-Montageanleitung-

Superbikelenker
BMW S 1000 RR ab 2023

Teile – Nr.:
S50102340406

Allgemeine Hinweise!

AC Schnitzer Superbikelenker BMW S 1000 RR

Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten komplett zu lesen und hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit hinsichtlich jeden Arbeitsschrittes. Technische und redaktionelle, sowie inhaltliche Änderungen vorbehalten!! AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen Einbau entstehen!

Ware **vor** Beginn der Arbeiten auf Vollständigkeit und Unversehrtheit prüfen.
Spätere Reklamationen können nicht berücksichtigt werden.

Diese Montageanleitung ist ausschließlich zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer bzw. BMW Händler bestimmt. Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen und Werkzeugen. Kenntnisse bezüglich Materialeigenschaften und Normen werden vorausgesetzt! Arbeiten an Lenksystemen dürfen nur von fachkundigen Personen durchgeführt werden!

Vor der Montage:

Zur Montage ist das Fahrzeug in ausreichender Weise gegen Wegrollen oder Umstürzen zu sichern.
Hierzu empfiehlt sich die Verwendung des serienmäßigen Hauptständers oder eines original
BMW Montageständers! Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern!
Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss! Legen Sie daher vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ketten, Uhren, Ringe etc.) ab!

Nach der Montage:

Nach Abschluss der Arbeiten ist ggf. eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind alle Schraubverbindungen auf festen Sitz und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu prüfen.
Das Bauteil ist eintragungspflichtig. Nach Umbau ist das Fahrzeug einem Sachverständigen vorzuführen,
der Umbau zu dokumentieren und die Fahrzeugpapiere zu berichtigen.
Der Kunde ist bei Übernahme des Fahrzeuges auf die geänderte Sitzposition und ein geändertes Fahrverhalten hinzuweisen!

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. 36AW, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.
(Dieser Wert gilt nur als Empfehlung und ist nicht bindend!)

Erforderliches Werkzeug

- Standard Torx Werkzeug KFZ

- Bremsenentlüftungsgerät

- Luftsäge, Bandschleifer o.ä.

- Schraubenkleber mittelfest

AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen ☎0241/5688 300 shop@ac-schnitzer.de - www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Superbikelenker BMW S 1000 RR

Kapitel **Seite**

1. gelieferte Bauteile 5

2. Montage des AC Schnitzer Superbikelenkers 7

AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen ☎0241/5688 300 shop@ac-schnitzer.de - www.acschnitzer.shop

Gelieferte Bauteile

AC Schnitzer Superbikelenker BMW S 1000 RR

A

Gabelbrücke **700572-F15** bestückt mit:

- Zünschlosshalter mit Distanzen
- Klemmbock Ober-/Unterteil
- Schrauben
  (nur komplett erhältlich)

B

Bremsleitung **400845-S30-F11**

- inkl. Dichtringen (o.Abb.)
  (nur komplett erhältlich)

C

Lenkerenden „Short Cap“ **700080-F15** bestückt mit:

- Befestigungsschraube
- Klemmgummi
- Abdeckkappen (o.Abb.)
  (nur komplett als Satz erhältlich)

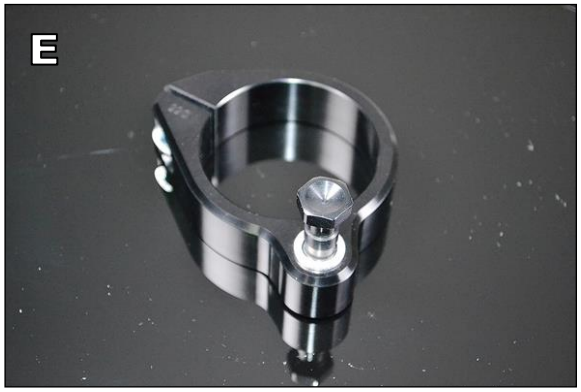
D

Haltelasche Kupplungszug
106162-F15

AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen ☎0241/5688 300 shop@ac-schnitzer.de - www.acschnitzer.shop

Gelieferte Bauteile

AC Schnitzer Superbikelenker BMW S 1000 RR



E

Klemmschelle **700312-F15**
bestückt mit:

- Doppelhohlschraube
- Dichtringe
- Schraube zur Klemmung
  (nur komplett erhältlich)

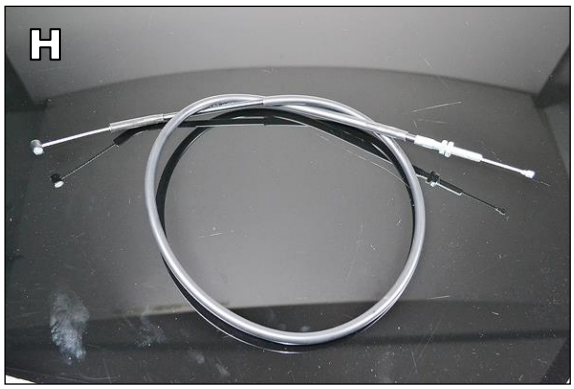
F

Verkleidungserhöhung **106732-F15** bestückt mit:

- Unterlage links / rechts
- Hülsenschraube lang / kurz
- Beilagscheiben
- Abdeckkappen
  (nur komplett erhältlich)

G

Lenkstange **700311-F15** gebohrt



H

Spezial Kupplungsseilzug 106733

- Spezial Verstellschraube (I)

AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen ☎0241/5688 300 shop@ac-schnitzer.de - www.acschnitzer.shop

Gelieferte Bauteile

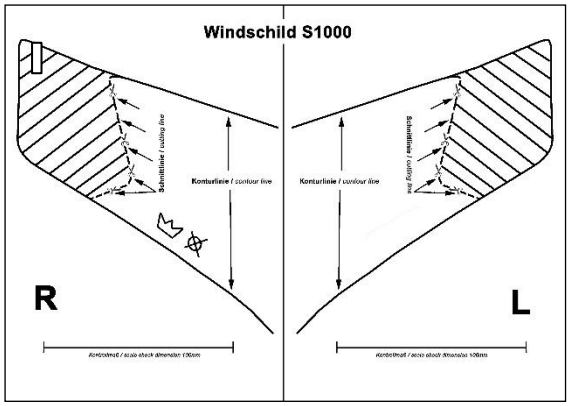
AC Schnitzer Superbikelenker BMW S 1000 RR

