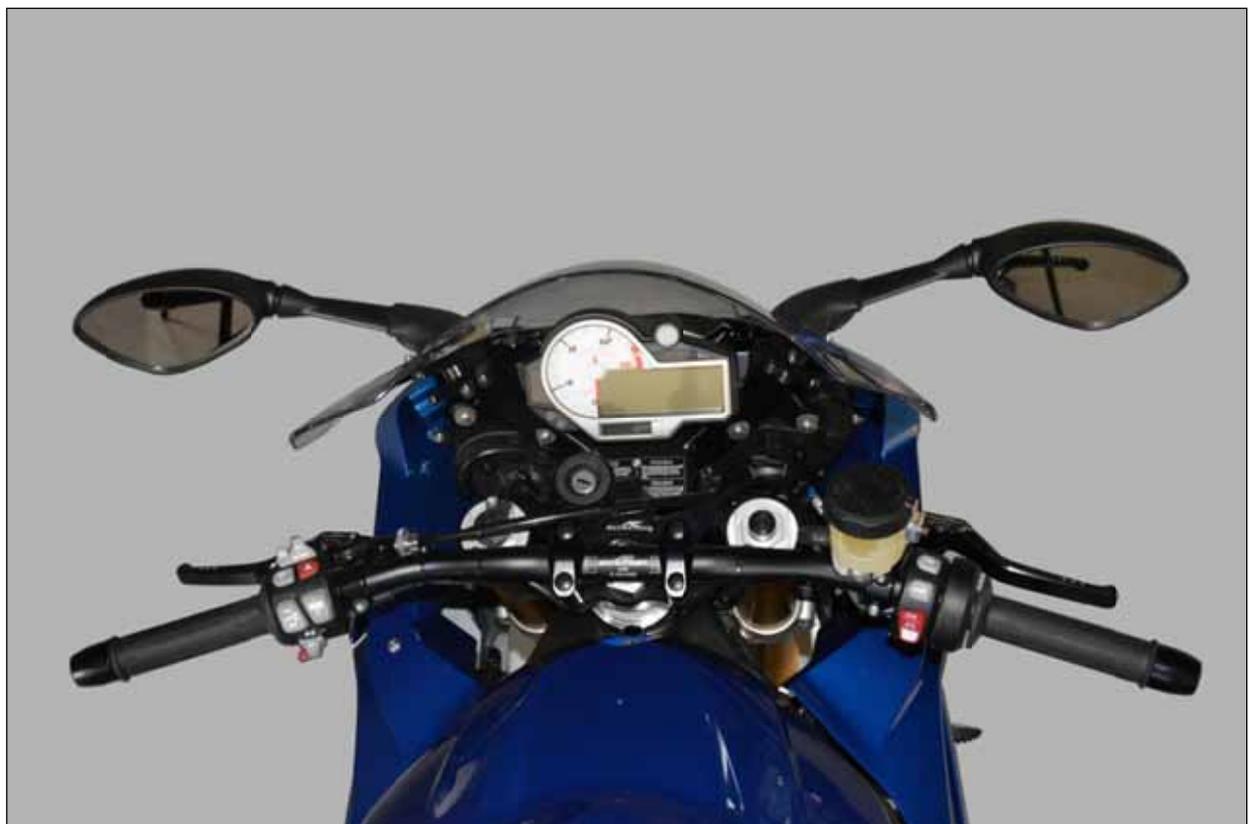


ATC[®]
SCHNITZER

-Instructions de montage-

**superbike
conversion**

BMW S 1000 RR '15ff.



Référence : S50101540406

AC Schnitzer Superbike conversion S 1000 RR

Informations importantes !

Ces instructions de montage doivent être lues dans leur intégralité avant le début des travaux d'installation et ne prétendent pas à l'exhaustivité à chaque étape. Sous réserve de modifications techniques, rédactionnelles et de contenu ! AC Schnitzer décline toute responsabilité pour les dommages causés par une installation incorrecte !

