Superbike Lenkerumbau

– BMW S 1000 RR –

Teile-Nr.:

S50101240406

Allgemeine Hinweise!

AC Schnitzer Superbikelenker

Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten komplett zu lesen und hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit hinsichtlich jedes Arbeitsschrittes. Technische, redaktionelle, sowie inhaltliche Änderungen vorbehalten!!
AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemässen Einbau entstehen!

Ware **vor** Beginn der Arbeiten auf Vollständigkeit und Unversehrtheit prüfen.
Spätere Reklamationen können nicht berücksichtigt werden.

Diese Montageanleitung ist ausschliesslich zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer bzw. BMW Händler bestimmt. Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen und Werkzeugen. Kenntnisse bezüglich Materialeigenschaften und Normen werden vorausgesetzt!

ACHTUNG!:
Arbeiten an der Lenkung sowie an der Bremsanlage stellen ein Sicherheitsrisiko dar! Fehlerhaft durchgeführte Arbeiten können schwerwiegende Folgen haben! Führen Sie die Arbeiten nicht durch, wenn Sie nicht sicher im Umgang mit diesen Arbeitsbereichen sind!

Vor der Montage:

Zur Montage ist das Fahrzeug in ausreichender Weise gegen Wegrollen oder Umstürzen zu sichern.
Hierzu empfiehlt sich die Verwendung des original BMW Montageständers!
Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern!
Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss! Legen Sie daher vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ketten, Uhren, Ringe etc.) ab und trennen die Batterie vom Bordnetz!

Nach der Montage:

Nach Abschluß aller Arbeiten ist eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind alle Schraubverbindungen auf festen Sitz und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu prüfen. Ebenso ist die Funktion der elektrischen Anlage sowie der Diebstahlsicherungen zu prüfen.
Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt **ca**. 30 AW (die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann. (Dieser Wert gilt nur als Empfehlung und ist nicht bindend!)
Lackierzeit (1 AW = 5 Minuten)

Entfällt!

Erforderliches Werkzeug
- siehe Seite 5

AC Schnitzer - Motorrad-Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 51078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – S 1000 RR –

1.1 gelieferte Bauteile

1 AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau Teile-Nr.: S50101240406 bestehend aus:

211-68714-15 Gabelbrücke komplett, bestehend aus:

-1 Grundplatte Kennzeichnung:BM1K
-1 Zündschlossträger
-2 Klemmbockunterteile, -oberteile
-2 Distanzrollen
-1 Distanzscheibe
-4 Abdeckkappen
-10 Befestigungsschrauben M8 - M10

232-05224-15 Satz Lenkerenden bestehend aus:

-2 Abdeckkappe
-2 Endgewicht
-2 Spreizhülse
-2 Spreizpilz

Satz Lenkerenden n u r komplett erhältlich.

412-07177-15 Satz Verkleidungsunterlagen bestehend aus:

-4 Abdeckkappe
-4 Unterlegscheiben, schwarz
-4 Hülsenschraube
-je 1 Unterlage links / rechts

Satz Verkleidungsunterlagen n u r komplett erhältlich.

119-07182-15 Spezial Kupplungszug bestehend aus:

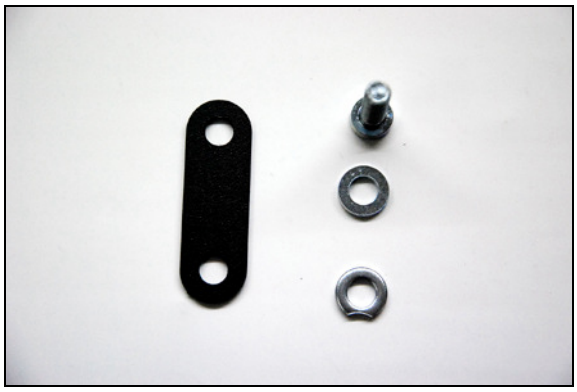
-1 Kupplungszug, lange Version
-1 Rändelverstellschraube

Kupplungszug n u r komplett erhältlich.

AC Schnitzer - Motorrad Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – S 1000 RR –

1.1 gelieferte Bauteile



231-07190-15 Halter Bremsflüssigkeitsbehälter

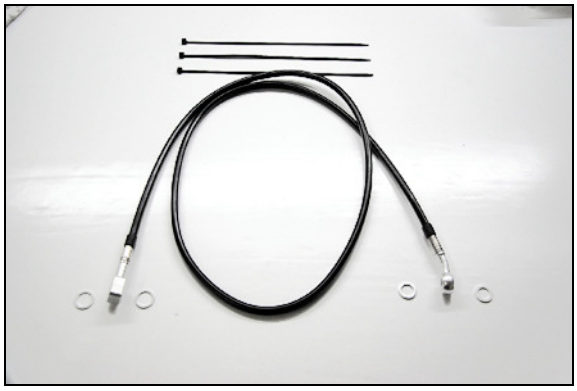
Halter für Bremsflüssigkeitsbehälter n u r komplett erhältlich.

430-03330-15 Bremsflüssigkeitsschlauch

222-07191-15 Satz Lenkanschläge bestehend aus:

-2 Lenkanschläge

Satz Lenkanschläge n u r komplett erhältlich



120-37183-11 Spezial Stahlflexbremsleitung bestehend aus:

-1 Stahlflexbremsleitung, schwarz ummantelt
-2 Aludichtringe groß
-2 Aludichtringe klein
-3 Kabelbinder

Stahlflexbremsleitung n u r komplett erhältlich

Hinweis: Diese Montageanleitung bezieht sich nur auf Fahrzeuge mit ABS.

AC Schnitzer - Motorrad Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – S 1000 RR –

1.1 gelieferte Bauteile

221-65456-15 AC Schnitzer Alulenker „Streetbike“
- Kennzeichnung „0439“-

o.Abbildung:
1 Kabelhalter CX 9
1 Teilegutachten
1 Vitroaufkleber

1.2 benötigte Werkzeuge

Bohrmaschine und Bohrer Ø 3,5 4, 7, 8,5 mm
Torxschraubendreher diverse Größen
Schlitzschraubendreher
Kreuzschlitzschraubendreher
Maul- / Ringschlüssel diverser Größen
Inbusschlüssel SW 4,5,6,8
Knarre und Stecknuss diverser Größen
Drehmomentschlüssel
Bremsenentlüftergerät
Montageheber
Kabelbinder

AC Schnitzer - Motorrad Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

Montageanleitung

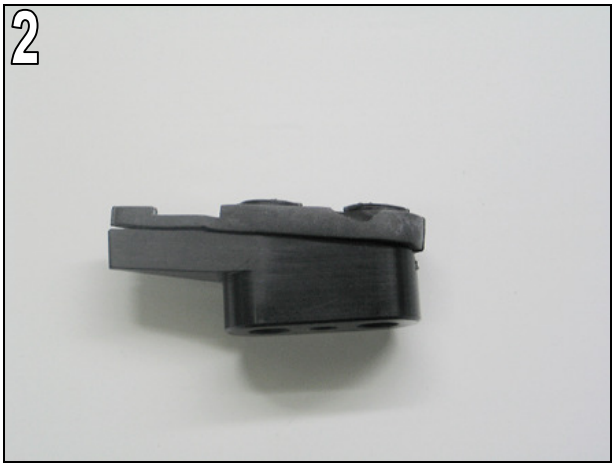
AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – S 1000 RR –

2. Demontage / Montage

- Fahrzeug vor Beginn der Arbeiten sicher abstellen und gegen wegrollen oder umfallen sichern.

