

# ATC<sup>®</sup> SCHNITZER

**-Instrucciones de montaje-**



**Manillar SuperbikeBMW  
S 1000 RR (K67)**

**Número de parte:  
S5010194040406**

## Manillar AC Schnitzer Superbike BMW S 1000 RR

### Información importante!

Estas instrucciones de instalación deben ser leídas en su totalidad antes de iniciar los trabajos de instalación y no pretenden ser exhaustivas en todos sus pasos. Reservado el derecho a modificaciones técnicas, editoriales y de contenido! AC Schnitzer no se hace responsable de los daños causados por una instalación incorrecta!

**Antes de** comenzar el trabajo, compruebe que la mercancía esté completa e intacta.

Las quejas posteriores no pueden ser consideradas.

Estas instrucciones de montaje están destinadas exclusivamente a los distribuidores autorizados de AC Schnitzer o BMW. El grupo destinatario de estas instrucciones de montaje es siempre personal cualificado formado en vehículos BMW con los correspondientes conocimientos y herramientas especializados. Se presupone el conocimiento de las propiedades de los materiales y de las normas! Los trabajos en los sistemas de dirección sólo pueden ser realizados por personal cualificado!

### Antes del montaje:

Para el montaje, el vehículo debe estar adecuadamente asegurado para evitar que ruede o vuelque. Para ello recomendamos utilizar el soporte principal estándar o un soporte de montaje original de BMW. Mantenga a los niños y mascotas lejos del área de trabajo!

Peligro de accidente por atascos o cortocircuitos eléctricos! Por lo tanto, antes de empezar a trabajar, quítese las joyas (cadenas, relojes, anillos, etc.).

### Después del montaje:

Después de terminar el trabajo, se debe realizar una prueba de conducción si es necesario. Una vez finalizada la prueba de conducción, se debe comprobar que todas las uniones atornilladas estén bien ajustadas y que todas las piezas móviles tengan suficiente espacio libre. El componente está sujeto a registro. Tras la modificación, el vehículo se presentará a un experto, para documentar la conversión y corregir los documentos del vehículo.

Al hacerse cargo del vehículo, el cliente debe ser informado del cambio de posición del asiento y de un cambio en el comportamiento de conducción.

### Tiempo de instalación ( 1 AW = 5 minutos)

El tiempo de montaje es de aprox. 36AW, que puede variar en función del estado y equipamiento del vehículo. (Este valor es sólo una recomendación y no es vinculante!)

### Herramienta necesaria

- Herramienta Torx estándar KFZ

- Dispositivo de ventilación del freno -

Sierra neumática, lijadora de cinta o similar

- Fuerza adhesiva del medio del tornillo

## Manillar AC Schnitzer Superbike BMW S 1000 RR

### Capítulo Página

- |   |    |
|---|----|
| 1. Componentes suministrados                  | 5. |
| 2 montaje del manillar AC Schnitzer Superbike | 7. |

## Manillar AC Schnitzer Superbike BMW S 1000 RR



**A**

pinza triple **700313-F15** equipada con:

- Bracket con distancias
- Parte superior/inferior del bloque de sujeción
- Tornillos (sólo completamente disponibles)



**B**

Conducto de frenado **400845-S30-F11**

- incl. anillos obturadores (no se muestran) (sólo completamente disponible)



**C**

Extremos de barra "Short Cap" **700080-F15** equipados con:

- tornillo de fijación
- goma de sujeción
- Tapas (no se muestran) (sólo disponibles como juego completo)



**D**

Correa de sujeción Cable de embrague **106162-F15**

## Manillar AC Schnitzer Superbike BMW S 1000 RR



**E**

Abrazadera **700312-F15**

equipado con:

- perno doble banjo
- juntas de estanqueidad
- Tornillo de fijación  
(sólo disponible en versión completa)



**F**

**106732-F15** equipado con:

- Subcapa izquierda/derecha
- Tornillo de casquillo largo / corto
- lavadoras
- Tapas (sólo disponibles en su totalidad)



**G**

manillar **700311-F15** taladrado



**H**

Cable de embrague especial 106733

- Tornillo de ajuste especial (I)

