

# **AC SCHNITZER**

**-instrucciones de montaje-**



**Manillar Superbike**

# **BMW S 1000 RR a partir de 2023**

**Nº de pieza  
S50102340406**

# Información general



AC Schnitzer Manillar Superbike BMW S 1000 RR

## **Indicaciones importantes**

Estas instrucciones de instalación deben leerse en su totalidad antes de comenzar los trabajos de instalación y no pretenden ser completas en lo que respecta a cada paso de los trabajos. Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones técnicas, de redacción y de contenido. AC Schnitzer no se hace responsable de los daños causados por un montaje incorrecto.

Compruebe la integridad y la integridad de la mercancía **antes de** iniciar los trabajos.

No se admitirán reclamaciones posteriores.

Estas instrucciones de montaje están destinadas exclusivamente a los distribuidores autorizados de AC Schnitzer o BMW. El grupo destinatario de estas instrucciones de montaje es, en cualquier caso, personal especializado formado en vehículos BMW con los conocimientos especializados y las herramientas adecuadas. Se presupone el conocimiento de las propiedades y normas de los materiales. Los trabajos en los sistemas de dirección sólo deben ser realizados por personal especializado.

### **Antes del montaje:**

Para el montaje, el vehículo debe asegurarse adecuadamente para evitar que ruede o vuelque. Para ello, recomendamos utilizar el caballete principal de serie o un caballete de montaje

original  
de BMW.

Mantenga a los niños y animales domésticos alejados de la zona de trabajo.

Peligro de accidente por aprisionamiento o cortocircuito eléctrico. Quítese las joyas (cadenas, relojes, anillos, etc.) antes de empezar a trabajar.

### **Después de la instalación:**

Una vez finalizados los trabajos, realice una prueba de conducción si es necesario. Una vez finalizada la prueba de conducción, compruebe la estanqueidad de todas las uniones atornilladas y la holgura de todas las piezas móviles.

El componente está sujeto a registro. Tras la transformación, el vehículo debe presentarse a un perito, debe documentarse la transformación y corregirse la documentación del vehículo.

Al hacerse cargo del vehículo, debe informarse al cliente de la modificación de la posición de asiento y del comportamiento de conducción.

### **Tiempo de instalación ( 1 AW = 5 minutos )**

El tiempo de instalación es de aprox. 36AW, que puede variar en función del estado y equipamiento del vehículo. (Este valor es sólo una recomendación y no es vinculante).

### **Herramientas necesarias**

- Herramienta Torx estándar KFZ
- Purgador de frenos
- Sierra neumática, lijadora de banda o similar.
- Adhesivo para tornillos de resistencia media

## AC Schnitzer Manillar Superbike BMW S 1000 RR

Capítulo		Página
1. componentes	suministrados	5
2. montaje del manillar AC	Schnitzer Superbike	7

## AC Schnitzer Manillar Superbike BMW S 1000 RR



**A**

Abrazadera triple **700572-F15** equipada con:

- Portacerraduras de rienda con distancias
- Abrazadera parte superior/inferior
- Tornillos



**B**

Latiguillo de freno **400845-S30-F11**

- incl. juntas de estanqueidad (sin ilustración)  
(sólo disponible completo)



**C**

Extremos de manillar "Short Cap" **700080-F15** equipado con:

- Tornillo de fijación
- Goma de sujeción
- Tapas (no mostradas)  
(sólo disponibles como juego completo)



**D**

Soporte de sujeción del cable de acoplamiento  
**106162-F15**

## AC Schnitzer Manillar Superbike BMW S 1000 RR



**E**

Abrazadera 700312-F15  
equipado con:

- Tornillo banjo doble
- Anillos de estanqueidad
- Tornillo de apriete (sólo disponible completo)



**F**

Extensión de carenado 106732-F15  
equipada con:

- Subyacente izquierda / derecha
- Tornillo de manga larga / corta
- Calzos
- Tapas (sólo disponibles completas)



**G**

**G**

Barra de dirección 700311-F15 taladrada



**H**

**H**

Cable de embrague especial 106733

- Tornillo de ajuste especial (I)

