

# **AC SCHNITZER**

**-Instructions de montage-**



**Guidon de superbike**

# **BMW S 1000 RR à partir de 2023**

**N° de pièce :  
S50102340406**

# Remarques générales !



Guidon Superbike AC Schnitzer BMW S 1000 RR

## Remarques importantes !

Ces instructions de montage doivent impérativement être lues dans leur intégralité avant le début des travaux de montage et ne prétendent pas être complètes en ce qui concerne chaque étape de travail. Sous réserve de modifications techniques, rédactionnelles et de contenu ! AC Schnitzer décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'un montage non conforme !

Vérifier l'intégralité et l'intégrité de la marchandise avant le début des travaux.

Les réclamations ultérieures ne peuvent pas être prises en compte.

Ces instructions de montage sont exclusivement destinées à être utilisées par les concessionnaires AC Schnitzer ou BMW agréés. Le groupe cible de ces instructions de montage est dans tous les cas le personnel spécialisé formé sur les véhicules BMW et disposant des connaissances techniques et des outils correspondants. Des connaissances sur les propriétés des matériaux et les normes sont requises ! Les travaux sur les systèmes de direction ne doivent être effectués que par des personnes qualifiées !

### Avant le montage :

Pour le montage, le véhicule doit être suffisamment sécurisé pour éviter qu'il ne roule ou ne se renverse. Pour cela, il est recommandé d'utiliser la béquille principale de série ou une béquille de montage

d'origine

BMW ! Tenez les enfants et les animaux domestiques éloignés de la zone de travail !

Risque d'accident par accrochage ou court-circuit électrique ! Enlevez donc vos bijoux (chaînes, montres, bagues, etc.) avant de commencer les travaux !

### Après le montage :

Une fois les travaux terminés, effectuez le cas échéant un essai sur route ! Une fois l'essai terminé, vérifiez que tous les raccords vissés sont bien serrés et que toutes les pièces mobiles sont suffisamment libres.

Le composant doit être enregistré. Après la transformation, le véhicule doit être présenté à un expert,

la transformation doit être documentée et les papiers du véhicule doivent être corrigés.

Lors de la prise en charge du véhicule, le client doit être informé de la modification de la position d'assise et de la modification du comportement routier !

### Temps d'installation ( 1 AW = 5 minutes )

Le temps d'installation est d'environ 36AW, qui peut varier en fonction de l'état et de l'équipement du véhicule. (Cette valeur n'est qu'une recommandation et n'est pas contraignante !)

### Outils nécessaires

- Outil Torx standard pour l'automobile
- Appareil de défreinage
- Scie à air, ponceuse à bande ou similaire
- Colle pour vis de résistance moyenne

## Guidon Superbike AC Schnitzer BMW S 1000 RR

Chapitre		Page
1. composants	fournis	5
2. montage du guidon Superbike AC	Schnitzer	7

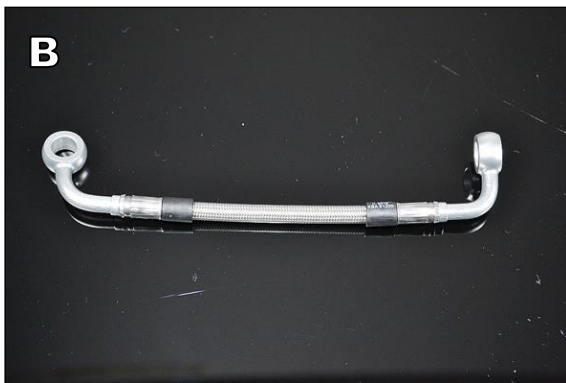
## Guidon Superbike AC Schnitzer BMW S 1000 RR



**A**

Tablier de fourche **700572-F15** équipé de :

- Support de bride avec distances
- Support de serrage partie supérieure/inférieure
- Vis (disponible uniquement en ver-



**B**

Conduite de frein **400845-S30-F11**

- y compris bagues d'étanchéité (non illustré) (disponible uniquement dans son intégralité)



**C**

Embouts de guidon "Short Cap" **700080-F15** équipés de :