I

Spezial Einstellschraube
Kupplungsseilzug

400886-F15

(nur in Verbindung mit Kupplungsseilzug)



J

Schnittschablone Windschild

40406-F

K

AC Schnitzer Vitroaufkleber

SZ51711012

L

Teilegutachten:

Wird nicht in Papierform mitgeliefert

Das Teilegutachten finden Sie online unter:

www.acschnitzer.shop/service

AC Schnitzer Superbikelenker BMW S 1000 RR

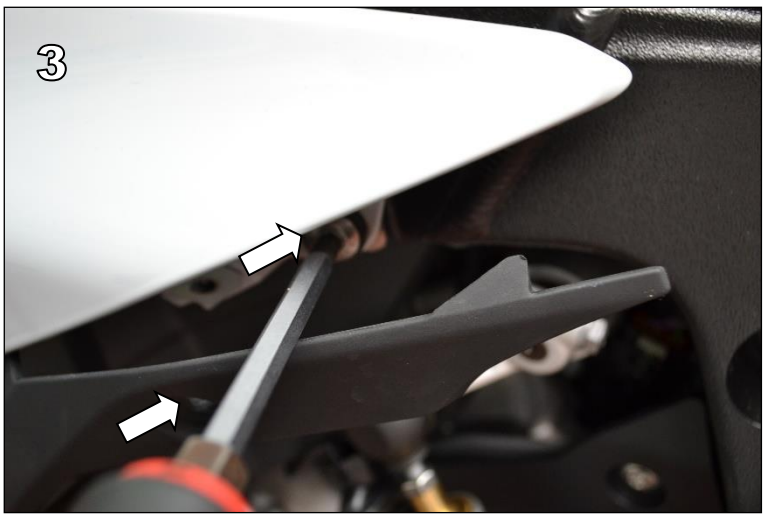
2. Montage

- Fahrzeug sicher abstellen und gegen Umfallen oder Wegrollen absichern.
- Vorderrad mittels Scherenheber o.ä. entlasten. (Abb. 1)

- An beiden Seiten Verkleidung lösen und von Fahrzeug abnehmen. (Abb. 2)

- Hierzu an beiden Seiten Befestigungsschrauben gemäß Abbildung lösen und ausschrauben.
- Achtung: Die Schrauben haben eine unterschiedliche Schaftlänge, Position merken!
(Abb. 2)

- Für die Verkleidungsspitze hinten:
Zunächst sichtbare Schraube des schwarzen Verkleidungsteiles entnehmen, dieses vorsichtig wegklappen und freigelegte Befestigungsschraube lösen und entnehmen.
- Seitenverkleidungen abnehmen und sicher deponieren. (Abb. 3)



AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen ☎0241/5688 300 shop@ac-schnitzer.de - www.acschnitzer.shop

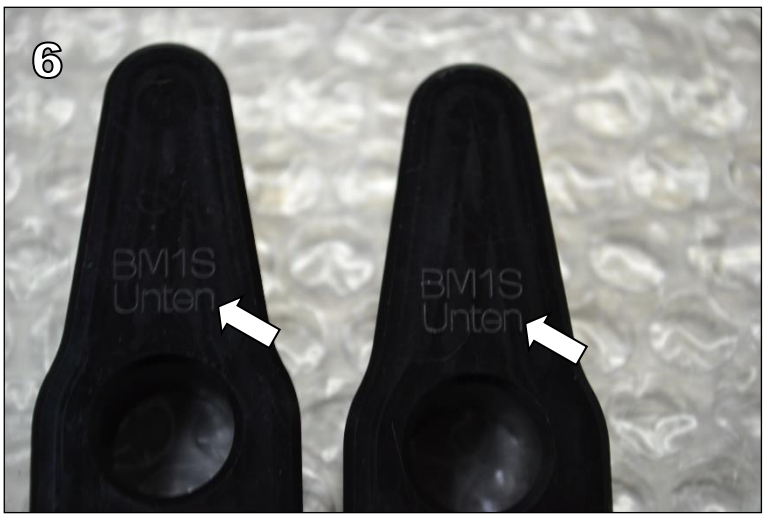
AC Schnitzer Superbikelenker BMW S 1000 RR

2. Montage

- Verkleidungsscheibe demontieren, hierzu die 4 Befestigungsschrauben gemäß Abbildung lösen und entnehmen.
- Verkleidungsscheibe nach oben entnehmen. (Abb. 4)

- An linker Fahrzeugseite: Serienmäßige Befestigungsmuttern lösen und abnehmen.
- Rückspiegel nach oben aus Träger entnehmen.
- **Achtung: Kabel des Fahrtrichtungsanzeiger nicht beschädigen.** (Abb. 5)

- Mitgelieferte Verkleidungskeile mit der Kennzeichnung „unten“ nach unten zwischen Verkleidung einlegen. (Abb. 6)

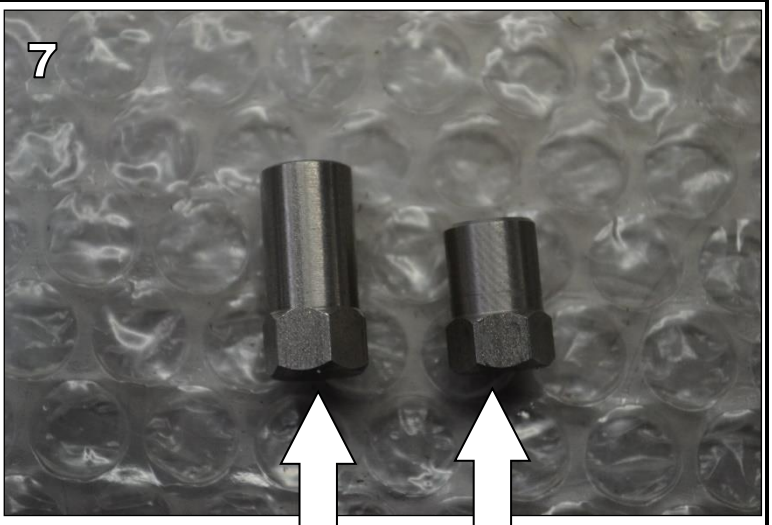


AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen ☎0241/5688 300 shop@ac-schnitzer.de - www.acschnitzer.shop