## AC Schnitzer Manillar Superbike BMW S 1000 RR

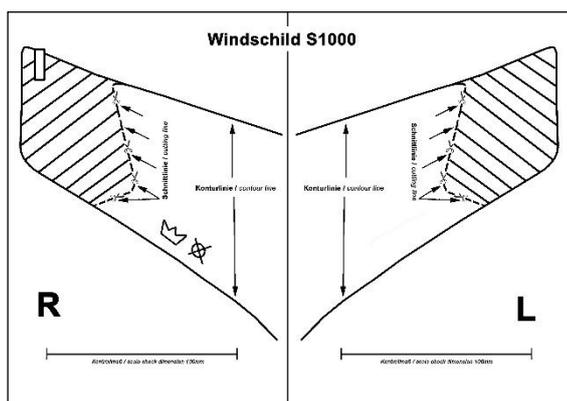


**I**

Tornillo de ajuste especial para el cable de embrague

400886-F15

(sólo en combinación con cable de embrague)



**J**

Plantilla de corte parabrisas

40406-F



**K**

Adhesivo AC Schnitzer Vitro

SZ51711012



**L**

Certificado de piezas:

No se suministra en papel

Puede encontrar el certificado de piezas en línea en

[www.acschnitzer.shop/service](http://www.acschnitzer.shop/service)

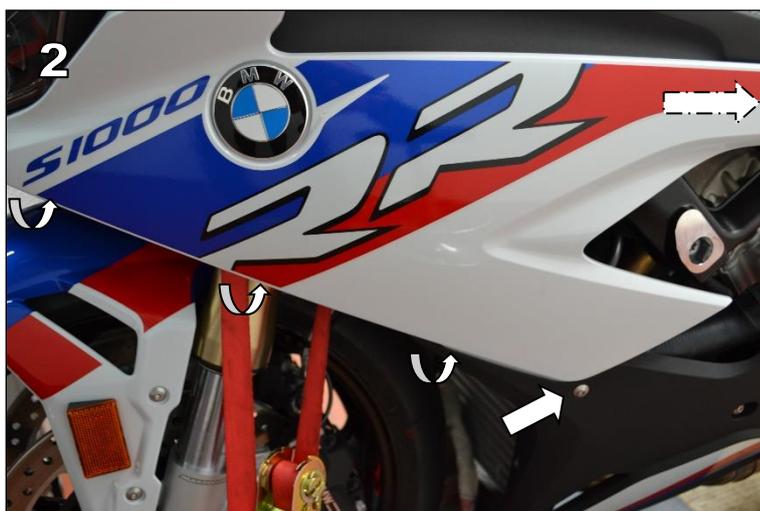
## AC Schnitzer Manillar Superbike BMW S 1000 RR

### 2. montaje

- Aparque el vehículo en un lugar seguro y asegúrelo para evitar que se caiga o ruede.
- Quite el peso de la rueda delantera utilizando un gato de tijera o similar. (Fig. 1)



- Afloje el carenado por ambos lados y retírelo del vehículo. (Fig. 2)



- Para ello, afloje y desatornille los tornillos de fijación de ambos lados tal y como se muestra en la ilustración.

- **Atención: Los tornillos tienen diferentes longitudes de vástago, ¡tenga en cuenta su posición!** (Fig. 2)

- Para la punta del carenado trasero Retire primero el tornillo visible de la pieza negra del carenado, pliéguela con cuidado y afloje y retire el tornillo de fijación expuesto.

- Retire los embellecedores laterales y guárdelos de forma segura. (Fig. 3)



## AC Schnitzer Manillar Superbike BMW S 1000 RR

### 2. montaje

- Retire el disco de carenado aflojando y retirando los 4 tornillos de fijación como se muestra en la ilustración.

- Retire el panel carenado tirando de él hacia arriba.

(Fig. 4)



- En el lado izquierdo del vehículo: Afloje y retire las tuercas de fijación de serie.

- Saque el retrovisor del soporte tirando de él hacia arriba.

- **Atención: No dañe el cable del intermitente.**

(Fig. 5)



- Introduzca las cuñas de carenado suministradas entre el carenado con la marca "down" hacia abajo. (Fig. 6)



