-Montageanleitung-

Superbike Lenkerumbau

Teile-Nr.: S50101540406

AC Schnitzer Superbikelenkerumbau S 1000 RR

Wichtige Hinweise!

Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten komplett zu lesen und hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit hinsichtlich jeden Arbeitsschrittes. Technische und redaktionelle, sowie inhaltliche Änderungen vorbehalten!! AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemässen Einbau entstehen!

Ware **vor** Beginn der Arbeiten auf Vollständigkeit und Unversehrtheit prüfen.
Spätere Reklamationen können nicht berücksichtigt werden.

Diese Montageanleitung ist ausschliesslich zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer bzw. BMW Händler bestimmt. Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen und Werkzeugen. Kenntnisse bezüglich Materialeigenschaften und Normen werden vorausgesetzt! Arbeiten an Hydrauliksystemen sollten nur von fachkundigen Personen durchgeführt werden!

Vor der Montage:

Zur Montage ist das Fahrzeug in ausreichender Weise gegen Wegrollen oder Umstürzen zu sichern.
Hierzu empfiehlt sich die Verwendung des serienmäßigen Hauptständers oder eines original BMW Montageständers! Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern!
Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss! Legen Sie daher vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ketten, Uhren, Ringe etc.) ab!

Nach der Montage:

Nach Abschluß der Arbeiten ist ggf. eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind alle Schraubverbindungen auf festen Sitz und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu prüfen.

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. 36 AW, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.
(Dieser Wert gilt nur als Empfehlung und ist nicht bindend!)

Erforderliches Werkzeug

- **Standard Torx Werkzeug KFZ**
- **Standard Werkzeug KFZ**
- **Drehmomentschlüssel**
- **Schraubenkleber mittelfest**
- **Bremsen Entlüftungswerkzeug**
- **Bohrmaschine und Bohrer Ø 3,5 mm**
- **Montageheber**
- **Kabelbinder**

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135 / www.ac-schnitzer.de

Inhaltsverzeichnis

AC Schnitzer AC Schnitzer Superbikelenkerumbau S 1000 RR

Kapitel	Seite
1. gelieferte Bauteile	4
2. Montage des AC Schnitzer	5

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135 / www.ac-schnitzer.de

gelieferte Bauteile

AC Schnitzer AC Schnitzer Superbikelenkerumbau S 1000 RR

1.1 gelieferte Bauteile

1 AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau Teile-Nr.: S50101240406 bestehend aus:

211-68714-15 *Gabelbrücke komplett, bestehend aus:*

-1 Grundplatte Kennzeichnung:BM1K
-1 Zündschlossträger
-2 Klemmbockunterteile, - Oberteile
-2 Distanzrollen
-4 Abdeckkappen
-10 Befestigungsschrauben M8 - M10

Gabelbrücke n u r komplett erhältlich

232-05224-15 Satz Lenkerenden bestehend aus:

-2 Abdeckkappe
-2 Endgewicht
-2 Spreizhülse
-2 Spreizpilz

Satz Lenkerenden n u r komplett erhältlich.

412-07177-15 *Satz Verkleidungsunterlagen bestehend aus:*

-4 Abdeckkappe
-4 Unterlegscheiben, schwarz
-4 Hülsenschraube
-je 1 Unterlage links / rechts

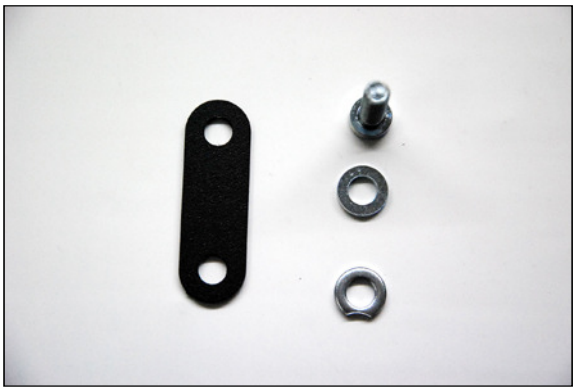
Satz Verkleidungsunterlagen n u r komplett erhältlich.

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300Fax -135 / www.ac-schnitzer.de

Montageanleitung

AC Schnitzer AC Schnitzer Superbikelenkerumbau S 1000 RR

1.1 gelieferte Bauteile



231-07190-15 Halter Bremsflüssigkeitsbehälter

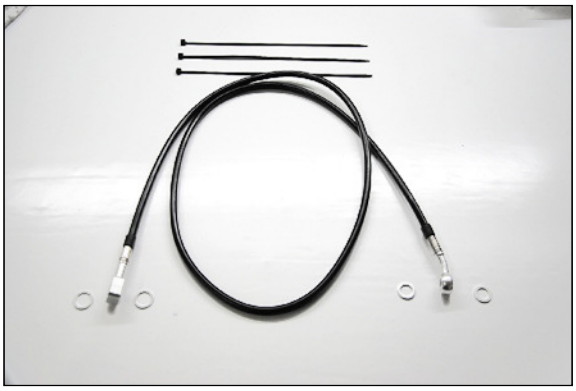
Halter für Bremsflüssigkeitsbehälter n u r komplett erhältlich.

430-03330-15 Bremsflüssigkeitsschlauch

222-07191-15 Satz Lenkanschläge bestehend aus:

-2 Lenkanschläge

Satz Lenkanschläge n u r komplett erhältlich



120-32246-11 Spezial Stahlflexbremsleitung bestehend aus:

-1 Stahlflexbremsleitung, schwarz ummantelt
-4 Dichtringe
-3 Kabelbinder

Stahlflexbremsleitung n u r komplett erhältlich

<u>Hinweis</u>: Diese Montageanleitung bezieht sich auf Fahrzeuge mit ABS & EDC.

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135 / www.ac-schnitzer.de

Montageanleitung

AC Schnitzer AC Schnitzer Superbikelenkerumbau S 1000 RR

2. Montage

- Fahrzeug sicher abstellen und gegen Umfallen oder Wegrollen absichern. (Ggf. Nachschalldämpfer demontieren)
- Vorderrad mittels Scherenheber, o.ä. vollständig entlasten. (Abb. 1)

- Fahrersitz gemäß Abbildung an den hintere Ecken nach vorne ziehen und mit Torxdreher frei gewordene Befestigungsschrauben rechts und links lösen. Fahrersitz abnehmen und sicher zwischenlagern (Späteres Anzugsmoment: 2,5Nm). (Abb. 2)

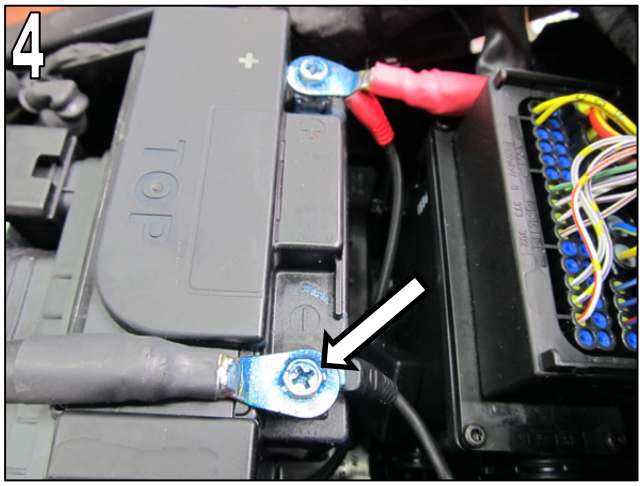
- Sitz hinten anheben, aus Führung ausziehen und Sitzpolster vom Fahrzeug abnehmen. (Abb. 3)

