

AC SCHNITZER

- Instructions de montage -

Réhausse de guidon

- R 1200 R à partir de '15 -

- R 1250 R '21 -



S700560-F25

Remarques générales !

AC Schnitzer Réhausseur de guidon décalé S700560-F25

Remarques importantes !

Ces instructions de montage doivent impérativement être lues dans leur intégralité avant le début des travaux de montage et ne prétendent pas à l'exhaustivité.
à l'exhaustivité de chaque étape de travail. Sous réserve de modifications techniques, rédactionnelles et de contenu ! AC Schnitzer décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'un montage non conforme !

Vérifier l'intégralité et l'intégrité de la marchandise avant le début des travaux.
Les réclamations ultérieures ne peuvent pas être prises en compte.

Ces instructions de montage sont exclusivement destinées à être utilisées par les concessionnaires AC Schnitzer ou BMW agréés.

sont destinés à cet usage. Le groupe cible de ces instructions de montage est en tout cas le personnel spécialisé formé sur les véhicules BMW et disposant des connaissances techniques et des outils correspondants. Des connaissances sur les propriétés des matériaux et les normes sont requises ! Les travaux sur les systèmes de direction ne doivent être effectués que par des personnes qualifiées !

Avant le montage :

Pour le montage, le véhicule doit être suffisamment sécurisé pour éviter qu'il ne roule ou ne se renverse. Pour cela, il est recommandé d'utiliser la béquille principale de série ou une béquille de montage d'origine BMW !
Tenez les enfants et les animaux domestiques à l'écart de la zone de travail ! Risque d'accident par accrochage ou court-circuit électrique.
court-circuit ! Enlevez donc vos bijoux (chaînes, montres, bagues, etc.) avant de commencer les travaux !

Après le montage :

Une fois les travaux terminés, il faut le cas échéant effectuer un essai sur route ! Une fois l'essai terminé, vérifier que tous les raccords vissés sont bien serrés et que toutes les pièces mobiles sont suffisamment libres.

Temps d'installation (1 AW = 5 minutes)

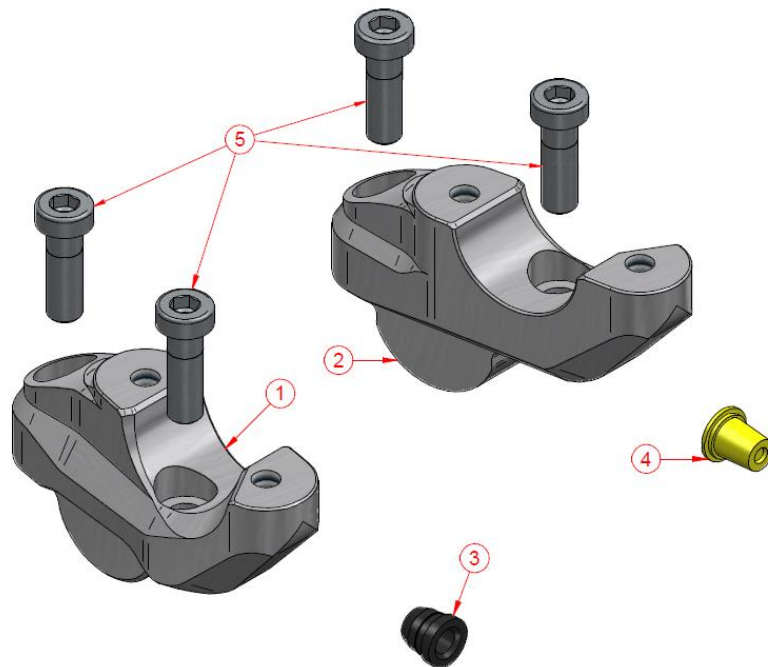
Le temps d'installation est d'environ 10 AW, qui peut varier en fonction de l'état et de l'équipement du véhicule.
(Cette valeur n'est qu'une recommandation et n'est pas contraignante !)

Outils nécessaires :

- Outil Torx standard
- *Sinbus Werkzeug*
- Outil à douille standard
- Pince coupante latérale standard
- Dispositif de purge des freins
- Clé dynamométrique
- Colle pour vis / Frein de vis de résistance moyenne

Remarques générales !