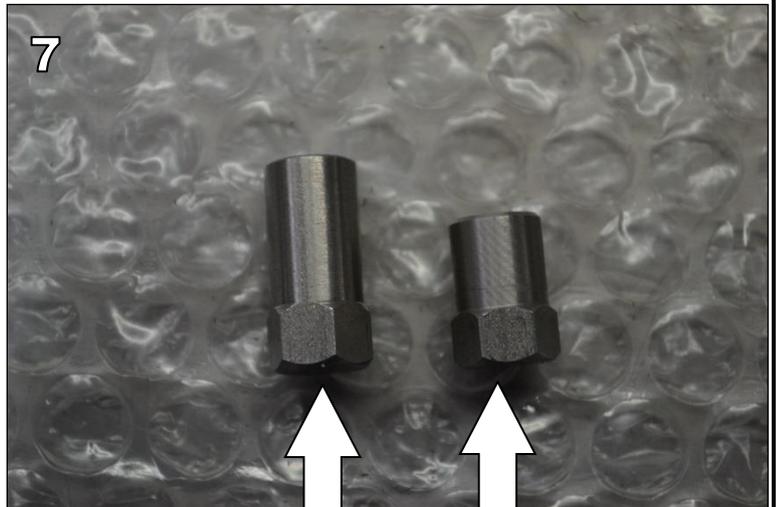
# Instrucciones de montaje



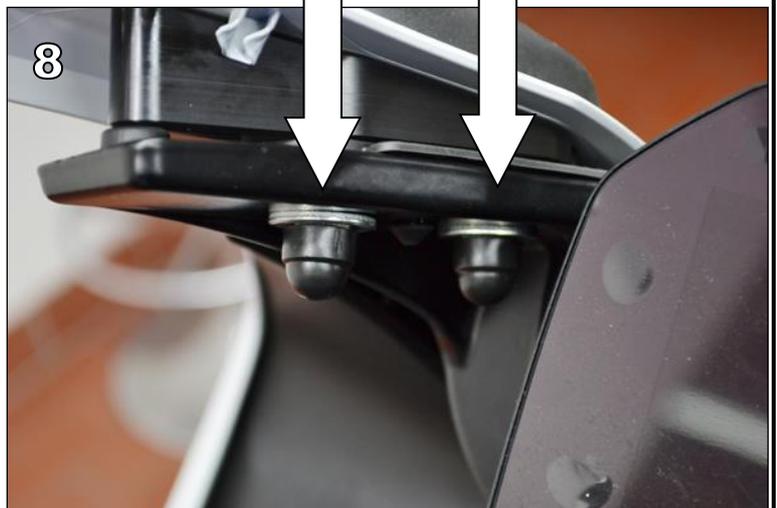
## AC Schnitzer Manillar Superbike BMW S 1000 RR

### 2. montaje

- Coloque las tuercas de casquillo suministradas con las arandelas suministradas, cubra ligeramente la rosca con adhesivo para tornillos.
- **Atención: Las tuercas de manguito tienen diferentes longitudes.** (Fig. 7)



- Introduzca el espejo retrovisor por el carenado y fíjelo como se muestra en la ilustración.
- Par de apriete: 9Nm. - La tuerca de casquillo más larga se utiliza en la parte trasera en el sentido de la marcha, la más corta en la parte delantera.
- Presione firmemente los tapones suministrados sobre las cabezas de los tornillos. (Fig. 8)
- A continuación, monte de la misma manera el lado derecho con la cuña de carenado.



- Afloje los contrapesos de los extremos del manillar a ambos lados del vehículo y extráigalos del mismo. (Fig. 9)



# Instrucciones de montaje



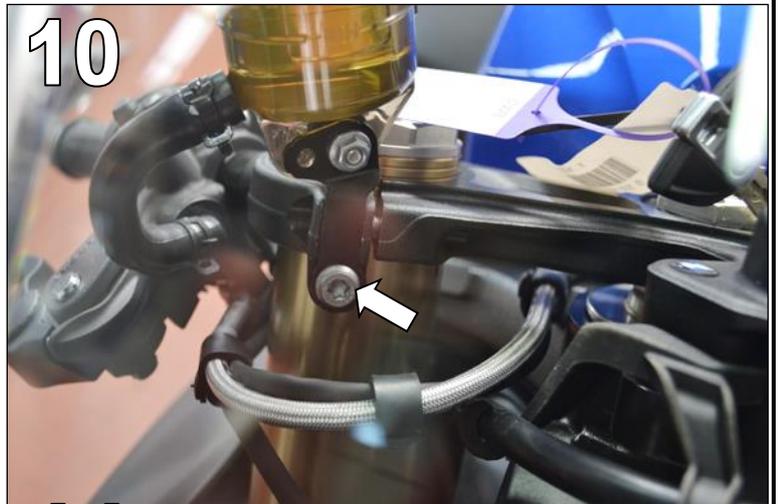
## AC Schnitzer Manillar Superbike BMW S 1000 RR