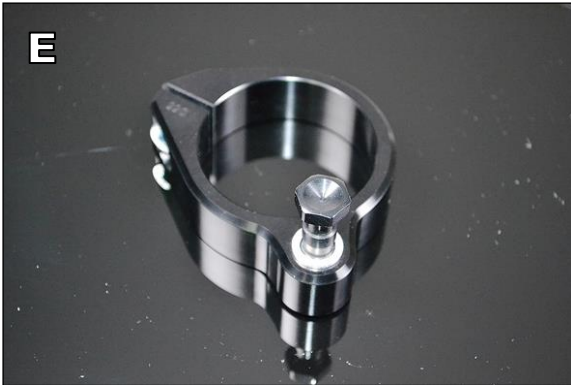
- Vis de fixation
- Caoutchouc de serrage
- Caches (non illustrés) (disponibles uniquement sous forme de jeu complet)



**D**

Patte de fixation du câble d'embrayage **106162-F15**

## Guidon Superbike AC Schnitzer BMW S 1000 RR



**E**

Collier de serrage 700312-F15  
équipé de :

- Double vis creuse
- Bagues d'étanchéité
- Vis de serrage  
(disponible uniquement en version complète)



**F**

Rehausse d'habillage 106732-F15  
équipée de :

- Support gauche / droite
- Vis à douille longue / courte
- Rondelles de calage
- Caches  
(disponibles uniquement en ver-



**G**

Barre de direction 700311-F15 percée



**H**

Câble d'embrayage spécial 106733

- Vis de réglage spéciale (I)

## Guidon Superbike AC Schnitzer BMW S 1000 RR

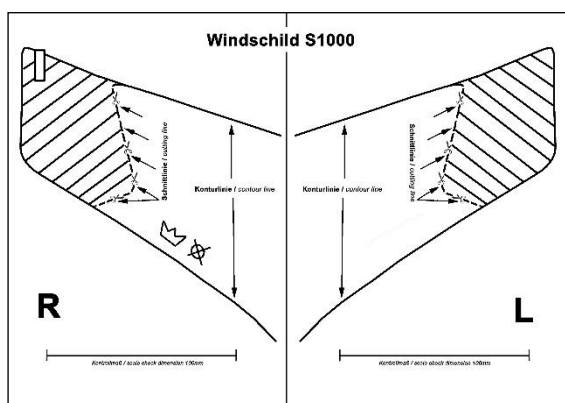


**I**

Vis de réglage spéciale  
câble d'embrayage

400886-F15

(uniquement en combinaison avec le  
câble d'embrayage)



**J**

Gabarit de coupe pare-brise

40406-F



**K**

AC Schnitzer Autocollant vitro

SZ51711012



**L**

Expertise des pièces :

N'est pas fourni sous forme papier

Vous trouverez le rapport d'expertise des  
pièces en ligne sous :

[www.acschnitzer.shop/service](http://www.acschnitzer.shop/service)



# Instructions de montage

**AC  
SCHNITZER**

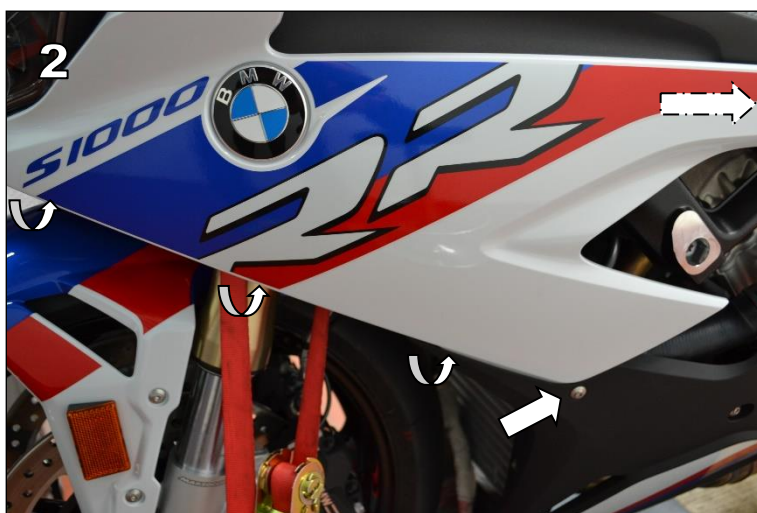
## Guidon Superbike AC Schnitzer BMW S 1000 RR

### 2. montage

- Arrêter le véhicule en toute sécurité et le sécuriser pour éviter qu'il ne se renverse ou ne roule.
- Décharger la roue avant au moyen d'un cric à ciseaux ou similaire. (ill. 1)



