

MC[®] **SCHNITZER**

-Instructions de montage- conversion du guidon S 1000 R



Référence : S50101440406

AC Schnitzer conversion de guidon BMW S 1000 R

Informations importantes !

Informations importantes !

Ces instructions de montage doivent être lues dans leur intégralité avant le début des travaux d'installation et ne prétendent pas à l'exhaustivité à chaque étape. Sous réserve de modifications techniques, rédactionnelles et de contenu ! AC Schnitzer décline toute responsabilité pour les dommages causés par une installation incorrecte !

Avant le début des travaux, vérifiez que les marchandises sont complètes et intactes.

Toute réclamation ultérieure ne pourra être prise en compte.

Cette notice de montage est exclusivement destinée

à être utilisée par les concessionnaires agréés AC Schnitzer ou BMW. Le groupe cible de ces instructions de montage est toujours le personnel qualifié formé dans les véhicules BMW avec les connaissances et les outils spécialisés correspondants. La connaissance des propriétés des matériaux et des normes est présumée ! Il est recommandé de protéger les zones critiques contre la chaleur excessive avec un film de protection thermique ou similaire.

Avant le montage :

Pour le montage, le véhicule doit être suffisamment protégé contre le déplacement ou le renversement.

Pour

ce faire, nous vous recommandons d'utiliser le support principal standard ou un

support de montage BMW d'origine ! Tenir les enfants et les animaux domestiques éloignés de la zone de travail !

Risque d'accident par collage ou court-circuit électrique ! C'est pourquoi, avant de commencer à travailler, enlevez les bijoux (chaînes, montres, bagues, etc.) !

Après le montage :

Après l'achèvement des travaux, un essai routier doit être effectué si nécessaire ! Après la fin de l'essai, il faut vérifier que

tous les raccords vissés sont bien serrés et que toutes les pièces mobiles sont suffisamment dégagées.

Temps d'installation (1 AW = 5 minutes)

Le temps d'installation est d'environ 6 AW, qui peut varier en fonction de l'état et de l'équipement du véhicule. (Cette valeur n'est qu'une recommandation et n'est pas contraignante !)

Outil requis - outil standard pour voiture - adhésif à vis

AC Schnitzer conversion de guidon BMW S 1000 R

Chapitre	Page
1. composants livrés	4.
2. montage du guidon AC Schnitzer	5.

AC Schnitzer conversion de guidon BMW S 1000 R



A) Guidon

B) Jeu de masses d'extrémité de guidon (uniquement disponible en jeu)

C) Licence générale d'exploitation

AC Schnitzer conversion de guidon BMW S 1000 R

2. montage

Des deux côtés du véhicule :

- Démontez les extrémités standard du guidon. (Fig. 1)



Dévisser la vis de fixation de l'armature de l'accouplement

- Débrancher les connecteurs et placer l'induit d'accouplement à l'avant. (Fig. 2)



- Rabattre le bord de la poignée et dévisser complètement la vis de fixation. (Fig. 3)

