AC SCHNITZER®

-Istruzioni per il montaggio.

# Superbike manubrio BMW R nineT RACER

# Codice: S5012172174040406

# Informazioni generali!

## AC Schnitzer manubrio BMW R nineT Racer

**Informazioni importanti!**

Le presenti istruzioni di montaggio devono essere lette integralmente prima dell'inizio dei lavori di montaggio e non hanno la pretesa di essere complete in ogni fase del lavoro. Con riserva di modifiche tecniche, editoriali e di contenuto! AC Schnitzer non si assume alcuna responsabilità per danni causati da un'installazione non corretta!
Controllare la completezza e l'integrità della
merce **prima di** iniziare i lavori.
Reclami successivi non possono essere presi in considerazione.

Le presenti istruzioni di montaggio sono destinate esclusivamente all'uso da parte di rivenditori autorizzati AC Schnitzer o BMW. Il gruppo target di queste istruzioni di montaggio è sempre personale qualificato, formato su veicoli BMW con le relative conoscenze specialistiche e strumenti. La conoscenza delle proprietà dei materiali e delle norme è presunta! I lavori sugli impianti idraulici devono essere eseguiti solo da personale qualificato!

**Prima del montaggio:**

Per il montaggio, il veicolo deve essere adeguatamente protetto contro il ribaltamento o il ribaltamento.
A
tale scopo si consiglia di utilizzare il supporto principale standard o un
supporto di montaggio
originale
BMW! Tenere i bambini e gli animali domestici lontano dall'area di lavoro!
Pericolo di incidenti per incollaggio o cortocircuito elettrico! Pertanto, prima di iniziare i lavori, rimuovere i gioielli (catene, orologi, anelli, anelli, ecc.)!

**Dopo il montaggio:**

Al termine dei lavori, se necessario, deve essere effettuato un giro di prova! Dopo il completamento del test drive, tutti i collegamenti a vite devono essere controllati per verificarne la tenuta e tutte le parti mobili per garantire una distanza sufficiente.

**Tempo di installazione (1 AW = 5 minuti)**

Il tempo di installazione è di circa 18 AW, che può variare a seconda delle condizioni e delle dotazioni del veicolo. (Questo valore è solo una raccomandazione e non è vincolante!)

**Strumento richiesto**

**- Standard KFZ Tool-**
**⇒ aggiuntivo: dado esagonale SW 36**
**- Standard Torx Tool**
**⇒ aggiuntivo: Torxdreher Tx 8-**
**Nastro adesivo**
**Chiave dinamometrica 2 - 100 Nm-**
**Sollevatore a forbice per motocicli-**
**Colla per viti a media resistenza**

## AC Schnitzer manubrio BMW R nineT Racer

**Pagina del capitolo**


**1.** component consegnati 4

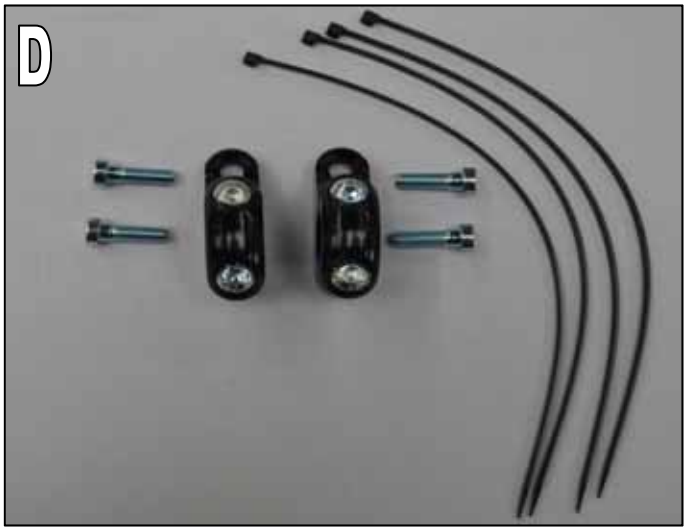
**2°** montaggio del manubrio AC Schnitzer Superbike 5




AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135 / www.acschnitzer.shop

# componenti consegnati

**AC Schnitzer manubrio BMW R nineT Racer**



**A** Morsetto triplo AC Schnitzer
**B** AC Schnitzer linea freno flessibile in acciaio AC Schnitzer
**C** Cappellini AC Schnitzer Short Caps
**D** Set di blocchi di bloccaggio AC Schnitzer
**E** AC Schnitzer manubrio in alluminio tipo 0239 forato nero

## AC Schnitzer manubrio BMW R nineT Racer

**2. montaggio**

- Parcheggiare il veicolo in modo sicuro ed evitare che cada o si ribalti. - Proteggere il serbatoio del carburante da eventuali danni.
- Sollevare la ruota anteriore con un sollevatore a forbice.

- Su entrambi i lati del veicolo:
  Smontare i pesi all'estremità del manubrio.
  Cavo per il riscaldamento della maniglia / unità elettriche in
  Elastici e chiusure in gomma
  dal
  Linea di frenatura dal fissaggio / morsetto
  dal (Fig. 1)

- Smontare le valvole manuali su entrambi i lati del manubrio svitando completamente i gusci dei cuscinetti. Posizionare le valvole a mano in modo che l'aria non possa entrare nell'impianto idraulico.
(Fig. 2)

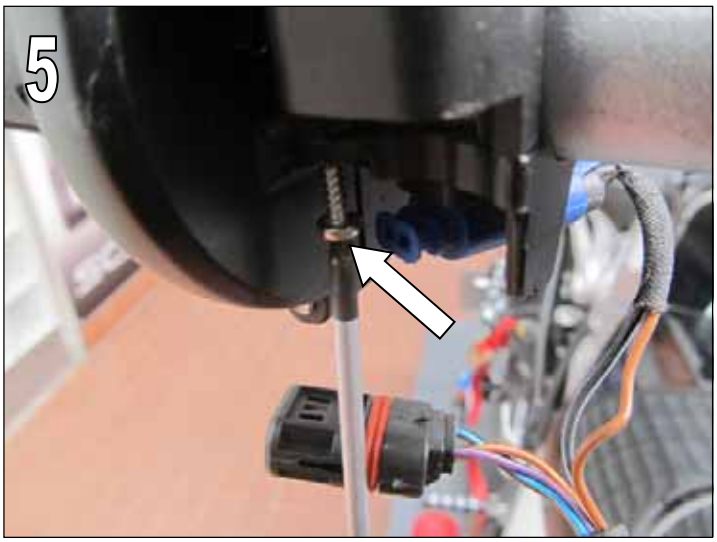
- Abbassare la gomma della maniglia sinistra e svitare completamente la vite di fissaggio a vista. Assicurarsi che il dado di fissaggio (opposto / non visibile) non vada perso.
- Non tentare ancora di rimuovere l'unità elettrica!
(Fig. 3)

## AC Schnitzer manubrio BMW R nineT Racer

**2° montaggio** ( continua )

Rimuovere il coperchio inferiore della maniglia destra con un cacciavite Torx (Tx 8) per svitare completamente la vite di fissaggio.
(Fig. 4)

Togliere la vite di fissaggio dell'unità elettrica esposta, scollegare i collegamenti a spina e rimuovere l'unità elettrica. (Fig. 5)




Svitare completamente la vite di fissaggio della manopola dell'acceleratore. Non cercare ancora di tirare la maniglia dell'acceleratore! (Fig. 6)

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135 / www.acschnitzer.shop

## AC Schnitzer manubrio BMW R nineT Racer

**2. montaggio**

Allentare la vite di fissaggio a destra e a sinistra del morsetto del ponte a forcella sul tubo di livello ~ 2 giri. (Fig. 7)

- Estrarre con cautela verso l'alto il coperchio del blocca accensione / manubrio. -
Allentare il dado di fissaggio centrale del morsetto triplo con il dado (SW 36) e rimuoverlo così
come la rondella. - Per evitare graffi sull'albero triplo, applicare prima del nastro di tessuto o simile al dado. (Fig.8)