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135 / www.ac-schnitzer.de

AC Schnitzer AC Schnitzer Superbikelenkerumbau S 1000 RR

2. Montage

- Batterie am Massepol vom Fahrzeug trennen, um Kurzschlüssen vorzubeugen. (Abb. 4)



- Befestigungsschrauben der oberen Tankabdeckung lösen und obere Tankabdeckung demontieren. (Abb. 5)

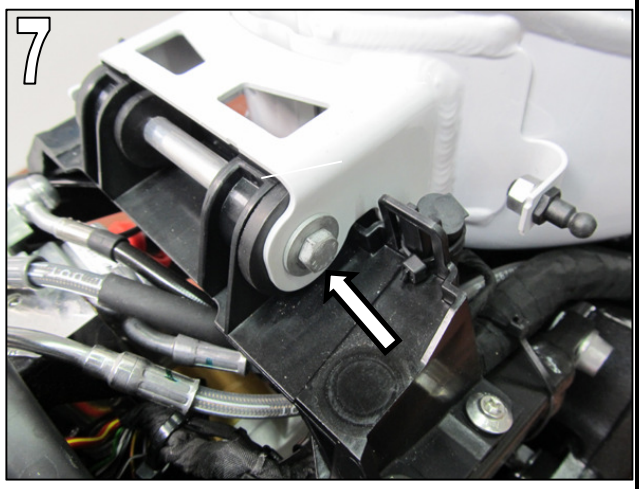
- Beidseitig obere Seitenverkleidung nach lösen und entnehmen der Befestigungsschrauben demontieren und sicher zwischen lagern. Bei Demontage auf Führungshalter achten, Seitenverkleidung abnehmen. (Abb. 6)

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135 / www.ac-schnitzer.de

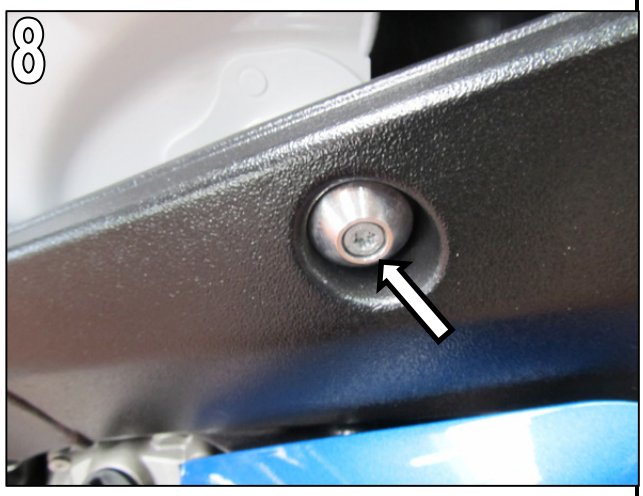
AC Schnitzer AC Schnitzer Superbikelenkerumbau S 1000 RR

2. Montage

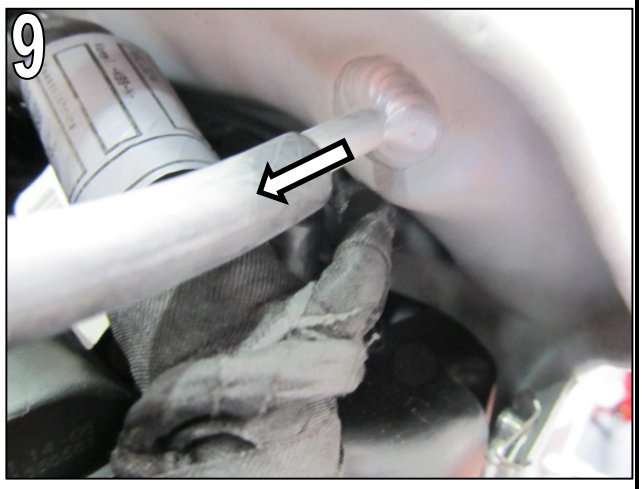
- Hintere Befestigungsschraube des Kraftstoffbehälters lösen und entnehmen. (Abb. 7)
(Späteres Anzugsdrehmoment: 5Nm)



- Beidseitig vordere Befestigungsschrauben des Kraftstoffbehälters lösen und entnehmen (Abb. 8).
(Späteres Anzugsmoment: 5Nm)



- Beide Tank Be- / Entlüftungsschläuche vom Kraftstoffbehälter abziehen. (Abb. 9)



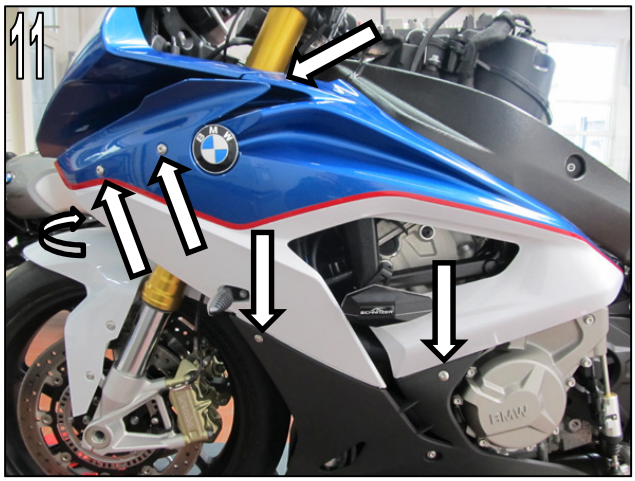
AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135 / www.ac-schnitzer.de

AC Schnitzer AC Schnitzer Superbikelenkerumbau S 1000 RR

2. Montage

- Kraftstoffbehälter anheben, Spannungsversorgung trennen, Verriegelung der Kraftstoffdruckleitung aufdrücken und Leitung aus Anschluss entnehmen. Kraftstoffbehälter abnehmen und sicher zwischenlagern, hierbei Stecker der Kraftstoffpumpe vor Beschädigung schützen. (Abb. 10)

- Linke Verkleidungsseite demontieren, hierzu Schrauben gemäß Abbildung lösen und entnehmen.
- Achtung: Eine Schraube hierzu ist von vorne, innen zu erreichen. Kabelverbindung vom Fahrtrichtungsanzeiger trennen, Verkleidung abnehmen.
- Die Demontage der rechten Seitenverkleidung ist nicht zwingend erforderlich, hilft jedoch Beschädigungen zu vermeiden. (Abb. 11)

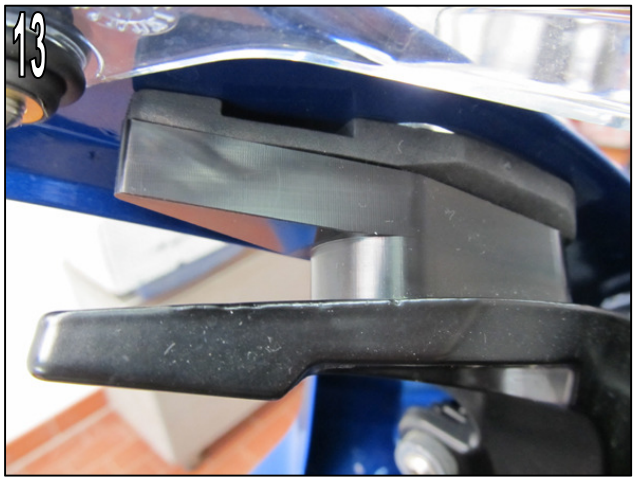


- beide Muttern der Spiegelbefestigung (beide Seiten) demontieren, Spiegel nach oben abnehmen und Gummiauflage entnehmen. (Abb. 12)