- beide Muttern der Spiegelbefestigung (beide Seiten) demontieren, Spiegel nach oben abnehmen und Gummiauflage entnehmen (Abb. 1)

- Gummiauflage auf mitgelieferte Verkleidungserhöhung auflegen. Bei Zuordnung darauf achten, dass die Verkleidungserhöhung seitengebunden sind. Auf gleichen Verlauf wie der Grundträger muß geachtet werden (Abb. 2)



- Verkleidungserhöhung mit Gummiauflage gemäß Abbildung zwischen Träger und Verkleidung einlegen. Hierzu Verkleidung vorsichtig anheben
- Spiegel von oben einstecken und mit mitgelieferten Hülsenmuttern und Beilagscheiben befestigen.
Nach dem Anziehen ggf. alle Verkleidungsschrauben lösen um Unebenheiten in der Verkleidung zu korrigieren.
<u>Achtung:</u> längere Hülsenmutter in Fahrtrichtung hinten! Ggf. vordere, serienmäßige Verkleidungsauflage (o.Abb.) entnehmen. Schwarze, mitgelieferte Abdeckkappen aufstecken. (Abb. 3)!

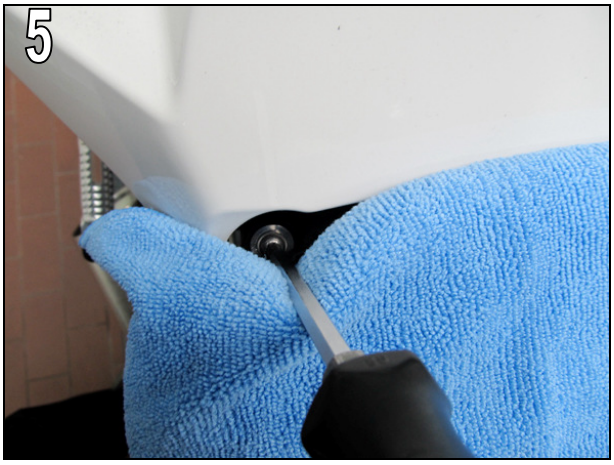
- An Fahrersitzbank weichen, sauberen Lappen so weit wie möglich um die hintere Kante ziehen (Abb. 4).

AC Schnitzer - Motorrad Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – S 1000 RR –

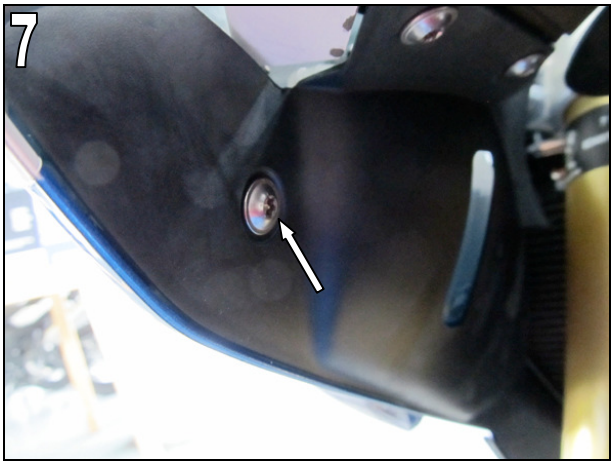
2. Demontage / Montage ... (Fortsetzung)

- Fahrersitz gemäß Abbildung nach vorne ziehen und mit Torxdreher frei gewordene Befestigungsschrauben rechts und links lösen. Fahrersitz abnehmen und sicher zwischenlagern. (Abb. 5) (Späteres Anzugsmoment: 2,5Nm)
- Batterieminuspol abklemmen, Pol abdecken.



- Windleitflügel beidseitig demontieren, hierzu beide Befestigungsschrauben lösen, entnehmen und Windleitflügel mit Gummitüllen von Buchsen abnehmen. Bei späterer Montage auf links (L) und rechts (R) achten (Abb. 6)

- Beidseitig untere Verkleidungsteile abnehmen. Hierzu mit der vom Kühlerraum aus zugänglichen Schraube beginnen (Abb. 7).



- Äussere Schrauben der Seitenverkleidung rechts und links lösen, entnehmen und untere Seitenverkleidungen abnehmen. Bei Demontage Steckverbindung zur Spannungsversorgung der Fahrtrichtungsanzeiger trennen (Abb. 8).

AC Schnitzer - Motorrad Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – S 1000 RR –

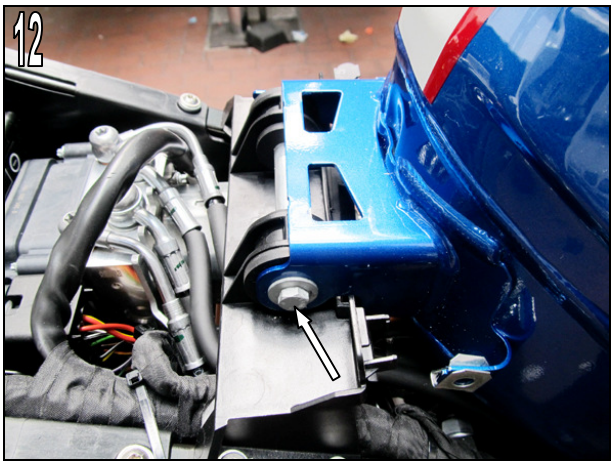
2. Demontage / Montage ... (Fortsetzung)

- Beidseitig obere Seitenverkleidung nach lösen und entnehmen der Befestigungsschrauben demontieren und sicher zwischen lagern. Bei Demontage auf Führungshalter achten, Seitenverkleidung nach vorne entnehmen (Abb. 9)!

