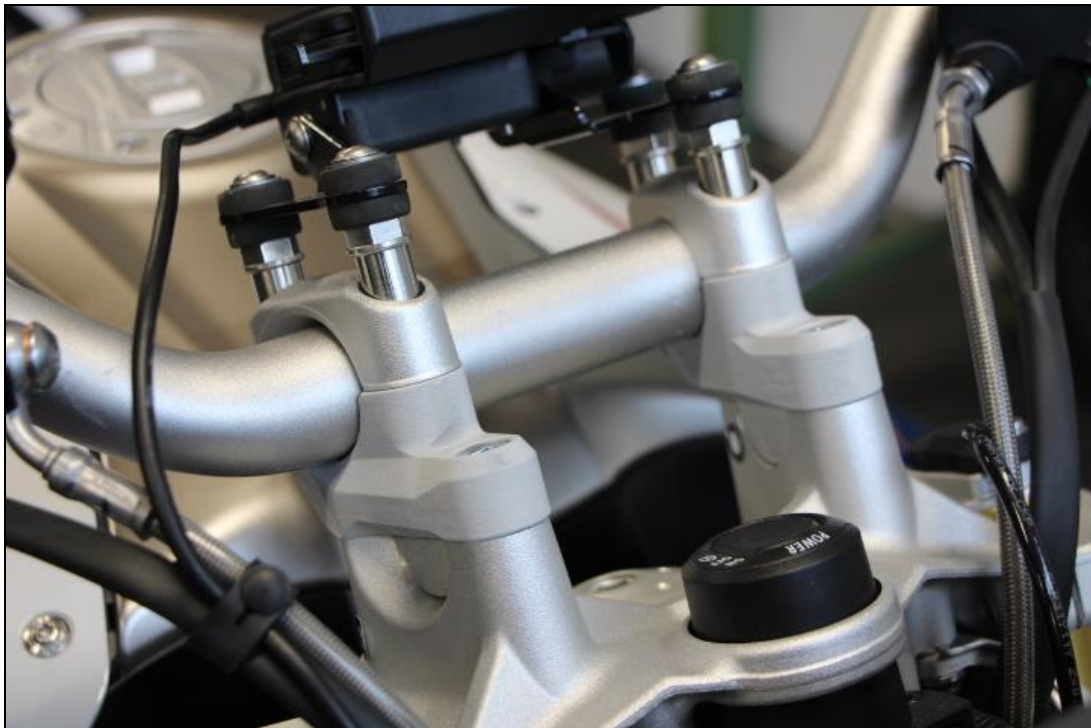


AC SCHNITZER

- Istruzioni per l'installazione

Riser manubrio

- R 1200 R dal '15 -**
- R 1250 R '21 -**



S700560-F25

Informazioni generali!



Riser manubrio AC Schnitzer disassati S700560-F25

Note importanti!

Le presenti istruzioni di montaggio devono essere lette integralmente prima di iniziare i lavori di installazione e non hanno la pretesa di essere completezza per quanto riguarda le singole fasi di lavoro. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche tecniche, editoriali e di contenuto! AC Schnitzer non si assume alcuna responsabilità per i danni causati da un'installazione non corretta!

Controllare che la merce sia completa e non danneggiata prima di iniziare il lavoro.

I reclami successivi non possono essere presi in considerazione.

Le presenti istruzioni di montaggio sono destinate esclusivamente ai concessionari autorizzati AC Schnitzer o BMW. concessionari autorizzati. Il gruppo target di queste istruzioni di montaggio è in ogni caso costituito da personale specializzato addestrato per i veicoli BMW e dotato di competenze e strumenti adeguati. Si presuppone la conoscenza delle proprietà e degli standard dei materiali! I lavori sui sistemi sterzanti devono essere eseguiti solo da personale specializzato!

Prima dell'installazione:

Prima del montaggio, il veicolo deve essere adeguatamente assicurato per evitare che si sposti o si ribalti. Si consiglia di utilizzare il cavalletto principale di serie o un cavalletto di montaggio originale BMW!