- Desserrer le revêtement des deux côtés et le retirer du véhicule. (fig. 2)



- Pour ce faire, dévisser les vis de fixation des deux côtés conformément à l'illustration et les dévisser.
- **Attention : les vis ont une longueur de tige différente, noter la position !** (ill. 2)

- Pour la pointe du carénage à l'arrière : Retirer d'abord la vis visible de la pièce d'habillage noire, la rabattre avec précaution et desserrer la vis de fixation libérée, puis la retirer.
- Retirer les carénages latéraux et les déposer en toute sécurité. (fig. 3)



Notice de montage N° : S50102340406 / Version : 08.03.2023 / RVo

AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 📧 shop@ac-schnitzer.de - www.acschnitzer.shop

## Guidon Superbike AC Schnitzer BMW S 1000 RR

### 2. montage

- Démontez le disque d'habillage, pour cela desserrer les 4 vis de fixation selon l'illustration et les retirer.
- Retirez la vitre d'habillage vers le haut.  
(fig. 4)



- Sur le côté gauche du véhicule : desserrer les écrous de fixation de série et les retirer.
- Retirez le rétroviseur du support par le haut.
- **Attention : ne pas endommager le câble de l'indicateur de direction.** (fig. 5)



- Insérer les cales d'habillage fournies avec le marquage "bas" vers le bas entre les habillages.  
(ill. 6)



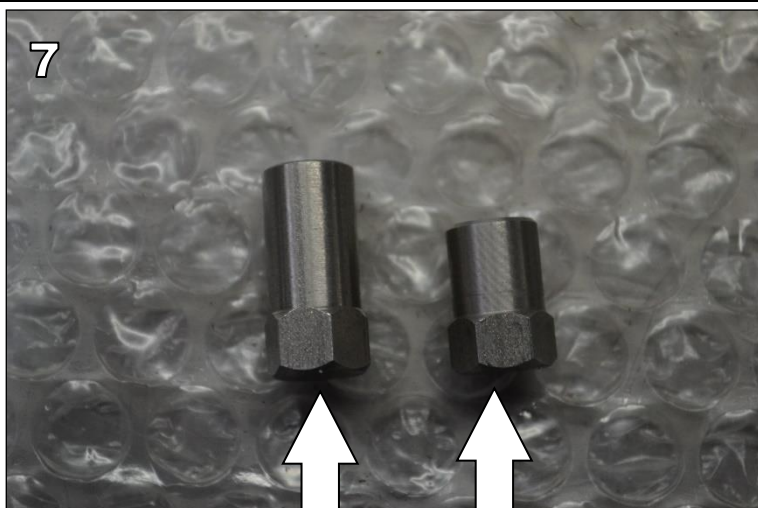
# Instructions de montage

**AC**  
**SCHNITZER**

## Guidon Superbike AC Schnitzer BMW S 1000 RR

### 2. montage

- Placer les écrous à douille fournis avec les rondelles fournies, enduire légèrement le filetage de colle à vis.
- **Attention : les écrous à douille ont des longueurs différentes.** (fig. 7)



- Insérer le rétroviseur dans le carénage et le fixer conformément à l'illustration.

Couple de serrage : 9Nm. -

L'écrou à douille le plus long est utilisé à l'arrière dans le sens de la marche, le plus court à l'avant.

- Placer fermement les caches fournis sur les têtes de vis. (ill. 8)

- Ensuite, équiper le côté droit de la même manière avec la cale d'habillage.



- Desserrer les poids d'extrémité du guidon des deux côtés du véhicule et les retirer du véhicule. (ill. 9)



Notice de montage N° : S50102340406 / Version : 08.03.2023 / RVo

AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 📧 shop@ac-schnitzer.de - www.acschnitzer.shop