- Befestigungsschrauben der oberen Tankabdeckung lösen und obere Tankabdeckung demontieren (Abb. 10).

- Beidseitig vordere Befestigungsschrauben des Kraftstoffbehälters lösen und entnehmen (Abb. 11).
(Späteres Anzugsmoment: 5Nm)

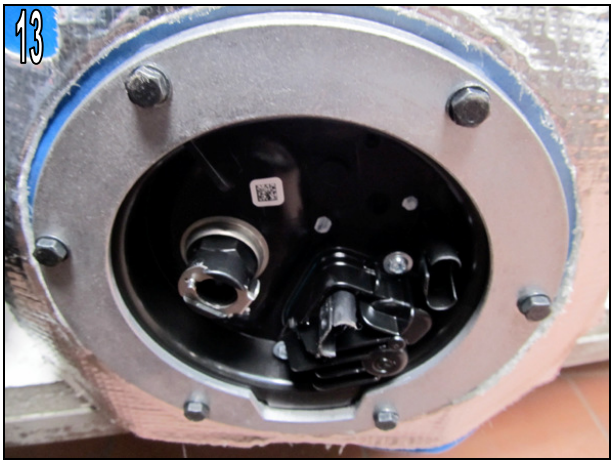
- Hintere Befestigungsschraube des Kraftstoffbehälters lösen und entnehmen (Abb. 12). (Späteres Anzugsmoment: 5Nm)



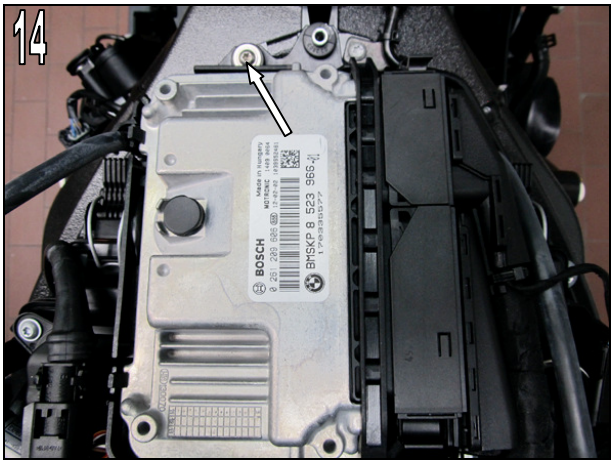
AC Schnitzer - Motorrad Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

2. Demontage / Montage ... (Fortsetzung)

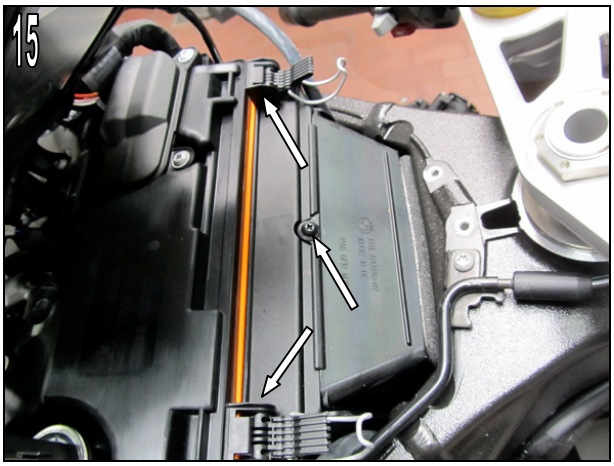
- Kraftstoffbehälter anheben, Spannungsversorgung trennen, Verriegelung der Kraftstoffdruckleitung aufdrücken und Leitung aus Anschluß entnehmen. Kraftstoffbehälter abnehmen und sicher zwischenlagern, hierbei Stecker der Kraftstoffpumpe vor Beschädigung schützen (Abb. 13).



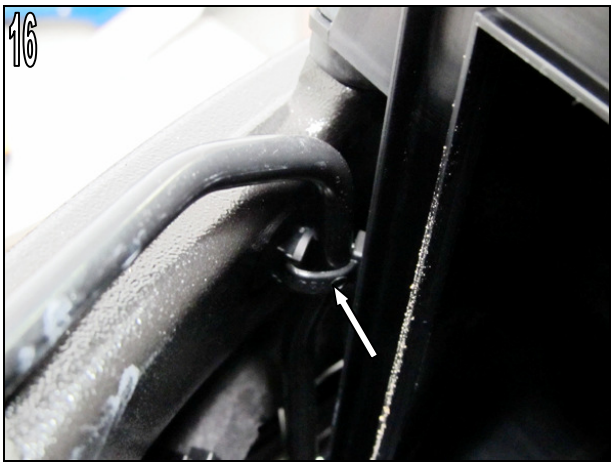
- Befestigungsschraube Motorsteuergerätes entnehmen, Steuergerät hochklappen (Abb. 14)!



- Verriegelungsklammern des Halterahmens öffnen, Spreizniet des Ansaugrahmens lösen und entnehmen (Abb. 15).



- Ansaugrahmen entnehmen, Halterahmen entnehmen. Befestigungskabelbinder der Bremsleitung durchtrennen und entnehmen, hierbei darauf achten, dass keine Reste in den Ansaugtrakt gelangen (Abb. 16).



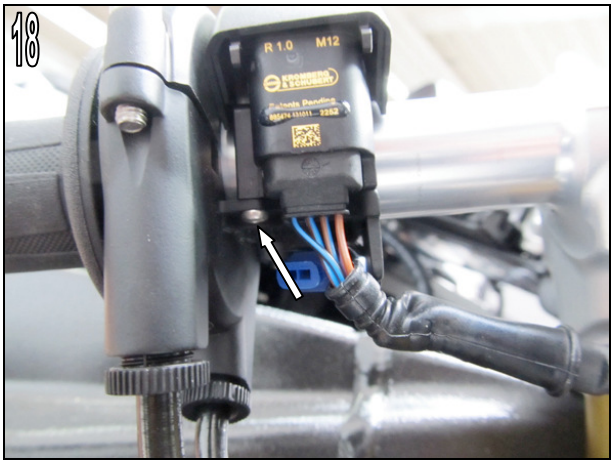
AC Schnitzer - Motorrad Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

2. Demontage / Montage ... (Fortsetzung)

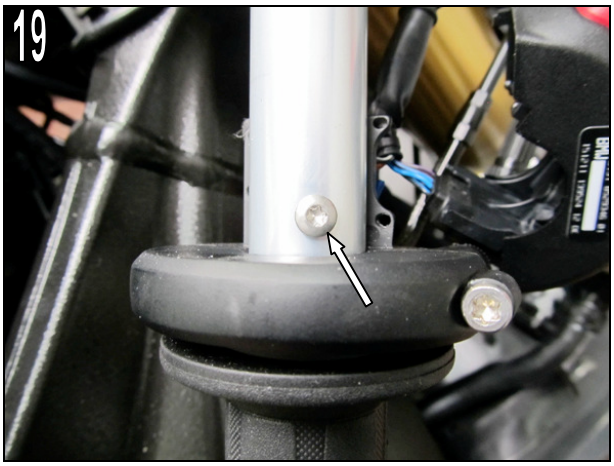
- Bremsflüssigkeitsbehälter vom Halter trennen, Befestigungsschrauben der Bremspumpe lösen und entnehmen (Abb. 17).
- Bremsflüssigkeitsbehälter und Bremspumpe nach vorne weglegen und mit Klebeband o.ä. sichern.