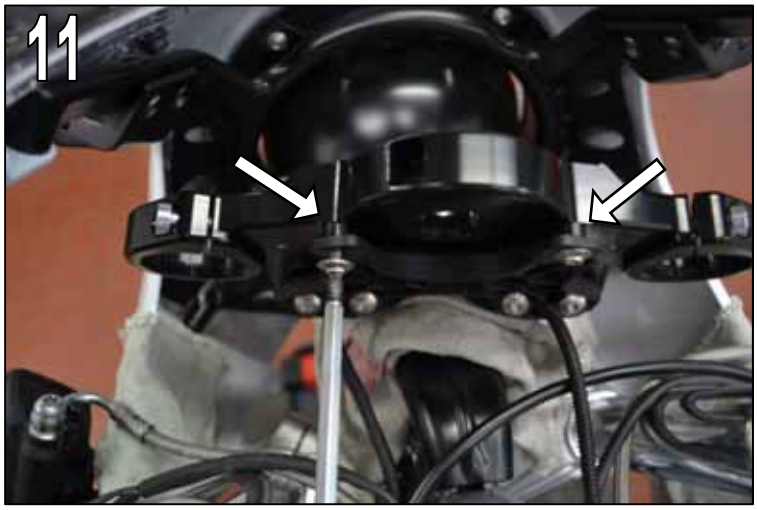
- Sollevare la ruota anteriore con il martinetto a forbice e rimuovere il triplo morsetto con espositore dai montanti verso l'alto.
- Rimuovere ora la maniglia dell'acceleratore, ecc.
- Pulire la
filettatura del tubo sterzo. (Fig. 9)

## AC Schnitzer manubrio BMW R nineT Racer

**2. montaggio**

-Smontare l'unità display dal morsetto triplo standard (TX25) e rimuovere il morsetto triplo (Fig.10).

- Collegare l'unità display al morsetto triplo AC Schnitzer. Montare i distanziatori come illustrato (Fig.11).




- Posizionare il morsetto triplo AC Schnitzer fino all'arresto. - Rondella di montaggio di serie.
- Rivestire il controdado (M28 x 1) con adesivo per viti a media resistenza e fissarlo.
Coppia di serraggio: 100 Nm.
- Serrare i dadi di fissaggio del morsetto del tubo di livello (M8 x 25). Coppia di serraggio: 19 Nm. - Abbassare nuovamente la ruota anteriore, (Fig. 12)

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135 / www.acschnitzer.shop

## AC Schnitzer manubrio BMW R nineT Racer

**2. montaggio**

- Montare i gusci dei blocchi di bloccaggio inferiori sul morsetto triplo AC Schnitzer. Rivestire le viti a testa cilindrica M8X25 con adesivo e serrare con 19Nm. (Fig.13)

- Collegare l'unità elettrica (sinistra) e la manopola dell'acceleratore al manubrio AC Schnitzer. Inserire il manubrio nel guscio inferiore del morsetto e fissare il guscio superiore del morsetto con le viti a testa di fungo M8X20 in dotazione. Allineare il manubrio e serrare le viti. Coppia di serraggio 19Nm (Fig.14)
- Assicurarsi che ci sia spazio sufficiente tra il manubrio e il parabrezza quando il manubrio è completamente girato.
- Se necessario, modificare l'inclinazione del manubrio.

- Lato sinistro:
Fissare l'unità elettrica con vite standard (M3,5 x 30 = 1Nm = analogo).
(Fig. 15)

## AC Schnitzer manubrio BMW R nineT Racer

**2. montaggio**

- A destra:

Fissare la maniglia dell'acceleratore con la vite standard (M3,5 x 30 = 2Nm = corrispondente). (Fig. 16)

- Posizionare l'unità elettrica sull'estremità dell'unità e fissarla con la vite standard. (M2.5 x 15 = 0.4Nm = analogo! ) (Fig. 17)

