AC SCHNITZER

- Istruzioni di montaggio

Riser del manubrio
- R1300GS -

S700738-F25

Note importanti!

Le presenti istruzioni di montaggio devono essere lette integralmente prima di iniziare i lavori di installazione e non hanno la pretesa di essere

completezza per quanto riguarda le singole fasi di lavoro. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche tecniche, editoriali e di contenuto! AC Schnitzer non si assume alcuna responsabilità per danni causati da un'installazione non corretta!

Controllare che la merce sia completa e non danneggiata prima di iniziare il lavoro.

I reclami successivi non possono essere presi in considerazione.

Le presenti istruzioni di montaggio sono destinate esclusivamente ai rivenditori autorizzati AC Schnitzer o BMW.

rivenditori autorizzati. I destinatari di queste istruzioni di montaggio sono in ogni caso personale specializzato addestrato per i veicoli BMW con le competenze e gli strumenti adeguati. Si presuppone la conoscenza delle proprietà e degli standard dei materiali! I lavori sui sistemi di sterzo devono essere eseguiti solo da personale qualificato!

Prima dell'installazione:

Prima del montaggio, il veicolo deve essere adeguatamente assicurato per evitare che si sposti o si ribalti. Si consiglia di utilizzare il cavalletto principale di serie o un cavalletto di montaggio originale BMW!

Tenere bambini e animali domestici lontani dall'area di lavoro! Pericolo di incidenti dovuti a impigliamento o cortocircuito elettrico!

cortocircuito elettrico! Togliere i gioielli (catene, orologi, anelli, ecc.) prima di iniziare i lavori!

Dopo l'installazione:

Al termine dei lavori, se necessario, eseguire un giro di prova! Al termine della prova di guida, è necessario verificare la tenuta di tutti i collegamenti a vite e controllare che tutte le parti mobili siano sufficientemente libere.

Tempo di installazione (1 AW = 5 minuti)

Il tempo di installazione è di circa 10 AW, che può variare a seconda delle condizioni e dell'equipaggiamento del veicolo.

(Questo valore è solo una raccomandazione e non è vincolante).

Strumento necessario:

- Utensile Torx standard

- Utensile a brugola standard

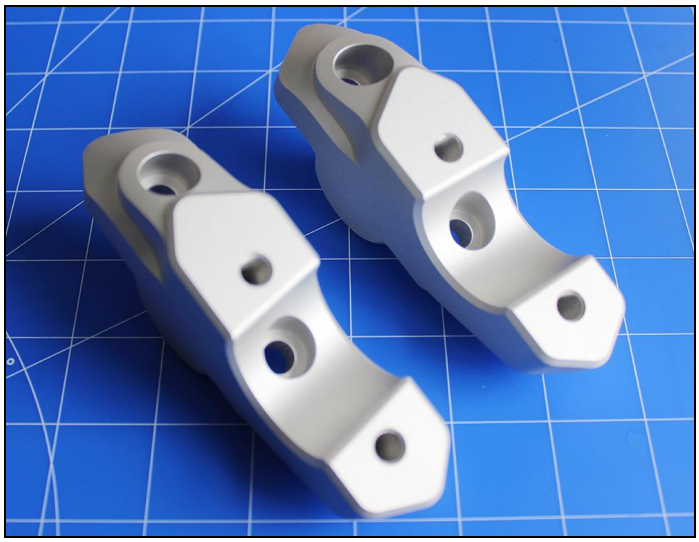
- Utensile a brugola standard

- Chiave dinamometrica

- Adesivo per viti / frenafiletti a media resistenza

Componenti forniti

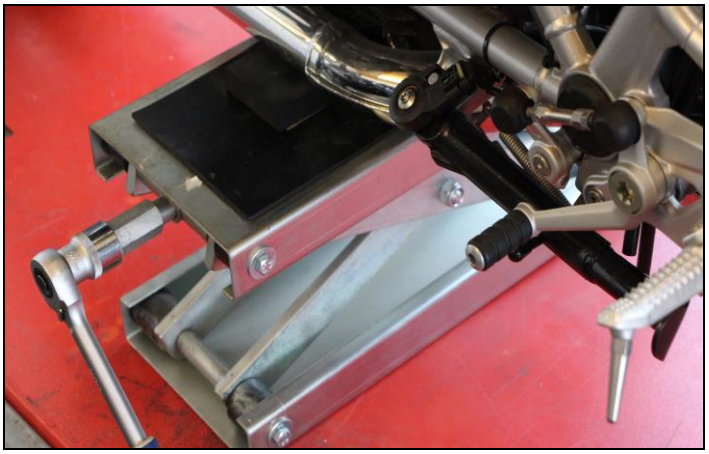
AC Schnitzer Riser del manubrio S700738-F25



Riser del manubrio (disponibile solo completo)	Anzahl
Parte inferiore del blocco di serraggio ACS BKxx	2
Vite a testa cilindrica DIN 6912 - M8x25	4
Fascette per cavi	4

AC Schnitzer Riser del manubrio S700738-F25

Montaggio



Parcheggiare il veicolo in modo sicuro e metterlo in sicurezza contro la caduta e/o il

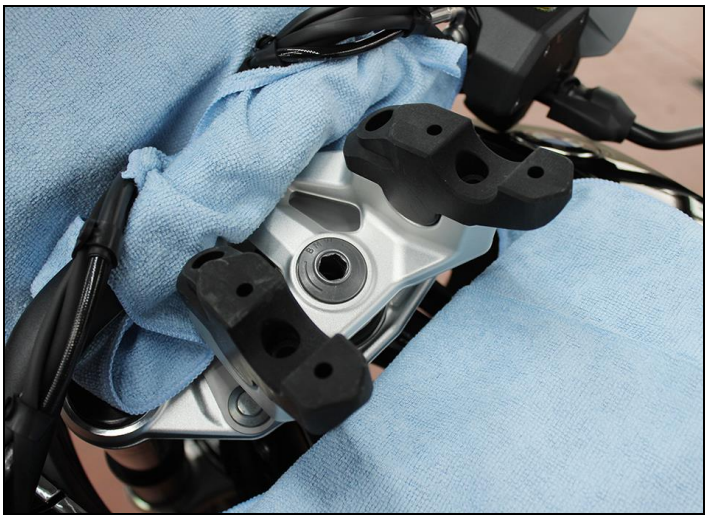
o di rotolare via.

Proteggere adeguatamente la superficie di lavoro da eventuali danni, ecc.

Allentare le quattro viti di fissaggio dei morsetti del manubrio in senso antiorario.

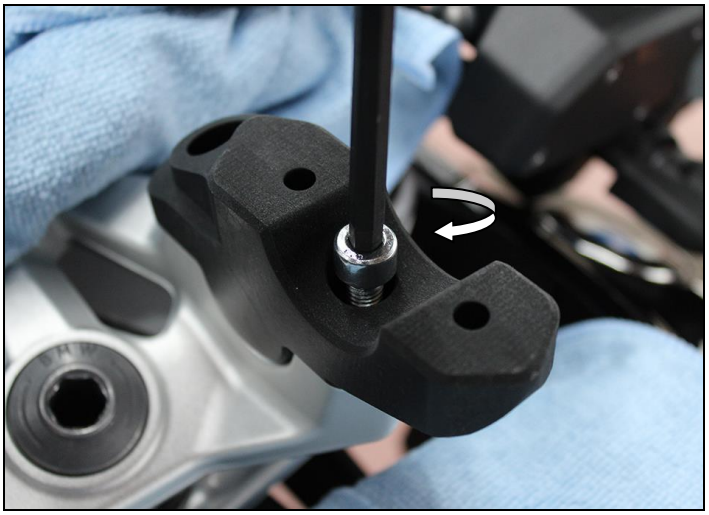
Tenere saldamente il manubrio e assicurarsi che non possa torcersi (rischio di danni).

AC Schnitzer Riser del manubrio S700738-F25



Rimuovere i morsetti del manubrio standard e posizionare con cautela il manubrio sopra il ponte della forcella.

Attenzione: rischio di danni.



Inserire i riser del manubrio AC Schnitzer in dotazione nelle basi del ponte della forcella/foro di fissaggio.