ACHTUNG: Bremsflüssigkeit kann lackierte Oberflächen beschädigen!!! Lackierte Flächen mit geeigneten Mitteln vor Beschädigungen schützen

- Abdeckung des Kombischalters rechts abnehmen, hierzu durch Öffnung mit einem TX8 Dreher Schraube lösen und entnehmen. Frei gewordene zweite Befestigungsschraube ebenfalls lösen und entnehmen. Kombischalter abnehmen und zur Seite legen (Abb. 18). (Späteres Anzugsdrehmoment der Befestigungsschrauben: 0,5Nm)



- Befestigungsschraube des Gasdrehgriffes lösen und entnehmen. (Abb. 19). (Späteres Anzugsdrehmoment der Befestigungsschraube: 2Nm)



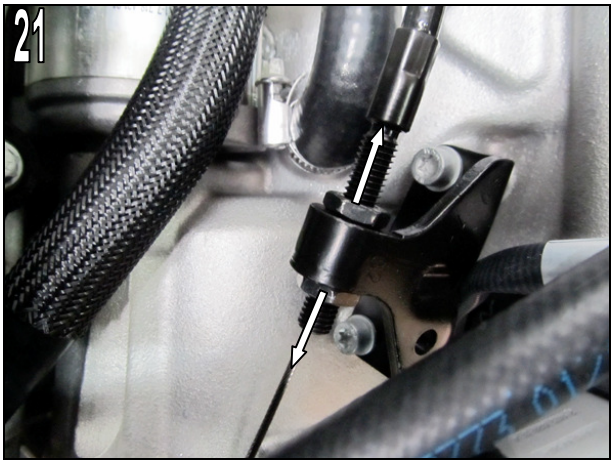
- Kombischalter der linken Seite lösen, hierzu Gummilippe des Handgriffes umklappen, freigelegte Befestigungsschraube lösen und entnehmen. (Abb. 20). (Späteres Anzugsdrehmoment der Befestigungsschraube: 2Nm)

AC Schnitzer - Motorrad Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

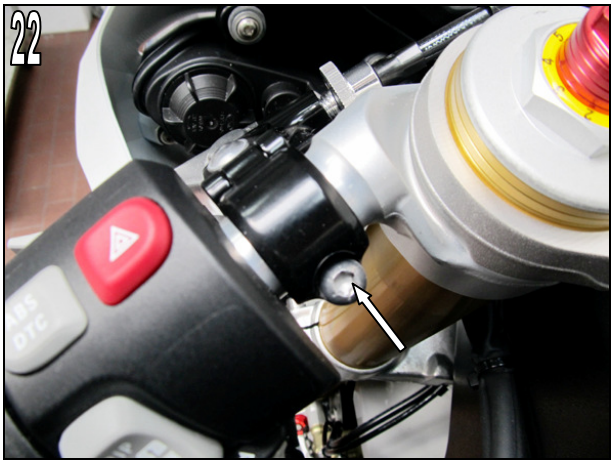
AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – S 1000 RR –

2. Demontage / Montage ... (Fortsetzung)

- Einstellmuttern am Halter lösen und Muttern maximal in Pfeilrichtung verdrehen, bzw. vom Gewinde abnehmen. Ggf. Rändelschraube am Kupplungshandhebel komplett eindrehen. Kupplungsseilzug aus Halter entnehmen und anschliessend aus Ausrückhebel ausfädeln (Abb. 21).



- Einstellrändelschraube mit Schlitzung nach vorne drehen, Kupplungsseilzug aus Handhebel entnehmen. Kupplungsrändelschraube aus Kupplungsarmatur ausschrauben (wird nicht mehr benötigt). Befestigungsschraube der Kupplungsarmatur lösen, entnehmen und Kupplungsarmatur von Lenkerstummel abnehmen (Abb. 22)



- Fahrzeug mit Montageheber o.ä. vorne (unter Krümmer, mit Gummiunterlage) anheben und Vorderrad entlasten. Zentralmutter (SW 36) lösen. Hierbei Gabel am linken Lenkerstummel gegen halten. Jetzt beide Lenkerstummel am Gabelholm lösen und leicht nach unten bewegen (ca. 15mm), dann nach vorne drehen (ca. 30°) (Abb. 23)!

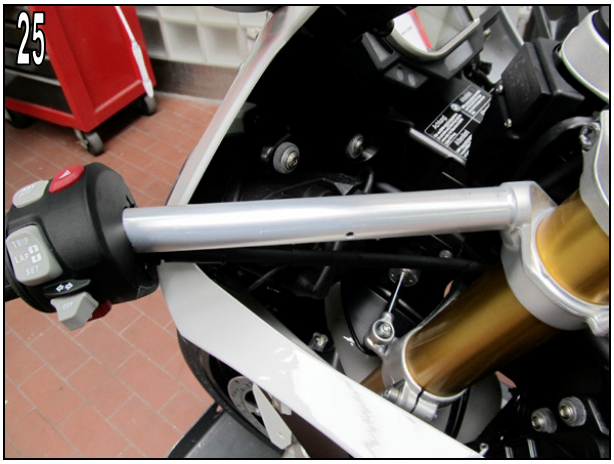
- Gasdrehgriff vorsichtig nach aussen ziehen abnehmen und ablegen (Abb. 24).