- Collocare il coperchio inferiore sull'unità elettrica, accertandosi che le alette di bloccaggio siano nella posizione corretta. -
Fissare il coperchio con vite di fissaggio standard (M2,5 x 15 = 0,6Nm = corrispondente). (Fig. 18)



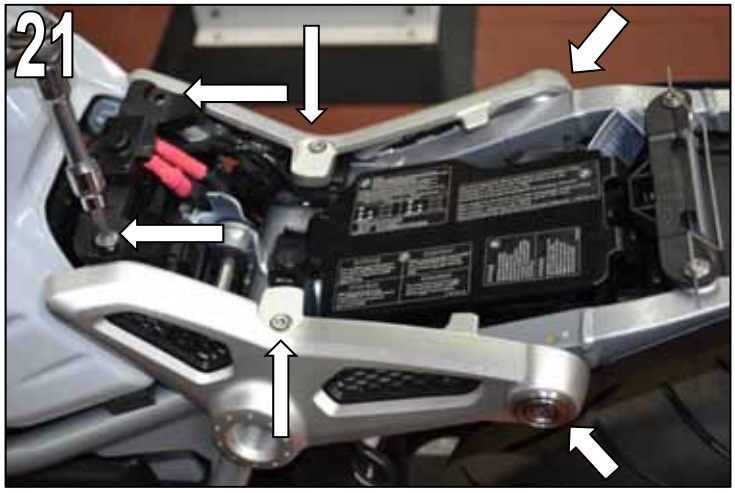
AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135 / www.acschnitzer.shop

## AC Schnitzer manubrio BMW R nineT Racer

**2. montaggio**

-Posizionare le ferramenta manuali a sinistra e a destra del manubrio, ripristinare la loro posizione e fissare le estremità. Coppia di serraggio: 8 Nm
- La posizione deve ancora essere cambiata se necessario. -
Durante il montaggio, assicurarsi che la maniglia di accoppiamento non prema contro l'interruttore principale quando viene azionato.
(Fig.19)

-Smontare il poggiatesta e il sedile del conducente (Fig. 20).



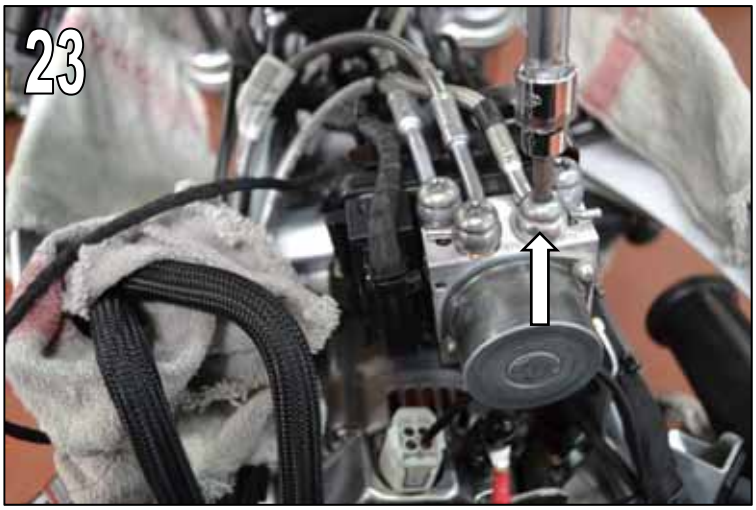

-Rimuovere i supporti dei sedili di guida destro e sinistro, la batteria più il portapali e l'unità di controllo nella cavità del serbatoio (Fig. 21).
- ATTENZIONE: Pericolo di cortocircuito!