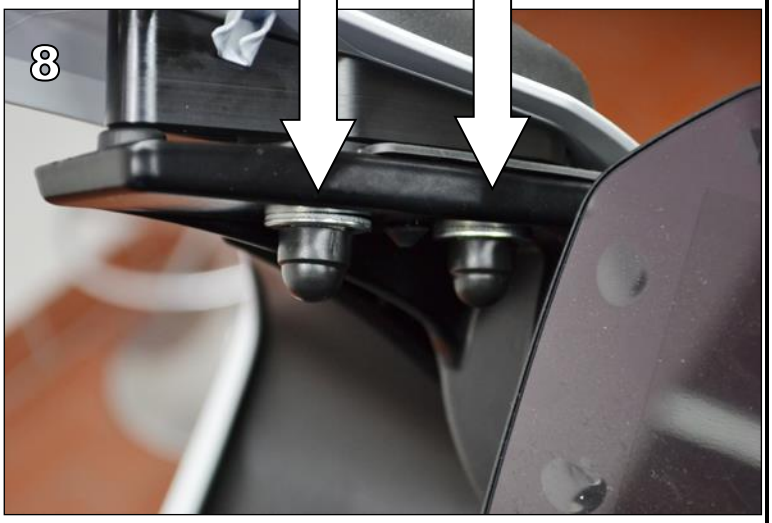
AC Schnitzer Superbikelenker BMW S 1000 RR

2. Montage

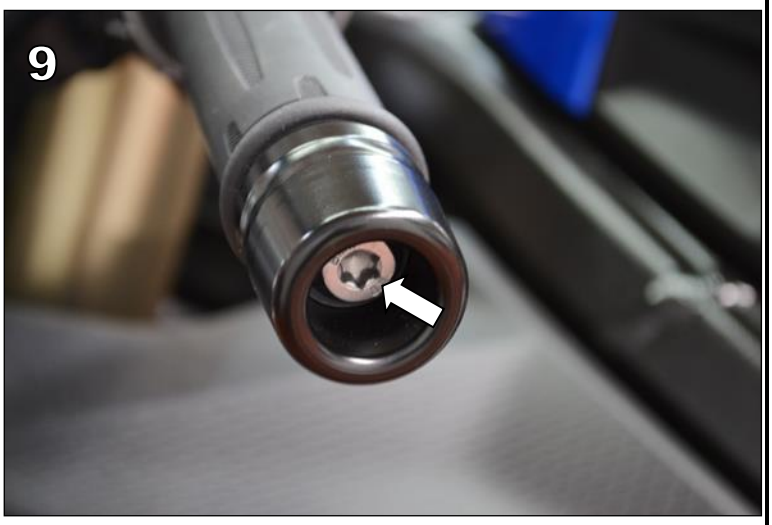
- Mitgelieferte Hülsenmuttern mit mitgelieferten Beilagscheiben bestücken, Gewinde leicht mit Schraubenkleber bestreichen.
- **Achtung: Die Hülsenmuttern haben unterschiedliche Längen.** (Abb. 7)



- Rückspiegel durch die Verkleidung einstecken und gemäß Abbildung endbefestigen. Anziehdrehmoment: 9Nm.
- Die längere Hülsenmutter wird in Fahrtrichtung hinten verwendet, die Kürzere vorne.
- Mitgelieferte Abdeckkappen fest auf Schraubenköpfe stecken. (Abb. 8)
- Anschließend rechte Seite analog mit Verkleidungskeil bestücken.



- An beiden Fahrzeugseiten Lenkerendgewichte lösen und von Fahrzeug abnehmen. (Abb. 9)



AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen ☎0241/5688 300 shop@ac-schnitzer.de - www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Superbikelenker BMW S 1000 RR

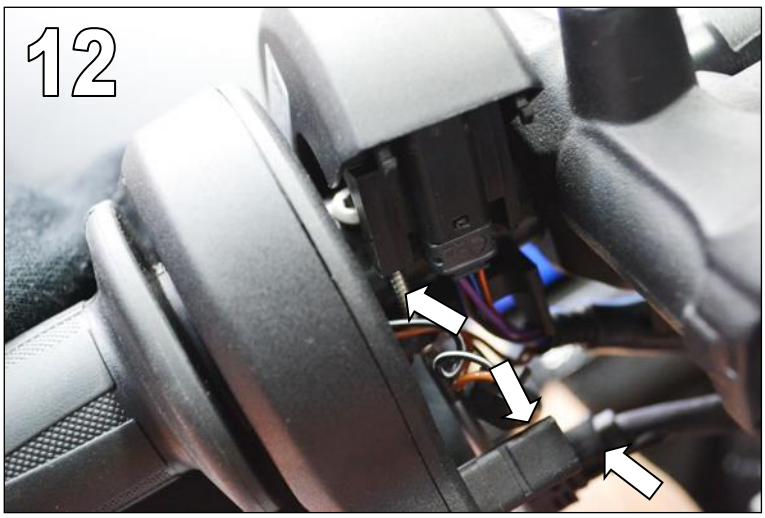
2. Montage

- Serienmäßige Befestigungsschraube des Bremsflüssigkeitsbehälters lösen und Behälter von serienmäßiger Gabelbrücke abnehmen. (Abb. 10)

Achtung:
Bremsflüssigkeit beschädigt lackierte Oberflächen! Eventuell austretende Bremsflüssigkeit sofort aufwischen und neutralisieren!