AC Schnitzer - Motorrad Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

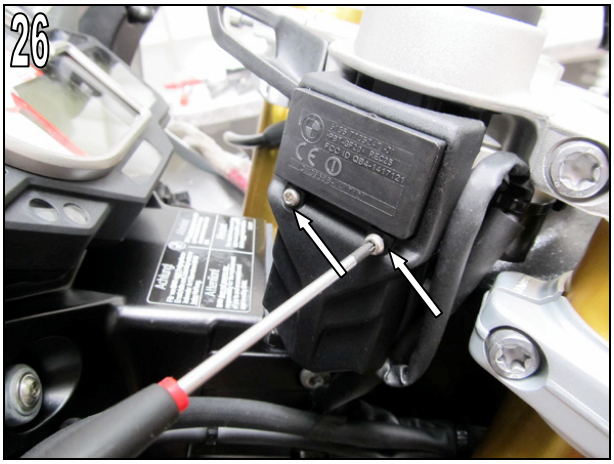
AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – S 1000 RR –

2. Demontage / Montage ... (Fortsetzung)

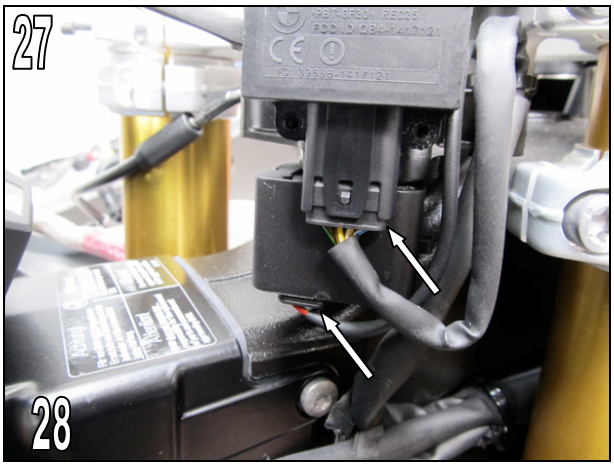
- Elektroeinheit der linken Seite vorsichtig nach aussen ziehen und abnehmen. Achtung! Hierbei keine Kabel längen! Ggf. 2 Arbeitsschritte warten! (Abb. 25).



- Gabel nach links einschlagen und Abdeckung des Zündschlosses lösen und abnehmen (Abb. 26).



- Freigelegte Steckverbindungen vorsichtig trennen, Kabelbinder an Gabelbrücke durchtrennen, Gabelbrücke nach oben abnehmen. Lenkerstummel nach oben abnehmen, ggf. jetzt Elektroeinheit von Lenkerstummel abziehen. (Abb. 27)



- Gabelbrücke ablegen. Hierbei darauf achten, dass die Ringantenne nicht beschädigt wird (Abb. 28).

AC Schnitzer - Motorrad Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

2. Demontage / Montage ... (Fortsetzung)

- Jetzt Einsteuerleitung lösen, hierbei auf austretende Bremsflüssigkeit achten, diese sofort mit geeigneten Mitteln neutralisieren. Bremspumpe komplett mit Bremsleitung nach vorne aus dem Fahrzeug entnehmen und sicher deponieren. Ringleitungsende höher halten als Bremspumpenniveau. Bei Entnahme Bremshebel nicht betätigen! (Abb. 29).

- Befestigungsschrauben des Zündlenkschlosses demontieren, hierzu Schrauben mittig mit einem 4 mm Bohrer mindestens 5 mm tief vorbohren, dann mit einem 8,5 mm Bohrer nachbohren, hierbei darauf achten, dass das Zündschloss nicht beschädigt wird. Zündschloss beim bohren nicht auf Ringantenne ablegen. Entstehende Bohrspäne mit Pressluft entfernen (Schutzbrille tragen!) (Abb. 30).

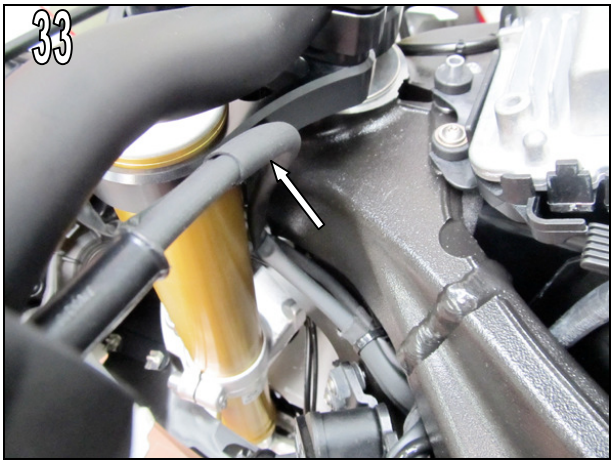
- Gereinigtes Zündschloss auf gelieferte Gabelbrücke und Distanzhülsen auflegen, mit serienmässigen Beilagscheiben und mitgelieferten Schrauben befestigen. Schraubenkleber verwenden. (Anzugsdrehmoment: 20 Nm) Schraubenkopf nach Befestigung mit einem 7 mm Bohrer unbrauchbar machen (Abb. 31).

- mitgelieferten Distanzring mittig auf Steuerrohr auflegen (Abb. 32).

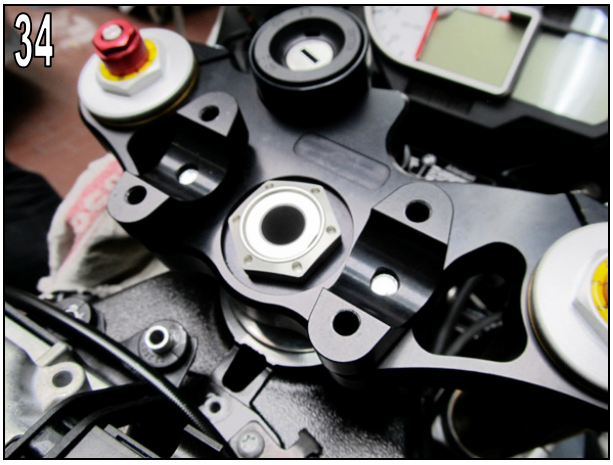
AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – S 1000 RR –

2. Demontage / Montage ... (Fortsetzung)

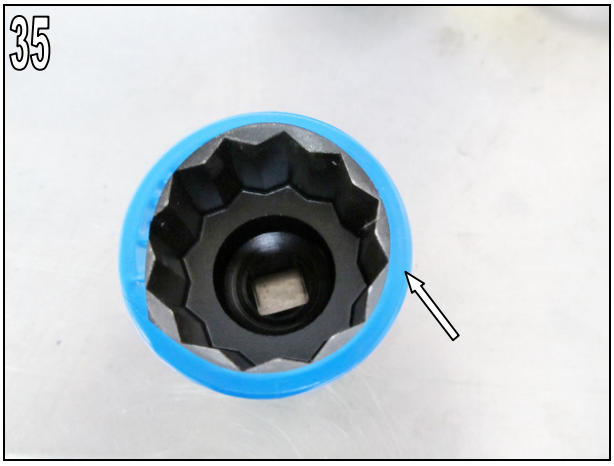
- Vor Montage der gelieferten Gabelbrücke darauf achten, dass die Kabel der Elektroeinheiten vor den Gabelholmen verlegt werden, hierzu ggf. Textilband trennen. Gasseilzüge ausserhalb der Gabelholme verlegen. (Abb. 33).