# Instructions de montage

**AC**  
**SCHNITZER**

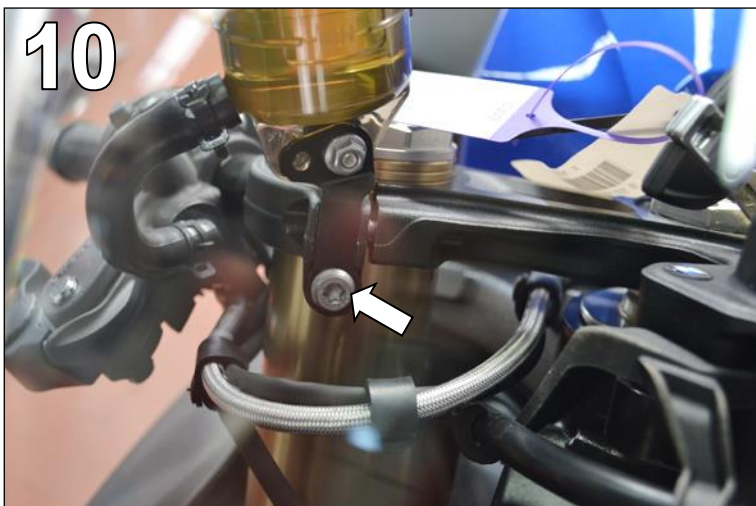
## Guidon Superbike AC Schnitzer BMW S 1000 RR

### 2. montage

- Desserrer la vis de fixation de série du réservoir de liquide de frein et retirer le réservoir du tablier de fourche de série. (fig. 10)

#### Attention !

**Le liquide de frein endommage les surfaces peintes ! Essuyer et neutraliser immédiatement toute fuite éventuelle de liquide de frein !**



- Desserrer les deux vis de fixation de la pompe de frein à main et la retirer.  
- Retirer la pompe de frein à main de l'embout du guidon et la déposer. (fig. 11)



- Retirer le couvercle inférieur de l'unité électrique droite.  
- Pour cela, introduire par le bas la clé TX8 dans le trou de série, desserrer la vis de fixation arrière et la retirer.  
- Dévisser la vis de fixation avant de l'unité électrique et la retirer.  
- Débrancher le connecteur de la poignée chauffante et retirer l'unité électrique.  
- Retirer le connecteur de la poignée tournante des gaz.  
(fig. 12)



Notice de montage N° : S50102340406 / Version : 08.03.2023 / RVo

AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 📧 shop@ac-schnitzer.de - www.acschnitzer.shop

## Guidon Superbike AC Schnitzer BMW S 1000 RR

### 2ème montage

- Desserrer la vis de fixation de la poignée des gaz et la retirer du guidon muet. - Retirer la poignée des gaz de l'embout du guidon et la déposer. (fig. 13)



- Sur le côté gauche du véhicule, visser complètement la vis de réglage du câble d'embrayage.  
- Ensuite, dévisser à nouveau jusqu'à ce que la fente de la vis soit parallèle à celle de l'armature de l'embrayage. (fig. 14)



- Défaire le câble d'embrayage de la vis de réglage.  
- Retirer le cache inférieur du microcontact de l'enclenchement et retirer le câble d'embrayage de la poignée d'embrayage. (ill. 15)  
- Retirer le câble d'embrayage du guidage sur le tablier de fourche de série.





## Guidon Superbike AC Schnitzer BMW S 1000 RR

### 2. montage

- Dévisser et retirer les vis de fixation de l'armature d'accouplement. - Retirer l'armature d'accouplement de l'embout du guidon et la déposer vers l'avant.
- **Attention : ne pas endommager les câbles des microcontacts.** (fig. 16)



- Rabattre la lèvre de la poignée, dévisser la vis de fixation exposée avec un tournevis Torx et la retirer. (ill. 17)
- Ne retirer la poignée du moignon que lors du démontage du té de fourche.



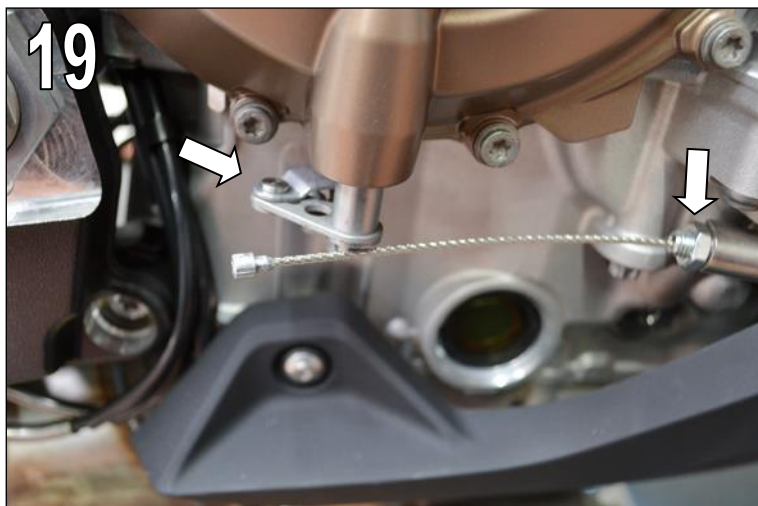
- Le cas échéant, débrancher le connecteur du DTC. (ill. 18)