Avant le début des travaux, vérifiez que les marchandises sont complètes et intactes.

Toute réclamation ultérieure ne pourra être prise en compte.

Cette notice de montage est exclusivement destinée à être utilisée par les concessionnaires agréés AC Schnitzer ou BMW. Le groupe cible de ces instructions de montage est toujours le personnel qualifié formé dans les véhicules BMW avec les connaissances et les outils spécialisés correspondants. La connaissance des propriétés des matériaux et des normes est présumée ! Les travaux sur les systèmes hydrauliques ne doivent être effectués que par du personnel qualifié !

Avant le montage :

Pour le montage, le véhicule doit être suffisamment protégé contre le déplacement ou le renversement.

Pour ce faire, nous vous recommandons d'utiliser le support principal standard ou un support de montage BMW d'origine! Tenir les enfants et les animaux domestiques éloignés de la zone de travail! Risque d'accident par collage ou court-circuit électrique ! C'est pourquoi, avant de commencer à travailler, enlevez les bijoux (chaînes, montres, bagues, etc.) !

Après le montage :

Après l'achèvement des travaux, un essai routier doit être effectué si nécessaire ! Après la fin de l'essai, il faut vérifier que tous les raccords vissés sont bien serrés et que toutes les pièces mobiles sont suffisamment dégagées.

Temps d'installation (1 AW = 5 minutes)

Le temps d'installation est d'environ 36 AW, qui peut varier en fonction de l'état et de l'équipement du véhicule. (Cette valeur n'est qu'une recommandation et n'est pas contraignante !)

Outil requis

- Outil standard Torx KFZ-
- Outil standard KFZ
- clé dynamométrique
- Adhésif à vis de force moyenne
- Freins Outil de purge d'air
- Perceuse et foret Ø 3,5 mm
- vérin de montage
- Liens de câbles

AC Schnitzer Superbike conversion de guidon S 1000 RR

Chapitre Page

- | | |
|---|----|
| 1. composants livrés | 4. |
| 2. montage de l'AC Schnitzer Superbike Conversion | 5. |

AC Schnitzer Superbike conversion de guidon S 1000 RR

1.1 Composants livrés

1 AC Schnitzer Superbike conversion de guidon pièce no. : S5010101240406 composé de :



211-68714-15 Pince triple complète, composée de :

-1 Plaque de base Identification:BM1K-1
Support de serrure d'allumage-2 Pièces inférieures du bloc de serrage, - Pièces supérieures-2
Rouleaux d'écartement-4
Cache-couvercle-10
Vis de fixation M8 - M10

triple clamp complètement disponible



232-05224-15 Jeu d'embouts de guidon composé de :

-2 Capuchon de protection-2
Poids final-2
Manchon d'épandage-2
Champignon à tartiner

Jeu d'embouts de guidon n u r complètement disponible.



412-07177-15 Jeu de patins de garniture composé de :

-4 Capuchon de couvercle-4
Rondelles, noires-4
Vis à douille -
1 rondelle à gauche / à droite

Jeu de tampons de bardage n u r complètement disponible.

AC Schnitzer Superbike conversion de guidon S 1000 RR

1.1 Composants livrés



231-07190-15 Support de réservoir de liquide de frein

Support pour réservoir de liquide de frein n u r complètement disponible.