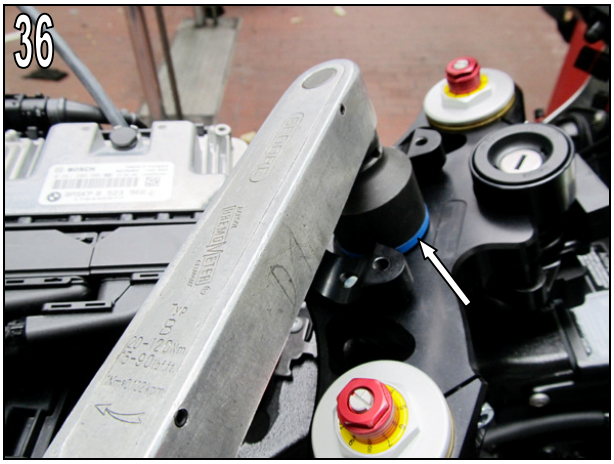
- Untere Klemmbockschrauben auf festen Sitz prüfen, Gabelbrücke auf Steuerrohr auflegen, Gabelholme in Öffnungen einführen und Gabelbrücke bis zum Distanzring aufschieben. Befestigungsmutter leicht fetten (Bevorzugt mit Optimoly TA) Beilagscheibe auflegen und Mutter mit Hand aufschrauben (Abb. 34).



Zum anziehen der Verschlußmutter eine 12-Kantnuss verwenden. Diese, je nach Ausführung, am Bund mit Filmband o.ä. versehen um Beschädigungen an der eloxierten Schicht zu vermeiden (Abb.35).



- Verschlussmutter mit 100 Nm festziehen, hierbei ggf. durch zweite Person Vorderrad festhalten lassen (Abb. 36)!

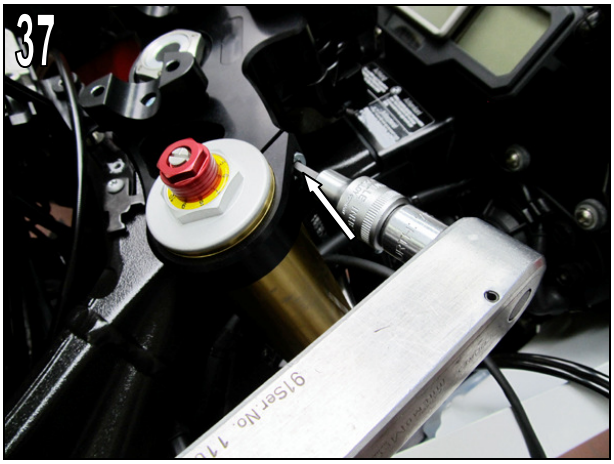


AC Schnitzer - Motorrad Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

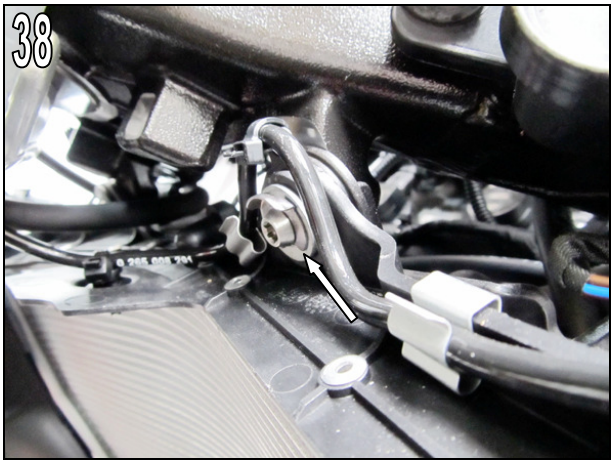
AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – S 1000 RR –

2. Demontage / Montage ... (Fortsetzung)

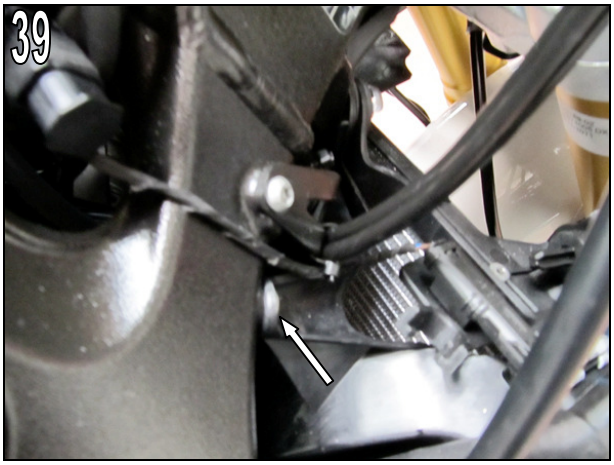
- Gabel mehrfach vorsichtig hin und her bewegen, ohne Kabel oder Leitungen zu quetschen. Anschliessend Schrauben mit Schraubenkleber mittelfest bestreichen und mit formschlüssigen Werkzeug (Inbus mit Sicherungsstift) anziehen.(Gabelbrücke an Standrohr: 20 Nm) Stecker am Zündschloss anbringen, Kabel mit Kabelbinder analog zur Serien befestigen, Abdeckung wieder anbringen. (Abb. 37).



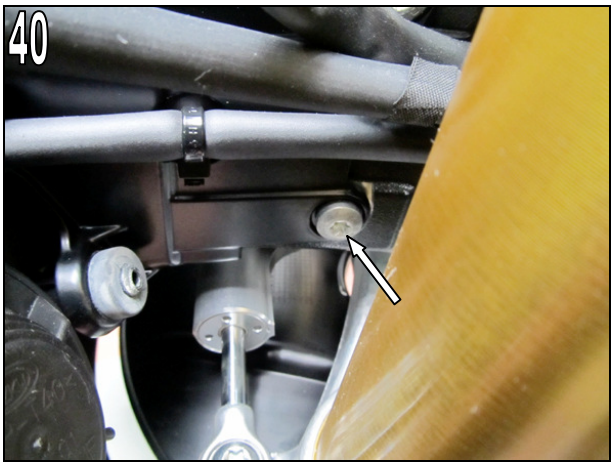
- Beidseitig Befestigungsclip des Kühlers abziehen und Beilagscheibe abnehmen (Abb. 38).