## Manillar AC Schnitzer Superbike BMW S 1000 RR

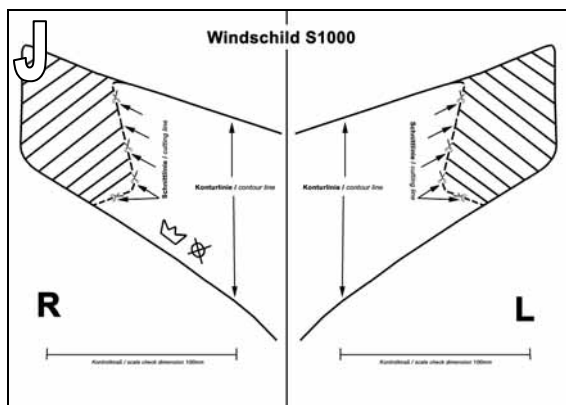


**I**

Tornillo de ajuste especial  
Cable de embrague

**400886-F15**

(sólo en combinación con cable de embra-  
güe)



**J**

Plantilla de corte Parabrisas

**40406-F**



**K**

Pegatina AC Schnitzer Vitro  
(51711012)



**L**

Calificaciones de piezas:

No se suministra en papel

Puede encontrar el certificado de pieza en  
línea en:

[www.acschnitzer.shop/service](http://www.acschnitzer.shop/service)

## Manillar AC Schnitzer Superbike BMW S 1000 RR

### 2. montaje

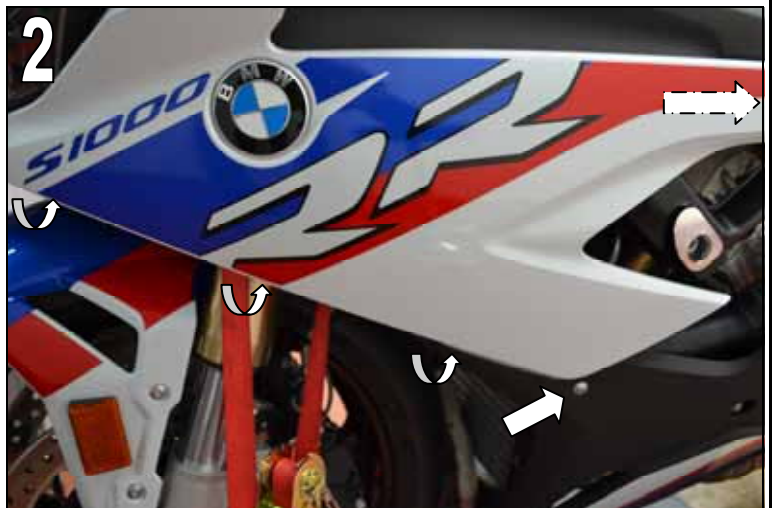
- Estacione el vehículo de forma segura y asegúrelo para evitar que se caiga o ruede.
- Alivie la rueda delantera con un elevador de tije-ra o similar. (Fig. 1)



- Afloje el carenado por ambos lados y retírelo del vehículo. (Fig. 2)

- Para ello, afloje y desatornille los tornillos de fijación en ambos lados como se muestra en la ilustración.

- **Atención: Los tornillos tienen una longitud de mango diferente, ¡recuerde la posición!**



- Para la punta del carenado trasero:  
En primer lugar, retire el tornillo visible del carenado negro, retírelo con cuidado y afloje y retire el tornillo de fijación expuesto.
- Retire los paneles laterales y deposítelos de forma segura. (Fig. 3)



## Manillar AC Schnitzer Superbike BMW S 1000 RR

### 2. montaje

- Retire el parabrisas aflojando y quitando los 4 tornillos de fijación como se muestra en la ilustración.
- Retire el revestimiento de la parte superior. (Fig. 4)



- En el lado izquierdo del vehículo: Afloje y retire las tuercas de fijación estándar.
- 2. Extraer el espejo retrovisor hacia arriba del habitáculo.
- **Atención: No dañar el cable del intermitente.** (Fig. 5)



- Inserte las cuñas de revestimiento suministradas entre el revestimiento con la marca "inferior" apuntando hacia abajo. (Fig. 6)





## Manillar AC Schnitzer Superbike BMW S 1000 RR

### 2. montaje

- Coloque las tuercas de casquillo suministradas con las arandelas suministradas y cubra ligeramente la rosca con adhesivo para tornillos.
- **Atención: Las tuercas de casquillo tienen diferentes longitudes.** (Fig. 7)



- Introduzca el espejo retrovisor a través del carenado y fíjelo en el extremo como se muestra en la ilustración.

