

# AC<sup>®</sup> SCHNITZER

**-Instructions de montage-**

**- Guidon Superbike -  
R1200ST -**



**Référence :**  
**S5212054040402**

# notice de montage



## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - R1200ST - -

### 1.1 Composants livrés

1 AC Schnitzer Superbike conversion de guidon pièce no. : S5212054040402 composé de :



# notice de montage

## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - R1200ST - -

### 1.2 Outils nécessaires

Outil spécial BMW (voir illustrations)  
foret et foret Ø3.7mm Ø8mm  
Tournevis Torx Tx10 Tx25 Tx30 Tx45 Tx55 Tx55  
Tournevis cruciforme à fente  
Clé à douille  
SW 4 SW 6 clé à fourche SW  
21 clé à cliquet  
SW 27

Clé dynamométrique  
Clé combinée ou clé à tube  
Pince à becs de biche  
Couteau latéral  
Couteau de coupe  
Câbles de serrage ou similaires  
Verrouillage par vis à ruban isolant (par ex. Loctite)

### 2. démontage du pont de guidon standard

- Monter l'appareil de levage (n° 00 1 571) avec moteur (n° 00 1 572) et élargissement (n° 00 1 575) sur le moteur (Fig. 1).

- Soulevez le véhicule avec la béquille du moteur.

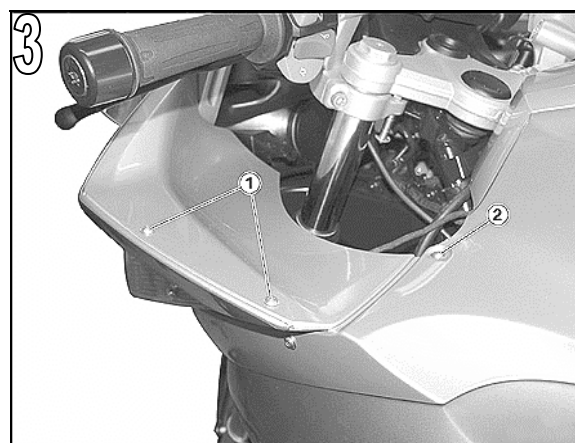
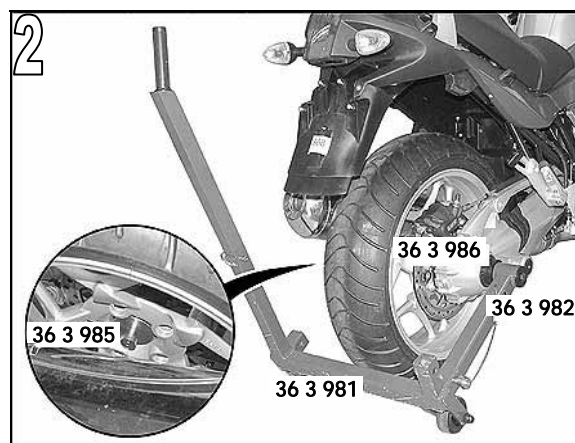
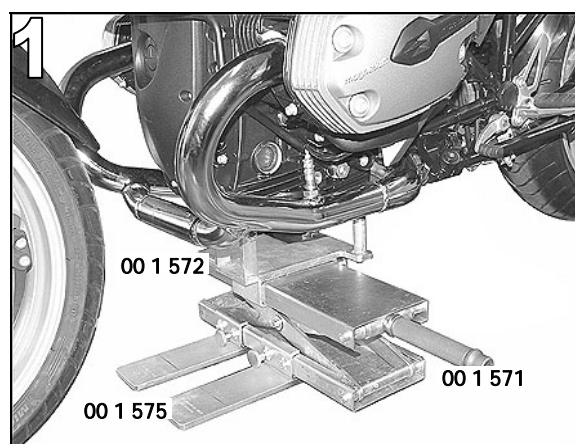
- Appuyer sur le bouton de verrouillage et retirer la rondelle-frein (n° 36 3 985) de la béquille auxiliaire (Fig. 2). - Insérez le support d'essieu ((No. 36 3 982)) sur le support de base ((No. 36 3 981) et fixez-le avec les boulons de roue (Fig. 2). - Fixer l'adaptateur (n° 36 3 986) sur le support d'essieu. - Réglez la hauteur souhaitée de la béquille arrière à l'aide des vis (Fig. 2). - Monter la rondelle-frein (No. 36 3 985) en appuyant sur le bouton de verrouillage (Fig. 2).

**Note : La moto peut basculer latéralement et tomber !!!!  
Sécuriser la moto contre le basculement latéral !!!!**

- Retirer les vis (1) et la vis (2) à gauche et à droite (Fig. 3).

- Décrochez d'abord le couvercle intérieur à l'avant et à l'extérieur.

- Retirez le couvercle intérieur vers l'avant.

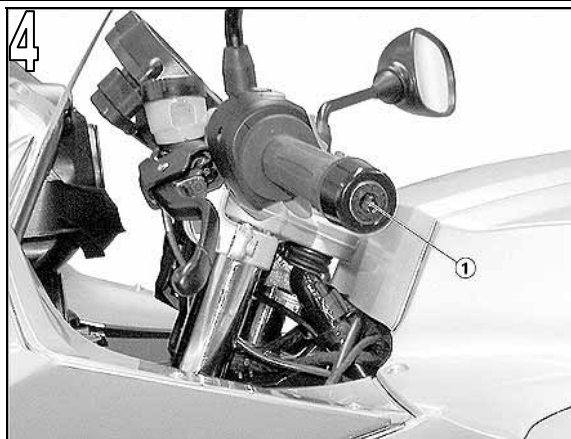


# notice de montage

## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - R1200ST - -

### 2. démontage .... (suite) (

- Enlevez les vis gauche et droite ( 1 ) et enlevez les masses du guidon ( Fig. 4).



. Débrancher le bouchon ( 1 ), enlever les vis ( 2 ) et retirer le support avec le combiné d'instruments ( Fig. 5).



- Retirer les vis ( 1 ) et le couvercle de l'antenne annulaire ( Fig. 6).



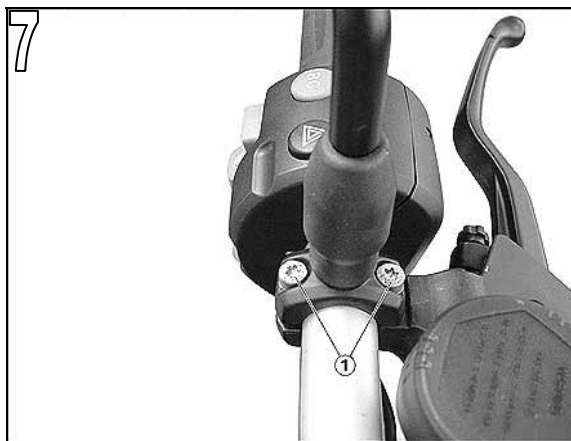
- Débrancher les connecteurs pour l'antenne annulaire et le support de serrure d'allumage.

- Couper les serre-câbles au niveau de la serrure d'allumage et du support de carénage.

### Déverrouiller la poignée gauche !

- Retirer les vis ( 1 ) ( Fig. 7).

- Retirez l'unité de poignée et placez-la vers l'avant.