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135 / www.ac-schnitzer.de

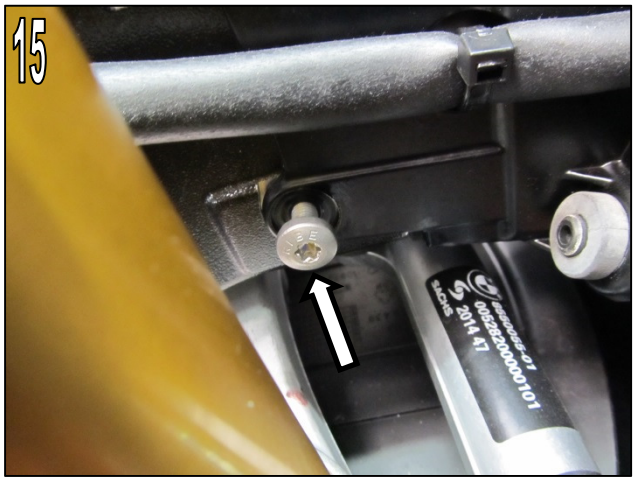
AC Schnitzer AC Schnitzer Superbikelenkerumbau S 1000 RR

2. Montage



- Verkleidungserhöhung mit Gummiauflage gemäß Abbildung zwischen Träger und Verkleidung einlegen. Hierzu Verkleidung vorsichtig anheben. (Abb. 13)

- Spiegel von oben einstecken und mit mitgelieferten Hülsenmuttern und Beilagscheiben befestigen. Nach dem Anziehen ggf. alle Verkleidungsschrauben lösen um Unebenheiten in der Verkleidung zu korrigieren.
<u>Achtung:</u> längere Hülsenmutter in Fahrtrichtung hinten! Ggf. vordere, serienmäßige Verkleidungsauflage (o.Abb.) entnehmen. Schwarze, mitgelieferte Abdeckkappen aufstecken. (Abb. 14)



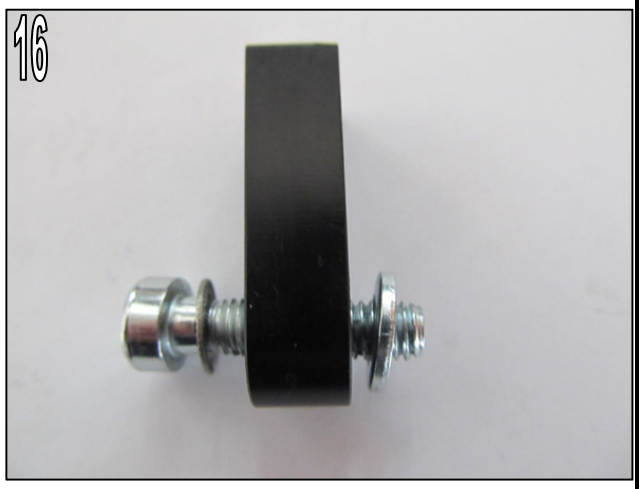
- Auf beiden Seiten Befestigungsschraube der Luftführung lösen und entnehmen (werden nicht mehr verwendet). (Abb. 15)

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135 / www.ac-schnitzer.de

AC Schnitzer AC Schnitzer Superbikelenkerumbau S 1000 RR

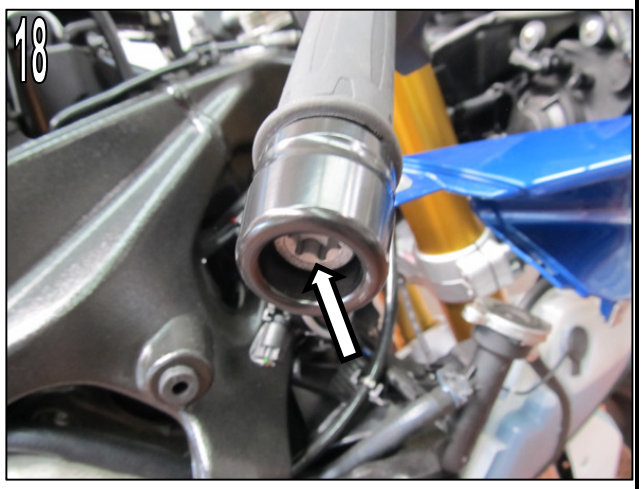
2. Montage

- mitgelieferte Lenkanschläge gemäß Abbildung vorbereiten und mit mittelfestem Schraubenkleber bestreichen. (Abb. 16)



- Vorbereiteten Lenkanschlag an frei gewordene Gewinde der Luftführung rechts und links ansetzen und waagerecht befestigen. Jetzt Funktion des Lenkschlosses prüfen, Lenkschloss rastet in Stellung links ein! Ggf. Lenkanschlag nacharbeiten. (Abb. 17)

- An beiden Seiten serienmäßige Lenkerendgewichte lösen und demontieren. (Abb. 18)

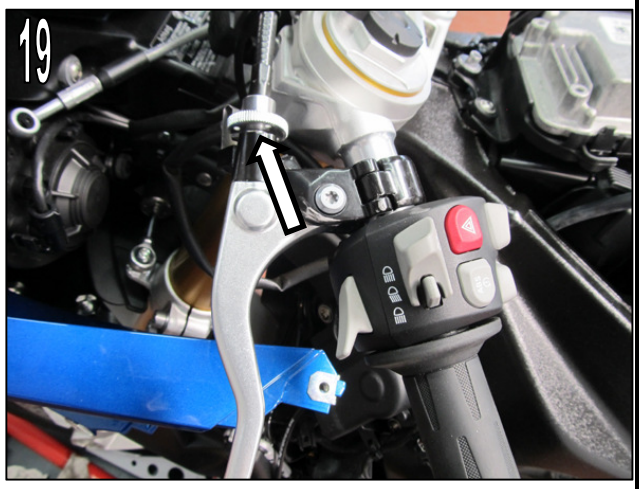


AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135 / www.ac-schnitzer.de

AC Schnitzer AC Schnitzer Superbikelenkerumbau S 1000 RR

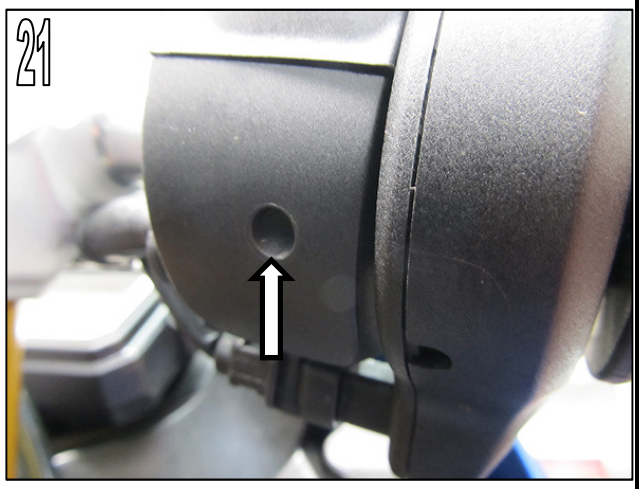
2. Montage

- Einstellrändelschraube ganz eindrehen, mit Schlitzung nach vorne drehen, Kupplungsseilzug aus Handhebel entnehmen. Befestigungsschraube der Kupplungsarmatur lösen, entnehmen und Kupplungsarmatur von Lenkerstummel abnehmen. (Abb. 19)



- Kombischalter der linken Seite lösen, hierzu Gummilippe des Handgriffes umklappen, freigelegte Befestigungsschraube lösen und entnehmen. (Abb. 20)
(Späteres Anzugsdrehmoment der Befestigungsschraube: 2Nm)
- Elektroeinheit noch nicht abnehmen!