- Schraube lösen, Kühlerzarge vorsichtig nach vorne bewegen und Gasseilzüge gemäß Abbildung aus serienmäßiger Führung entnehmen und an Halter befestigen (Abb. 39).
- Wasserkühler wieder einhängen, Beilagscheiben, Clips und Schraube wieder befestigen.



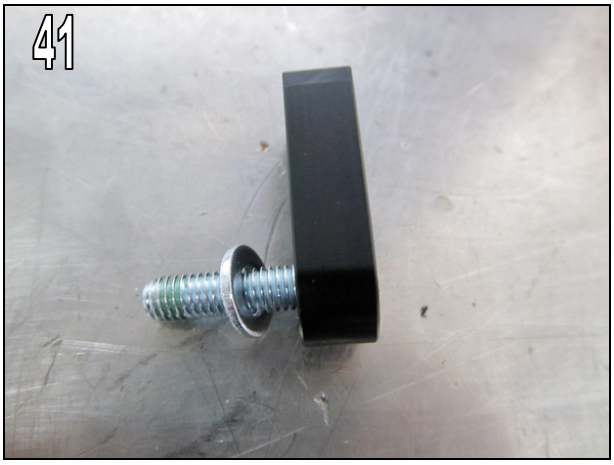
- Auf beiden Seiten Befestigungsschraube der Luftführung lösen und entnehmen (werden nicht mehr verwendet) (Abb. 40)



AC Schnitzer - Motorrad Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

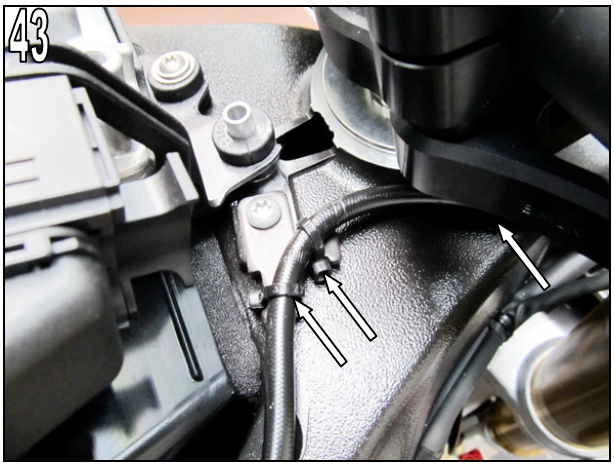
AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – S 1000 RR –

2. Demontage / Montage ... (Fortsetzung)

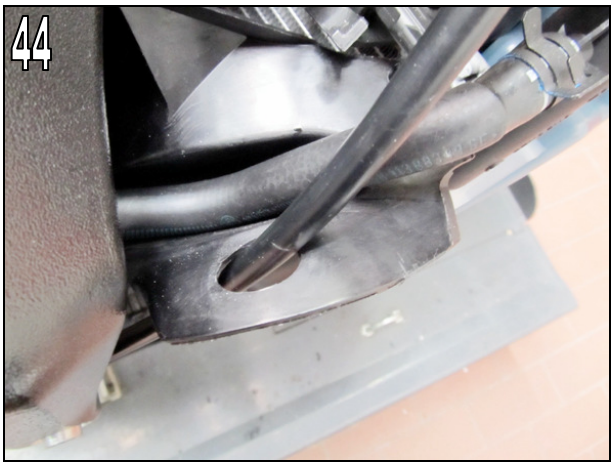


- mitgelieferte Lenkanschläge gemäß Abbildung vorbereiten und mit mittelfestem Schraubenkleber bestreichen (Abb. 41)

- Vorbereiteten Lenkanschlag an frei gewordene Gewinde der Luftführung rechts und links ansetzen und waagerecht befestigen. Jetzt Funktion des Lenkschlosses prüfen, Lenkschloss rastet in Stellung links ein! Ggf. Lenkanschlag nacharbeiten. (Abb. 42).



- Mitgelieferte Stahlflexbremsleitung mit rundem Anschluss von hinten nach vorne einfädeln und viereckigen Anschluss an das ABS Modul ansetzen und festschrauben. Hierbei neue, mitgelieferte Dichtringe mit Dichtlippe verwenden. (Anzugsdrehmoment: 24Nm). Bremsleitung mit gleichem Verlauf wie Serie nach vorne verlegen. Hier auch wieder Bremsleitung ordnungsgemäß an den zuvor gelösten Clips befestigen, bzw. mit Kabelbinder sichern. Das Ende der Bremsleitung unterhalb der Gabelbrücke durchführen. Ansaugtrakt verschliessen, Steuergerät montieren. (Abb. 43).



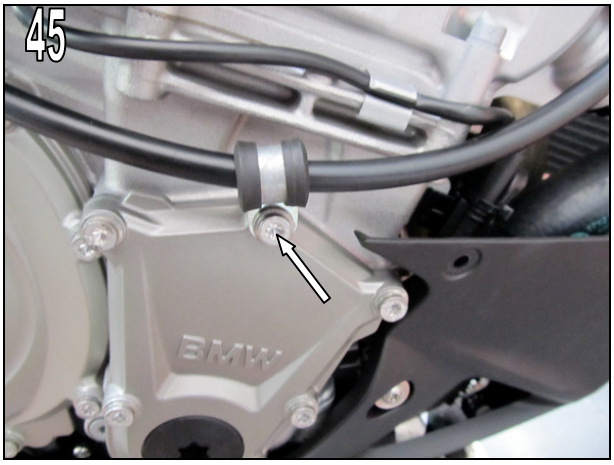
- In Windleitblech ein Loch mit ca. 20 mm Durchmesser bohren und mitgelieferten Kupplungsseilzug durchfädeln und verlegen (Abb. 44).

AC Schnitzer - Motorrad Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – S 1000 RR –

2. Demontage / Montage ... (Fortsetzung)

- Kupplungsseilzug gemäß Abbildung mit mitgelieferter Schelle befestigen (Abb. 45).