**Remarque : L'air dans le système d'accouplement entraîne des dysfonctionnements ! Pour cette raison, déposez le réservoir de liquide d'embrayage ou suspendez-le de manière à ce qu'il n'y ait pas d'air qui puisse s'échapper du réservoir et s'écouler dans le système de tuyauterie !**

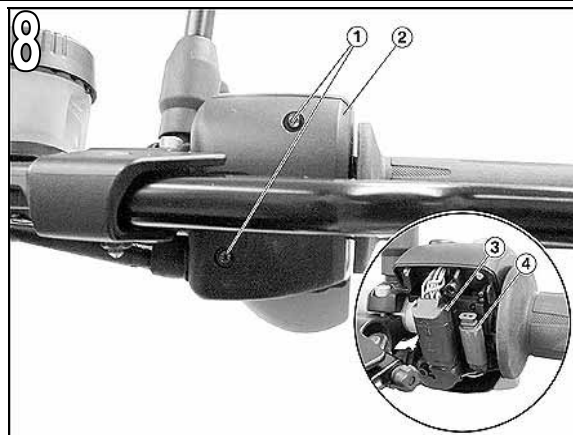
# notice de montage

## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - R1200ST - -

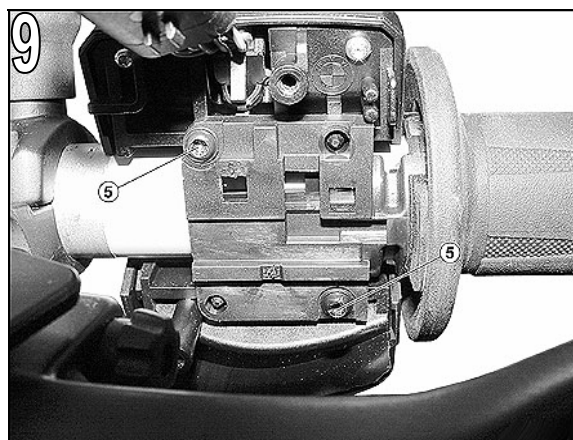
### 2. démontage .... (suite) (

#### Retirez l'interrupteur combiné à gauche !

- Enlever les vis ( 1 ), enlever le couvercle ( 2 ) et débrancher les fiches ( 3 ) et ( 4 - variante, poignées chauffantes ) ( Fig. 8 ).

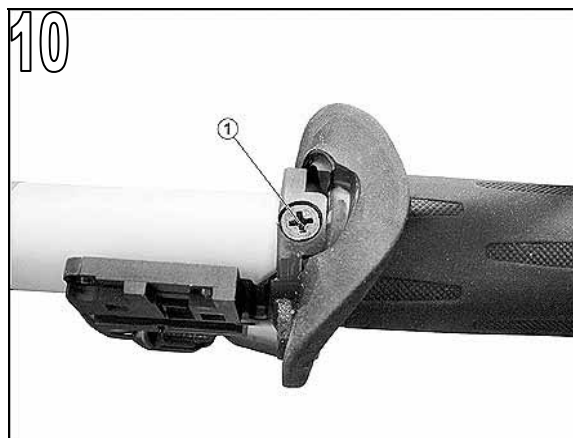


- Retirer les vis ( 5 ) et retirer l'interrupteur combiné ( Fig. 9 ).



#### Retirez la poignée gauche !

- Retirer les deux vis ( 1 ) en haut et en bas et retirer la poignée ( Fig. 10 ).



#### Déverrouiller la poignée droite !

- Retirer les vis ( 1 ) ((Fig. 11)) (sont réutilisées !!)
- Retirez l'unité de poignée et placez-la vers l'avant.

**Remarque : L'air dans le système de freinage provoque des dysfonctionnements ! Pour cette raison, placez le réservoir de liquide de frein ou suspendez-le de manière à ce qu'aucun air ne puisse s'échapper du réservoir dans le système de tuyauterie !**



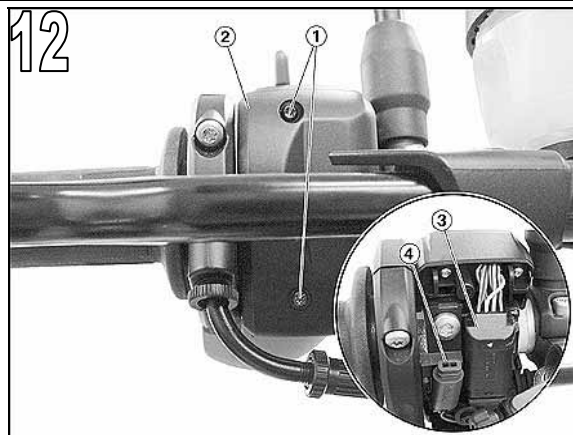
# notice de montage

## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - R1200ST - -

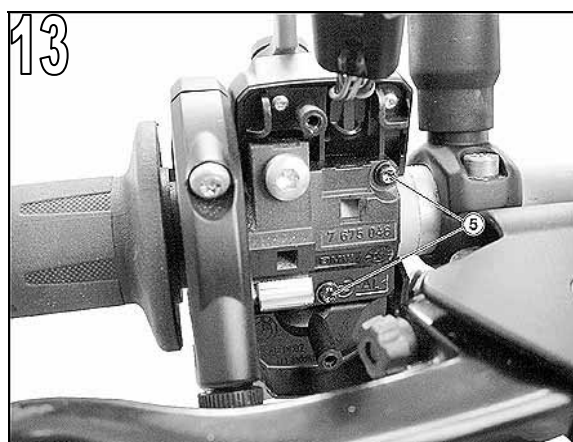
### 2. démontage .... (suite) (

#### Retirez l'interrupteur combiné à droite !

- Retirer les vis ( 1 ), retirer le couvercle ( 2 ) et débrancher les fiches ( 3 ) et ( 4 - variante, poignées chauffantes ) ( Fig. 12 ).

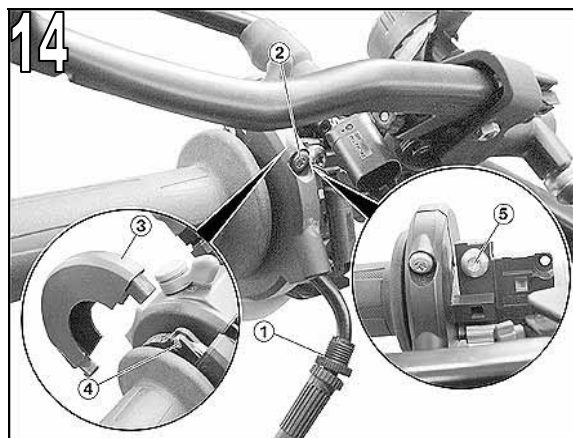


- Retirer les vis ( 5 ) et retirer l'interrupteur combiné ( Fig. 13 ).



#### Enlevez la poignée droite !

- Desserrer la vis de blocage ( 1 ) ( Fig. 14 ).
- Retirer la vis ( 2 ) et le couvercle ( 3 ). ( Fig. 14 ).
- Débranchez le câble de gaz ( 4 ) et dévissez le filetage vers le bas à partir de la poignée ( Fig. 14 ).
- Desserrer la vis ( 5 ) et retirer la poignée ( Fig. 14 ).



#### Retirez la moitié du guidon !

- Retirer le circlips ( 1 ) de la vis de réglage et desserrer la vis de serrage ( 2 ) ( Fig. 15 ).
- Poussez le guidon tronqué vers le bas jusqu'à ce que le boulon de réglage soit libre.



# notice de montage

## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - R1200ST - -

### 2. démontage .... (suite) (

- Chauffer l'écrou ( 1) (température de desserrage = 120°C) et le retirer à l'aide d'une clé polygonale et d'une douille hexagonale ( n° 31 5 603) (Fig. 16).