- Bremsflüssigkeitsbehälter vom Halter lösen, Handbremsarmatur vom Lenkerstummel und nach vorne wegkippen. (ohne Abb.)
- An rechter Seite untere Abdeckung der Elektroeinheit lösen. Hierzu mit Torxdreher (Tx 8) Befestigungsschraube demontieren. (Abb. 21)

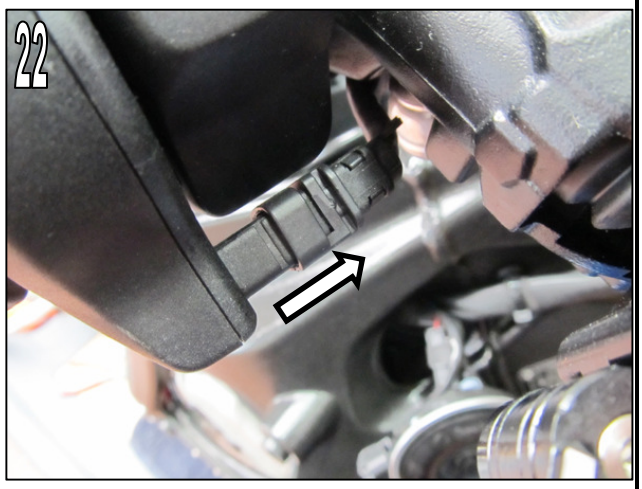


AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135 / www.ac-schnitzer.de

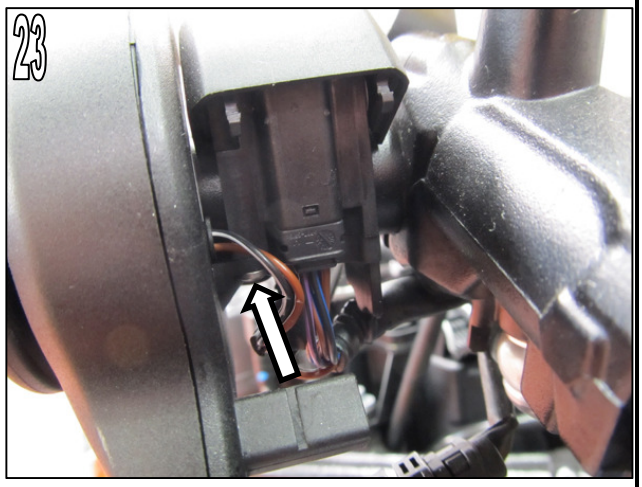
AC Schnitzer AC Schnitzer Superbikelenkerumbau S 1000 RR

2. Montage

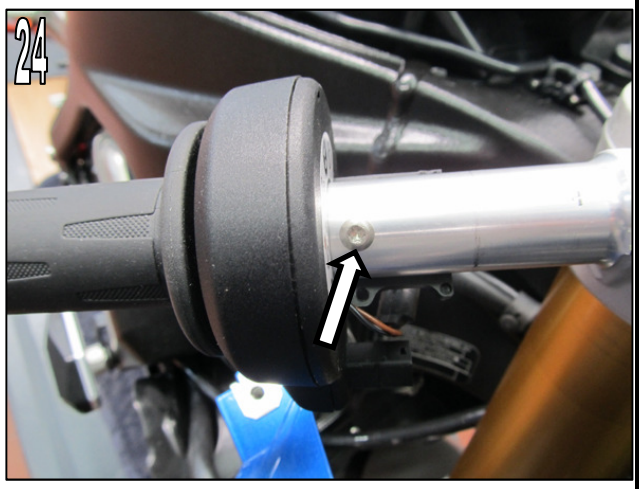
- Steckergehäuse des Gasdrehgriffes von Anschluss vorsichtig trennen und untere Abdeckung der Elektroeinheit abnehmen. (Abb. 22)



- Frei gewordene Befestigungsschraube der Elektroeinheit lösen und entnehmen. Elektroeinheit vom Lenkerstummel abnehmen. (Abb. 23)



- Befestigungsschraube des Gasdrehgriffes lösen und entnehmen. (Abb. 24)
(Späteres Anzugsdrehmoment der Befestigungsschraube: 2Nm)
- Gasdrehgriff von Lenkerstummel abziehen.

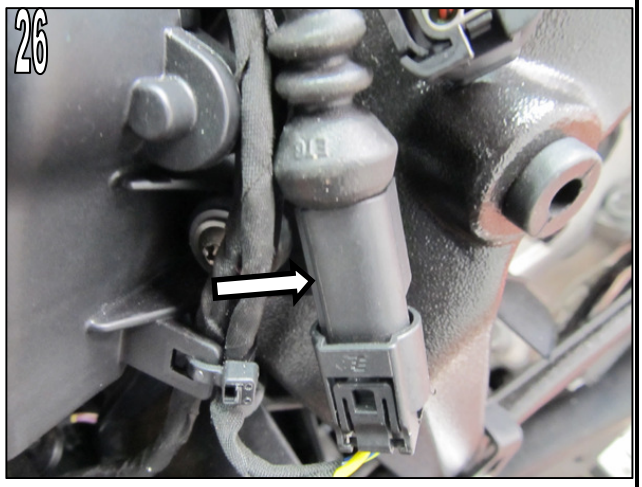


AC Schnitzer AC Schnitzer Superbikelenkerumbau S 1000 RR

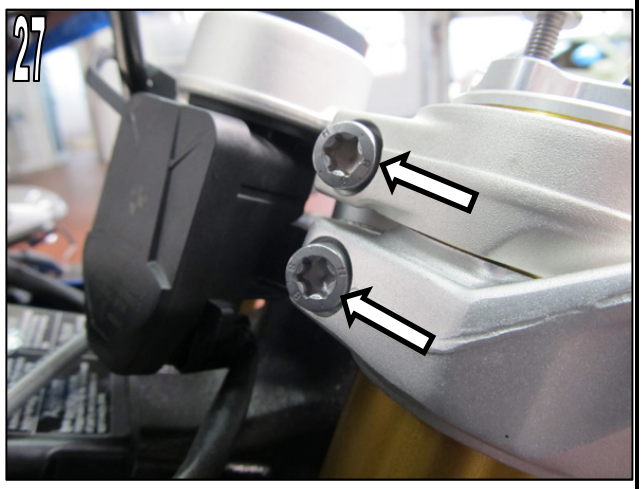
2. Montage

- An linker Gabelholmseite Befestigungsschraube der Abdeckkappe lösen und Abdeckkappe abnehmen. (Abb. 25)

- Diesem Kabel nachgehen und Steckerverbindung ausstecken. (Abb. 26)

