-Istruzioni per il montaggio-

AC S10

Ruote forgiate ad alte prestazioni

Codice: S5012153535110
S50121560110

Informazioni generali!

AC Schnitzer AC Ruote forgiate AC S10

Informazioni importanti!

Questo articolo non è adatto per l'autoassemblaggio.
Si prega di contattare il proprio concessionario BMW per l'installazione.
Le presenti istruzioni di montaggio devono essere lette integralmente prima di iniziare i lavori di montaggio e non hanno la pretesa di essere esaustive in ogni fase. Con riserva di modifiche tecniche, editoriali e di contenuto! AC Schnitzer non si assume alcuna responsabilità per danni causati da un'installazione non corretta!
Controllare la completezza e l'integrità della merce **prima di** iniziare i lavori.
Reclami successivi non possono essere presi in considerazione.

Le presenti istruzioni di montaggio sono destinate esclusivamente all'uso da parte di rivenditori autorizzati AC Schnitzer o BMW. Il gruppo target di queste istruzioni di montaggio è sempre personale qualificato, formato su veicoli BMW con le relative conoscenze specialistiche e strumenti. La conoscenza delle proprietà dei materiali e delle norme è presunta! I lavori sugli impianti idraulici devono essere eseguiti solo da personale qualificato!

Prima del montaggio:
AC Schnitzer raccomanda di verniciare o verniciare le ruote prima del montaggio.
Per il montaggio, il veicolo deve essere adeguatamente protetto contro il ribaltamento o il ribaltamento.
A tale scopo si consiglia di utilizzare il supporto principale standard o un supporto di montaggio originale BMW!
Tenere i bambini e gli animali domestici lontano dall'area di lavoro!
Pericolo di incidenti per incollaggio o cortocircuito elettrico! Pertanto, prima di iniziare i lavori, rimuovere i gioielli (catene, orologi, anelli, cc.)!

Dopo il montaggio:

Al termine dei lavori, se necessario, deve essere effettuato un giro di prova! Dopo il completamento del test drive, tutti i collegamenti a vite devono essere controllati per verificarne la tenuta e tutti i componenti per garantire uno spazio sufficiente.

Tempo di installazione (1 AW = 5 minuti)

Il tempo di installazione è di circa 18 AW, che può variare a seconda delle condizioni e delle dotazioni del veicolo. (Questo valore è solo una raccomandazione e non è vincolante!)

Strumento richiesto

- Utensile standard Torx Tool KFZ
- martinetto a forbice
- chiave dinamometrica
- Vite adesiva a media resistenza
- Dispositivo di montaggio e bilanciamento dei pneumatici -
pasta per il montaggio dei gas di scarico

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer AC Ruote forgiate AC S10

Pagina del capitolo

1. Componenti forniti 4.

2. Montaggio del AC Schnitzer 5.

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

componenti consegnati

AC Schnitzer AC Ruote forgiate AC S10

A 1 x AC Schnitzer forgiato cerchio forgiato 3.5" x 17" S50121535110
B 1 x AC Schnitzer forgiato cerchio forgiato 6.0" x 17" S50121560110
C 2 x AC Schnitzer valvole ad angolo Schnitzer

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

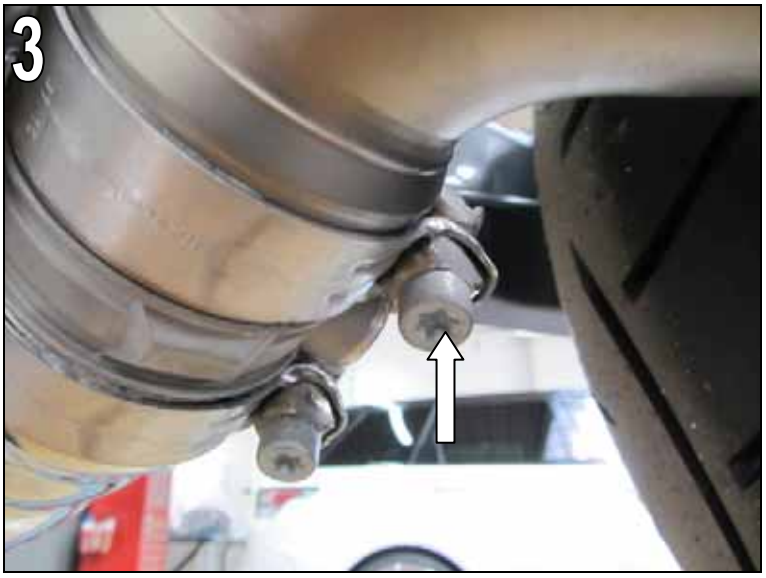
AC Schnitzer AC Ruote forgiate AC S10

2. montaggio

-Parcheggiare il veicolo in modo sicuro e assicurarlo di conseguenza contro la caduta o il ribaltamento. - Il
montaggio e l'equilibratura dei pneumatici omologati deve essere eseguito secondo specifiche note e non è qui descritto in dettaglio. (Fig. 1)

- La ruota posteriore deve essere sollevata con mezzi adeguati, ad esempio un sollevatore a forbice, in modo che possa ruotare liberamente.
- Una protezione in gomma deve essere posizionata tra il sollevatore a forbice e la parte inferiore del motore. (Fig. 2)

- Allentare la vite di fissaggio posteriore del tubo di scarico al silenziatore posteriore. (Fig. 3)