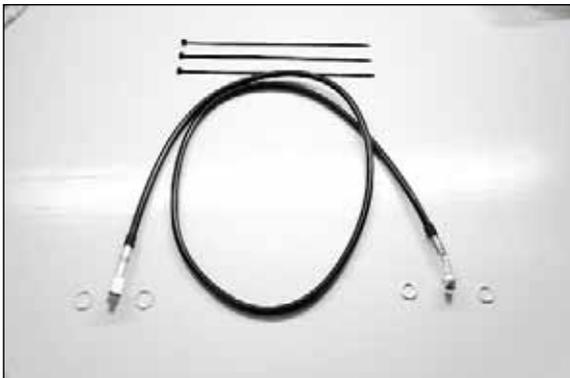
430-03330-15 Tuyau de liquide de frein



222-07191-15 Jeu de butées de direction composé de :

-2 Butées de direction

Jeu de butées de direction n u r entièrement disponible



120-32246-11 Flexible de frein en acier spécial composé de :

-Conduite de frein flexible en acier, gaine noire -4

Bagues d'étanchéité

-3 Colliers de serrage

Ligne de frein flexible en acier n u r complètement disponible

Remarque : Ces instructions d'installation se réfèrent aux véhicules avec ABS et EDC.

AC Schnitzer Superbike conversion de guidon S 1000 RR

2. montage

- Garez le véhicule en toute sécurité et assurez-vous qu'il ne risque pas de tomber ou de rouler. (Démonter le silencieux arrière si nécessaire)
- Relâcher complètement la roue avant à l'aide d'un élévateur aux ou similaire. (Fig. 1)



- Tirez le siège du conducteur vers l'avant aux coins arrière comme indiqué sur l'illustration et desserrez les vis de fixation à droite et à gauche qui se sont desserrées avec le tournevis Torx. Retirer le siège du conducteur et le ranger en lieu sûr (couple de serrage ultérieur : 2,5 Nm). (Fig. 2)



- Soulevez le siège arrière, retirez-le du guide et retirez le coussin du siège du véhicule. (Fig. 3)



AC Schnitzer Superbike conversion de guidon S 1000 RR

2. montage

- Débranchez la batterie du véhicule à la borne de terre pour éviter les courts-circuits. (Fig. 4)



- Desserrez les vis de fixation du couvercle supérieur du réservoir et retirez le couvercle supérieur du réservoir. (Fig. 5)



- Desserrez le panneau latéral supérieur des deux côtés, retirez les vis de fixation, démontez et rangez solidement entre les deux. Lors du démontage, faites attention au porte-guide, enlevez le couvercle latéral. (Fig. 6)



AC Schnitzer Superbike conversion de guidon S 1000 RR

2. montage

- Desserrez et retirez la vis de fixation arrière du réservoir de carburant. (Fig. 7)
(Couple de serrage ultérieur : 5Nm)



- Desserrez et retirez les vis de fixation avant des deux côtés du réservoir de carburant (Fig. 8).
(Couple de serrage ultérieur : 5Nm)



- Retirez les deux tuyaux de ventilation du réservoir de carburant. (Fig. 9)



AC Schnitzer Superbike conversion de guidon S 1000 RR

2. montage

- Relever le réservoir de carburant, débrancher l'alimentation électrique, Appuyer sur le dispositif de verrouillage de la conduite de pression de carburant et Retirez le câble de la connexion. réservoir de carburant et de le ranger temporairement en toute sécurité, à l'aide de la fiche de l'appareil. Protégez la pompe à essence contre les dommages. (Fig. 10)



- Retirer le côté gauche du carénage en desserrant et en retirant les vis comme indiqué sur l'illustration.
- Attention : Une vis à cet effet est accessible par l'avant, à l'intérieur. Débrancher le câble de raccordement de l'indicateur de direction, retirer le carénage.
- L'enlèvement du panneau latéral droit n'est pas absolument nécessaire, mais permet d'éviter les dommages. (Fig. 11)



- Retirez les deux écrous du support de miroir (des deux côtés), retirez le miroir vers le haut et retirez le support en caoutchouc. (Fig. 12)



AC Schnitzer Superbike conversion de guidon S 1000 RR

2. montage

- Revêtement surélevé avec coussin en caoutchouc conforme la norme. Insérez l'illustration entre la poutre et le revêtement. Pour ce faire, soulever le carénage avec précaution. (Fig. 13)



- Insérez le miroir par le haut et fixez-le avec les écrous à douille et les rondelles fournis. Après le serrage, desserrer toutes les vis du carénage si nécessaire pour corriger toute inégalité dans le carénage.