- Beide Befestigungsschrauben der Handbremspumpe lösen und entnehmen.
- Handbremspumpe von Lenkerstummel abnehmen und ablegen. (Abb. 11)

- An rechter Elektroeinheit untere Abdeckung abnehmen.
- Hierzu von unten TX8 Dreher durch serienmäßige Bohrung führen und hintere Befestigungsschraube lösen und entnehmen.
- Vordere Befestigungsschraube der Elektroeinheit lösen und entnehmen.
- Steckverbindung der Griffheizung trennen und Elektroeinheit abnehmen.
- Steckverbindung von Gasdrehgriff entnehmen. (Abb. 12)



AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen ☎0241/5688 300 shop@ac-schnitzer.de - www.acschnitzer.shop

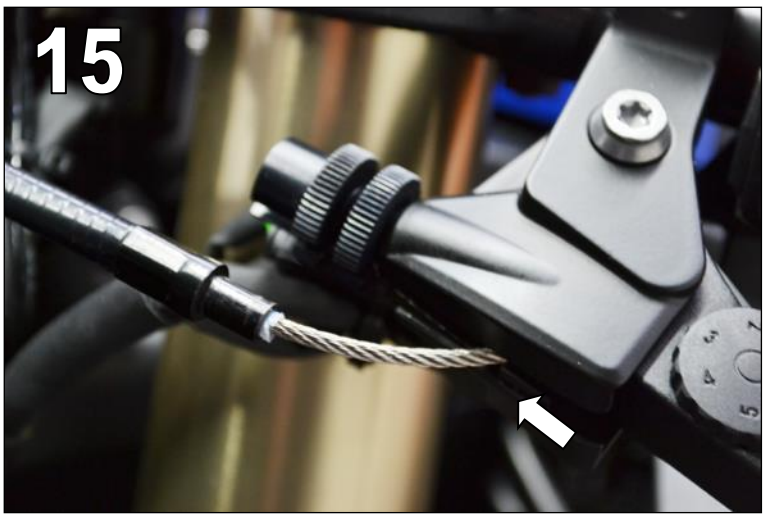
AC Schnitzer Superbikelenker BMW S 1000 RR

2. Montage

- Befestigungsschraube des Gasdrehgriffes lösen und aus Stummellenker entnehmen.
- Gasdrehgriff von Lenkerstummel abziehen und ablegen. (Abb. 13)

- An linker Fahrzeugseite Einstellschraube des Kupplungsseilzuges komplett eindrehen.
- Danach wieder ausdrehen, bis der Schlitz in der Schraube parallel zum Schlitz in der Kupplungsarmatur steht. (Abb. 14)

- Kupplungsseilzug aus Einstellschraube ausfädeln.
- Untere Abdeckkappe der Microschalter aus Verrastung entnehmen und Kupplungsseilzug aus Kupplungsgriff entnehmen. (Abb. 15)
- Kupplungsseilzug aus Führung an der serienmäßigen Gabelbrücke entnehmen.



AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen ☎0241/5688 300 shop@ac-schnitzer.de - www.acschnitzer.shop

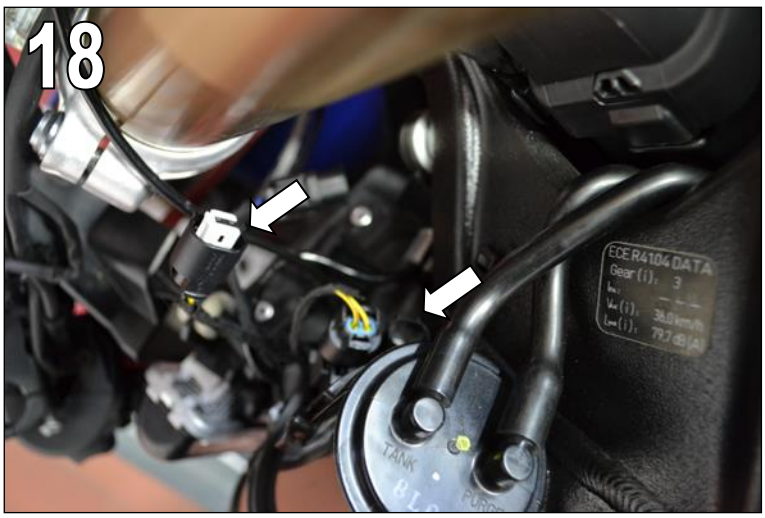
AC Schnitzer Superbikelenker BMW S 1000 RR

2. Montage

- Befestigungsschrauben der Kupplungsarmatur lösen und entnehmen.
- Kupplungsarmatur von Lenkerstummel abnehmen und nach vorne ablegen.
- **Achtung: Kabel der Mikroschalter nicht beschädigen**. (Abb. 16)

- Grifflippe wegklappen, freigelegte Befestigungsschraube mit Torxdreher lösen und entnehmen. (Abb. 17)
- Handgriff erst bei Demontage der Gabelbrücke von Stummel abziehen.

- Sofern vorhanden, Steckverbindung des DTC trennen. (Abb. 18)

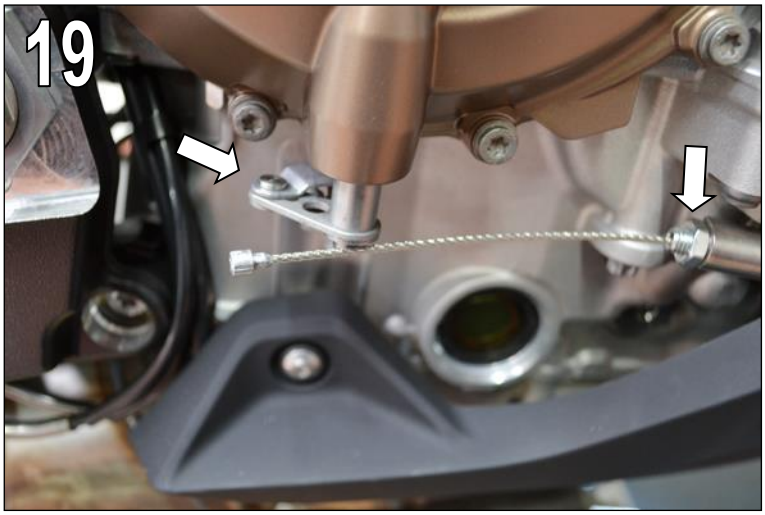


AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen ☎0241/5688 300 shop@ac-schnitzer.de - www.acschnitzer.shop