### 2. montaje

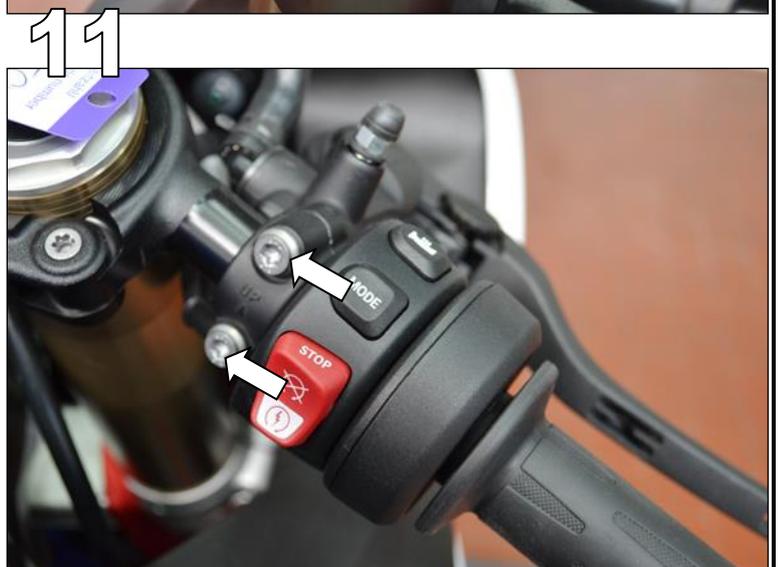
- Afloje el tornillo de fijación del depósito de líquido de frenos estándar y retire el depósito de la abrazadera triple estándar. (Fig. 10)

#### Precaución:

**El líquido de frenos daña las superficies pintadas. Limpie y neutralice inmediatamente cualquier fuga de líquido de frenos.**



- Afloje y retire los dos tornillos de fijación de la bomba del freno de mano.
- Retire la bomba del freno de mano de la tija del manillar y apóyela en el suelo. (Fig. 11)



- Retire la cubierta inferior de la unidad eléctrica derecha.
- Para ello, introduzca un destornillador TX8 desde abajo a través del orificio estándar y afloje y retire el tornillo de fijación trasero.
- Afloje y retire el tornillo de fijación delantero de la unidad eléctrica.
- Desconecte la conexión de enchufe del calentador del puño y retire la unidad eléctrica.
- Retire la conexión de enchufe del puño giratorio del acelerador.

(Fig. 12)



# Instrucciones de montaje



## AC Schnitzer Manillar Superbike BMW S 1000 RR

### 2. montaje

- Afloje el tornillo de fijación del puño giratorio del acelerador y retírelo de la tija del manillar. - Extraiga el puño del manillar y colóquelo en el suelo. (Fig. 13)



- En el lado izquierdo del vehículo, enrosque completamente el tornillo de ajuste del cable de embrague.
- A continuación, desenrosque de nuevo hasta que la ranura del tornillo quede paralela a la ranura del racor del embrague. (Fig. 14)



- Desenrosque el cable de embrague del tornillo de ajuste.
- Retire la tapa inferior de los microinterruptores del pestillo y saque el cable de embrague de la maneta de embrague. (Fig. 15)
- Retire el cable de embrague de la guía del puente de la horquilla estándar.



# Instrucciones de montaje

## AC Schnitzer Manillar Superbike BMW S 1000 RR

### 2. montaje

- Afloje y retire los tornillos de fijación del conjunto de acoplamiento. -
- Retire el conjunto de acoplamiento del muñón del manillar y colóquelo en posición adelantada.
- **Atención: No dañe el cable del microinterruptor.** (Fig. 16)



- Despliegue el reborde de agarre, afloje el tornillo de fijación expuesto con un destornillador Torx y retírelo.
- (Fig. 17)
- No retire la empuñadura del muñón hasta haber desmontado la abrazadera triple.