## AC Schnitzer manubrio BMW R nineT Racer

**2. montaggio**

-Sollevare il serbatoio del carburante, scollegare l'alimentazione elettrica.
Premere il dispositivo di blocco del tubo della pressione del carburante e rimuovere il tubo dal collegamento. Rimuovere entrambi i tubi di ventilazione del serbatoio dal serbatoio del carburante.
- Togliere il serbatoio del carburante e conservarlo in modo sicuro, proteggendo il tappo della pompa del carburante da eventuali danni. (Fig.22)

- Rimuovere il tubo di comando esposto dall'unità freno. Allentare e rimuovere la
vite di fissaggio Torx.
**ATTENZIONE: Il liquido dei freni può danneggiare le superfici! Proteggere le superfici verniciate da danni con mezzi adeguati -**
Neutralizzare immediatamente eventuali perdite di liquido dei freni. (Fig.23)




- Posare il tubo flessibile in acciaio AC Schnitzer fornito in dotazione oltre il tubo di sterzo a destra e fissarlo all'estremità del gruppo freno con nuovi anelli di tenuta (Fig. 24)
- Rimontare le
fascette stringicavo come per il tubo freno standard.

## AC Schnitzer manubrio BMW R nineT Racer

**2. montaggio**

Separare il gruppo freno dal tubo del freno standard sul lato destro e montarlo con nuovi anelli di tenuta sul tubo del freno AC Schnitzer già installato al di sopra del dispositivo di bloccaggio standard. (Fig. 25)

- Sul lato sinistro dell'indotto di accoppiamento allentare anche la linea di accoppiamento e ricollegarla al di sopra del dispositivo di bloccaggio standard. (Fig.25a)
- **neutralizzare immediatamente il liquido dei freni in uscita.**
- Al termine dei lavori, spurgare l'impianto frenante e la frizione secondo le istruzioni del produttore!

- Preparare i pesi terminali del manubrio forniti secondo l'illustrazione, rivestire la vite a brugola con un adesivo a media resistenza. (Fig. 26)
- Spingere i pesi delle estremità nel manubrio e serrare. Assicurarsi che i pesi siano ben saldi. La manopola dell'acceleratore deve ritornare automaticamente nella posizione di partenza dopo l'uso, se necessario montare il peso finale con una distanza leggermente superiore alla manopola dell'acceleratore. (Fig. 26)

- Montare nuovamente il veicolo con tutti i componenti aggiuntivi. Quando si installa il serbatoio del carburante, assicurarsi che l'anello di tenuta sia intatto e, se necessario, sostituirlo. (Fig. 27)

## AC Schnitzer manubrio BMW R nineT Racer

**2. montaggio**

- Dopo il montaggio, controllare lo spazio libero di tutti i componenti, se necessario riallineare.
- Spostare il manubrio dall'arresto all'arresto e controllare lo spazio libero tra tutti i componenti, se necessario, correggerlo girando. - Fissare i cavi elettrici al manubrio con le fascette.
- Controllare il funzionamento della serratura del manubrio (Fig.28).

(La serratura del manubrio si innesta solo a sinistra) Fissare i cablaggi delle unità elettriche al manubrio con fascette. Assicurarsi che le linee elettriche o idrauliche non siano mai schiacciate o allungate!

**Eseguire i lavori finali:**

- Si applicano tutti i valori e le procedure di serraggio prescritti dalla BMW!
- Le presenti istruzioni di montaggio hanno lo scopo di facilitare il lavoro da eseguire.
- **Spurgare l'intero sistema frenante secondo le istruzioni del costruttore del veicolo. -**
- Controllare il funzionamento della serratura del manubrio (serrature del manubrio solo a sinistra!) Ripristinare l'arresto dello sterzo se necessario!
- Effettuare un test funzionale dell'intero impianto elettrico, compresa l'illuminazione.
- Effettuare un giro di prova! Quindi controllare che tutte le viti siano ben strette, controllare il livello del liquido del dispositivo frenante, riempire se necessario.
- Questo componente è soggetto a registrazione! Una volta effettuata la trasformazione, il veicolo deve essere presentato ad un esperto ufficialmente riconosciuto o simile.
- Garantire uno spazio sufficiente tra le parti in movimento.
- Assicurarsi che tutti i paranchi a fune metallica, i cavi e le tubazioni di liquidi siano posati senza tensione!
- Segnala ai clienti il cambio di posizione del sedile, il cambio del baricentro e il nuovo comportamento di guida!



AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135 / www.acschnitzer.shop