**Remarque : Lors du chauffage de l'écrou ( 1), veillez à ne pas endommager les câbles ou similaires ; si nécessaire, recouvrez les composants d'une tôle d'acier !**

- Desserrez la vis de serrage ( 2) et tirez le triple collier vers le haut ( Fig. 16).

- Desserrez les vis ( 1) et retirez le contacteur d'allumage ( Fig. 17).

- Percer les vis en éventail ( 2) à l'aide d'un foret de 8 mm jusqu'à ce que la tête de vis se détache ( Fig. 17).

- Retirer l'antenne annulaire avec le boîtier d'allumage/de verrouillage de direction.

### Retirer la rotule du collier de serrage triple !

- Serrer le dispositif de retenue ( n° 31 5 741) dans l'étau (Fig. 18).

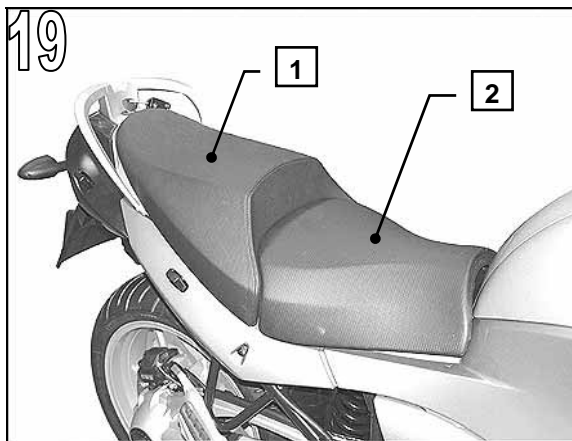
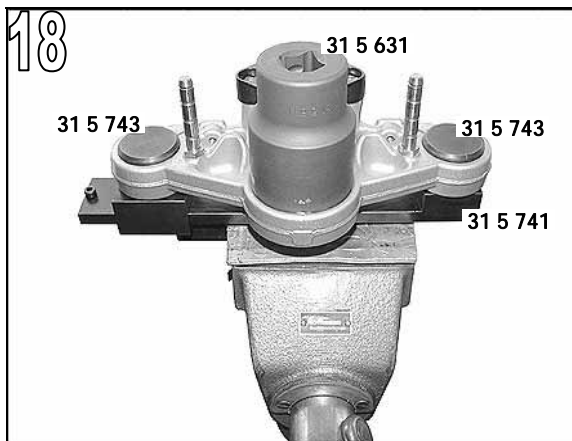
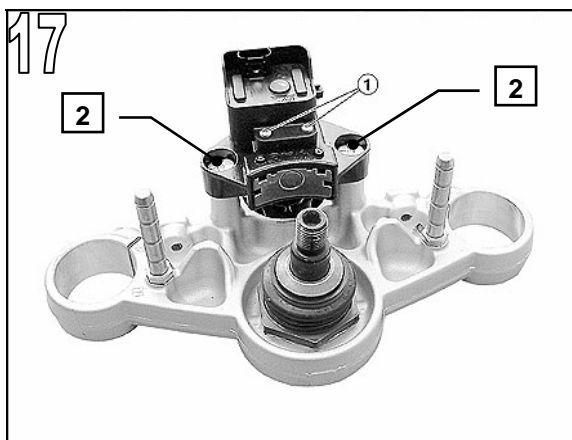
- Fixer les supports ((No. 31 5 743)) sur le dispositif de retenue ( Fig. 18).

- Placer le pont tubulaire coulissant dans le dispositif de fixation et le chauffer dans la zone d'appui (température de déclenchement = 120°C).

- Retirer le joint à rotule avec l'emboîture SW 46 ( No. 31 5 6 631) ( Fig. 18).

- Déverrouillez le verrou du banc avec la clé de contact.

- Retirez le siège passager ( 1) et le siège du conducteur ( 2) (Fig. 19).



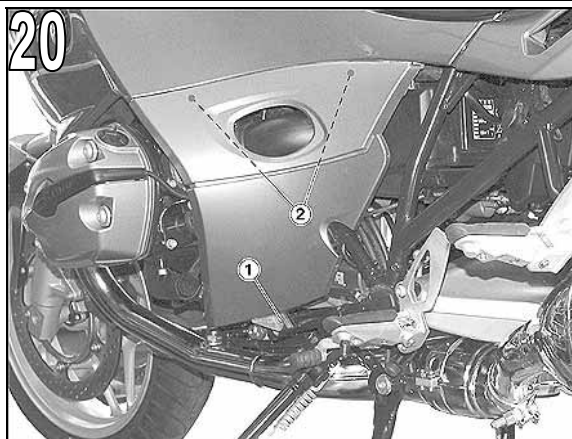
# notice de montage

## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - R1200ST - -

### 2. démontage .... (suite) (

#### Carénage inférieur gauche !

- Retirez la vis ( 1 ) et enlevez la partie inférieure du couvercle des supports supérieurs en caoutchouc ( 2 ) (Fig. 20).



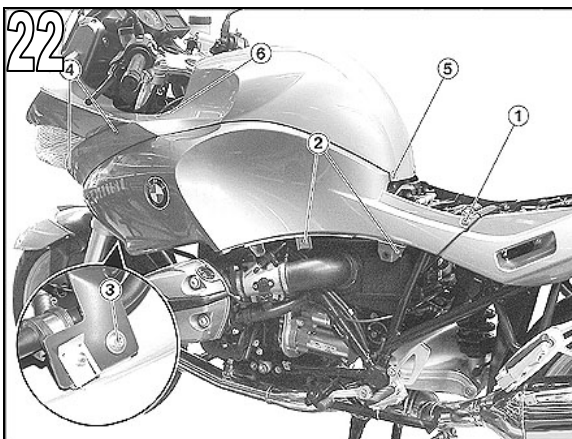
#### Carénage inférieur droit !

- Retirez la vis ( 1 ) et enlevez la partie inférieure du couvercle des supports supérieurs en caoutchouc ( 2 ) (Fig. 21).



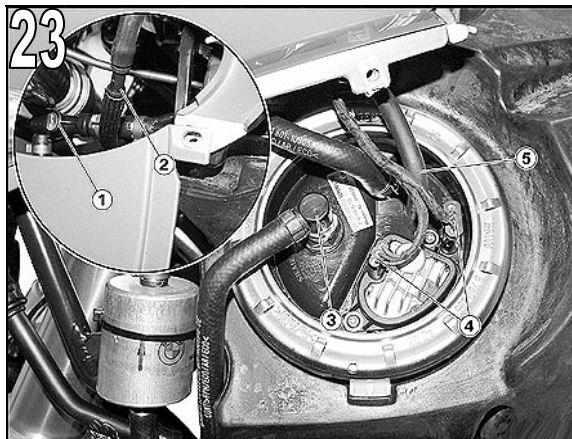
#### Partie latérale de carénage gauche et droite !

- Retirez les vis ( 1 ) à ( 6 ) et soulevez le panneau latéral vers le haut ( Fig. 22).



#### Retirer le réservoir de carburant !

- Débranchez les raccords rapides ( 1 ) et ( 3 ) (Fig. 23).
- Débrancher le connecteur ( 4 ) ( Fig. 23).
- Retirez le tuyau de trop-plein ( 2 ) ( Fig. 23).
- Retirez le flexible ( 5 ) ( Fig. 23).