Par de apriete: 9Nm.

- La tuerca de casquillo más largo se utiliza en la dirección de marcha trasera y la más corta en la delantera.
- Coloque firmemente las tapas de protección suministradas en las cabezas de los tornillos. (Fig. 8)
- Luego equipar el lado derecho con la misma cuña que el lado derecho.



- Afloje las pesas de los extremos del manillar a ambos lados del vehículo y retírelas del vehículo. (Fig. 9)



## Manillar AC Schnitzer Superbike BMW S 1000 RR

### 2. montaje

- Afloje el tornillo de fijación estándar del depósito de líquido de frenos y retire el depósito de la abrazadera triple estándar. (Fig. 10)

#### Atención:

**El líquido de frenos daña las superficies pintadas! Cualquier líquido de frenos que se escape debe ser limpiado y neutralizado inmediatamente!**



- Afloje y retire ambos tornillos de fijación de la bomba del freno de mano.  
- Retire la bomba del freno de mano del muñón del manillar y bájela. (Fig. 11)



- Retire la cubierta inferior de la unidad eléctrica derecha.  
- Para ello, guíe el destornillador TX8 a través del orificio estándar desde abajo y afloje y retire el tornillo de fijación trasero.  
- Afloje y retire el tornillo de fijación frontal de la unidad eléctrica.  
- Desconecte la conexión de enchufe de la calefacción del mango y retire la unidad eléctrica.  
- Retire la conexión de enchufe del mango del acelerador. (Fig. 12)



## Manillar AC Schnitzer Superbike BMW S 1000 RR

### 2. montaje

- Afloje el tornillo de fijación de la palanca del acelerador y retírelo del manillar acople.
- Retire la palanca del acelerador del manillar y bájela. (Fig. 13)



- Atornille completamente el tornillo de ajuste del cable de embrague en el lado izquierdo del vehículo.
- A continuación, desenrosca de nuevo hasta que la ranura del tornillo quede paralela a la ranura de la armadura de acoplamiento. (Fig. 14)



- Enrosque el cable del embrague del tornillo de ajuste.
- Retire la tapa inferior del microinterruptor de la cerradura y retire el cable del embrague del mango del embrague. (Fig. 15)
- Retire el cable de embrague de la guía de la abrazadera triple estándar.



## Manillar AC Schnitzer Superbike BMW S 1000 RR

### 2. montaje

- Afloje y retire los tornillos de fijación de la armadura de acoplamiento.
- Retire la armadura del embrague del manillar y colóquela hacia adelante.
- **Atención: No dañar los cables de los micro-interruptores.** (Fig. 16)



- Doble el labio del mango, afloje el tornillo de fijación expuesto con un destornillador Torx y retírelo. (Fig. 17)
- Retire el mango del talón sólo cuando desmonte la abrazadera triple.



- Si está disponible, desconecte el conector DTC. (Fig. 18)



## Manillar AC Schnitzer Superbike BMW S 1000 RR

### 2. montaje

- Desconectar el cable de embrague del engranaje.
- Afloje el contratornillo, desenrosque el cable y retírelo del vehículo. (Fig. 19)



- Alivie la rueda delantera con una plataforma elevadora de tijera.
- A ambos lados del vehículo: Afloje el tornillo de apriete de la abrazadera del tubo vertical y retire los tornillos. (Fig. 20)



- Afloje la tuerca central de la abrazadera triple con un zócalo y retire la tuerca con arandela de la abrazadera triple.
- En primer lugar, aplique cinta adhesiva en el enchufe para evitar que se dañe la abrazadera triple. (Fig. 21)



## Manillar AC Schnitzer Superbike BMW S 1000 RR

### 2. montaje

- Retire la abrazadera triple de los montantes.
  - Desconecte la conexión del enchufe de la cerradura de encendido.
  - Asegúrese de que el cable DTC no esté dañado.
  - Guíe el cable de embrague suministrado al engranaje de la misma manera que el cable de serie.
  - Mazos de cables de las unidades eléctricas (derecha e izquierda) en la dirección de marcha detrás de la unidad de control
- Colocar los tubos verticales. (Fig. 22)