Tenere bambini e animali domestici lontani dall'area di lavoro! Pericolo di incidenti dovuti a impigliamento o cortocircuito elettrico!

cortocircuito elettrico! Togliere i gioielli (catene, orologi, anelli, ecc.) prima di iniziare i lavori!

Dopo il montaggio:

Al termine dei lavori, se necessario, eseguire un giro di prova! Una volta terminato il giro di prova, è necessario verificare la tenuta di tutti i collegamenti a vite e controllare che tutte le parti mobili siano sufficientemente libere.

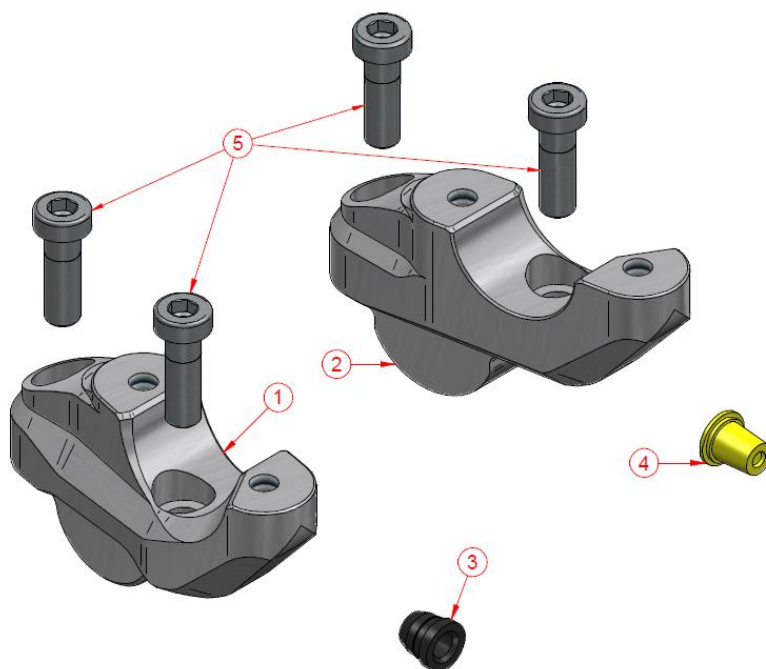
Tempo di installazione (1 AW = 5 minuti)

Il tempo di installazione è di circa 10 AW, che può variare a seconda delle condizioni e dell'equipaggiamento del veicolo.

(Questo valore è solo una raccomandazione e non è vincolante).

Strumenti necessari:

- Utensile Torx standard
- *Sa brugola*
- Utensile a bussola standard
- Taglierina laterale standard
- Dispositivo di spurgo dei freni
- Chiave dinamometrica
- Adesivo per viti / frenafili a media resistenza



Riser del manubrio (disponibile solo completo)	Quantità
Blocco di serraggio sezione inferiore disassata ACS BK10 sinistra	1
Blocco di serraggio parte inferiore disassata ACS BK10 destra	1
Tappo di copertura del nipplo di spurgo grande	1
Spina di protezione universale per BZ/HBZ	1
Vite a testa cilindrica DIN 6912 - M8x25	4

Istruzioni di montaggio

Montaggio:

Parcheggiare il veicolo in modo sicuro e assicurarlo contro la caduta e/o il rotolamento.
rotolare via.



Proteggere di conseguenza la superficie di lavoro da eventuali danni, ecc.



Svitare le viti di fissaggio del supporto per il sistema di navigazione in senso antiorario e rimuoverlo dal lato della guida in gomma.



Posizionare il supporto su un lato per proteggerlo da eventuali danni.



Proteggere il tachimetro di conseguenza.