Réhausse de guidon (disponible uniquement en version complète)	Nomb- re
Partie inférieure de la pince décalée ACS BK10 gauche	1
Partie inférieure de la pince décalée ACS BK10 droite	1
Cache mamelon de purge grand	1
Bouchon Protection universelle pour BZ/HBZ	1
Vis à tête cylindrique DIN 6912 - M8x25	4

Notice de montage n° : S700560-F25 / Version : 23.02.2023

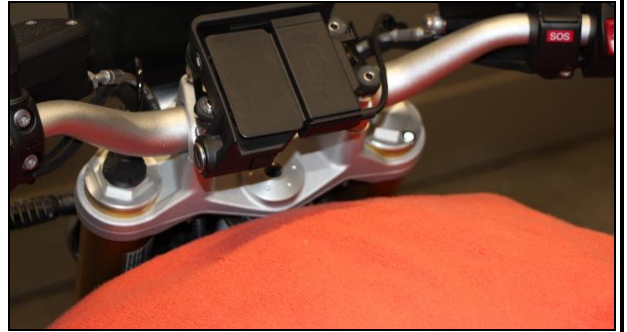
AC Schnitzer - Motorradtechnik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300

Montage :

Garer le véhicule en toute sécurité et l'empêcher de se renverser et/ou de rouler.
sécuriser le véhicule en cas de déplacement.



Protéger la surface de travail de manière appropriée contre les dommages, etc.



Dévisser les vis de fixation du support pour le système de navigation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le retirer latéralement du guide en caoutchouc.



Déposer le support sur le côté, en le protégeant contre les dommages.



Protéger le tachymètre en conséquence.



AC Schnitzer Réhausseur de guidon décalé S700560-F25

Attention !

**Le liquide de frein endommage les surfaces peintes !
Essuyer et neutraliser immédiatement toute fuite éventuelle
de liquide de frein !**

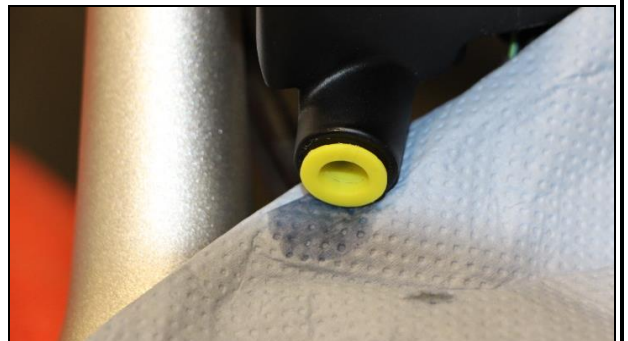


Aspirer le liquide d'embrayage du réservoir ou de l'ensemble du système selon les instructions de l'usine.

Détacher la conduite d'accouplement de l'armature d'accouplement.



Fermer
le cylindre d'embrayage avec le bouchon en plastique fourni.

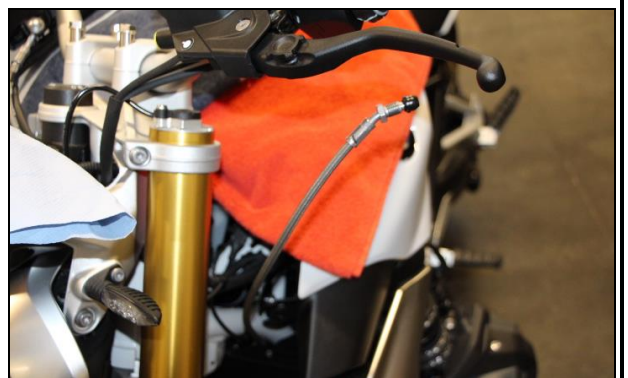


Fermer la conduite d'accouplement avec le capuchon.
Ce faisant, les deux joints toriques ne doivent pas être endommagés.

Conseil : sécuriser le capuchon avec du ruban isolant.



Retirer la conduite de tous les supports jusqu'au réservoir.



AC Schnitzer Réhausseur de guidon décalé S700560-F25

Démonter la selle, l'habillage gauche du réservoir ainsi que les caches en plastique gauche.



Desserrer les trois colliers de serrage des supports de câbles sous le réservoir.



Pour ce faire, retirer au préalable le support de câble derrière le cadre.

Tirer complètement la conduite d'accouplement vers l'arrière jusqu'à la tubulure d'aspiration.