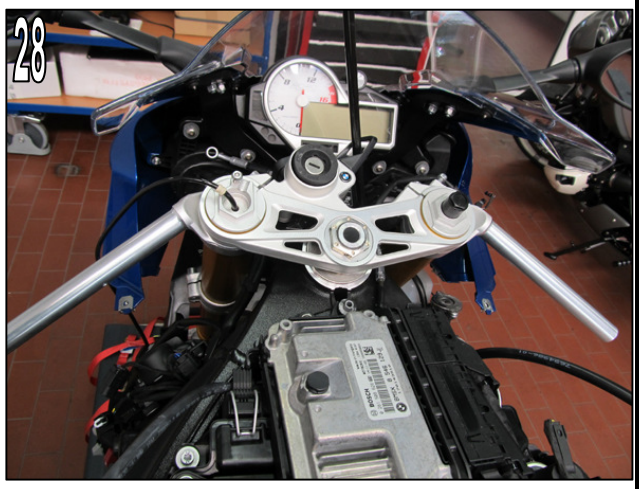


- Beidseitig je 2 Klemmungen an Gabelholmen und Gabelbrücke 2 Umdrehungen lösen. (Abb. 27)

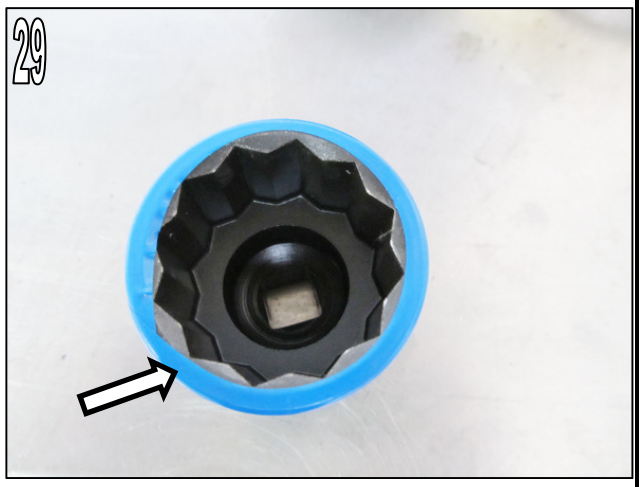


AC Schnitzer AC Schnitzer Superbikelenkerumbau S 1000 RR

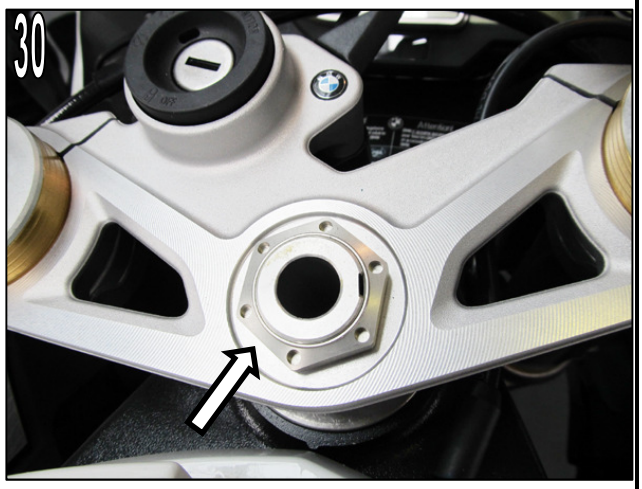
2. Montage



Jetzt linken Lenkerstummel leicht nach unten bewegen (ca. 15mm), dann nach vorne drehen (ca. 30°) (Abb. 28)!
- Linke Elektroeinheit von Lenkerstummel abnehmen.



Zum Lösen der Verschlussmutter eine 12-Kantnuss verwenden. Diese, je nach Ausführung, am Bund mit Filmband o.ä. versehen um Beschädigungen an der Oberfläche zu vermeiden. (Abb.29)

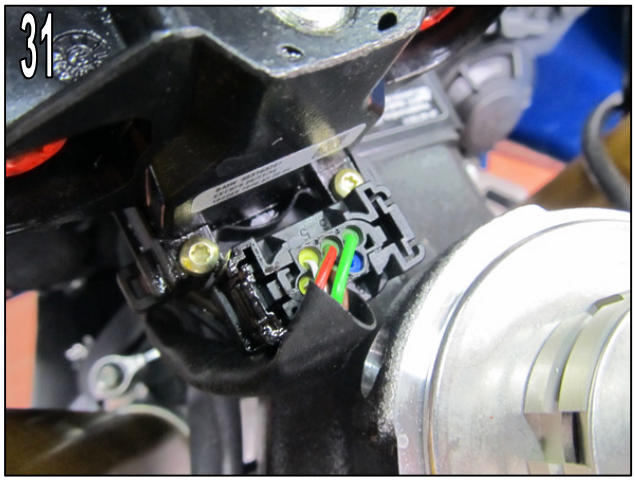


- Zentralmutter (SW 36) lösen und abnehmen.
Hierbei Gabel am rechten Lenkerstummel gegen halten. (Abb. 30)

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135 / www.ac-schnitzer.de

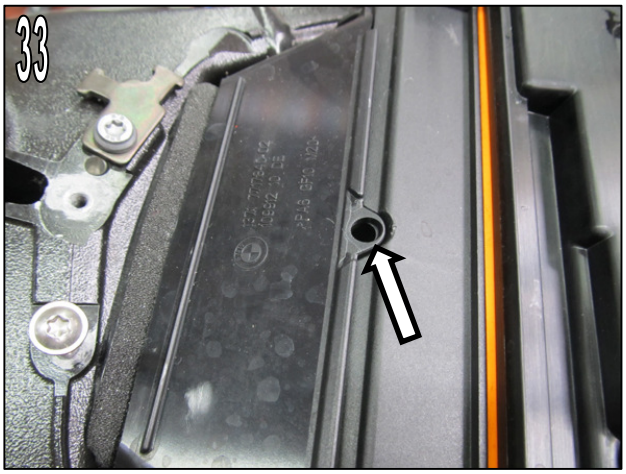
AC Schnitzer AC Schnitzer Superbikelenkerumbau S 1000 RR

2. Montage



- Stecker des Zündschalters abnehmen, zuvor Kabelbinder trennen. (Abb. 31)

- Befestigungsschraube Motorsteuergerätes entnehmen, Steuergerät hochklappen. (Abb. 32)



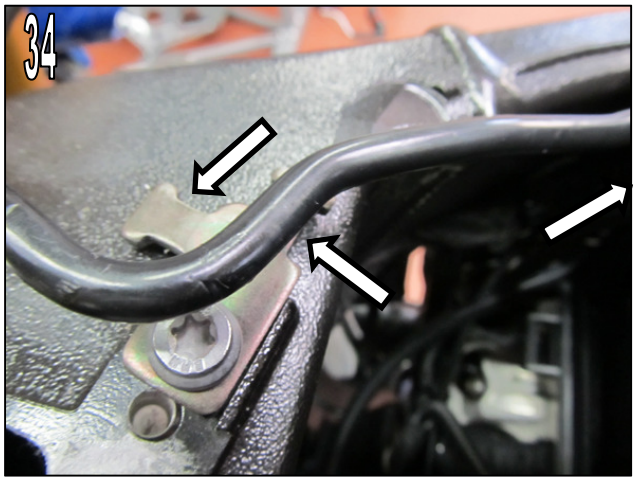
- Verriegelungsklammern des Halterahmens öffnen, Spreizniet des Ansaugrahmens lösen und entnehmen
- Ansaugrahmen entnehmen, Halterahmen mit Luftfiltereinheit entnehmen. (Abb. 33)