Attention : écrou à douille plus longue dans le sens de la marche arrière ! Si nécessaire, retirer le support de carénage avant standard (non illustré). Installez les capuchons noirs fournis. (Fig. 14)



- Desserrer et retirer la vis de fixation du conduit d'air des deux côtés (n'est plus utilisée). (Fig. 15)



AC Schnitzer Superbike conversion de guidon S 1000 RR

2. montage

- Préparer les butées de direction fournies selon l'illustration et les enduire de colle à vis de résistance moyenne.

(Fig. 16)

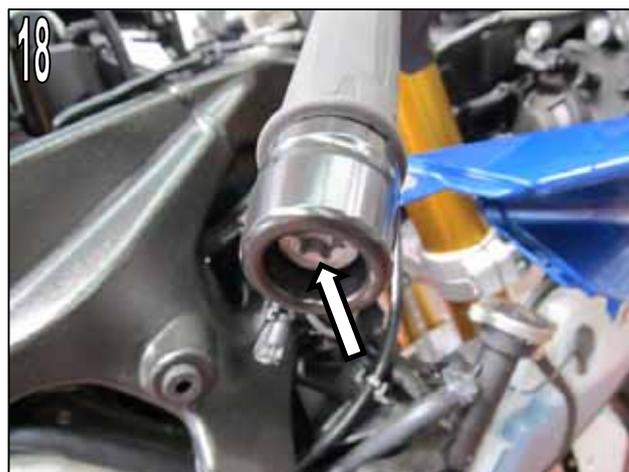


- Placer la butée de direction préparée sur les filetages exposés du conduit d'air à droite et à gauche et la fixer horizontalement. Vérifier maintenant le fonctionnement du verrou de direction, le verrou de direction s'enclenche en position gauche ! Retravailler l'arrêt de direction si nécessaire.

(Fig. 17)



- Desserrez et enlevez les masses d'extrémité standard du guidon des deux côtés. (Fig. 18)



AC Schnitzer Superbike conversion de guidon S 1000 RR

2. montage

- Visser complètement la vis moletée de réglage, avec fente, tourner vers l'avant, câble d'embrayage du levier à main de la Vis de fixation de l'armature de l'accouplement desserrer, enlever et retirer l'armature de l'accouplement de l'axe. Retirez le bout du guidon. (Fig. 19)



- Desserrez l'interrupteur combiné du côté gauche en rabattant la lèvre en caoutchouc de la poignée, desserrez la vis de fixation apparente et retirez-la. (Fig. 20)
(Couple de serrage ultérieur de l'élément
Vis de fixation : 2Nm)
- Ne retirez pas encore l'appareil électrique !



- Retirez le réservoir de liquide de frein du support, inclinez l'ensemble frein à main vers l'avant et éloignez-le du bout du guidon.(sans fig.)
- Desserrez le couvercle inférieur de l'unité électrique sur le côté droit. Pour ce faire, retirez la vis de fixation à l'aide du tournevis Torx (Tx 8). (Fig. 21)



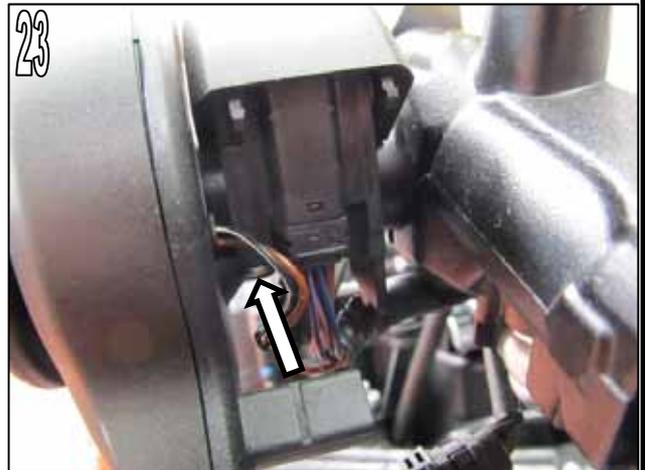
AC Schnitzer Superbike conversion de guidon S 1000 RR

