dans le cadre.



Placer la plaque de base / le support entre le cadre avec la rondelle et la vis fournies.

Serrer les deux dispositifs anti-rotation -18 Nm.

Serrer la vis de maintien du moteur -60 Nm.



Instructions de montage

AC Schnitzer

Montage

Fixer le pad de carrossage à la plaque de base / au support à l'aide des trois vis à tête cylindrique et des rondelles jointes -8 Nm.



Nettoyer le creux dans le pad de carrossage, y insérer l'autocollant et appuyer fermement.



Côté gauche :

Insérer les trois vis à tête bombée avec les rondelles à travers la plaque de base / le support. Fixer le pad de protection sur la plaque de base / le support -2,5 Nm.



Coller le patin anti-vibrations sur la plaque de base / le support comme indiqué.

Instructions de montage



AC Schnitzer

Remarque :

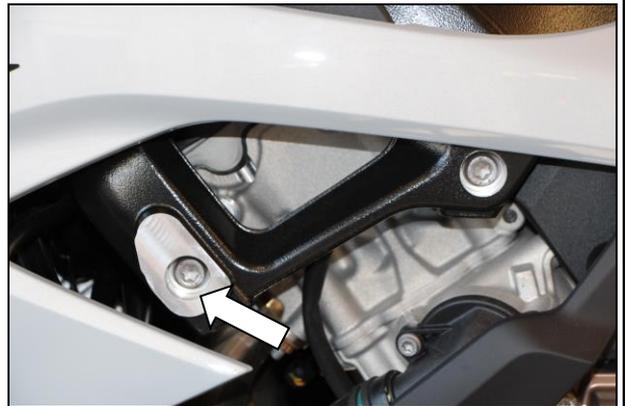
Pour faciliter le montage, desserrer le carénage latéral afin de libérer de l'espace dans la zone de montage.

Desserrer et retirer la vis de maintien avant du moteur sur le côté gauche (elles ne seront pas réutilisées).

Insérer les douilles d'écartement jointes dans le cadre.

Placer la plaque de base / le support sur le châssis du véhicule.

Insérer la plaque de base / le support dans l'alésage au niveau du point de fixation arrière du moteur et visser le point de fixation avant avec la rondelle et la vis sur le cadre -60 Nm.



AC Schnitzer

Mettre en place le cache-vis fourni.



Nettoyer le renforcement du pad, y placer l'autocollant et appuyer fermement.



Sous réserve d'erreurs et de modifications ainsi que de développements techniques.!