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135 / www.ac-schnitzer.de

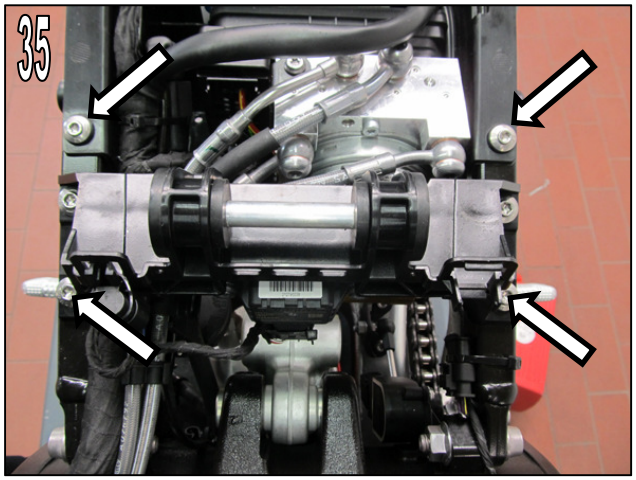
AC Schnitzer AC Schnitzer Superbikelenkerumbau S 1000 RR

2. Montage

- Freigewordene Befestigungskabelbinder der Bremsleitung durchtrennen und entnehmen, hierbei darauf achten, dass keine Reste in den Ansaugtrakt gelangen. (Abb. 34)



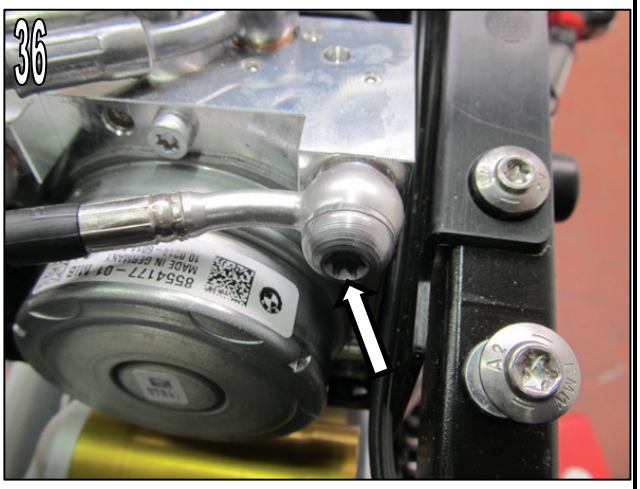
- Befestigungsschrauben der hinteren Fahrersitzbefestigung gemäß Abbildung lösen und entnehmen. Befestigungsbügel vom Fahrzeug abnehmen. (Abb. 33)



- Freigelegte Einsteuerleitung vom Bremsaggregat abnehmen. Hierzu Torxbefestigungsschraube lösen und entnehmen.

ACHTUNG: Bremsflüssigkeit kann Oberflächen beschädigen!!! Lackierte Flächen mit geeigneten Mitteln vor Beschädigungen schützen

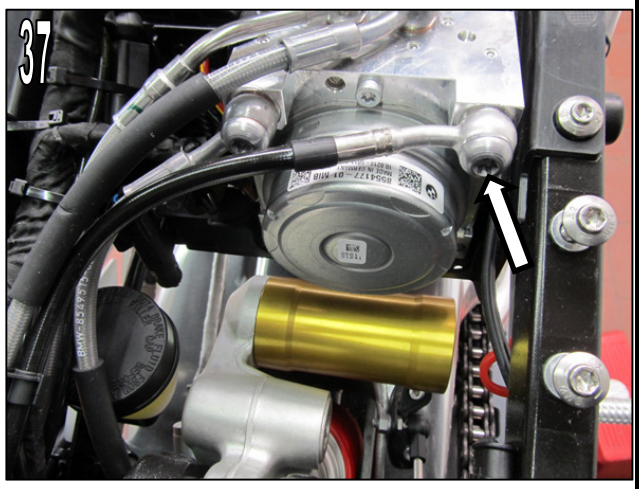
- Eventuell ausgetretene Bremsflüssigkeit sofort neutralisieren.
- Handbremspumpe inkl. Bremsleitung vom Fahrzeug abnehmen und so ablegen, dass der offene Ringleitungsanschluss den höchsten Punkt darstellt. (Abb. 36)



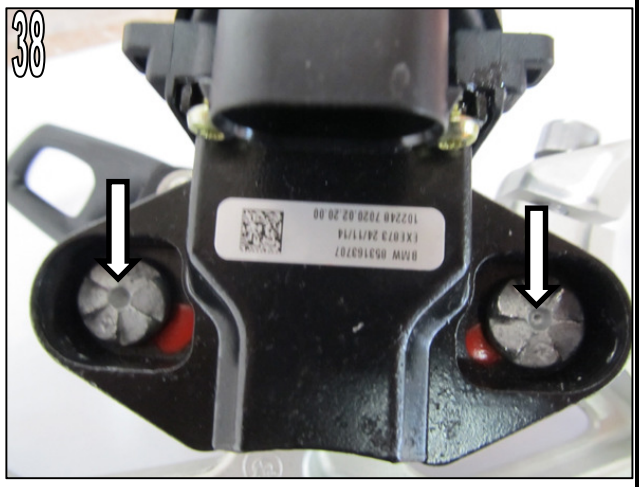
AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135 / www.ac-schnitzer.de

AC Schnitzer AC Schnitzer Superbikelenkerumbau S 1000 RR

2. Montage



- Mitgelieferte AC Schnitzer Stahlflexbremsleitung im gleichen Verlauf zur Serienleitung verlegen und mit neuen Dichtringen am Bremsaggregat endbefestigen.
- Kabelbinder analog zur Serienbremsleitung wieder anbringen und Luftfilterkasten sowie Luftführung erneut endmontieren



- An serienmäßiger Gabelbrücke Befestigungsschrauben entnehmen. Hierzu beide Schraubenköpfe abbohren.
- Hierbei darauf achten, dass das Zündschloss nicht beschädigt wird. (Abb. 38)

- An AC Schnitzer Gabelbrücke Befestigungsschrauben der unteren Klemmböcke auf festen Sitz prüfen, ggf. nachziehen (49Nm).

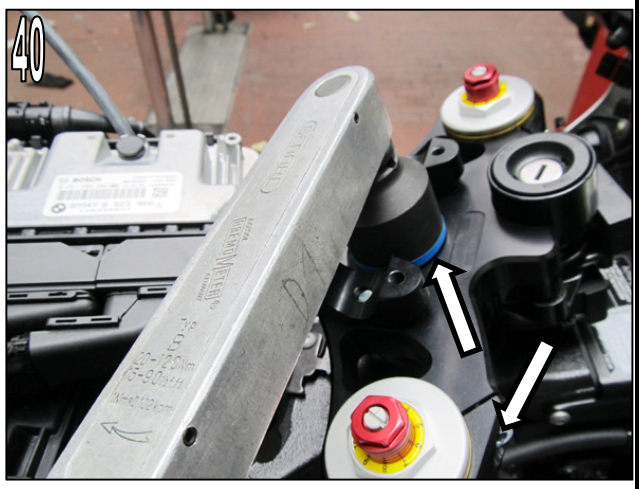
- Zündschloss gemäß Abbildung an AC Schnitzer Gabelbrücke montieren und befestigen. Schrauben mit Schraubenkleber bestreichen, Anzugsdrehmoment 24Nm.
- Der Innensechskant ist aus versicherungstechnischen Gründen nach dem Anziehen durch aufbohren unbrauchbar zu machen. (Abb. 39)