- Kupplungsseilzug in Betätigungshebel am Getriebe einhängen. Mitgelieferte Rändelschraube in Handarmatur bis auf 5 mm komplett eindrehen und Kupplungsseilzug in Handarmatur einhängen. Kupplungsseilzug in Halter einhängen und Grundmaß gemäß Abbildung einstellen. Beide Einstellmuttern festziehen (Abb. 46)

- mitgelieferte Lenkstange in linke Elektroeinheit bündig einführen. Gasdrehgriff auf rechter Seite der Lenkstange bündig aufschieben. Lenkstange in Klemmbockunterteile einlegen und mit Klemmbockoberteilen und mitgelieferten Befestigungsschrauben locker, aber bewegungsfrei mittig befestigen. Kupplungsarmatur an Lenkstange mit ca. 3 mm Abstand zur Elektroeinheit anbringen und ausrichten (Abb. 47)

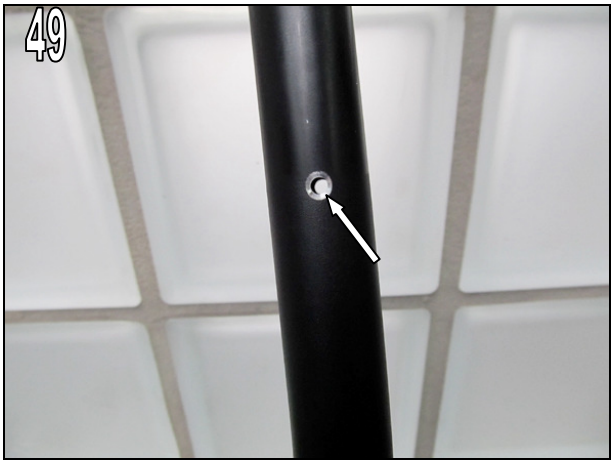
- Gasdrehgriff bündig zum Lenkerende ausrichten, ggf. Elektroeinheit locker auflegen und Bedienbarkeit beider Elektroeinheiten (links & rechts) prüfen, ggf. Position korrigieren.
- Mit dünnem Filzschreiber o.ä. Position durch das Befestigungsloch beider Befestigungsschrauben markieren (Abb. 48).
- Obere Klemmböcke lösen, Lenkstange aus Elektroeinheit links und Gasdrehgriff rechts ausziehen.

AC Schnitzer - Motorrad Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – S 1000 RR –

2. Demontage / Montage ... (Fortsetzung)

- Auf beiden Seiten der Lenkstange **ein** Durchgangsloch mit 3,5 mm Durchmesser bohren. An rechter, oberer Seite der Lenkstange Bohrungsloch gemäß Abbildung ansenken (Abb. 49). Lenkstange in Elektroeinheit links einschieben, an rechter Seite Gasdrehgriff aufschieben und Lenkstange in Klemmbokkunterteilen einlegen, ausrichten und mit Klemmbockoberteilen vorbefestigen (Endbefestigung nach Ausrichtung und Freigangsprüfung) . Elektroeinheit links endbefestigen. Kupplungsarmatur anbringen, ausrichten und endbefestigen. Gasdrehgriff anziehen und Elektroeinheit rechts abschliessend endmontieren.



- Mitgelieferte Lenkerendgewichte gemäß Abbildung vorbereiten, Inbusschraube mit Schraubenkleber mittelfest bestreichen (Abb. 50).

- Endgewichte in Lenkstange einschieben und anziehen. Hierbei auf festen Sitz der Gewichte achten. Gasdrehgriff muß nach Betätigung selbstständig in Ausgangsposition zurück gehen, ggf. Endgewicht mit etwas mehr Abstand zum Gasdrehgriff montieren (Abb. 51).

- Abdeckkappen der Endgewichte in Gummilagerung eindrehen. Den Gummi nicht mit Silikonspray, Fett o.ä. benetzen, da hierdurch die Gewichte verloren werden können! Das befeuchten mit Wasser ist hierbei ausreichend (Abb. 52).

AC Schnitzer - Motorrad Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – S 1000 RR –

2. Demontage / Montage ... (Fortsetzung)

- An Bremspumpeneinheit serienmässige Einsteuerleitung demontieren. Achtung bei austretender Bremsflüssigkeit!! Lackteile vor Bremsflüssigkeit schützen! Bremspumpe an vorverlegter Bremsleitung mit neuen Dichtungen anschliessen und festziehen. (Anzugsdrehmoment: 24 Nm) Bremspumpe gemäß Abbildung mit ca. 3 mm Abstand zur Elektroeinheit montieren, hierbei mitgelieferten Halter an oberer Befestigungsschraube und an Vorratsbehälter befestigen und ausrichten. Je nach gewählter Position, serienmässigen Schlauch kürzen, oder mitgelieferten, längeren Schlauch verwenden. Auf Freigängigkeit des Bremsflüssigkeitsvorratsbehälters bei Volleinschlag achten! (Abb. 53).

- Fahrzeug wieder mit allen Anbauteilen bestücken. Bei Montage des Kraftstoffbehälters auf Unversehrtheit des Dichtrings achten, ggf. diesen ersetzen. (Abb. 54)

Nach erfolgtem Zusammenbau Freigängigkeit zu sämtlichen Bauteilen prüfen, ggf. neu ausrichten. Kabelstränge der Elektroeinheiten mit Kabelbinder an Lenkstange fixieren. Hierbei darauf achten, dass zu keinem Zeitpunkt elektrische Leitungen eingeklemmt oder gelängt werden! Nach Freigängigkeitsprüfung Klemmbockschrauben seitenweise lösen, mit Schraubenkleber bestreichen und mit 27 Nm anziehen.
Abschliessend mitgelieferte Abdeckkappen aufstecken.
- AC Schnitzer Vitroaufkleber an die entsprechende Position in der Gabelbrücke aufkleben (dient zur Identifikation).
(Abb. 55)

<u>Abschlussarbeiten durchführen:</u>

- Grundsätzlich gelten alle von BMW vorgeschriebenen Anzugswerte und Vorgehensweisen!
- Diese Montageanleitung ist eine Hilfestellung bei den durchzuführenden Arbeiten.
- **<u>Komplettes Bremssystem nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers entlüften.</u>**
- Lenkerschloss auf Funktion prüfen (Lenker schliesst nur nach links ab!) Ggf. Lenkanschlag nacharbeiten!
- Funktionsprüfung der gesamten elektrischen Anlage inkl. Beleuchtung durchführen
- Probefahrt durchführen! Anschliessend sämtliche Schrauben auf festen Sitz prüfen!
- Dieses Bauteil ist eintragungspflichtig! Nach durchgeführter Umrüstung <u>muss</u> das Fahrzeug einem amtlich anerkannten Sachverständigen ö.ä. vorgeführt werden.
- auf ausreichenden Freigang zwischen beweglichen Teilen achten.
- auf spannungsfreie Verlegung aller Seilzüge, Kabel und Flüssigkeitsleitungen achten!
- Kunden auf geänderte Sitzposition, geänderten Schwerpunkt, sowie neues Fahrverhalten hinweisen!
- **Irrtum, technische Weiterentwicklung und Änderung vorbehalten!**

AC Schnitzer - Motorrad Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135