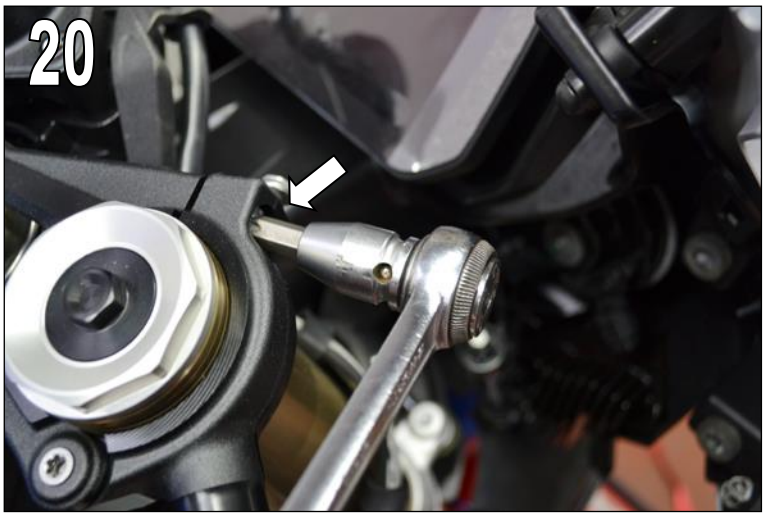
AC Schnitzer Superbikelenker BMW S 1000 RR

2. Montage

- Kupplungsseilzug am Getriebe aushängen.
- Konterschraube lösen, Zug ausfädeln und vom Fahrzeug abnehmen. (Abb. 19)



- Vorderrad mittels Scherenheber entlasten.
- An beiden Fahrzeugseiten: Klemmschraube der Standrohrklemmung lösen und Schrauben entnehmen. (Abb. 20)



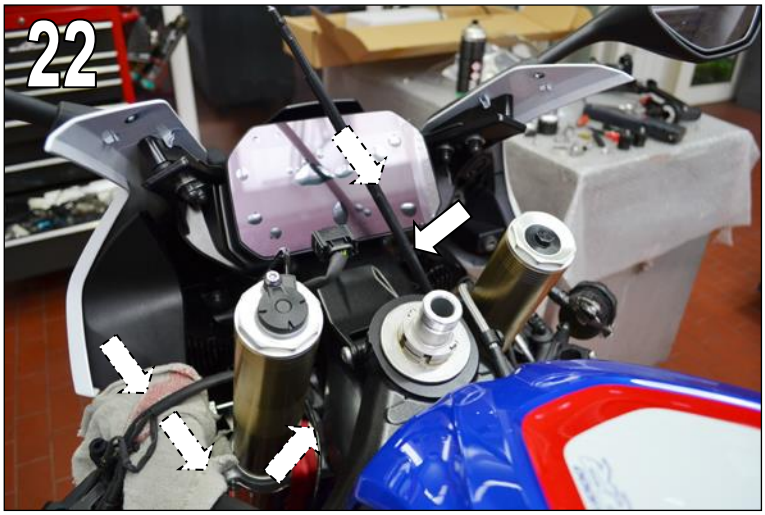
- Zentralmutter der Gabelbrücke mit Stecknuss lösen und Mutter mit Scheibe von Gabelbrücke abnehmen.
- Stecknuss zuvor mit Klebeband versehen, um Beschädigungen an der Gabelbrücke zu verhindern. (Abb. 21)

AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen ☎0241/5688 300 shop@ac-schnitzer.de - www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Superbikelenker BMW S 1000 RR

2. Montage

- Gabelbrücke von Standrohren abziehen.
- Steckverbindung von Zündschloss trennen.
- Hierbei darauf achten, dass das DTC Kabel nicht beschädigt wird.
- Mitgelieferten Kupplungsseilzug analog zur Serie zum Getriebe führen.
- Kabelstränge der Elektroeinheiten (rechts & links) in Fahrtrichtung hinter die Standrohre verlegen. (Abb. 22)



- Zündschloss von serienmäßiger Gabelbrücke demontieren. Hierzu Abreißschraube anbohren Torxbit einschlagen und Schrauben entnehmen.
- Achtung: Hierbei darauf achten, dass das Zündschloss frei liegt und nicht beschädigt werden kann. (Abb. 23)

- Serienmäßiges Zündschloss gemäß Abbildung an gelieferter AC Schnitzer Gabelbrücke mit mitgelieferten Befestigungsschrauben und Hülsen befestigen.
- Schrauben zuvor mit Schraubenkleber mittelfest bestreichen.
- Bei der Montage auf geeignetes Werkzeugachten! Inbusstecknuss mit Sicherungsstift verwenden!
- Anziehdrehmoment: 21Nm (Abb. 24)
- Aus versicherungstechnischen Gründen ist der Innensechskant nach dem Anziehen der Schrauben mit einem 8mm Bohrer unbrauchbar zu machen.