## Guidon Superbike AC Schnitzer BMW S 1000 RR

### 2ème montage

- Décrocher le câble d'embrayage de la boîte de vitesses.
- Desserrer la contre-vis, désenfiler le câble et le retirer du véhicule. (ill. 19)



- Décharger la roue avant au moyen d'un cric à ciseaux.
- Sur les deux côtés du véhicule : Desserrer la vis de serrage du tube vertical et retirer les vis. (ill. 20)



- Desserrer l'écrou central du té de fourche avec une douille et retirer l'écrou avec la rondelle du té de fourche.
- Appliquer au préalable un ruban adhésif sur la douille afin d'éviter d'endommager le té de fourche. (ill. 21)

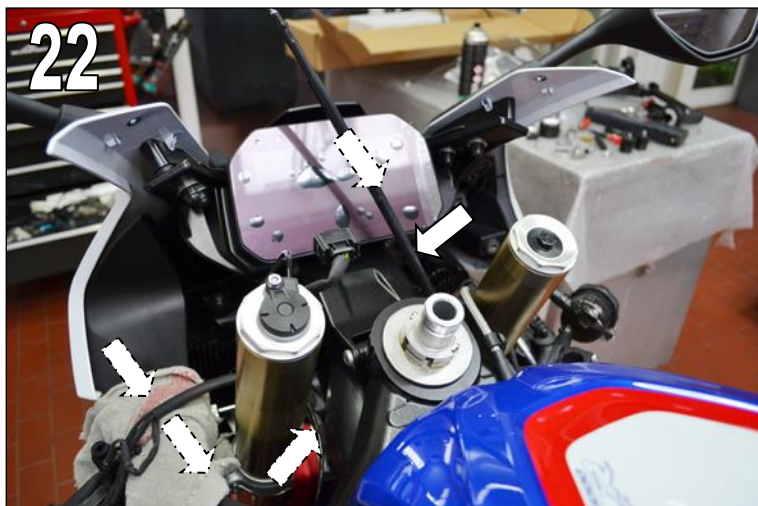




## Guidon Superbike AC Schnitzer BMW S 1000 RR

### 2ème montage

- Retirer le té de fourche des tubes verticaux.
  - Débrancher le connecteur de la serrure de contact. -
- Veiller à ce que le câble DTC ne soit pas endommagé.
- Amener le câble d'embrayage fourni à la boîte de vitesses de manière analogue à la série. - Poser les faisceaux de câbles des unités électriques (droite & gauche) dans le sens de la marche derrière les tubes verticaux. (ill. 22)



- Démontez la serrure de contact du tablier de fourche de série. Pour cela, percez la vis d'arrachage, enfoncez l'embout Torx et retirez les vis.
- **Attention : Veiller à ce que la serrure de contact soit libre et ne puisse pas être endommagée.** (fig. 23)



- Fixer la serrure de contact de série selon l'illustration sur le té de fourche AC Schnitzer livré avec les vis de fixation et les douilles fournies.
  - Enduire au préalable les vis de colle à vis de résistance moyenne.
  - Veiller à utiliser un outillage approprié lors du montage ! Utiliser une douille à six pans creux avec goupille de sécurité ! -
- Couple de serrage : 21Nm (ill. 24)
- Pour des raisons d'assurance, le six pans creux doit être rendu inutilisable après le serrage des vis à l'aide d'un foret de 8 mm.





# Instructions de montage

**AC**  
**SCHNITZER**

## Guidon Superbike AC Schnitzer BMW S 1000 RR

### 2. montage

- Retirer les vis de fixation de la partie inférieure du taquet coinçant du tablier de fourche livré, les enduire de colle à vis, les visser et les fixer définitivement avec un outil approprié (voir illustration).