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135 / www.ac-schnitzer.de

AC Schnitzer AC Schnitzer Superbikelenkerumbau S 1000 RR

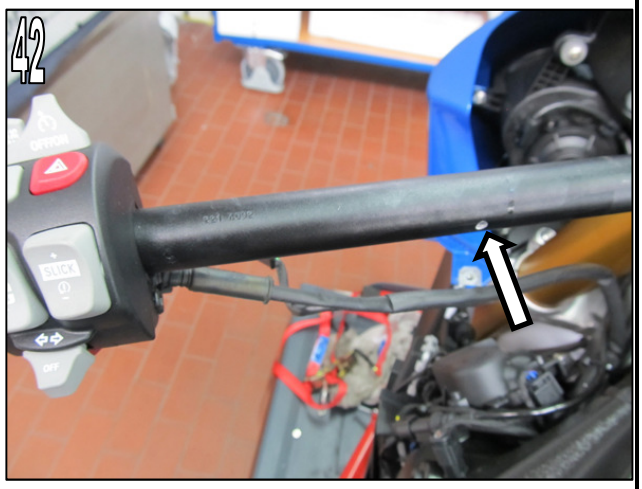
2. Montage

- Zündschlossstecker anschließen und Gabelbrücke auf Steuerrohr auflegen, Gabelholme bzw. Kabel des Dämpfers in Öffnungen einführen und Gabelbrücke bis zum Anschlag aufschieben. Befestigungsmutter leicht fetten, (Bevorzugt mit Klüberplex BE 11-462)
Beilagscheibe auflegen und Verschlussmutter mit Drehmoment anziehen: 100Nm. Gabel mehrfach vorsichtig hin und her bewegen, ohne Kabel oder Leitungen zu quetschen. Anschließend Schrauben mit Schraubenkleber mittelfest bestreichen und mit formschlüssigen Werkzeug (Inbus mit Sicherungsstift) anziehen.(Gabelbrücke an Standrohr: 20 Nm).
(Abb. 40)



Linke Elektroeinheit auf gelieferten AC Schnitzer Lenker aufschieben, Lenker in Klemmböcke einlegen, ausmitteln und Klemmböcke gleichmäßig anziehen. Schrauben zuvor mit Schraubenkleber bestreichen. Abschließendes Anzugsdrehmoment: 25Nm.
(Abb. 41)

Linke Elektroeinheit positionieren, Gummilippe des Handgriffes umklappen und Befestigungsloch anzeichnen, ggf. Kupplungsarmatur anhalten um Position zu prüfen. (Bei Betätigung der Kupplung darf der Fernlichtschalter nicht berührt werden) EIN Durchgangsloch mit 3,5 mm bohren, entgraten und linke Elektroeinheit endbefestigen. Kupplungsarmatur endbefestigen.
(Abb. 42)



AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135 / www.ac-schnitzer.de

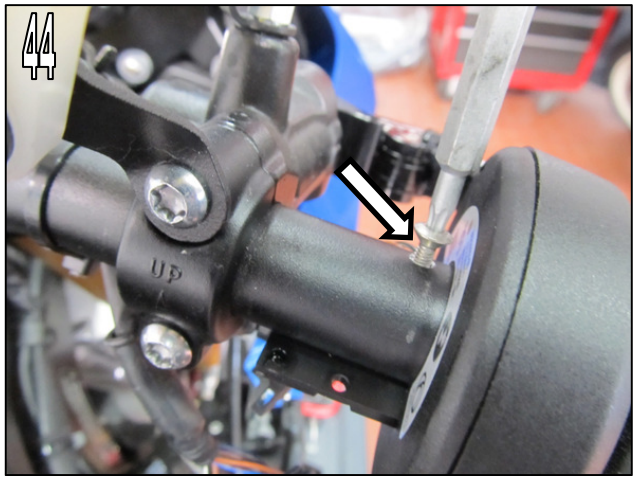
AC Schnitzer AC Schnitzer Superbikelenkerumbau S 1000 RR

2. Montage

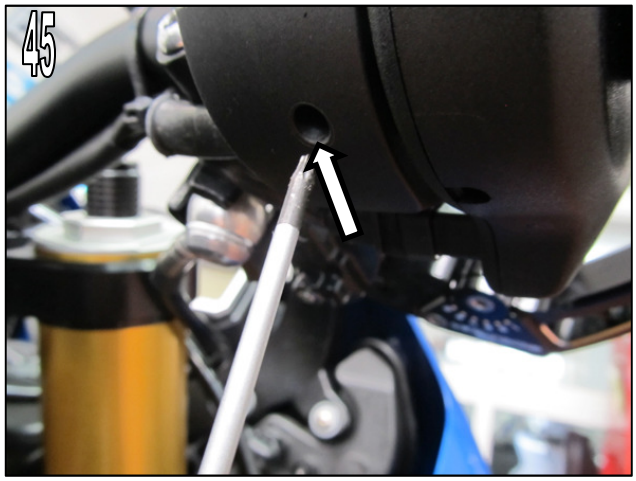
- An rechter Seite Bremsarmatur von serienmäßiger Bremsleitung trennen und mit neuen Dichtringen an bereits verlegte AC Schnitzer Bremsleitung montieren. Die Bremsleitung macht analog zur Serie einen leichten Bogen nach oben. Austretende Bremsflüssigkeit sofort neutralisieren. Bremsflüssigkeitsbehälter mit mitgeliefertem Halter gemäß Abbildung an die obere Befestigungsschraube anbringen. Nachlaufschlauch darf hierbei nicht geknickt werden. Ggf. mitgelieferten Bremsflüssigkeitsschlauch verwenden.

(Abb. 43)

- Serienmäßigen Gasdrehgriff auf Lenkstange aufschieben, ggf. Schaltereinheit auflegen um Position zu prüfen.
- Von unten durch die Gewindebohrung Bohrlochposition anzeichnen, Gasdrehgriff abnehmen und EINE 3,5mm Durchgangsbohrung durch die Lenkstange vornehmen.
- Anschließend Gasdrehgriff mit serienmäßiger Schraube endbefestigen. (Abb. 44)



- Schaltereinheit ggf. an Kabelstrang anschließen, auflegen und mit oberer, serienmäßiger Schraube endbefestigen.
- Untere Abdeckung aufstecken und gemäß Abbildung endbefestigen.
- Hierbei darauf achten, dass kein Kabel gequetscht oder gelängt wird. (Abb. 45)