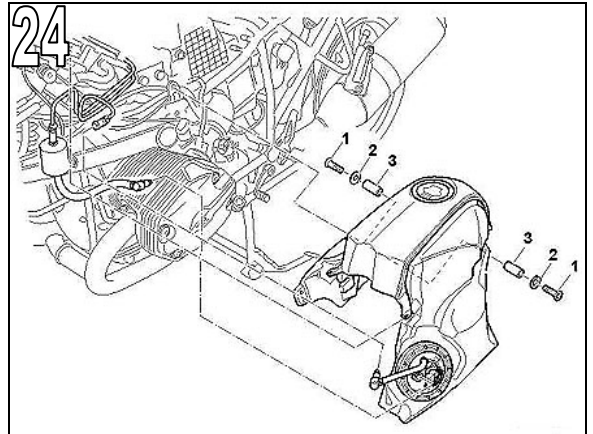


# notice de montage

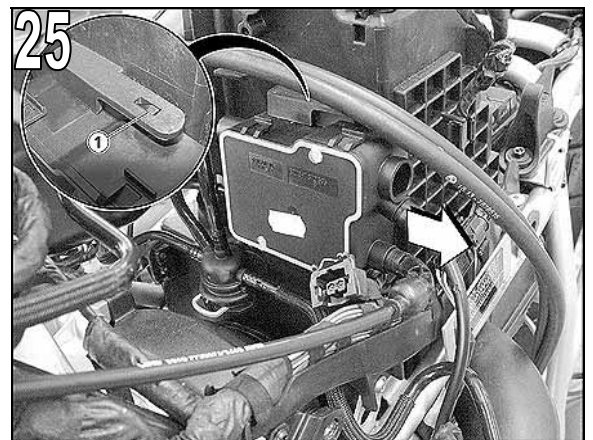
## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - R1200ST - -

### 2. démontage .... (suite) (

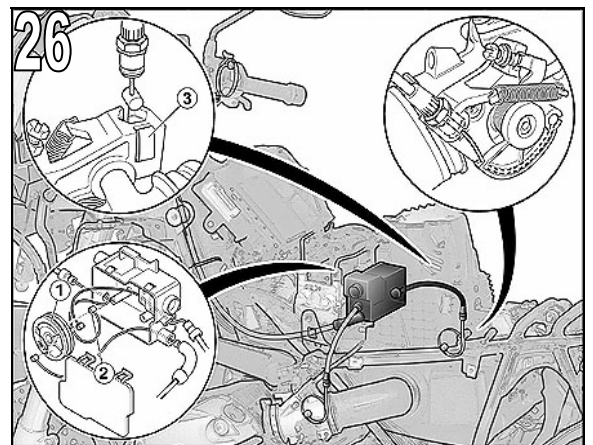
- Retirer les vis ( 1 ) avec les rondelles ( 2 ) ( Fig. 24 ).
- Enlevez les bagues ( 3 ) ( Fig. 24 ).
- Tirez le réservoir de carburant vers l'arrière et retirez-le.



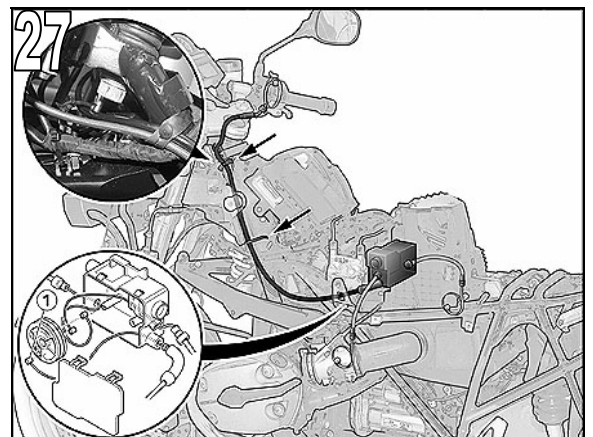
- Soulevez la patte du silencieux d'aspiration par le nez ( 1 ) du répartiteur à câble et retirez le répartiteur à câble à gauche du silencieux d'aspiration ( Fig. 25 ).



- Débranchez le câble de gaz au papillon droit ( Fig. 26 ).
- Enlevez la plaque de verrouillage ( 3 ) ( Fig. 26 ).
- Retirez le câble de gaz du support ( Fig. 26 ).



- Retirez le couvercle du répartiteur de câble et décrochez le câble de gaz ( 1 ) de la poulie ( Fig. 27 ).
- Dégagez le câble de gaz du châssis ("flèches") ("Fig. 27").
- Retirez le câble de gaz.



# notice de montage

## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - R1200ST - -

### 3. montage du guidon AC Schnitzer Superbike

- Monter le joint à rotule ( 1 ) avec manchon SW 46 ( No. 31 5 6 631 ) ( Fig. 28 ).

#### Couple de serrage 230Nm.

- Positionner l'antenne annulaire avec le boîtier de serrure d'allumage/de direction ( 2 ) sur les douilles d'écartement ( 3 ) et serrer avec les vis à tête cylindrique M8x40mm ( 4 ) fournies (Fig. 28 ).

Insérez les vis avec blocage de vis (par ex. Loctite) ! **Couple de serrage 20Nm.**

**Remarque : Pour des raisons d'assurance, il est absolument nécessaire que la douille hexagonale des vis de fixation ( 4 ) de la serrure d'allumage/de direction soit rendue inutilisable au moyen d'une perceuse de 7 mm !!!!**

Après la fin des travaux d'installation, effectuez un contrôle du fonctionnement de la serrure d'allumage.

Les butées de direction sont fabriquées de manière asymétrique. Si l'angle de braquage n'est pas suffisant pour engager le verrouillage, les butées de direction peuvent être remplacées page par page.

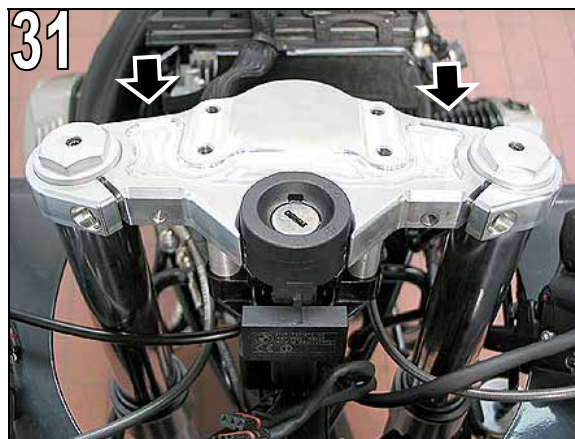
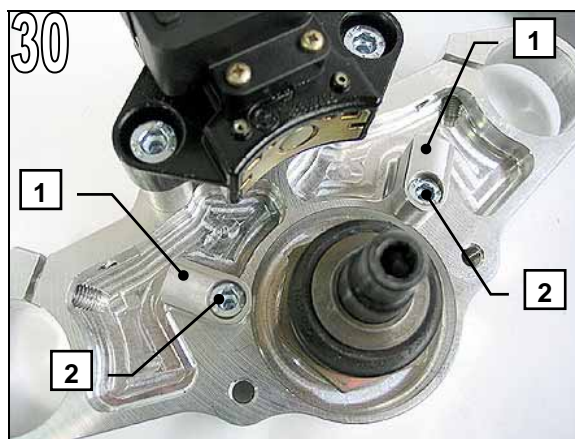
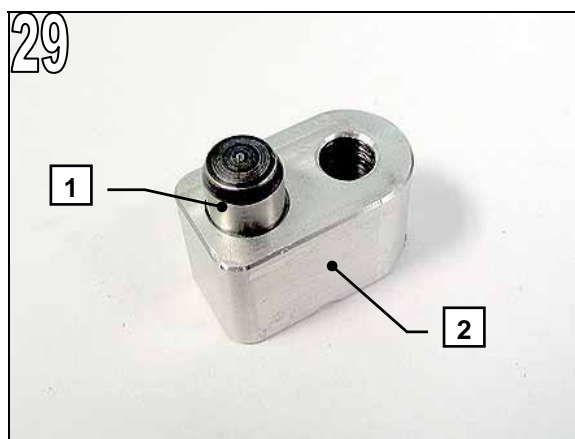
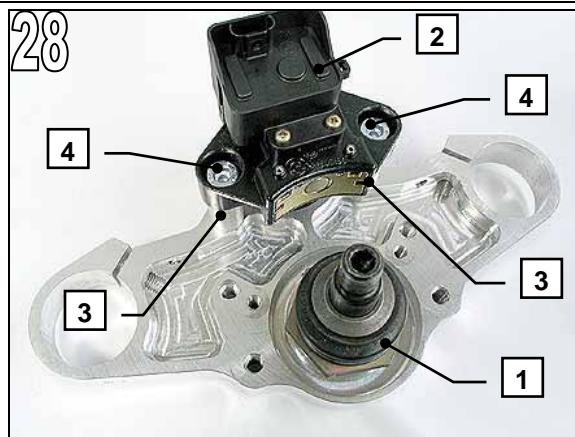
Si nécessaire, réglez les butées de direction jusqu'à ce que le verrou s'enclenche, mais veillez à ce que le pont de fourche ne heurte pas le carénage !