-

Couple de serrage des vis de fixation : 48Nm (ill. 25)



- Nettoyer la rondelle d'écartement fournie et la placer sur le joug de fourche. (ill. 26)



- Placer l'adaptateur de conduite de frein fourni sur le montant de fourche droit, ouverture fileté vers le bas, conformément à l'illustration et le pousser vers le bas. (ill. 27)



Notice de montage N° : S50102340406 / Version : 08.03.2023 / RVo

AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 ✉ shop@ac-schnitzer.de - www.acschnitzer.shop

# Instructions de montage

**AC**  
**SCHNITZER**

## Guidon Superbike AC Schnitzer BMW S 1000 RR

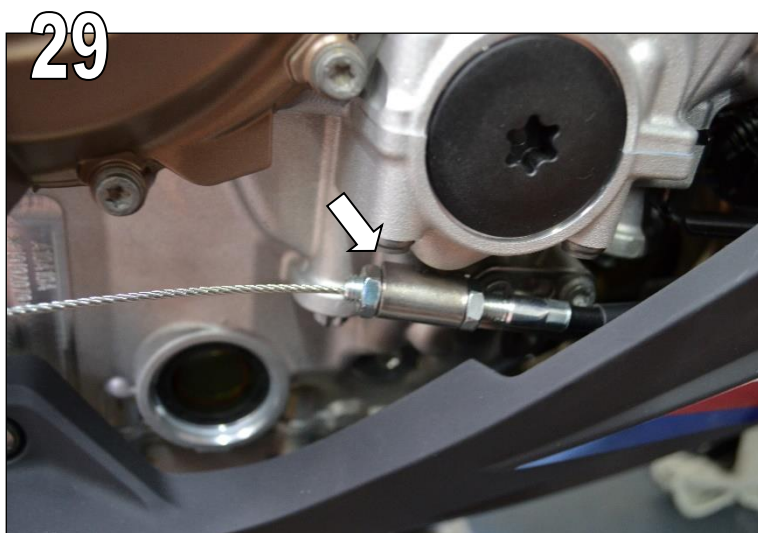
### 2. montage

- Poser le tablier de fourche livré sur les bras de fourche, en rétablissant la connexion de la serrure de contact et en faisant attention au câble DTC. - Veiller

au positionnement correct de la rondelle lors de l'insertion. Enduire l'écrou central de colle à vis, poser la rondelle et fixer l'écrou. (100Nm de couple de serrage) Fixer ensuite les fixations du tube vertical. (20Nm) Enduire au préalable les vis de colle à vis (fig. 28).



- Placer le câble d'embrayage livré dans le guide de manière analogue à la série et accrocher la commande à la boîte de vitesses. (ill. 29)



- Fixer le câble d'embrayage au canal Ram-Air à l'aide du clip fourni. (A)
- Insérer la barre de direction à gauche dans l'unité électrique.
- Insérer le guidon dans les supports de serrage et les fixer uniformément.
- Glisser la poignée des gaz, établir la connexion et fixer les deux unités électriques par les trous prépercés. - Couple de serrage : 2Nm
- Fixer l'armature d'accouplement au guidon. En haut sur le bloc, en bas : 8Nm



Notice de montage N° : S50102340406 / Version : 08.03.2023 / RVo

AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 📧 shop@ac-schnitzer.de - www.acschnitzer.shop