Attenzione:

Destra e sinistra e per una maggiore precisione di montaggio.

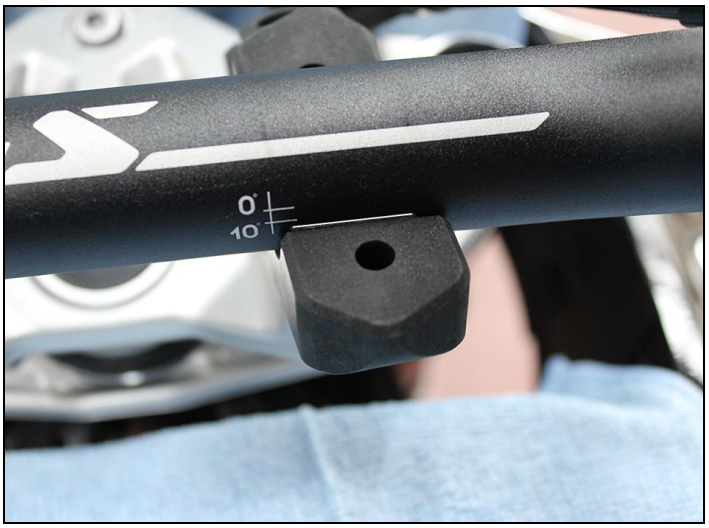
-> senso di marcia.

Applicare del frenafiletti "a media resistenza" sulle viti di fissaggio M8x25 mm in dotazione e avvitarle.
e avvitare.

Coppia di serraggio: 19 Nm

AC Schnitzer Riser del manubrio S700738-F25

Inserire il manubrio, allinearlo alle marcature del manubrio e montare i morsetti del manubrio standard.

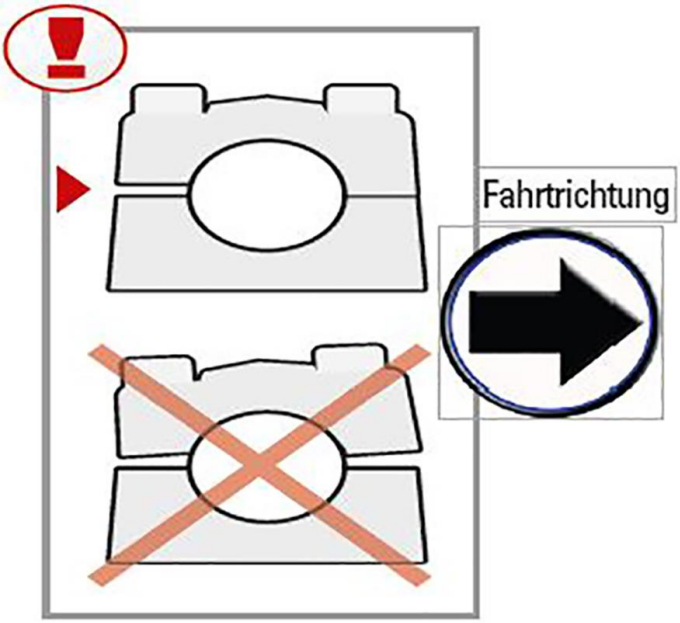


Applicare del frenafiletti "a media resistenza" sulle viti di fissaggio standard e avvitarle.

Serrare il manubrio, compresi i morsetti del manubrio.

Attenzione:
Serrare prima i bulloni di fissaggio anteriori, poi quelli posteriori.

AC Schnitzer Riser del manubrio S700738-F25



Serrare il manubrio, inclusi i morsetti del manubrio, con la coppia di serraggio
stringere.

Coppia di serraggio: 19 Nm

Questo componente ha un ABE!
Questo ABE deve essere portato con sé in ogni viaggio. Il componente è etichettato solo su uno dei due componenti.

Si fa riferimento alla mutata posizione di seduta e alla dinamica di guida. La distanza da tutte le parti mobili deve essere controllata e, se necessario, ripristinata. La compatibilità con altri prodotti non è stata testata e non può essere garantita!

Con riserva di errori, modifiche e ulteriori sviluppi tecnici!

AC Schnitzer - Motorradtechnik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300