- Insérez les axes de vérin ( 1 ) dans les butées de direction ( 2 ) (Fig. 29).

- Visser les butées de direction ( 1 ) au collier triple à l'aide des vis à tête cylindrique M6x20mm ( 2 ) fournies ( Fig. 30 ).

Nettoyer le filetage du joint à rotule.

- Insérez le collier de serrage triple AC Schnitzer par le haut dans la partie avant du cadre et dans les montants (Fig. 31).

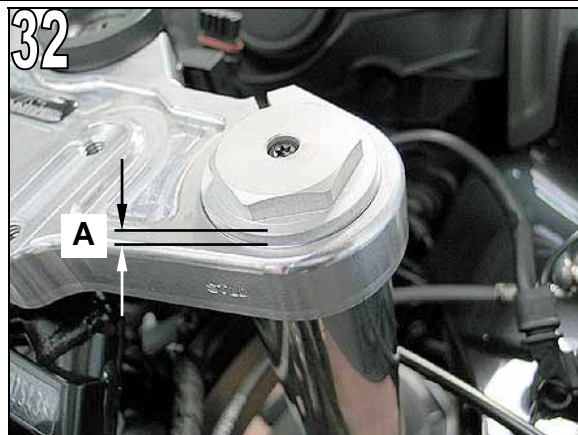


# notice de montage

## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - R1200ST - -

### 3. montage .... (suite) (

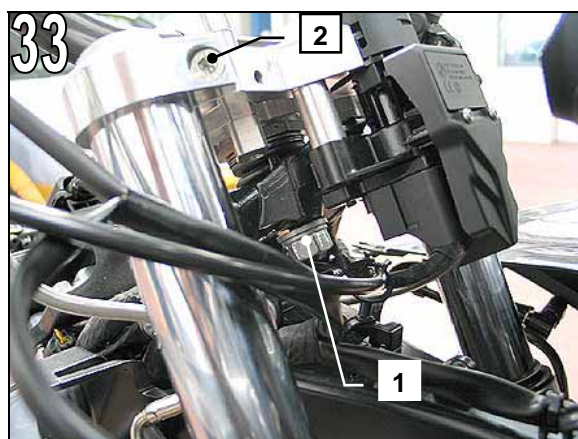
- Poussez le tube dans le collier triple supérieur jusqu'à ce que la saillie (A) de 3 mm soit atteinte (mesurée entre le bord inférieur de l'hexagone et le bord supérieur du collier triple) (Fig. 32).



- Serrer l'écrou ( 1 ), en le serrant contre la douille hexagonale ((No. 31 5 6 603) ( Fig. 33).

**Couple de serrage 130Nm.**

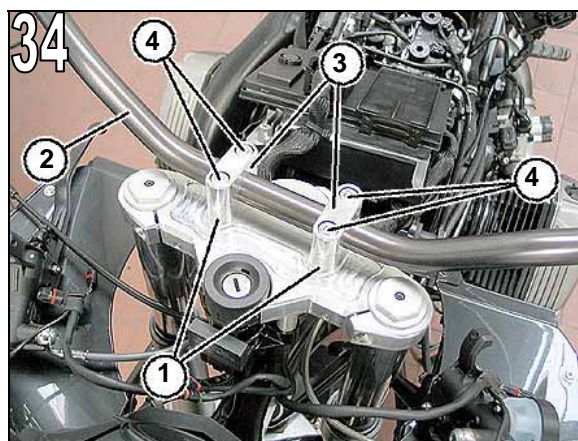
- Serrez le collier triple à l'aide des vis à tête cylindrique M8x20mm ( 2) (Fig. 33). **Couple de serrage 25Nm.**



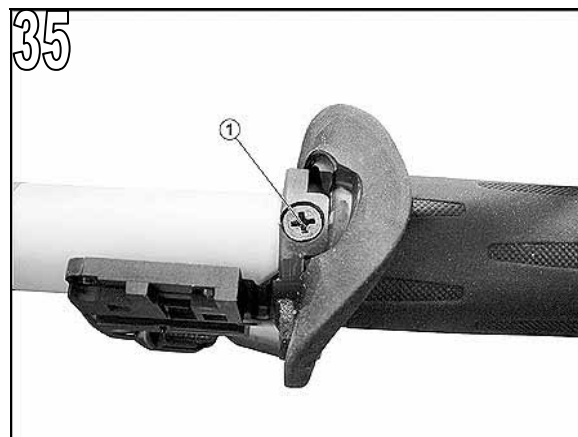
- Insérez les blocs de serrage inférieurs ( 1) ( Fig. 34).

- Placez le guidon AC Schnitzer ( 2) sur les étriers de serrage (1) (Fig. 34).

- Fixez le guidon AC Schnitzer ( 2) avec les étriers supérieurs ( 3) et les vis à tête cylindrique M8x45mm ( 4) ( Fig. 34).



- Glisser la poignée gauche sur le guidon, positionner, marquer (2 X) et percer un trou de 3 mm, puis installer les vis ( 1) ((Fig. 35).

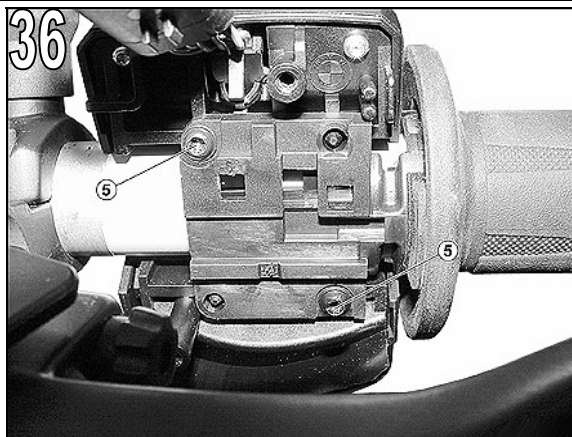


# notice de montage

## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - R1200ST - -

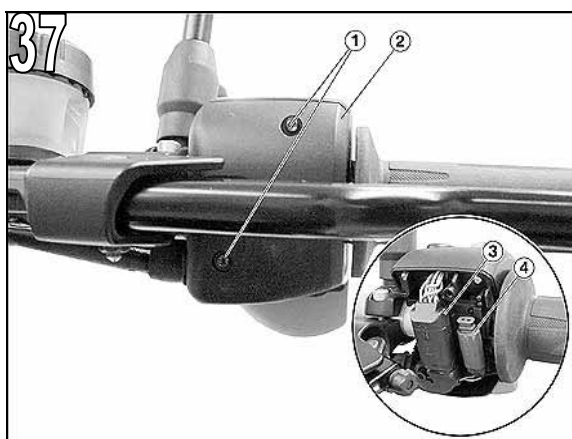
### 3. montage .... (suite) (

- Positionner l'interrupteur combiné et visser les vis ( 5) (Fig. 36).