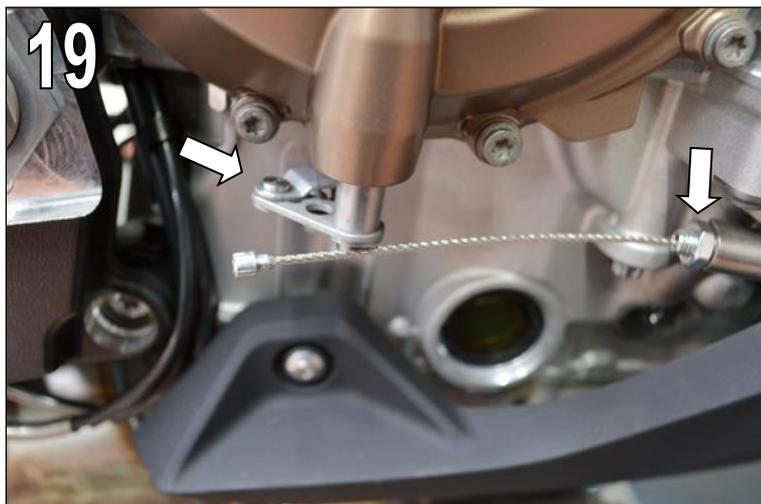
- Si está presente, desconecte la conexión de enchufe del DTC. (Fig. 18)



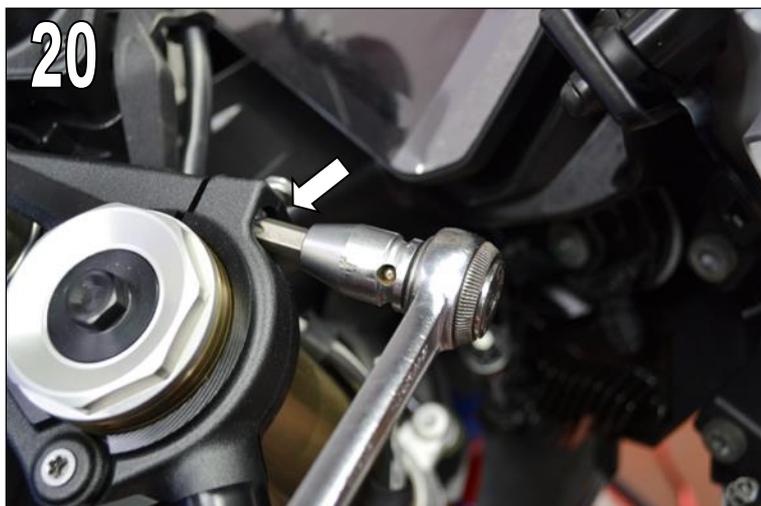
## AC Schnitzer Manillar Superbike BMW S 1000 RR

### 2. montaje

- Desenganche el cable del embrague de la caja de cambios.
- Afloje el contra tornillo, desenrosque el cable y retírelo del vehículo. (Fig. 19)



- Alivie la rueda delantera con un gato de tijera.
- A ambos lados del vehículo: Afloje el tornillo de apriete de la abrazadera del tubo vertical y retire los tornillos. (Fig. 20)



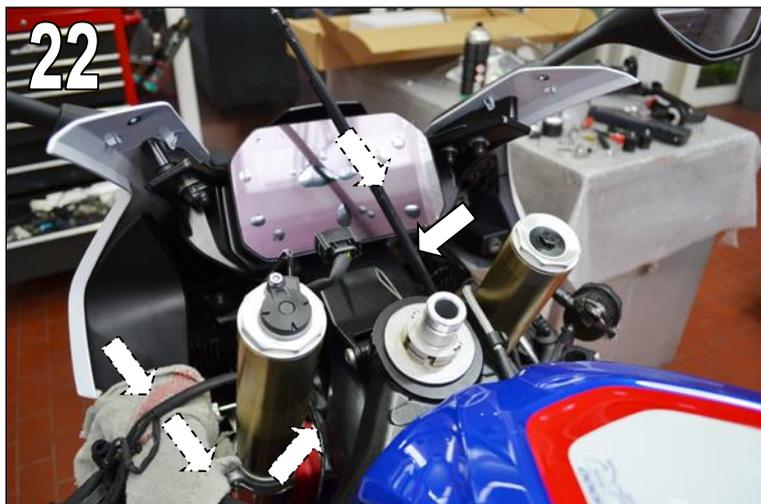
- Afloje la tuerca central de la abrazadera triple con una llave de vaso y retire la tuerca y la arandela de la abrazadera triple.
- Fije previamente la llave de vaso con cinta adhesiva para no dañar la abrazadera triple. (Fig. 21)