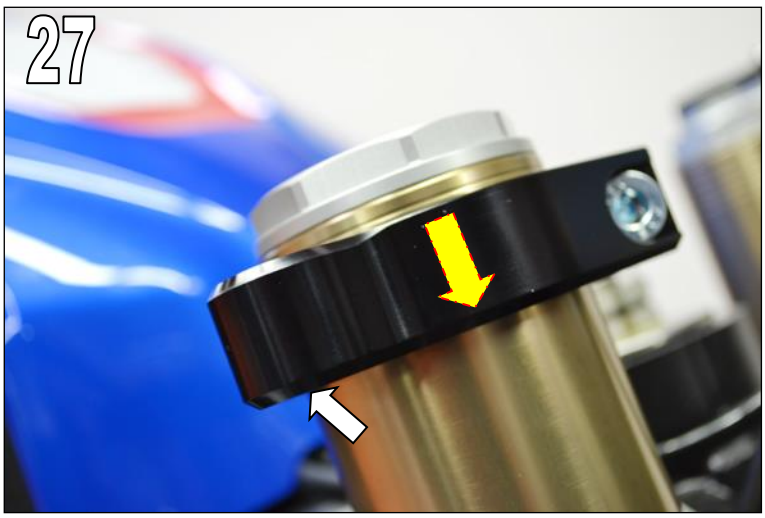
AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen ☎0241/5688 300 shop@ac-schnitzer.de - www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Superbikelenker BMW S 1000 RR

2. Montage

- Befestigungsschrauben der Klemmbockunterteile aus gelieferter Gabelbrücke entnehmen, mit Schraubenkleber bestreichen, eindrehen und mit geeignetem Werkzeug (siehe Abbildung) endbefestigen.
- Anziehdrehmoment der Befestigungsschrauben: 48Nm (Abb. 25)

- Mitgelieferte Distanzscheibe reinigen und auf Gabeljoch aufsetzen. (Abb. 26)



- Gelieferten Bremsleitungsadapter gemäß Abbildung mit Gewindeöffnung nach unten auf den rechten Gabelholm aufstecken und nach unten schieben. (Abb. 27)

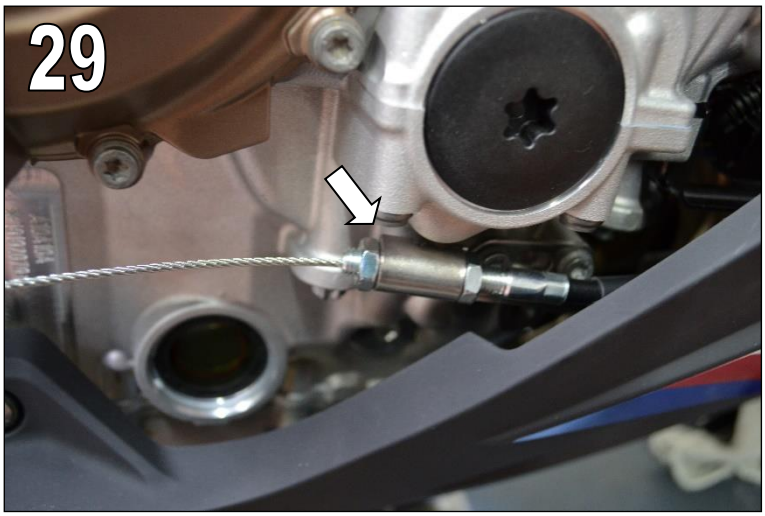
AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen ☎0241/5688 300 shop@ac-schnitzer.de - www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Superbikelenker BMW S 1000 RR

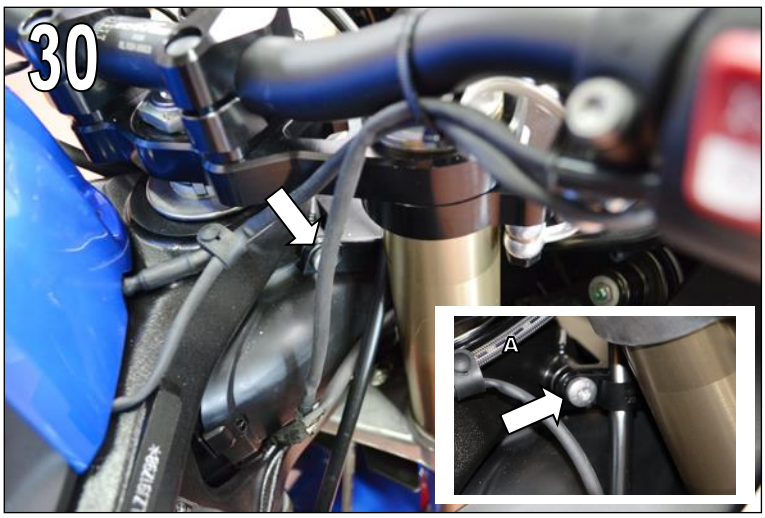
2. Montage

- Gelieferte Gabelbrücke auf Gabelholmen aufsetzen, hierbei Steckverbindung des Zündschlosses wiederherstellen und auf DTC Kabel achten.
- Beim Aufschieben auf richtigen Sitz der Beilagscheibe achten. Zentralmutter mit Schraubenkleber bestreichen, Beilagscheibe anbringen und Mutter endbefestigen. (100Nm Anzugsdrehmoment) Anschließend Standrohrklemmungen endbefestigen. (20Nm) Schrauben zuvor mit Schraubenkleber bestreichen.(Abb. 28)

- Gelieferten Kupplungszug analog zu Serie in Führung einlegen und Betätigung am Getriebe einhängen. (Abb. 29)



- Kupplungszug mit gelieferten Clip an Ram-Air Kanal befestigen. (A)
- Lenkstange links in Elektroeinheit einschieben.
- Lenkstange in Klemmböcken einlegen und diese gleichmäßig vorbefestigen.
- Gasdrehgriff aufschieben, Steckverbindung herstellen und durch vorgebohrte Löcher beide Elektroeinheiten endbefestigen.
- Anziehdrehmoment: 2Nm
- Kupplungsarmatur an Lenkstange anbringen. Oben auf Block, unten: 8Nm