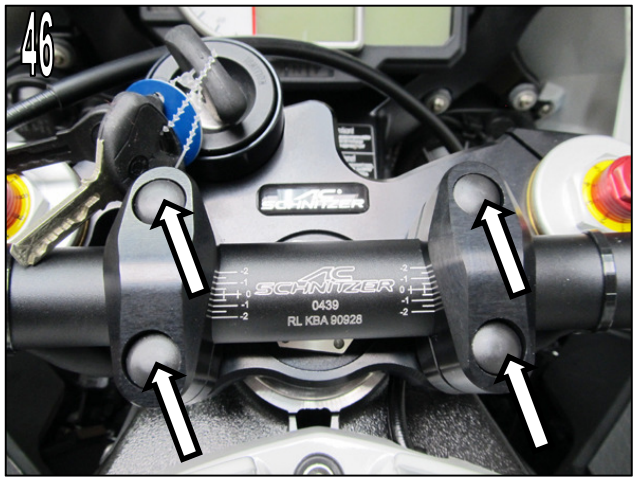


AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135 / www.ac-schnitzer.de

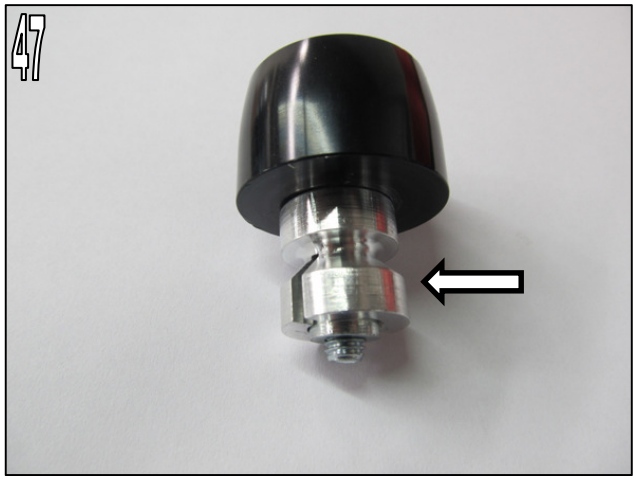
AC Schnitzer AC Schnitzer Superbikelenkerumbau S 1000 RR

2. Montage

- Lenkstange von Anschlag zu Anschlag bewegen und Freigang zwischen allen Bauteilen prüfen ggf. durch verdrehen korrigieren.
- Funktion des Lenkerschlosses prüfen.
(Lenkerschloss rastet nur in Stellung links ein)
- Abschließend mitgelieferte Abdeckkappen auf Schraubenköpfe der Lenkerklemmungsschrauben aufdrücken.
(Abb. 46)



- Mitgelieferte Lenkerendgewichte gemäß Abbildung vorbereiten, Inbusschraube mit Schraubenkleber mittelfest bestreichen. (Abb. 47)



- Endgewichte in Lenkstange einschieben und anziehen. Hierbei auf festen Sitz der Gewichte achten. Gasdrehgriff muss nach Betätigung selbstständig in Ausgangsposition zurück gehen, ggf. Endgewicht mit etwas mehr Abstand zum Gasdrehgriff montieren. (Abb. 48)

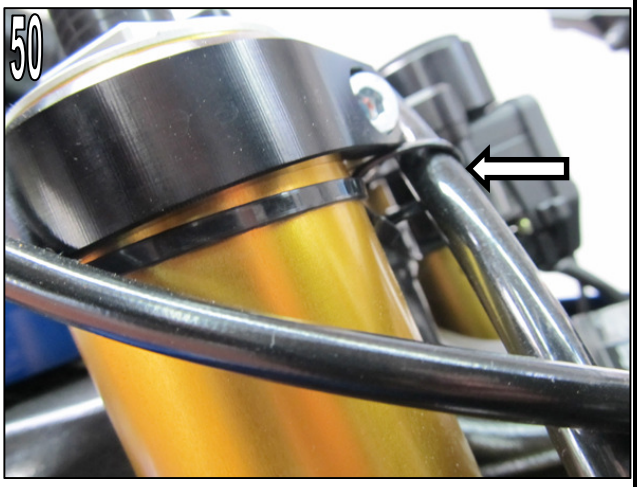
AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135 / www.ac-schnitzer.de

AC Schnitzer AC Schnitzer Superbikelenkerumbau S 1000 RR

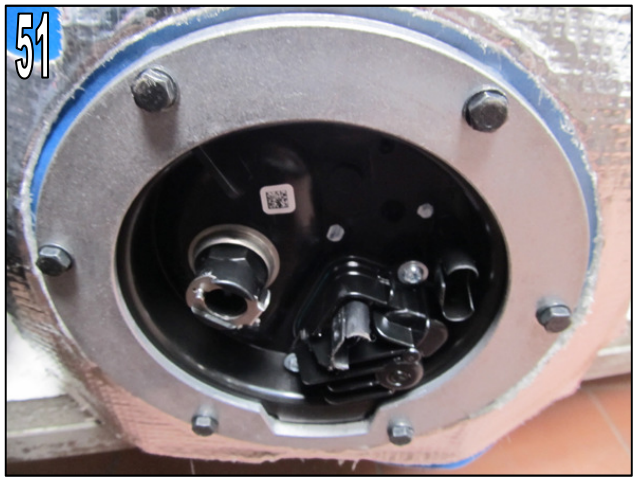
2. Montage

- Abdeckkappen der Endgewichte in Gummilagerung eindrehen. Den Gummi nicht mit Silikonspray, Fett o.ä. benetzen, da hierdurch die Gewichte verloren werden können! Das befeuchten mit Wasser ist hierbei ausreichend (Abb. 49).

- Serienmäßigen Kupplungsseilzug gemäß Abbildung verlegen und mit Kabelbindern gemäß Abbildung am rechten Gabelholm führen.



- Fahrzeug wieder mit allen Anbauteilen bestücken. Bei Montage des Kraftstoffbehälters auf Unversehrtheit des Dichtrings achten, ggf. diesen ersetzen. (Abb. 51)



AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135 / www.ac-schnitzer.de

AC Schnitzer AC Schnitzer Superbikelenkerumbau S 1000 RR

2. Montage

- Nach erfolgtem Zusammenbau Freigängigkeit zu sämtlichen Bauteilen prüfen, ggf. neu ausrichten. Kabelstränge der Elektroeinheiten mit Kabelbinder an Lenkstange fixieren.
Hierbei darauf achten, dass zu keinem Zeitpunkt elektrische oder hydraulische Leitungen eingeklemmt oder gelängt werden!
- AC Schnitzer Vitroaufkleber an die entsprechende Position Gabelbrücke aufkleben (dient zur Identifikation).
(Abb. 52)

<u>Abschlussarbeiten durchführen:</u>

- Grundsätzlich gelten alle von BMW vorgeschriebenen Anzugswerte und Vorgehensweisen!
- Diese Montageanleitung ist eine Hilfestellung bei den durchzuführenden Arbeiten.
- **<u>Komplettes Bremssystem nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers entlüften.</u>**
- Lenkerschloss auf Funktion prüfen (Lenker schliesst nur nach links ab!) Ggf. Lenkanschlag nacharbeiten!
- Funktionsprüfung der gesamten elektrischen Anlage inkl. Beleuchtung durchführen.
- Probefahrt durchführen! Anschließend sämtliche Schrauben auf festen Sitz prüfen, Flüssigkeitsstand der Bremseinrichtung überprüfen, ggf. auffüllen.
- Dieses Bauteil ist eintragungspflichtig! Nach durchgeführter Umrüstung <u>muss</u> das Fahrzeug einem amtlich anerkannten Sachverständigen o.ä. vorgeführt werden.
- auf ausreichenden Freigang zwischen beweglichen Teilen achten.
- auf spannungsfreie Verlegung aller Seilzüge, Kabel und Flüssigkeitsleitungen achten!
- Kunden auf geänderte Sitzposition, geänderten Schwerpunkt, sowie neues Fahrverhalten hinweisen!
- **Irrtum, technische Weiterentwicklung und Änderung vorbehalten!**

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135 / www.ac-schnitzer.de