## AC Schnitzer Manillar Superbike BMW S 1000 RR

### 2. montaje

- Saque la abrazadera triple de los tubos verticales.
- Desconecte la conexión de enchufe de la cerradura de encendido. - Asegúrese de que el cable DTC no esté dañado.
- Tienda el cable de embrague suministrado a la caja de cambios de la misma manera que en la serie. - Tienda los mazos de cables de las unidades eléctricas (derecha e izquierda) en el sentido de la marcha por detrás de los montantes. detrás de los montantes. (Fig. 22)



- Retire la cerradura de encendido de la abrazadera triple estándar. Para ello, taladre en el perno de cizallamiento, introduzca la broca Torx y retire los pernos.
- **Atención: Asegúrese de que la cerradura de encendido quede expuesta y no pueda dañarse.** (Fig. 23)



- Fije la cerradura de encendido estándar a la abrazadera triple AC Schnitzer suministrada con los tornillos y casquillos de fijación suministrados, tal como se muestra en la ilustración.
- Aplique previamente adhesivo para tornillos de resistencia media a los tornillos.
- Utilice herramientas adecuadas para el montaje. Utilice un hexágono interior con pasador de bloqueo. - Par de apriete: 21Nm (Fig. 24)
- Por razones de seguridad, el hexágono interior debe inutilizarse con una broca de 8 mm después de apretar los tornillos.



# Instrucciones de montaje

## AC Schnitzer Manillar Superbike BMW S 1000 RR

### 2. montaje

- Retire los tornillos de fijación de las partes inferiores de la abrazadera de la abrazadera triple suministrada, úntelos con adhesivo para tornillos, atorníllelos y, por último, fíjelos con una herramienta adecuada (véase la ilustración). -  
Par de apriete de los tornillos de fijación: 48Nm (Fig. 25)



- Limpie la arandela distanciadora suministrada y colóquela en la horquilla. (Fig. 26)



- Coloque el adaptador del latiguillo de freno suministrado en la pata derecha de la horquilla, tal como se muestra en la ilustración, con la abertura roscada hacia abajo y empuje hacia abajo. (Fig. 27)



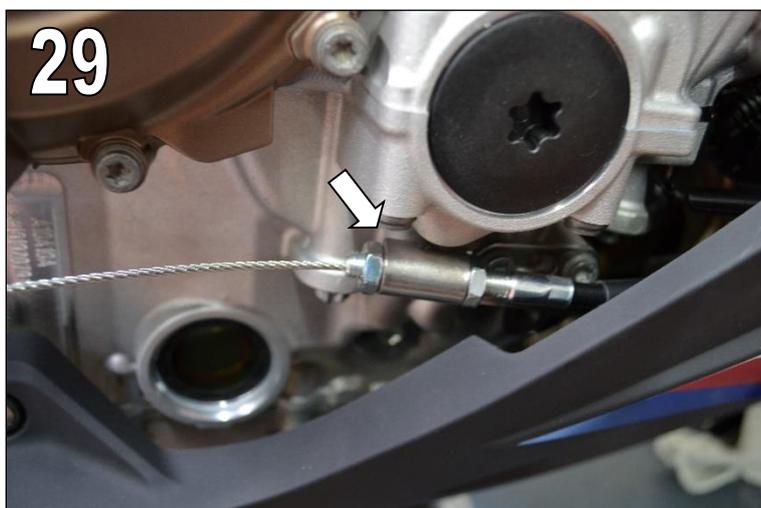
## AC Schnitzer Manillar Superbike BMW S 1000 RR

### Montaje

- Coloque la abrazadera triple suministrada en las patas de la horquilla, vuelva a conectar el bloqueo de encendido y asegúrese de que el cable DTC está conectado. - Asegúrese de que la arandela está correctamente asentada al deslizarla. Cubra la tuerca central con adhesivo para tornillos, coloque la arandela y apriete la tuerca. (par de apriete 100Nm) A continuación, apriete las abrazaderas del tubo vertical. (20Nm) Cubra previamente los tornillos con adhesivo para tornillos (Fig. 28).