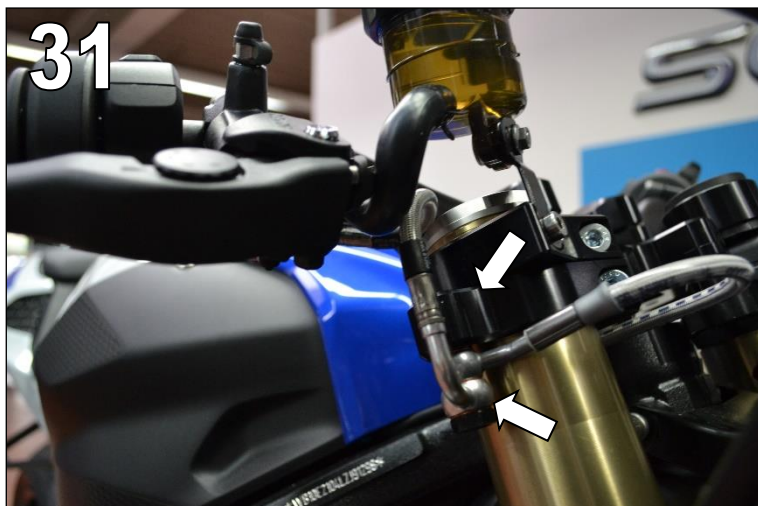
# Instructions de montage

**AC**  
**SCHNITZER**

## Guidon Superbike AC Schnitzer BMW S 1000 RR

### 2. montage

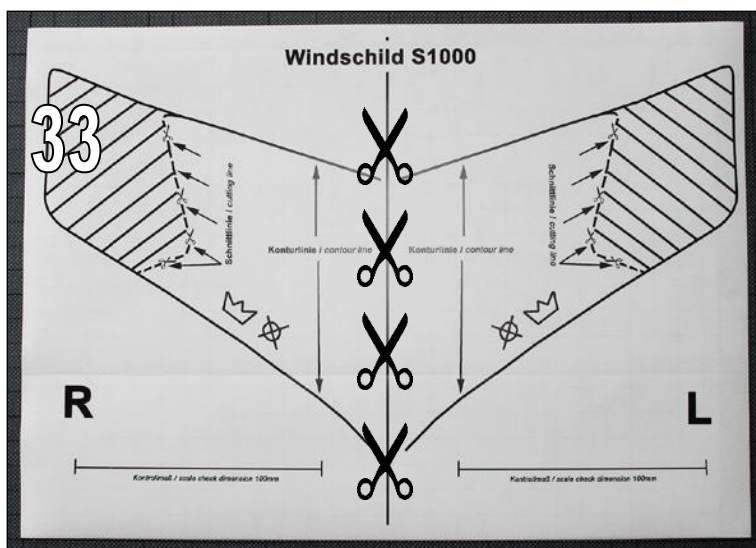
- Séparer la conduite de frein de la pompe manuelle et la monter sur l'adaptateur de frein avec la conduite de frein livrée et la double vis creuse, conformément à l'illustration. Utiliser pour cela de nouvelles bagues d'étanchéité. Monter la conduite de frein livrée avec de nouvelles bagues d'étanchéité sur la pompe de frein de série et l'aligner. (Tourner les raccords uniquement dans le sens des aiguilles d'une montre)
  - Fixer l'armature au guidon
  - Fixer le réservoir de liquide de frein au tablier de la fourche.
  - Aligner l'adaptateur de frein et le fixer. -
- Couple de serrage : 19Nm (ill. 31)



- Rétablir la connexion du DTC.
- Remonter le carénage latéral à droite et à gauche. (Veiller à la longueur des vis !)
- Couple de serrage : 2Nm. - Purger le système de freinage selon les instructions du fabricant. (fig. 32)



- séparer par le milieu le gabarit fourni.
- Tenir compte de la mesure de contrôle pour une éventuelle réimpression.
- Retirer le film de protection de la face adhésive. (fig. 33)





# Instructions de montage

## Guidon Superbike AC Schnitzer BMW S 1000 RR

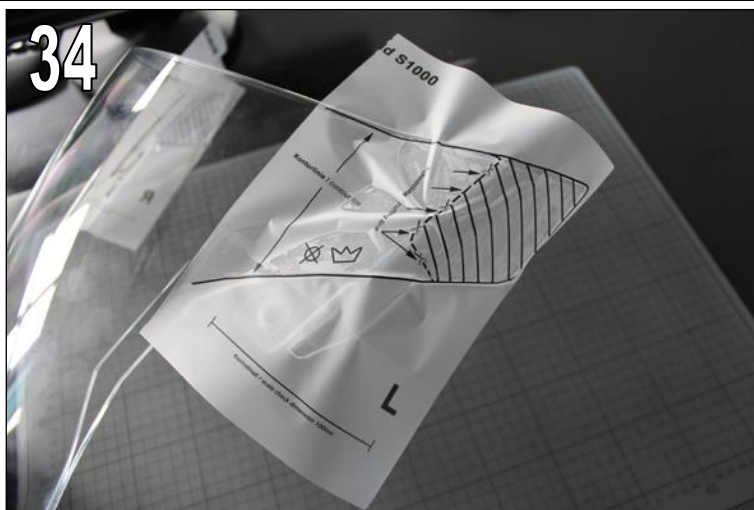
### 2ème montage

- Sur le côté gauche du pare-brise : placer le gabarit de coupe "L" le long du contour extérieur.
- Découper la surface hachurée. -