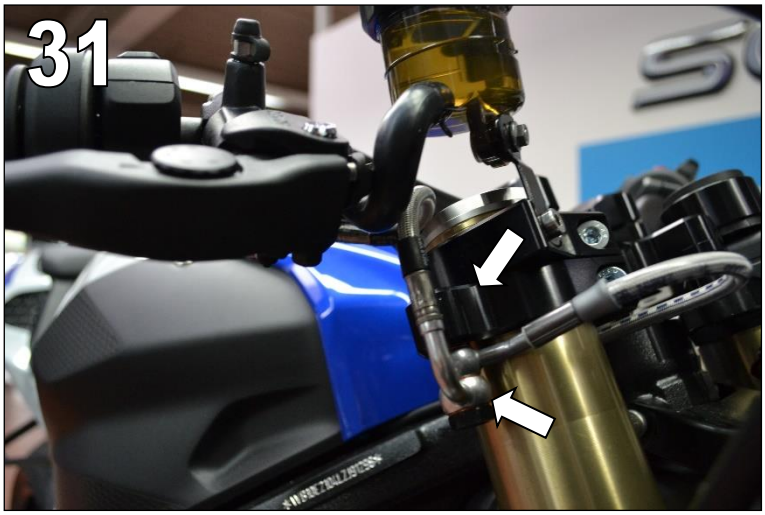


AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen ☎0241/5688 300 shop@ac-schnitzer.de - www.acschnitzer.shop

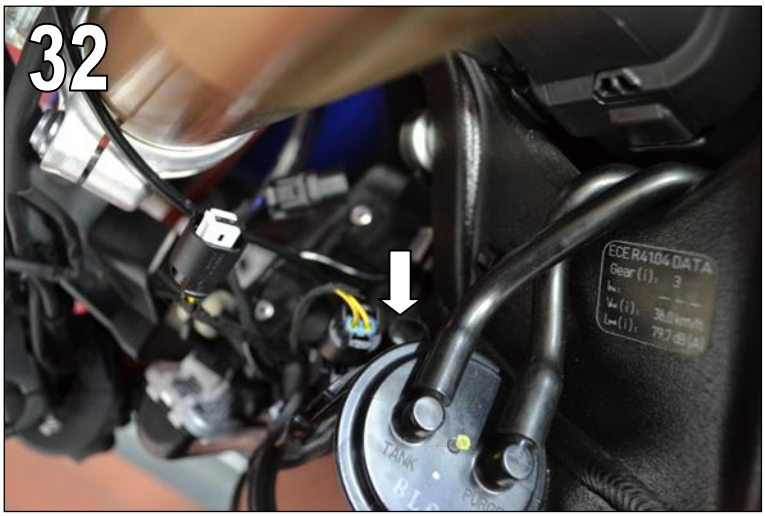
AC Schnitzer Superbikelenker BMW S 1000 RR

2. Montage

- Bremsleitung von Handpumpe trennen und gemäß Abbildung gemeinsam mit gelieferter Bremsleitung und Doppelhohlschraube an Bremsadapter anbringen. Hierbei neue Dichtringe verwenden. Gelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen an serienmäßige Bremspumpe anbringen und ausrichten. (Fittings nur in Uhrzeigersinn verdrehen)
- Armatur an Lenkstange endbefestigen
- Bremsflüssigkeitsbehälter an Gabelbrücke endbefestigen.
- Bremsadapter ausrichten und endbefestigen.
- Anziehdrehmoment: 19Nm (Abb. 31)

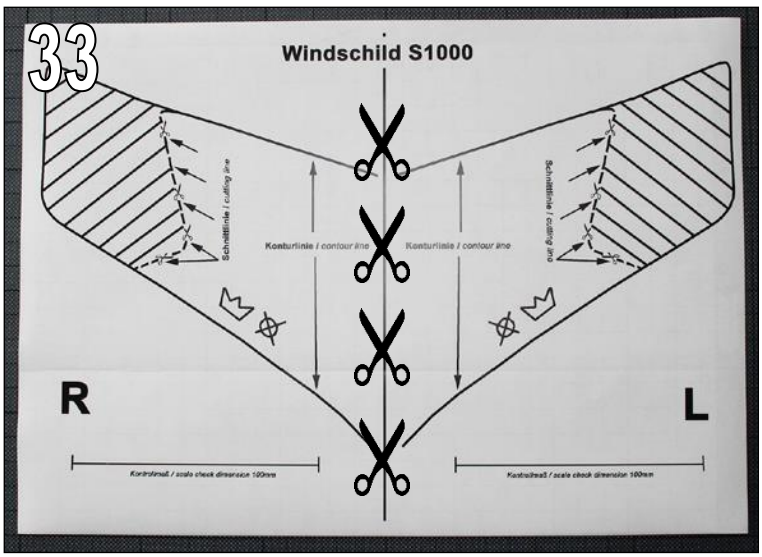


- Steckverbindung des DTC wiederherstellen.
- Seitenverkleidung rechts und links wieder endmontieren. (Auf Schraubenlänge achten!)
- Anziehdrehmoment 2Nm.
- Bremsanlage nach Herstellervorschrift entlüften. (Abb. 32)



- mitgelieferte Schablone mittig trennen.

- Kontrollmaß bei eventuellem Nachdruck beachten.
- Schutzfolie von Klebeseite abziehen.
(Abb. 33)

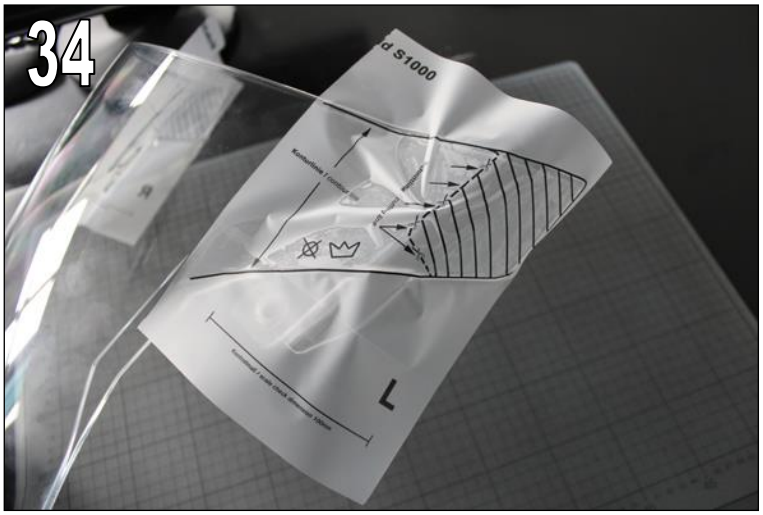


AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen ☎0241/5688 300 shop@ac-schnitzer.de - www.acschnitzer.shop