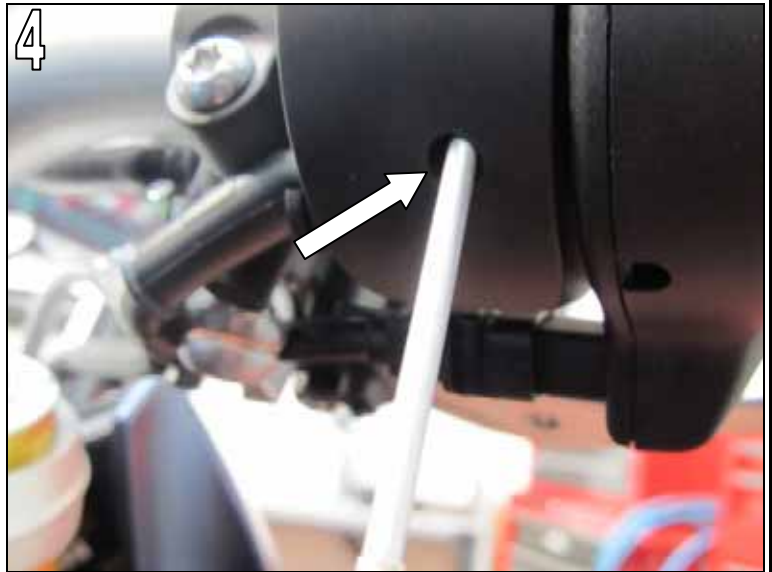


AC Schnitzer conversion de guidon BMW S 1000 R

2. montage (suite) (

Sur la droite :

- Dévisser la vis de fixation du couvercle inférieur à l'aide d'un tournevis Torx (Tx8) et retirer le couvercle. - Dévisser complètement la vis de fixation apparente de l'unité électrique, débrancher les connecteurs et retirer l'unité électrique. (Fig. 4)



- Dévisser complètement la vis de fixation de la poignée d'accélérateur.
- Débrancher les connecteurs (Fig. 5)



- Dévissez complètement les vis du frein à main et placez le frein à main à l'avant.
- Veillez à ce qu'aucun air ne puisse pénétrer dans le circuit hydraulique ! (Fig. 6)



AC Schnitzer conversion de guidon BMW S 1000 R

2. montage (suite) (

- Dévisser complètement les 4 vis de fixation du collier supérieur du guidon et retirer le bloc de serrage. - Assurez-vous que le guidon ne tourne pas et que le véhicule n'est pas endommagé.
- Retirez la poignée d'accélérateur (droite) et l'unité électrique (gauche) du guidon. (Fig. 7)



- Démontez le clip de retenue du câble d'embrayage, retirez le câble d'embrayage. (Fig. 8)



- Glissez l'unité électrique et la poignée d'accélérateur sur le guidon fourni. (Fig. 9)



AC Schnitzer conversion de guidon BMW S 1000 R

2. montage (suite) (

- Insérez le guidon dans le support.
- Placer le bloc de serrage sur la machine, visser les vis.
- Alignez le guidon.
- Serrer le bloc de serrage à l'avant du bloc.
⇒ Seul un espace peut être créé à l'arrière !
Couple de serrage des vis arrière :
19 Nm. (Fig. 10)



- Visser la vis de fixation de la poignée d'étranglement. Couple de serrage : 2 Nm

- Rebranchez les connecteurs.
- Montez l'unité électrique et fixez-la à l'extrémité.
Couple de serrage :
appareil électrique / couvercle inférieur : 0,5 Nm
(Fig. 11)



- Remonter l'induit d'embrayage sur le guidon, l'aligner et le fixer avec un couple de serrage de 8 Nm. (Fig. 12)



AC Schnitzer conversion de guidon BMW S 1000 R

2. montage (suite) (

- Remonter le frein à main sur le guidon, l'aligner et le serrer avec un couple de serrage de 8 Nm. (Fig. 13)



- Préparer le poids final du guidon livré selon l'illustration, enduire d'abord la vis de colle à vis.
- Enfoncez le poids d'extrémité du guidon et fixez-le en place. (Fig. 14)



- Vissez le capuchon de protection pour le poids final du guidon dans le caoutchouc avec un mouvement de rotation.
- Utiliser de l'eau comme lubrifiant si nécessaire.
- NE PAS utiliser d'huiles ou de silicones ! (Fig. 15)
- Une fois les travaux terminés, vérifiez le serrage de toutes les vis. - Vérifier le bon fonctionnement de tous les ensembles concernés.
- Effectuer un essai routier. - Attirer l'attention du client sur la modification de la position assise et des caractéristiques de conduite.
- Les clients doivent obtenir un permis, qui doit être emporté avec eux !



Sous réserve d'erreurs et d'omissions !