Poser la conduite de couplage de manière à ce qu'elle soit le plus court possible.
passe par le triangle supérieur du cadre (photo) pour atteindre le cylindre d'embrayage.



Fixer à nouveau le câble avec un serre-câble.

Dévisser les quatre vis de fixation du guidon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et les retirer.

Pour cela, tenir le guidon et s'assurer qu'il ne puisse pas se tordre (risque d'endommagement).

Retirer les parties supérieures originales de la borne.





Instructions de montage

AC Schnitzer Réhausseur de guidon décalé S700560-F25

Retirer le guidon du tablier de la fourche et le déposer entre le tablier de la fourche et le réservoir en le protégeant contre les dommages.

Nettoyer les surfaces d'appui sur le pont de fourche.

Insérer les rehausseurs de guidon AC Schnitzer livrés dans le té de fourche. Respecter les marquages R (droite) et L (gauche) sur les rehausseurs de guidon.

Enduire les quatre vis de fixation fournies de frein filet "de résistance moyenne" et les serrer à fond.

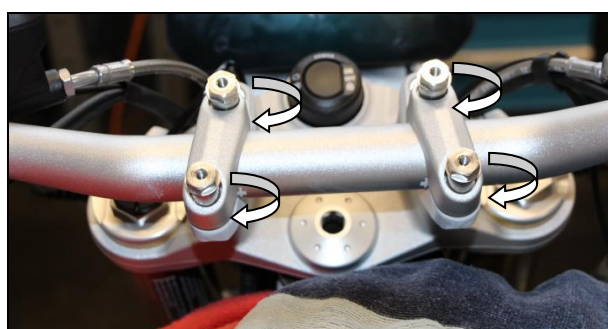
Couple de serrage (M8) : 19 Nm

Insérer le guidon et l'aligner.

Poser les parties supérieures du Klemmbock. Enduire les vis d'origine de frein-filet "de résistance moyenne" et les visser.

Serrer les vis selon les indications de l'usine.

Couple de serrage (M8) : 19 Nm



Instructions de montage

AC Schnitzer Réhausseur de guidon décalé S700560-F25

Fixer à nouveau le support pour le système de navigation avec les vis d'origine.



Retirer le capuchon de la conduite de frein et le bouchon en plastique du cylindre d'embrayage.

Visser le câble dans le cylindre et le fixer.

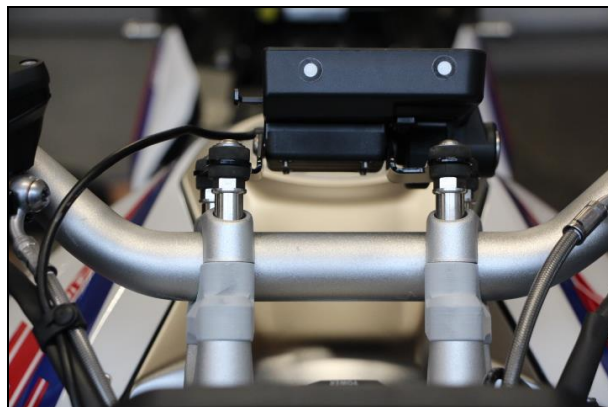
Couple de serrage (M10) : 24 Nm

Purger l'air de l'embrayage selon les indications de l'usine.

Tourner le guidon à droite, faire l'appoint de liquide d'embrayage BMW si nécessaire, actionner le levier d'embrayage jusqu'à ce que les bulles ne remontent plus.



Fixer à nouveau les pièces d'habillage et la selle. Vérifier que toutes les vis sont bien serrées. S'assurer que le niveau de remplissage du réservoir de compensation est correct. Vérifier que le jeu de l'embrayage est suffisant. Pour finir, effectuer un essai sur route.



Ce composant possède une ABE !

Il est impératif d'avoir cet ABE avec soi lors de chaque trajet. Le marquage du composant ne se trouve que sur l'un des deux composants !

Il est fait référence à une position assise et à une dynamique de conduite modifiées. Le dégagement de toutes les pièces mobiles doit être contrôlé et, le cas échéant, rétabli. La compatibilité avec d'autres produits n'a pas été vérifiée et ne peut pas être garantie !



Sous réserve d'erreurs, de modifications et d'améliorations techniques !