2. montage

- Débranchez avec précaution le boîtier de la prise de la poignée rotative à gaz du raccord et retirez le couvercle inférieur de l'unité électrique. (Fig. 22)



- Desserrez et retirez la vis de fixation libre de l'unité électrique. Retirez l'unité électrique de l'embout du guidon. (Fig. 23)



- Desserrez et retirez la vis de fixation de la poignée d'accélérateur. (Fig. 24)
(Couple de serrage ultérieur de la vis de fixation : 2Nm)
- Retirez la poignée d'accélérateur de l'embout du guidon.



AC Schnitzer Superbike conversion de guidon S 1000 RR

2. montage

- Desserrer la vis de fixation du capuchon de protection sur le gauche de la traverse de la fourche et retirer le capuchon de protection. (Fig. 25)



- Suivez ce câble et débranchez le connecteur. (Fig. 26)



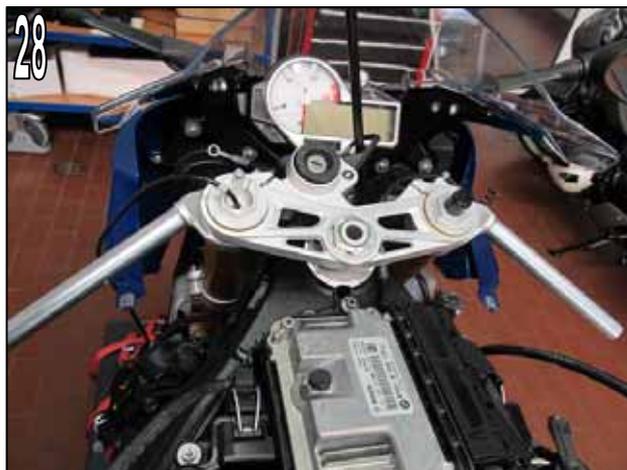
- Desserrer 2 pinces de chaque côté des rails de la fourche et serrer à trois reprises de 2 tours. (Fig. 27)



AC Schnitzer Superbike conversion de guidon S 1000 RR

2. montage

Déplacez maintenant le moignon du guidon gauche légèrement vers le bas. (env. 15mm), puis tourner vers l'avant (env. 30°) (Fig. 28)
- Retirez l'unité électrique gauche de l'embout du guidon.



Utilisez un écrou à 12 tranchants pour desserrer le contre-écrou. Selon le modèle, elles peuvent être munies d'une bande de film ou d'un ruban adhésif similaire sur la ceinture pour éviter d'endommager la surface de la ceinture. (Fig. 29)



- Desserrer et enlever l'écrou central (SW 36). Tenez la fourche contre le col du guidon droit. (Fig. 30)



AC Schnitzer Superbike conversion de guidon S 1000 RR

2. montage

- Retirez la fiche du contacteur d'allumage, débranchez d'abord les serre-câbles. (Fig. 31)



- Retirer la vis de fixation de l'unité de commande du moteur, replier l'unité de commande. (Fig. 32)



- Ouvrir les brides de verrouillage du cadre de support, desserrer et retirer le rivet de dilatation du cadre d'aspiration
- Retirer le cadre d'aspiration, retirer le cadre de support avec l'unité de filtration d'air. (Fig. 33)