- Introduzca el cable de embrague suministrado de la misma manera que en la serie en la guía y enganche el actuador en la caja de cambios. (Fig. 29)



- Fije el cable de embrague al conducto Ram-Air con el clip suministrado. (A)  
- Deslice la varilla de dirección izquierda en la unidad eléctrica.  
- Inserte la barra de dirección en los bloques de sujeción y apriételos uniformemente.  
- Empuje el puño giratorio del acelerador, realice la conexión enchufable y fije ambas unidades eléctricas a través de los orificios pretaladrados. - Par de apriete: 2Nm  
- Fije el racor del embrague al manillar. Arriba en el bloque, abajo: 8Nm





# Instrucciones de montaje

## AC Schnitzer Manillar Superbike BMW S 1000 RR

### 2. montaje

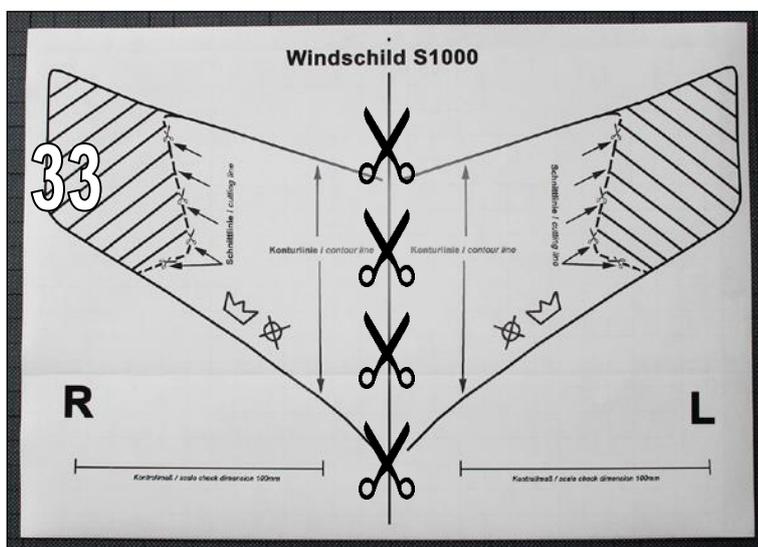
- Desconecte el latiguillo de freno de la bomba manual y conéctelo al adaptador de freno junto con el latiguillo de freno suministrado y el tornillo banjo doble, tal como se muestra en la ilustración. Utilice para ello anillos de estanqueidad nuevos. Conecte el latiguillo de freno suministrado con anillos de estanqueidad nuevos a la bomba de freno estándar y alinéelo. (Gire los racores sólo en el sentido de las agujas del reloj) - Fije el racor al manillar
- Fije el depósito de líquido de frenos a la abrazadera triple.
- Alinear y fijar el adaptador de freno. - Par de apriete: 19Nm (Fig. 31)



- Vuelva a conectar el DTC.
- Vuelva a montar los carenados laterales derecho e izquierdo. (¡Preste atención a la longitud de los tornillos!)
- Par de apriete 2Nm. - Purgar el sistema de frenos según las instrucciones del fabricante. (Fig. 32)



- Corte por el centro la plantilla suministrada.
- Anote la cota de control para una posible reimpresión.
- Retire la película protectora de la cara adhesiva. (Fig. 33)