- Retire la cerradura de encendido de la abrazadera triple estándar. Para ello, taladre un agujero en el perno de cizallamiento, introduzca el Torxbit y retire los pernos.
  - **Atención: Asegúrese de que la cerradura de encendido esté libre y no pueda dañarse.**
- (Fig. 23)



- Fije la cerradura de encendido estándar a la abrazadera triple AC Schnitzer suministrada, como se muestra en la ilustración, utilizando los tornillos y casquillos de fijación suministrados.
- Aplique previamente adhesivo para tornillos de fuerza media a los tornillos.
- Para el montaje en un utillaje adecuado! Utilizar un hexágono interior con pasador de bloqueo!
- Par de apriete: 21Nm (Fig. 24)
- Por razones de seguridad, el hexágono interior debe ser inutilizado con una broca de 8 mm después de apretar los tornillos.



## Manillar AC Schnitzer Superbike BMW S 1000 RR

### 2. montaje

- Quitar los tornillos de fijación de las partes inferiores del bloque de sujeción del puente de la horquilla suministrado, recubrir con adhesivo para tornillos, atornillar y fijar con una herramienta adecuada (véase la ilustración).
- Par de apriete de los tornillos de fijación: 48Nm (Fig. 25)



- Limpie el disco separador suministrado y colóquelo sobre el puente de la horquilla. (Fig. 26)



- Empuje el adaptador de la línea de freno suministrado en el brazo derecho de la horquilla como se muestra en la ilustración con el orificio roscado hacia abajo y deslícelo hacia abajo. (Fig. 27)



## Manillar AC Schnitzer Superbike BMW S 1000 RR

### 2. montaje

- Coloque la abrazadera triple suministrada en los soportes verticales de la horquilla, vuelva a conectar la cerradura de encendido y preste atención al cable DTC.
- Al empujar, asegúrese de que la lavadora esté bien asentada. Cubra la tuerca central con adhesivo para tornillos, fije la arandela y fije el extremo de la tuerca. (par de apriete de 100 Nm) A continuación, fije el extremo de las abrazaderas de la tubería vertical. (20Nm) Aplique previamente adhesivo para tornillos a los tornillos. (Fig. 28)



- Introduzca el cable de embrague suministrado en la guía de la misma manera que en la serie y fije el actuador a la caja de cambios. (Fig. 29)



- Conecte el cable de embrague al conducto Ram-Air con el clip suministrado. (A)
- Empuje el manillar hacia la izquierda dentro de la unidad eléctrica.
- Introducir el manillar en los estribos de sujeción y preajustarlos uniformemente.
- Deslice la empuñadura giratoria de gas, realice la conexión de enchufe y fije ambas unidades eléctricas en el extremo utilizando agujeros pre-taladrados.
- Par de apriete: 2Nm
- Conecte la armadura del embrague al manillar. Arriba en el bloque, abajo: 8Nm