- Clipser les fiches ( 3) et ( 4 - variante, poignées chauffantes) et sur l'interrupteur combiné ( Fig. 37).

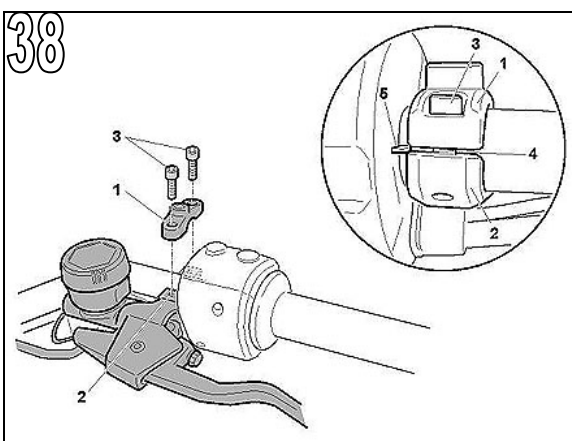
- Installez le couvercle ( 2) à l'aide des vis ( 1) (Fig. 37).



- Positionner l'unité de poignée.
- Alignez l'espace ( 4) entre le bloc de serrage ( 1) et la base de serrage ( 2) avec l'axe ( 5) ( Fig. 38).

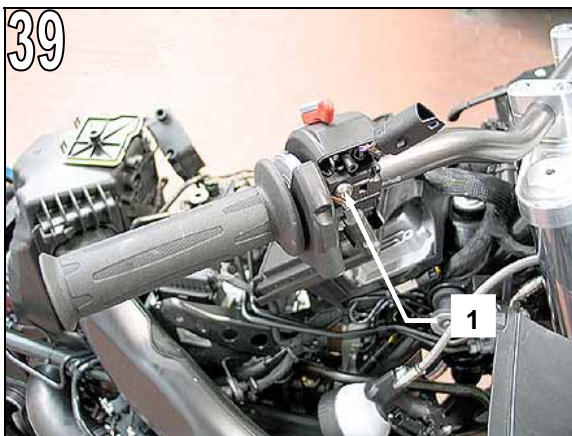
**Remarque : Le bout mâle ( 5) ne doit pas faire saillie dans l'interstice, il sert uniquement d'aide à l'alignement !**

- Montez et serrez les vis ( 3) ((Fig. 38)). **Couple de serrage 8Nm.**



- Glissez la poignée droite sur le guidon ( Fig. 39).

- Installez et serrez la vis ( 1) ((Fig. 39)).

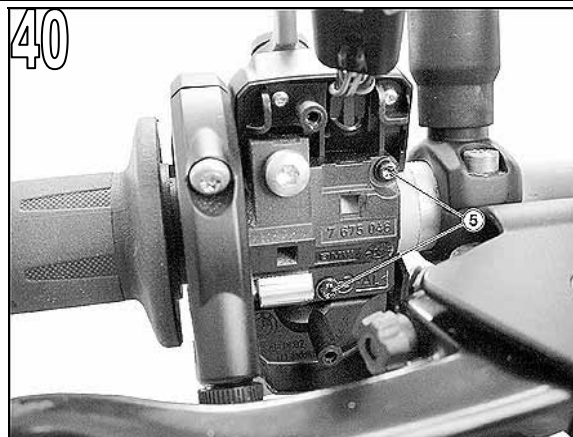


# notice de montage

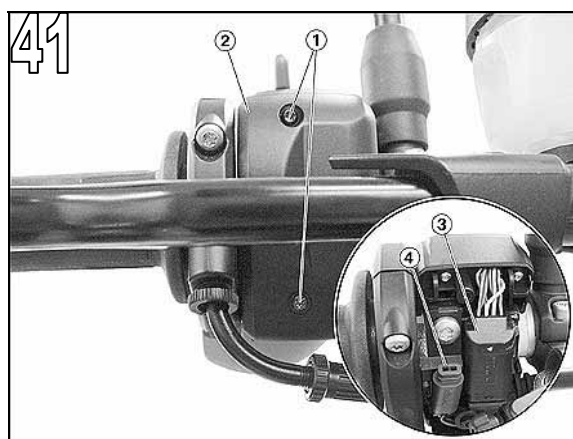
## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - R1200ST - -

### 3. montage .... (suite) (

- Placer l'interrupteur combiné et visser les vis ( 5 ) ( Fig. 40).



- Clipser les fiches ( 3 ) et ( 4 - variante, poignées chauffantes ) et sur l'interrupteur combiné ( Fig. 41).



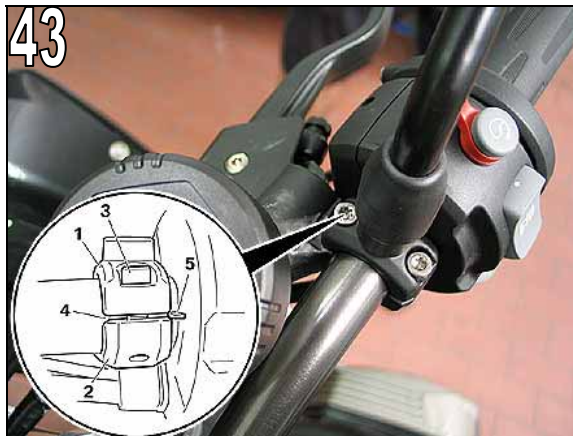
- Installez le couvercle ( 2 ) à l'aide des vis ( 1 ) ( Fig. 41).

- Enfiler l'unité de poignée droite entre la partie avant du cadre et le tube de pédalier ( 1 ) de sorte que la conduite de frein ( 2 ) - vue dans le sens de la marche - passe devant le tube de pédalier ( Fig. 42).



- Positionnez la poignée droite ( Fig. 43).

- Alignez le bloc de serrage ( 1 ) et la base de serrage ( 2 ) avec l'espace ( 4 ) sur l'axe ( 5 ) ( Fig. 43).



**Remarque : Le bout mâle ( 5 ) ne doit pas faire saillie dans l'interstice, il sert uniquement d'aide à l'alignement !**

- Montez et serrez les vis ( 3 ) (( Fig. 38)).