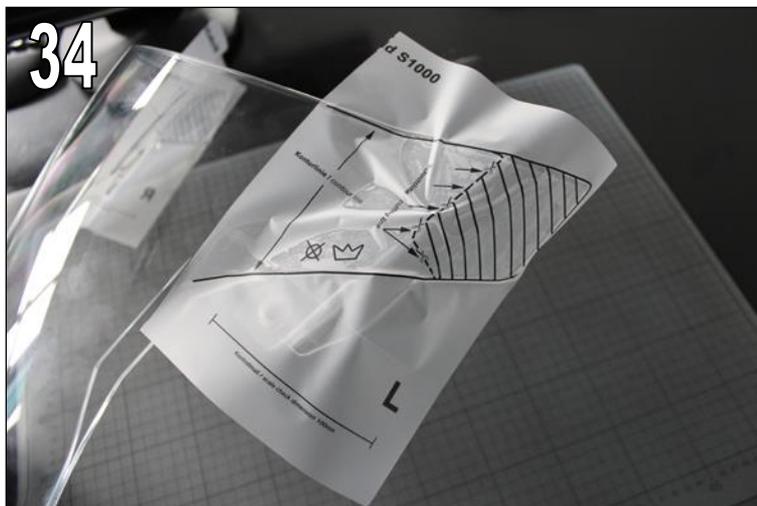


# Instrucciones de montaje

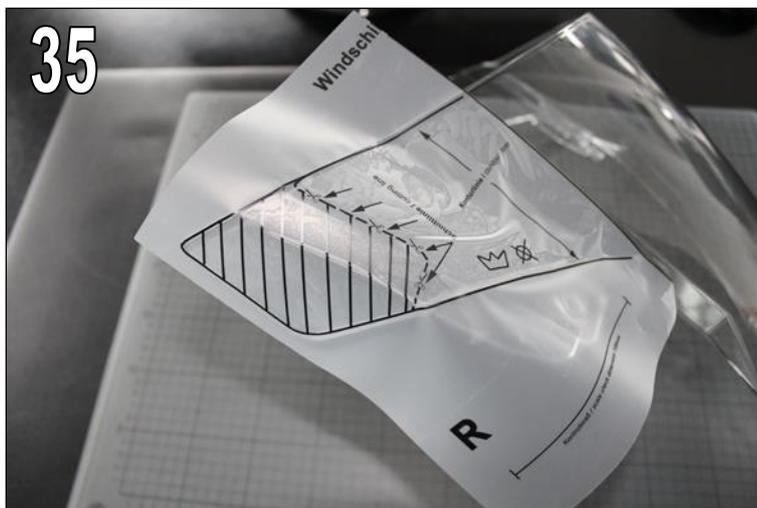
## AC Schnitzer Manillar Superbike BMW S 1000 RR

### 2. montaje

- En el lado izquierdo del parabrisas: Coloque la plantilla de corte "L" a lo largo del contorno exterior.
- Corte la zona sombreada. -
- Consejo: Utilice una sierra neumática con una hoja de sierra fina
- redondee los bordes cortados con una lima (Fig. 34).



- En el lado derecho del parabrisas: Coloque la plantilla de corte "R" a lo largo del contorno exterior.
- Cortar la zona sombreada.
- Redondee los bordes cortados con una lima (Fig. 35)



- Fije el parabrisas mecanizado al vehículo utilizando los tornillos de fijación estándar.
  - Par de apriete: 1Nm.
- (Fig. 36)



# Instrucciones de montaje



## AC Schnitzer Manillar Superbike BMW S 1000 RR

### 2. montaje

- Compruebe el movimiento libre - Si el volante se gira completamente hacia la izquierda, debe haber movimiento libre como se muestra en la ilustración.
- Si es necesario, afloje la barra de dirección en las abrazaderas y gírela hacia atrás.
- Compruebe el funcionamiento del bloqueo de la dirección. (Fig. 37)



- Si el vehículo está completamente girado hacia la derecha, compruebe que el interruptor de seguridad del sistema de control de crucero puede moverse libremente.
- Compruebe la posición central final de la barra larga de dirección.
- Si es necesario, afloje las abrazaderas del manillar y gírelas hacia atrás.
- Por último, aplique fijador de roscas a los tornillos alternativos de la abrazadera del manillar y apriételes.
- Asegúrese de que haya una distancia uniforme entre los bloques de apriete. -



Par de apriete de la abrazadera del manillar:  
20Nm.

- Prepare los extremos de manillar suministrados según la ilustración.
- Aplique fijador de roscas al tornillo, inserte el peso del manillar en el manillar y extienda la goma de apriete apretando el tornillo de fijación.
- Apriete la tapa del tornillo de apriete. (Fig. 39)



# Instrucciones de montaje



## AC Schnitzer Manillar Superbike BMW S 1000 RR

### 2º montaje

- Por último, inserte los tapones de los tornillos de sujeción del manillar.
- Fije el mazo de cables a lo largo del manillar con bridas para cables. -
- Enganche el cable del embrague en el actuador del embrague y ajuste el juego del embrague según las instrucciones del fabricante (5 mm de holgura en la palanca de mano).



### Trabajos finales:

- Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico y del alumbrado
- Comprobar el funcionamiento del sistema de frenos -
- Asegurar un nivel de llenado suficiente en el depósito de expansión - Comprobar el juego de aire del embrague - Realizar una prueba de conducción y, a continuación, comprobar que las uniones atornilladas estén bien apretadas - ¡El componente está sujeto a registro después del montaje!
- Llame la atención del cliente sobre la modificación de la posición del asiento y del comportamiento de conducción.

Instrucción de montaje nº: S50102340406 / Edición: 08.03.2023 / RVo

AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 📧 shop@ac-schnitzer.de - www.acschnitzer.shop