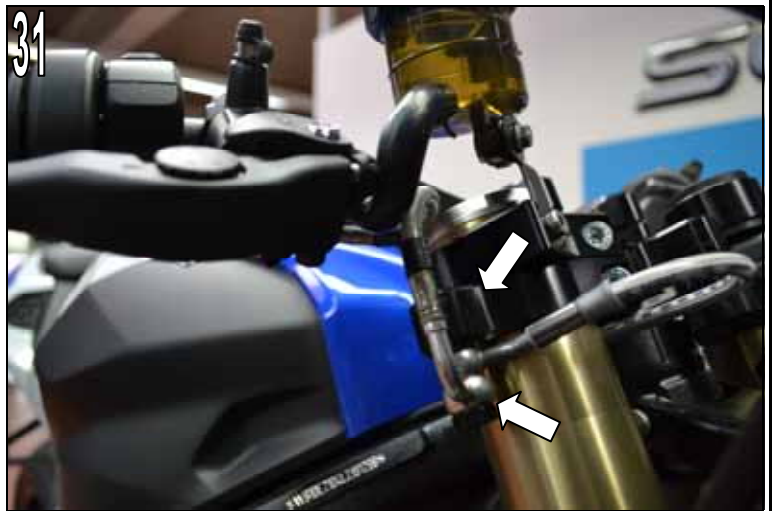




## Manillar AC Schnitzer Superbike BMW S 1000 RR

### 2. montaje

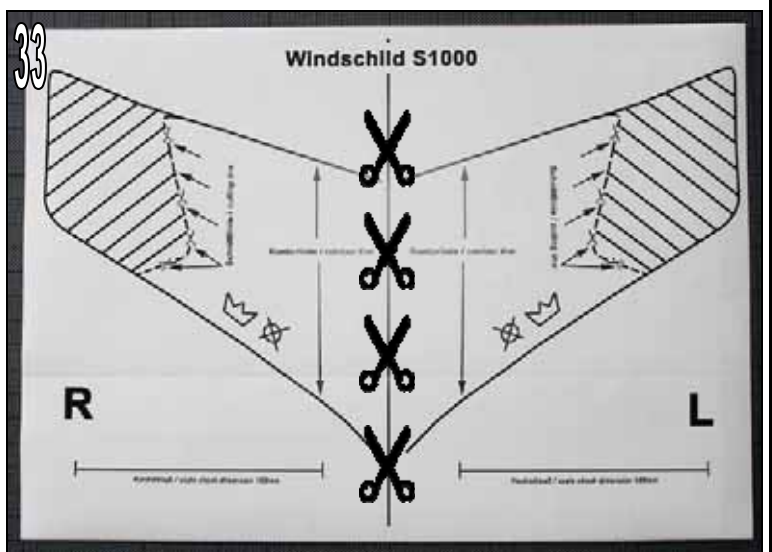
- Desconecte el conducto del freno de la bomba de mano y fíjelo al adaptador de freno junto con el conducto del freno y el tornillo de doble banjo que se suministran como se muestra en la ilustración. Utilizar anillos obturadores nuevos. Montar el conducto de freno suministrado con anillos de obturación nuevos en la bomba de freno estándar y alinearlo. (Gire los racores sólo en el sentido de las agujas del reloj)
- Fije el racor al extremo del manillar
- Fije el depósito de líquido de frenos al extremo del puente de la horquilla.
- Alinee el adaptador de freno y fije el extremo.
- Par de apriete: 19Nm (Fig. 31)



- Vuelva a conectar el DTC.
- Termine el carenado lateral a la derecha y a la izquierda de nuevo. (Atención a la longitud del tornillo!)
- Par de apriete 2Nm.
- Purgue el sistema de frenos de acuerdo con las instrucciones del fabricante. (Fig. 32)



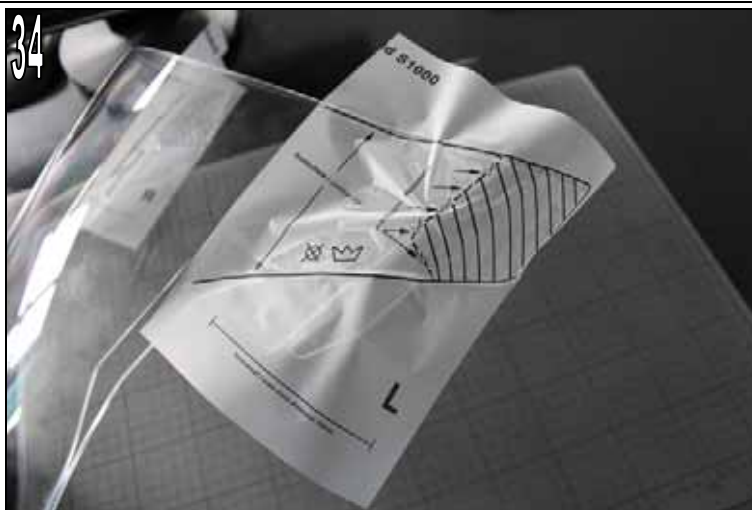
- Separe la plantilla suministrada en el centro.
- Tenga en cuenta la dimensión del control en caso de una posible presión de retención.
- Retire la película protectora del lado adhesivo. (Fig. 33)