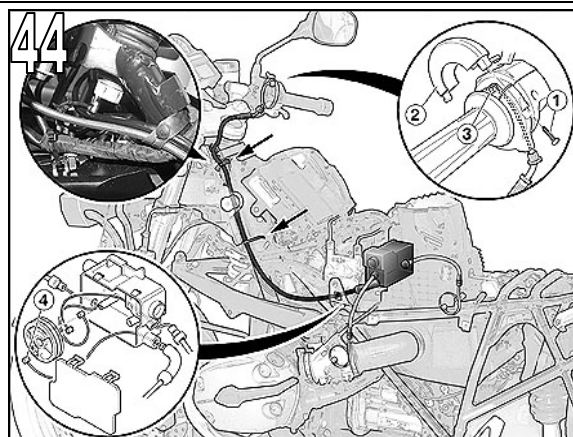
**Couple de serrage 8Nm.**

# notice de montage

## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - R1200ST - -

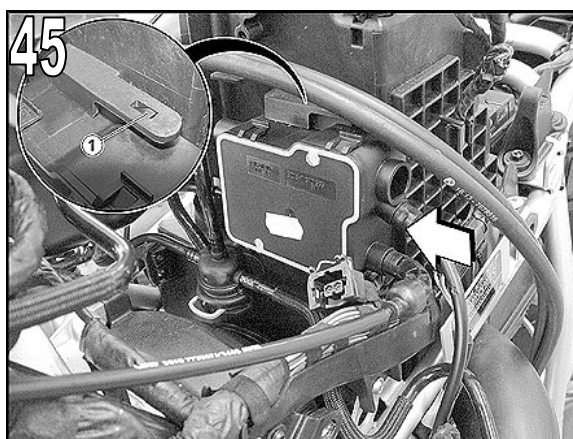
### 3. montage .... (suite) (

- Enfilez le câble à gaz fourni et fixez-le au châssis ("flèches") ("Fig. 44").
- Accrochez le palan à câble à gaz ( 4 ) sur la poulie (Fig. 44).
- Remontez le couvercle du répartiteur de câble ( Fig. 44).
- Accrochez le câble d'accélérateur ( 3 ) dans la poignée d'accélérateur ( Fig. 44). - Placez le couvercle ( 2 ) sur la vanne manuelle ( Fig. 44).
- Installez la vis ( 1 ) ((Fig. 44)).



*Remarque : Une installation incorrecte des câbles et des câbles Bowden peut les faire plier, les froter et provoquer des dysfonctionnements. Veillez à ce que les câbles et les câbles Bowden soient posés et fixés correctement !!!!*

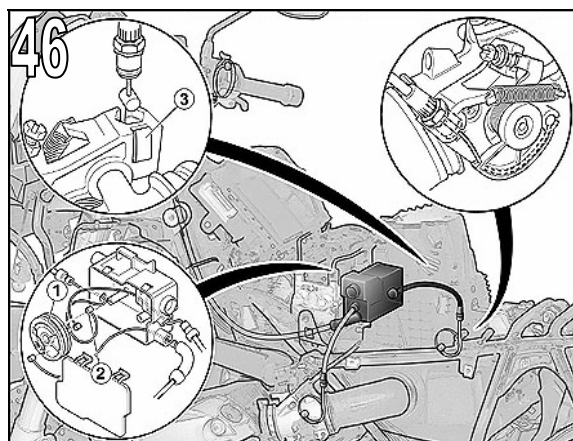
- Poussez le répartiteur de câble du côté gauche dans le support jusqu'à ce que la cosse ( 1 ) s'enclenche dans la cosse ( Fig. 45).



- Accrochez le câble de gaz dans le corps de papillon droit (Fig. 46).

- Poussez le câble de gaz dans le support jusqu'à ce que la plaque de verrouillage ( 3 ) se verrouille (Fig. 46).

- Accrochez le câble de gaz au papillon droit ( Fig. 46).



### Réglez le câble de l'accélérateur !

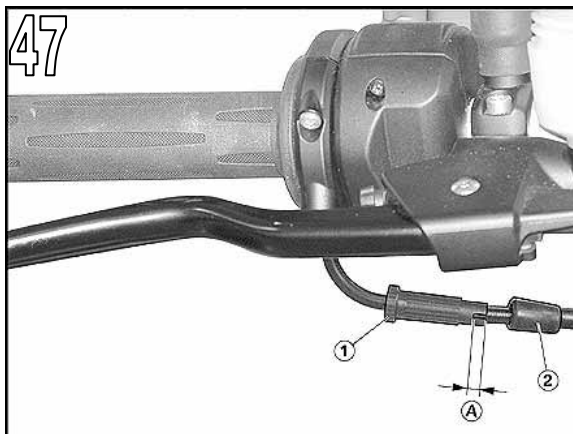
**Remarque : Vérifier / ajuster le jeu de traction du câble d'accélérateur lorsque le moteur est froid. - Retirez le capuchon de protection ( 2 ) du support de câble (Fig. 47).**

- Réglez le jeu total (" A ") entre le câble d'accélérateur et le récepteur de câble à la dimension voulue (" Fig. 47 ").

- Régler le jeu en tournant la vis de réglage et bloquer avec l'écrou moleté ( 1 ) (Fig. 47).

**Distance de réglage pour le câble Bowden de la poignée d'accélérateur max. 0,5 mm**

- Glissez le capuchon de protection ( 2 ) sur le support de câble (Fig. 47).



# notice de montage

## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - R1200ST - -

### 3. montage .... (suite) (

- Poussez le réservoir de carburant par l'arrière dans le support sur le châssis, en faisant attention aux câbles de la pompe à carburant et de l'indicateur de niveau ( Fig. 48).

**Remarque : Veillez à ce qu'aucun câble ou tuyau ne soit coincé entre le réservoir de carburant et le cadre !**

- Veillez à ce que les douilles en caoutchouc au centre du réservoir de carburant et le châssis soient correctement positionnées ( Fig. 48).

- Insérez les douilles ( 3 ) dans le réservoir ( Fig. 48).

- Fixez le réservoir de carburant avec la vis ( 1 ), la rondelle en caoutchouc et la rondelle ( 2 ) ( Fig. 48).

#### Couple de serrage 19Nm.

- Vérifiez que les joints toriques des raccords rapides ( 1 ) et ( 3 ) ne sont pas endommagés, remplacez-les si nécessaire ( Fig. 49).

- Verrouillez les raccords rapides ( 1 ) et ( 3 ), branchez les flexibles ( 2 ) et ( 5 ) et branchez les fiches ( 4 ) ( Fig. 49).