Istruzioni di montaggio

Riser manubrio AC Schnitzer sfalsati S700560-F25

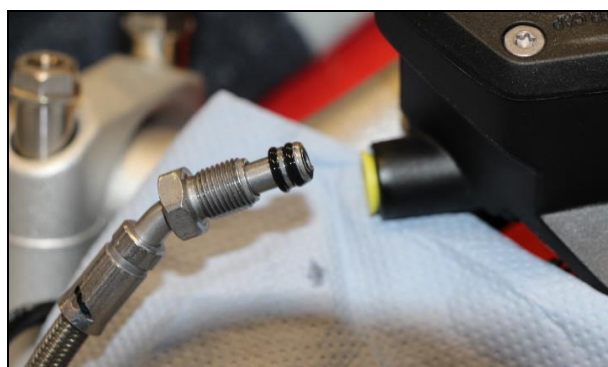
Attenzione:

Il liquido dei freni danneggia le superfici verniciate!

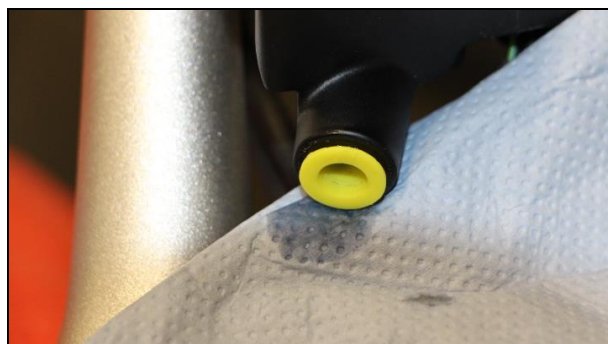
Pulire e neutralizzare immediatamente l'eventuale fuoriuscita di liquido dei freni!



Scaricare il liquido della frizione dal serbatoio o dall'intero sistema secondo le specifiche di fabbrica.



Staccare il tubo della frizione dal raccordo della frizione.

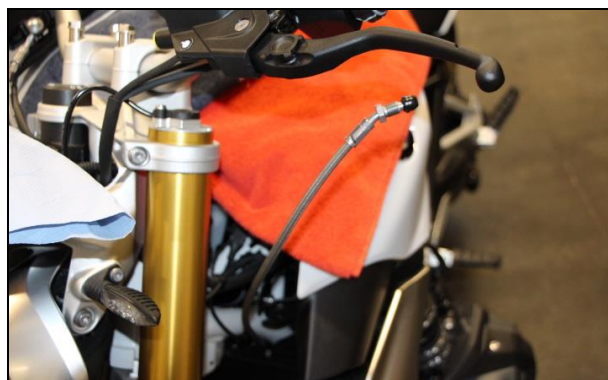


Chiudere il cilindro della frizione con il tappo di plastica in dotazione.



Chiudere la linea di accoppiamento con il tappo di copertura. I due O-ring non devono essere danneggiati durante questa operazione.

Suggerimento: fissare il coperchio con del nastro isolante.



Estrarre il tubo fino al serbatoio da tutte le staffe.

Istruzioni di montaggio

Riser manubrio AC Schnitzer disassati S700560-F25

Rimuovere la panca del sedile, il rivestimento del serbatoio di sinistra e le coperture in plastica di sinistra.

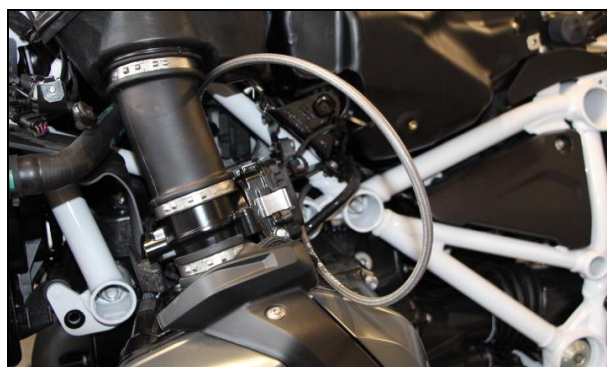


Allentare le tre fascette sui supporti dei cavi sotto il serbatoio.

Rimuovere preventivamente il supporto del cavo dietro il telaio.



Tirare il tubo della frizione fino al collettore di aspirazione.



Posare il cavo di accoppiamento in modo che il percorso sia il più breve possibile.
attraverso il triangolo superiore del telaio (Fig.) fino al cilindro della frizione.