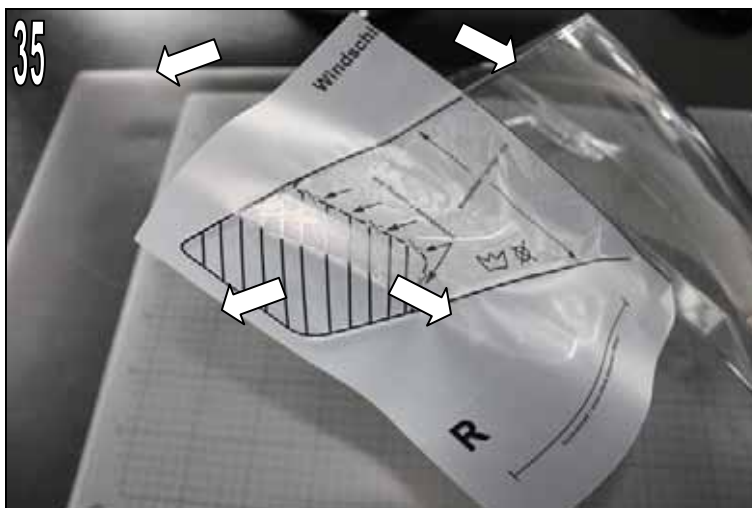
## Manillar AC Schnitzer Superbike BMW S 1000 RR

### 2. montaje

- En el lado izquierdo del parabrisas, crear una plantilla de corte "L" a lo largo del contorno exterior.
- Cortar el área incubada.
- Consejo: Utilice una sierra de aire con hoja de sierra fina
- redondee los bordes cortados con una lima (Fig. 34).



- En el lado derecho del parabrisas, crear una plantilla de corte "R" a lo largo del contorno exterior.
- Cortar el área incubada.
- Redondear los bordes cortados con una lima (Fig. 35)



- Fije el parabrisas mecanizado al extremo del vehículo con tornillos de montaje estándar.
- Par de apriete: 1Nm. (Fig. 36)



## Manillar AC Schnitzer Superbike BMW S 1000 RR

### 2. montaje

- Realizar la comprobación de la holgura
- Si el impacto del eslabón es completo, debe existir una holgura como la que se muestra en la figura.
- Si es necesario, afloje el manillar de los soportes de sujeción y gírelo hacia atrás.
- Realice una comprobación del funcionamiento del bloqueo de la dirección. (Fig. 37)



- Cuando esté completamente en el sentido de las agujas del reloj, compruebe que el interruptor del fusible del control de crucero esté libre para moverse.
- Comprobación final de la posición central de la barra larga.
- Si es necesario, afloje los bloques de sujeción del manillar y gírelo hacia atrás.
- Por último, recubra alternativamente los tornillos de la abrazadera del manillar con un cierre de tornillo y fije los extremos.
- Asegurarse de que la distancia entre los bloques de sujeción sea uniforme!
- Par de apriete de la abrazadera del manillar: 20Nm.



- Prepare los extremos del manillar suministrados de acuerdo con la ilustración.
- Cubra el tornillo con un tornillo de bloqueo, inserte el peso del manillar en el manillar y extienda la abrazadera de goma apretando el tornillo de fijación.
- Presionar la tapa de cierre del tornillo de fijación. (Fig. 39)



## Manillar AC Schnitzer Superbike BMW S 1000 RR

### 2. montaje

- Por último, inserte las tapas de los tornillos de sujeción del manillar.
- Sujete el arnés de cables a lo largo del manillar con abrazaderas.
- Enganche el cable del embrague en el accionamiento del embrague y ajuste la holgura del embrague según las instrucciones del fabricante (5 mm de holgura en la palanca de mano).



### Tesis:

- Compruebe la holgura de todos los componentes relevantes
- Compruebe la estanqueidad de todas las fijaciones
- Compruebe el funcionamiento del sistema eléctrico y la iluminación
- Compruebe el funcionamiento del sistema de frenos
- Compruebe si hay suficiente nivel en el depósito de compensación
- Compruebe la holgura del embrague
- Realice una prueba de conducción y, a continuación, compruebe el ajuste correcto de las uniones atornilladas
- ¡El componente debe registrarse después del montaje!
- Llamar la atención de los clientes sobre los cambios en la posición del asiento y en el comportamiento al volante.