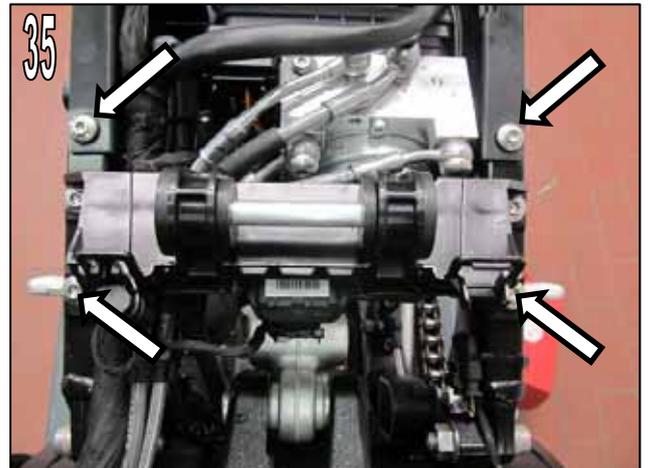
AC Schnitzer Superbike conversion de guidon S 1000 RR

2. montage

- Coupez et enlevez les serre-câbles de fixation libres de la conduite de frein en veillant à ce qu'aucun résidu ne pénètre dans la tubulure d'aspiration. (Fig. 34)



- Desserrez et retirez les vis de fixation de la fixation du siège arrière du conducteur conformément à l'illustration. Retirez le support de montage du véhicule. (Fig. 33)



- Retirez la conduite d'impulsion exposée de l'unité de freinage. Desserrez et retirez la vis de fixation Torx

ATTENTION : Le liquide de frein peut endommager les surfaces !!!! Protéger les surfaces peintes des dommages avec des moyens appropriés.

- Neutralisez immédiatement toute fuite de liquide de frein. - Retirez la pompe de frein à main, y compris la conduite de frein, du véhicule et placez-la de manière à ce que le point le plus haut soit le raccord ouvert de la conduite annulaire. (Fig. 36)

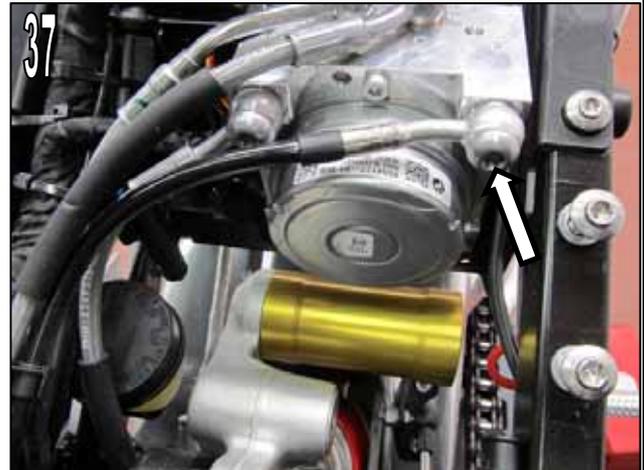


AC Schnitzer Superbike conversion de guidon S 1000 RR

2. montage

- AC Schnitzer ligne de frein flexible en acier Schnitzer inclus livraison dans la livraison le même parcours à la ligne série et connecté à la nouvelle ligne série.

Fixez les bagues d'étanchéité à l'extrémité de l'unité de frein
- Serre-câble analogue à la conduite de frein standard à nouveau et réinstallez le boîtier du filtre à air et le conduit d'air.
montage final



- Retirer les vis de fixation du triple clamp standard. Pour ce faire, percez les deux têtes de vis. - Assurez-vous que le verrou d'allumage n'est pas endommagé. (Fig. 38)



- Sur le collier de serrage triple AC Schnitzer, vérifiez le serrage des vis de fixation des étriers de serrage inférieurs, serrez-les si nécessaire (49 Nm).

- Montez le verrou d'allumage sur le collier triple AC Schnitzer comme indiqué sur l'illustration et fixez-le. Enduire les vis de colle à vis, couple de serrage 24Nm.