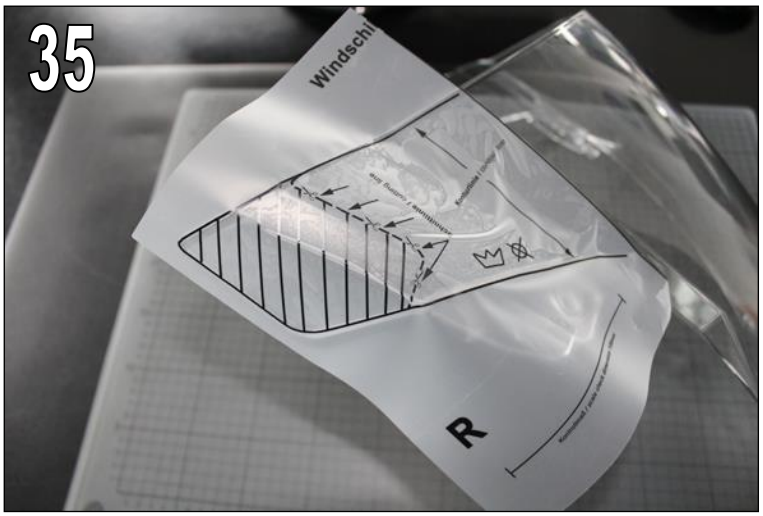
AC Schnitzer Superbikelenker BMW S 1000 RR

2. Montage

- An linker Windschildseite:
Schnittschablone „L“ entlang der Außenkontur anlegen.
- Schraffierte Fläche abschneiden.
- Tipp: Luftsäge mit feinem Sägeblatt verwenden
- Schnittkanten mit Feile abrunden
(Abb. 34)



- An rechter Windschildseite:
Schnittschablone „R“ entlang der Außenkontur anlegen.
- Schraffierte Fläche abschneiden.
- Schnittkanten mit Feile abrunden
(Abb. 35)



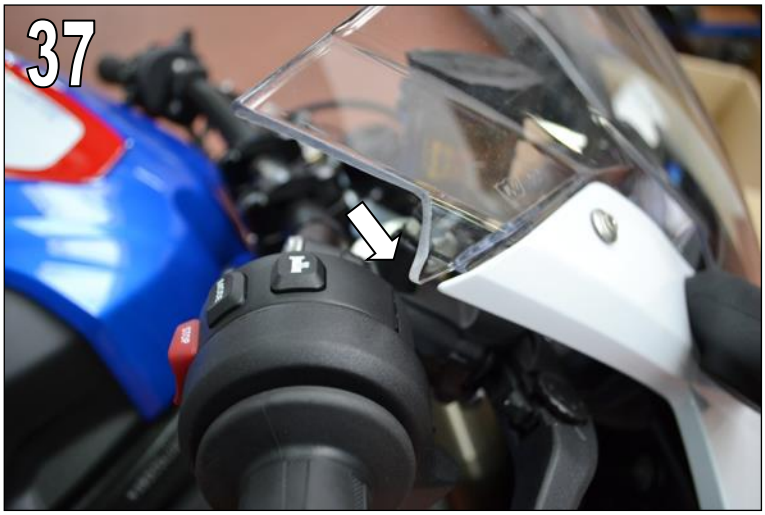
- Bearbeitetes Windschild mit serienmäßigen Befestigungsschrauben an Fahrzeug endbefestigen.
- Anziehdrehmoment: 1Nm.
(Abb. 36)

AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen ☎0241/5688 300 shop@ac-schnitzer.de - www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Superbikelenker BMW S 1000 RR

2. Montage

- Freigängigkeitskontrolle durchführen
- Bei vollständigem Linkseinschlag muss Freigang gemäß Abbildung vorhanden sein.
- Ggf. Lenkstange an Klemmböcken lösen und nach hinten verdrehen.
- Funktionsprüfung Lenkschloss durchführen. (Abb. 37)



- Bei vollständigem Rechtseinschlag Freigängigkeit des Sicherungsschalters der Geschwindigkeitsregelanlage prüfen.
- Mittige Lage der Langstange final prüfen.
- Ggf. Klemmböcke der Lenkstange lösen und Lenkstange nach hinten verdrehen.
- Abschließend wechselweise Schrauben der Lenkerklemmung mit Schraubensicherung bestreichen und endbefestigen.
- Auf gleichmäßigen Spalt der Klemmböcke achten!
- Anziehdrehmoment der Lenkerklemmung: 20Nm.

- Mitgelieferte Lenkerenden gemäß Abbildung vorbereiten.
- Schraube mit Schraubensicherung bestreichen, Lenkergewicht in Lenkstange einschieben und durch Anziehen der Befestigungsschraube Klemmgummi spreizen.
- Abdeckkappe der Klemmschraube eindrücken. (Abb. 39)

AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen ☎0241/5688 300 shop@ac-schnitzer.de - www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Superbikelenker BMW S 1000 RR

2. Montage

- Abschließend Abdeckkappen der Lenkerklemmungsschrauben einsetzen.
- Kabelstrang entlang der Lenkstange mit Kabelbinder befestigen.
- Kupplungsseilzug in Kupplungsbetätigung einhängen und Kupplungsspiel gemäß Herstellervorschrift einstellen (5mm Lüftspiel am Handhebel).

Abschlussarbeiten:

- Freigängigkeit aller relevanten Bauteile prüfen
- Festen Sitz aller Befestigungen prüfen
- Funktion der elektrischen Anlage und Beleuchtung prüfen
- Funktion der Bremsanlage prüfen
- Ausreichenden Füllstand im Ausgleichbehälter sicherstellen
- Lüftspiel der Kupplung prüfen
- Probefahrt durchführen, anschließend Schraubverbindungen auf festen Sitz prüfen
- Das Bauteil ist nach Montage eintragungspflichtig!
- Kunden auf geänderte Sitzposition und Fahrverhalten aufmerksam machen

AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen ☎0241/5688 300 shop@ac-schnitzer.de - www.acschnitzer.shop