Conseil : Utiliser

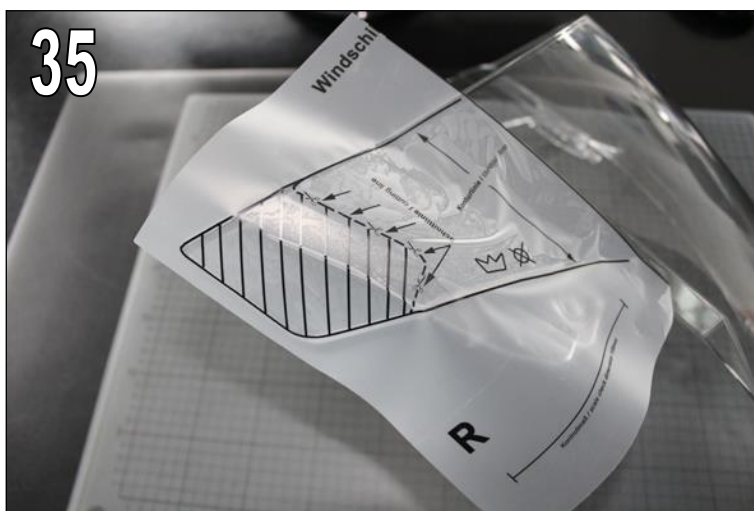
une scie pneumatique avec une lame de scie fine

- Arrondir les arêtes de coupe avec une lime (ill. 34)



- Sur le côté droit du pare-brise : placer le gabarit de coupe "R" le long du contour extérieur.
- Découper la surface hachurée.
- Arrondir les arêtes de coupe avec une lime.

(fig. 35)



- Fixer le pare-brise usiné sur le véhicule à l'aide des vis de fixation de série.
- Couple de serrage : 1Nm.

(ill. 36)





# Instructions de montage

## Guidon Superbike AC Schnitzer BMW S 1000 RR

### 2. montage

- Contrôler le dégagement
- En cas de braquage complet à gauche, le dégagement doit être conforme à la figure.
- Le cas échéant, desserrer le guidon au niveau des supports de serrage et le tourner vers l'arrière.
- Effectuer le contrôle de fonctionnement de l'antivol de direction. (fig. 37)



- En cas de braquage complet à droite, vérifier la liberté de mouvement de l'interrupteur de sécurité du régulateur de vitesse.
  - Vérifier la position centrale de la barre longue finale.
  - Le cas échéant, desserrer les blocs de serrage du guidon et tourner le guidon vers l'arrière.
  - Pour finir, enduire les vis de serrage du guidon avec du frein filet et les fixer définitivement.
  - Veiller à ce que la fente des blocs de serrage soit régulière ! -
- Couple de serrage du serrage du guidon : 20Nm.



- Préparer les embouts de guidon fournis selon l'illustration.
- Enduire la vis de frein filet, insérer le poids du guidon dans le guidon et écarter le caoutchouc de serrage en serrant la vis de fixation.
- Enfoncer le capuchon de la vis de serrage. (fig. 39)



## Guidon Superbike AC Schnitzer BMW S 1000 RR

### 2. montage

- Pour finir, mettre en place les capuchons des vis de serrage du guidon.
  - Fixer le faisceau de câbles le long du guidon avec un serre-câbles. -
- Accrocher le câble d'embrayage dans la commande d'embrayage et régler le jeu d'embrayage conformément aux instructions du fabricant (jeu de 5 mm au niveau du levier à main).



### Travaux de finalisation :

- Contrôler la liberté de mouvement de tous les composants importants
- Contrôler le serrage de toutes les fixations
- Contrôler le fonctionnement de l'installation électrique et de l'éclairage
- Contrôler le fonctionnement du système de freinage
- S'assurer que le niveau de remplissage du réservoir de compensation est suffisant
- Contrôler le jeu de l'embrayage
- Effectuer un essai routier, puis contrôler le serrage des assemblages vissés
- Après le montage, le composant doit être enregistré !
- Attirer l'attention du client sur la modification de la position d'assise et du comportement de conduite