- Pour des raisons d'assurance, la douille hexagonale doit être rendue inutilisable en la perçant après le serrage. (Fig. 39)



AC Schnitzer Superbike conversion de guidon S 1000 RR

2. montage

- Branchez la bougie d'allumage et ouvrez le collier de serrage triple à l'aide de la clé de contact. Placez le tube de direction sur le vélo, les montants de fourche ou le câble de l'amortisseur dans les ouvertures et poussez le triple clamp jusqu'en butée. Graisser légèrement l'écrou de fixation (de préférence avec Klüberplex BE 11-462) Placez la rondelle sur la rondelle et serrez le contre-écrou à l'aide d'un tournevis. Couple de serrage : 100Nm. Déplacez la fourche avec précaution d'avant en arrière plusieurs fois, sans câbles ni fils à serrer. Serrez ensuite les vis avec l'adhésif à vis d'une force moyenne et l'appliquez à l'aide d'un pinceau. outil à verrouillage positif (clé Allen avec goupille de verrouillage) (triple serrage sur tube : 20 Nm). (Fig. 40)



Poussez l'unité électrique gauche sur le guidon AC Schnitzer fourni, insérez le guidon dans les supports de serrage, centrez-les et serrez les supports de serrage uniformément. Appliquez au préalable de la colle à vis sur les vis. Couple de serrage final : 25Nm. (Fig. 41)



Positionner l'unité électrique gauche, rabattre la lèvre en caoutchouc de la poignée et marquer le trou de fixation, Si nécessaire, arrêter la vanne d'embrayage pour vérifier sa position. (Ne pas toucher l'interrupteur du faisceau principal lors de l'actionnement de l'embrayage) Percer un trou de 3,5 mm, ébavurer et fixer l'unité électrique gauche en bout. Fixer l'extrémité de l'induit d'embrayage. (Fig. 42)



AC Schnitzer Superbike conversion de guidon S 1000 RR

2. montage

- Sur le côté droit de l'armature du frein à partir du frein standard Débranchez la conduite de frein et installez-la avec de nouveaux joints d'étanchéité sur la conduite de frein AC Schnitzer déjà installée. Le frein Le câble présente une légère courbe ascendante analogue à celle de la série. Neutralisez immédiatement le liquide de frein qui s'échappe. Fixez le réservoir de liquide avec le support fourni à la vis de fixation supérieure comme indiqué sur l'illustration. Le tuyau de trop-plein ne doit pas être plié. Si nécessaire, utiliser le flexible produit de frein fourni. (Fig. 43)



- Glissez la poignée d'accélérateur standard sur le guidon, Si nécessaire, remplacer l'unité de commutation pour vérifier la position.
- Marquez la position du trou de perçage par le bas à travers le trou taraudé, enlevez la poignée d'accélérateur et faites UN trou de 3,5 mm à travers le guidon.
- Ensuite, fixez la poignée d'accélérateur avec la vis standard à l'extrémité. (Fig. 44)



- Si nécessaire, raccorder l'unité de commutation au faisceau de câbles, la placer sur le mur et la fixer avec la vis standard supérieure.
- Monter le couvercle inférieur et conformément à l'illustration Fermeture d'extrémité.
- S'assurer qu'aucun câble n'est écrasé ou étiré. (Fig. 45)