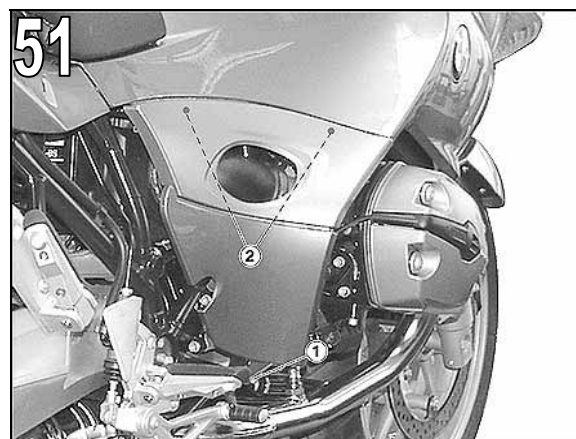
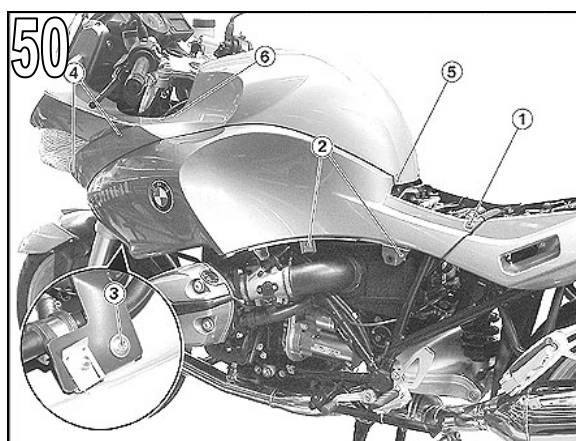
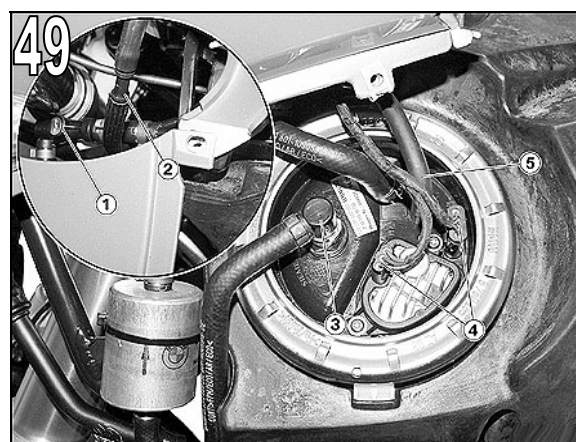
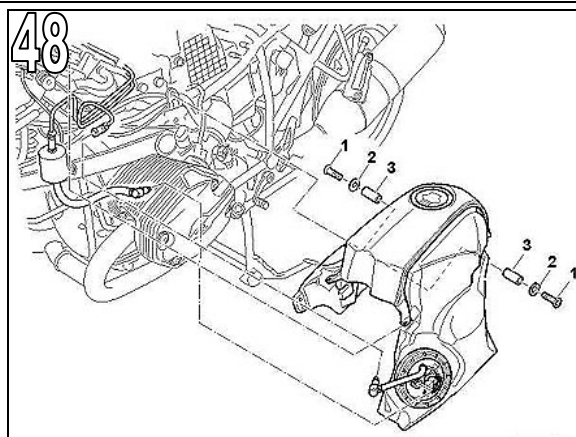
**Indices : La bague d'embrayage peut se bloquer en touchant légèrement l'axe de déverrouillage de la bague d'embrayage. Si le raccord rapide est monté dans cet état avec beaucoup de force, les joints toriques peuvent être endommagés et présenter des fuites. Branchez le raccord rapide de la conduite de carburant avec le verrou ouvert / enfoncé !**

- Placez les panneaux latéraux gauche et droit par le haut, en faisant attention au montage (loupe) ( Fig. 50).

- Insérez le panneau latéral du carénage dans le support au milieu du couvercle du réservoir ( Fig. 50).

- Montez les vis ( 1 ) à ( 6 ) ( Fig. 50).

- Insérez la partie inférieure droite du carénage dans les supports supérieurs en caoutchouc ( 2 ) et installez la vis ( 1 ) ( Fig. 51).

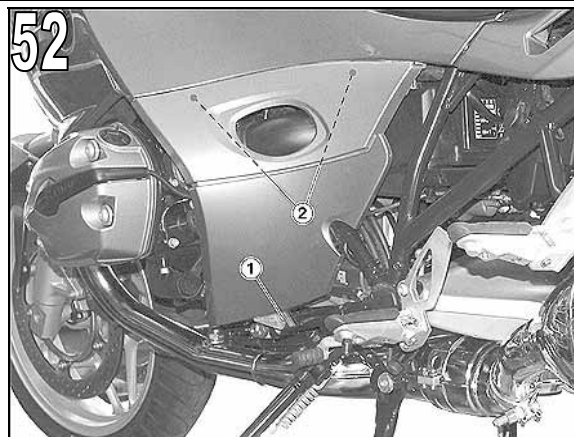


# notice de montage

## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - R1200ST - -

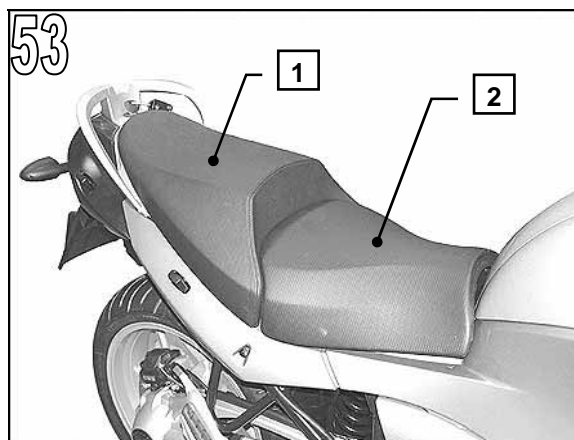
### 3. montage .... (suite) (

- Insérez la partie inférieure gauche du carénage dans les supports supérieurs en caoutchouc ( 2 ) et installez la vis ( 1 ) (Fig. 52).



- Insérez le siège du conducteur ( 2 ) dans le réglage en hauteur du siège avant (Fig. 53).

- Placez le siège passager ( 1 ) et appuyez sur la partie arrière jusqu'à ce que le verrouillage de la banquette se verrouille ( Fig. 53).

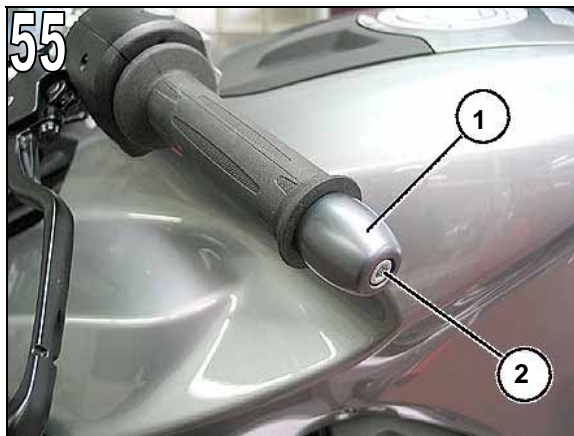


- Fixez le combiné d'instruments avec son support et fixez-le à l'aide de vis standard ( 2 ) ((Fig. 54)).

- Branchez la fiche ( 1 ) et fixez le câble dans le support ( Fig. 54).



- Placez les masses d'extrémité de guidon ( 1 ) fournies et fixez-les à l'aide de la vis ( 2 ) (Fig. 55).





# notice de montage

## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - R1200ST - -

### 3. montage .... (suite) (

- Insérez les couvercles intérieurs gauche et droit, glissez d'abord la languette de la vis ( 2 ) sous le couvercle du réservoir, puis accrochez le couvercle à l'avant ( Fig. 56).

- Installez les vis ( 1 ) et ( 2 ) ( Fig. 56).

- Déterminez la position du guidon et du guidon par rapport au pare-brise et serrez toutes les vis de fixation (Fig. 57). Insérez les vis de serrage (vis à tête cylindrique M8x45mm) du guidon (Fig. 34) avec verrouillage par vis (par ex. Loctite) !

**Remarque : Les leviers de frein ou d'embrayage ne doivent pas toucher le pare-brise ( Fig. 58).**

- Collez l'autocollant AC Schnitzer Vitro ( 1 ) fourni dans l'évidement prévu sur le collier triple ( 2 ) ( Fig. 59).

### 4. thèses finales

- Purger le système d'embrayage conformément aux instructions de réparation BMW, si nécessaire ! Respectez les niveaux de liquide de frein et d'embrayage !

- Veillez à ce que tous les palans à câble et toutes les conduites de câble et de liquide soient installés sans tension ! Dans les **véhicules de l'année de fabrication 2007, une nouvelle pompe manuelle peut entraîner un rayon trop serré lors de la pose de la conduite de frein. Dans ce cas, nous vous recommandons d'utiliser la conduite de frein de la BMW R1200R.**

- Effectuer un essai routier.

- **Après un essai routier, vérifiez le serrage de toutes les vis. Contrôler le fonctionnement de l'antivol de direction, le cas échéant, effectuer des arrêts de travail !**

- Signaler au client tout changement de place assise et tout nouveau comportement de conduite !

Sous réserve d'erreurs, de développements techniques et de modifications !