Fissare nuovamente il cavo con le fascette.



Allentare le quattro viti di fissaggio del manubrio in senso antiorario e rimuoverle.

Tenere saldamente il manubrio e assicurarsi che non possa torcersi (rischio di danni).

Rimuovere le parti originali del morsetto superiore.



Istruzioni di montaggio

Riser manubrio AC Schnitzer disassati S700560-F25

Rimuovere il manubrio dal morsetto triplo e posizionarlo tra il morsetto triplo e il serbatoio per proteggerlo da eventuali danni.

Pulire le superfici di contatto sul ponte della forcella.

Inserire i riser del manubrio AC Schnitzer in dotazione nel morsetto triplo. Osservare le marcature R (destra) e L (sinistra) sui riser del manubrio.

Applicare del frenafiletto "a media resistenza" sulle quattro viti di fissaggio in dotazione e serrare.

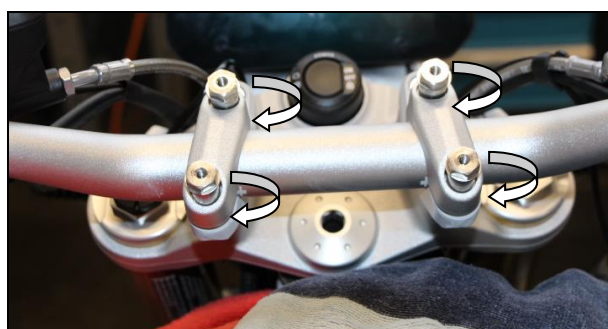
Coppia di serraggio (M8): 19 Nm

Inserire e allineare i manubri.

Posizionare le parti superiori del blocco di bloccaggio. Applicare del frenafiletto "a media resistenza" sulle viti originali e avvitarle.

Serrare le viti secondo le specifiche di fabbrica.

Coppia di serraggio (M8): 19 Nm



Istruzioni di montaggio

Riser manubrio AC Schnitzer disassati S700560-F25

Rimontare il supporto del sistema di navigazione utilizzando le viti originali.



Rimuovere il tappo di copertura dal tubo del freno e il tappo di plastica dal cilindro della frizione.

Avvitare il cavo nel cilindro e fissarlo.

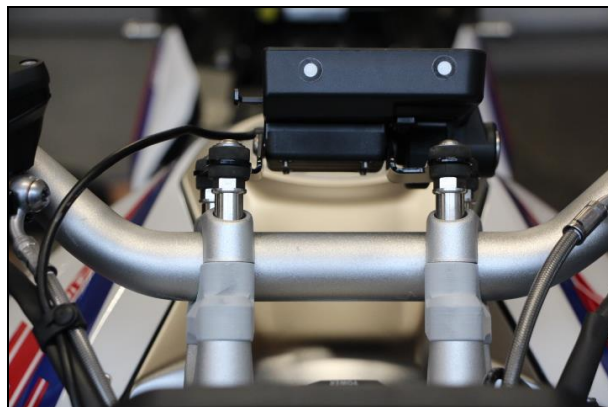
Coppia di serraggio (M10): 24 Nm

Spurgare la frizione secondo le specifiche di fabbrica.

Ruotare il manubrio verso destra, rabboccare il liquido della frizione BMW se necessario, azionare la leva della frizione finché non compaiono più bolle.



Rimontare le parti di rivestimento e il sedile. Controllare che tutte le viti siano ben strette. Verificare il corretto livello di riempimento del serbatoio di espansione. Verificare che la frizione abbia uno spazio sufficiente. Infine, effettuare un giro di prova.



Questo componente ha un ABE!

Questo ABE deve essere portato con sé in ogni viaggio. Il componente è etichettato solo su uno dei due componenti!

Si richiama l'attenzione sulla mutata posizione di seduta e sulla dinamica di guida. È necessario controllare e, se necessario, ripristinare la distanza da tutte le parti mobili. La compatibilità con altri prodotti non è stata testata e non può essere garantita!



Con riserva di errori, modifiche e ulteriori sviluppi tecnici!