AC Schnitzer Superbike conversion de guidon S 1000 RR

2. montage

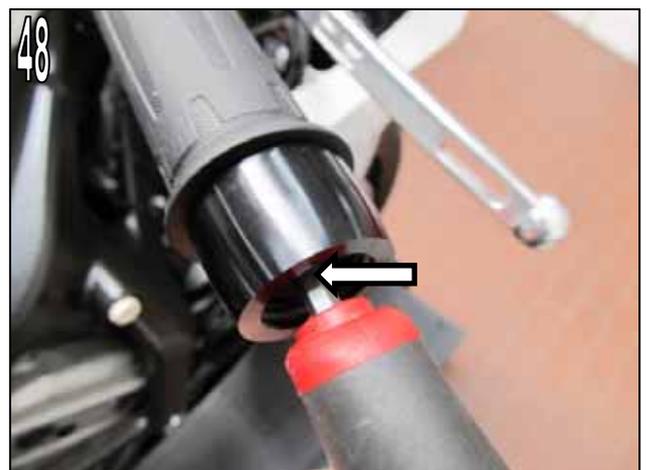
- Déplacez le guidon de butée en butée et vérifiez l'espace libre entre tous les composants si nécessaire, corrigez tournant.
- Vérifiez le fonctionnement du verrouillage du guidon. (Le blocage du guidon ne s'enclenche qu'en position gauche)
- Enfoncez enfin les capuchons fournis sur les têtes de vis des vis de serrage du guidon. (Fig. 46)



- Préparer les masses d'extrémité de guidon fournies selon l'illustration, enduire la vis à six pans creux d'une colle à vis de force moyenne. (Fig. 47)



- Insérez les masses d'extrémité dans le guidon et serrez. Veillez à ce que les poids soient bien en place. La poignée d'accélérateur doit revenir automatiquement à sa position de départ après le fonctionnement, si nécessaire, monter le poids final avec un peu plus de distance par rapport à la poignée d'accélérateur. (Fig. 48)



AC Schnitzer Superbike conversion de guidon S 1000 RR

2. montage

- Capuchons de protection pour les masselottes d'extrémité c support en caoutchouc Rends-le moi. N'utilisez pas de silicor aérosol, de graisse ou autre sur le caoutchouc. parce que les poids sont perdus en conséquence. peut faire ! Il suffit ici d'humidifier avec de l'eau. (Fig. 49).



- Guider le câble d'embrayage standard selon l'illustration et avec les serre-câbles selon l'illustration sur le montant de fourche droit.



- Remonter le véhicule avec toutes les pièces complémentaires. Lors de l'installation du réservoir de carburant, s'assurer que le joint d'étanchéité est intact et le remplacer si nécessaire. (Fig. 51)



AC Schnitzer Superbike conversion de guidon S 1000 RR

2. montage

- Après un assemblage réussi, la liberté de mouvement à l'intérieur et à l'extérieur de l'usine est assurée.

Vérifier tous les composants, réaligner si nécessaire.

Faisceaux de câbles des unités électriques avec serre-câbles
Fixer le guidon.

Assurez-vous qu'à aucun moment vous n'avez d'électricité.
ou des conduites hydrauliques serrées ou allongées
le sera !

- Appliquer l'autocollant AC Schnitzer Vitro à l'endroit approprié sur le pont de fourche (à des fins d'identification). (Fig. 52)



Effectuer le travail final :

- Toutes les valeurs de serrage et les procédures prescrites par BMW s'appliquent !

- Ces instructions de montage sont destinées à faciliter le travail à effectuer.

- **Purger l'ensemble du système de freinage conformément aux instructions du constructeur du véhicule.**

- Contrôler le bon fonctionnement du verrouillage du guidon (le guidon ne se verrouille que vers la gauche !) Si nécessaire, retravailler l'arrêt de direction !

- Effectuer un test de fonctionnement de l'ensemble du système électrique, y compris l'éclairage.

- Faites un essai routier ! Vérifier ensuite que toutes les vis sont bien serrées, vérifier le niveau de liquide du dispositif de freinage et faire le plein si nécessaire.

- Ce composant est soumis à enregistrement ! Après la transformation, le véhicule doit être présenté à un expert officiellement reconnu ou équivalent.

- Veillez à ce qu'il y ait suffisamment d'espace entre les pièces mobiles.

- Veillez à ce que tous les palans à câble, câbles et conduites de liquide soient posés sans tension !

- Signaler aux clients les changements de position du siège, de centre de gravité et de comportement de conduite !

- **Sous réserve d'erreurs, de développements techniques et de modifications !**