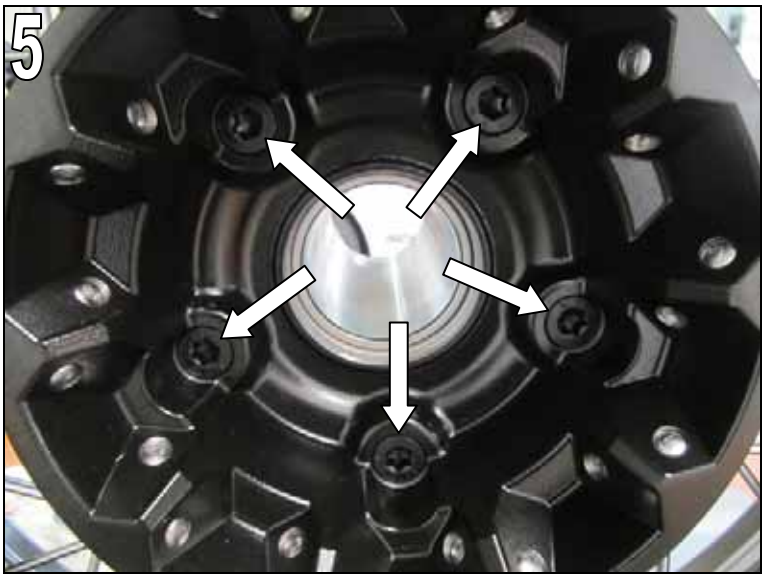
AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer AC Ruote forgiate AC S10

2. montaggio

- Svitare completamente la vite di montaggio del silenziatore posteriore e rimuovere il silenziatore posteriore dal veicolo. (Fig. 4)

- Allentare e rimuovere le viti di fissaggio della ruota posteriore standard.
- Rimuovere la ruota posteriore dal mozzo. (Fig. 5)



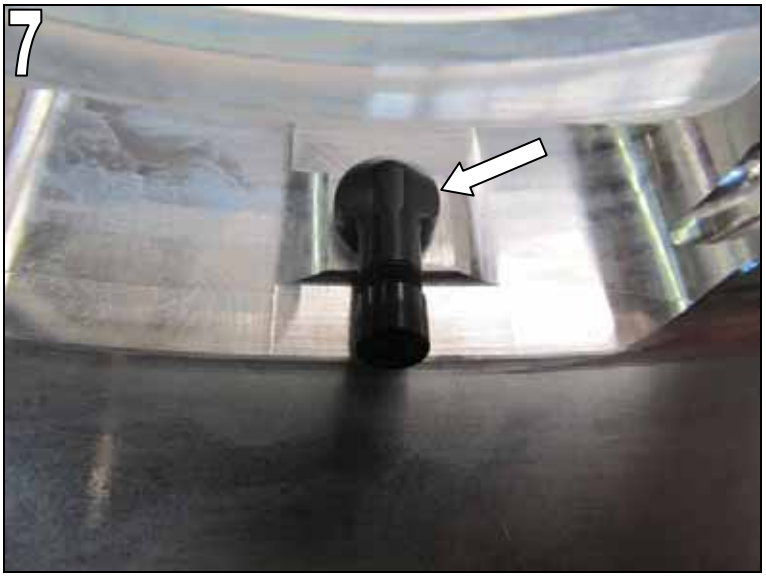
- Pulire il supporto ruota e la filettatura dei bulloni della ruota. (Fig. 6)

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer AC Ruote forgiate AC S10

2. montaggio

- Montare la valvola ad angolo in dotazione come mostrato in figura. Assicurarsi che il foro di riempimento sia rivolto verso sinistra (visto nella direzione di marcia). - Rivestire leggermente la filettatura con adesivo per viti prima del montaggio. - Coppia di serraggio: 7Nm
- Montare e bilanciare gli pneumatici. (Fig. 7)



- Posizionare il cerchio bilanciato sul mozzo pulito e montare i bulloni delle ruote standard. Assicurarsi che le viti si innestino nella filettatura per almeno 6 giri.
- Serrare le viti all'estremità in senso trasversale (inserire l'ingranaggio se necessario) Coppia di serraggio: 60Nm (Fig. 8)

- Abbassare nuovamente la ruota posteriore e scaricare la ruota anteriore di conseguenza, per evitare che il veicolo cada o rotoli via. (Fig. 9)

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer AC Ruote forgiate AC S10

2. montaggio

- Allentare e rimuovere entrambe le viti di fissaggio delle pinze del freno sul lato destro e sinistro. - Rimuovere la pinza del freno dal disco freno, se necessario mascherare il cerchio in questo punto per evitare danni.
- Fissare le pinze dei freni smontate al collettore (raffreddato) con fascette. (Fig. 10)

- Allentare le viti di fissaggio dell'assale 2 giri sul lato destro (!) del senso di marcia.
(Allentando le viti di bloccaggio dell'asse sul lato sinistro si provoca lo spostamento della ruota, con il rischio di danneggiare il sensore ABS).

- Allentare l'assale amovibile con esagono (BMW art. n. 36 3 691) e rimuovere completamente l'assale amovibile verso l'esterno.
- Rimuovere con cautela la ruota anteriore dalla forcella. - Assicurarsi che la boccola distanziale (direzione di marcia a sinistra) sia mantenuta in posizione.
(Fig. 12).

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer AC Ruote forgiate AC S10

2. montaggio

- Allentare e rimuovere tutte le viti di fissaggio dei dischi freno e rimuovere i dischi freno dalla ruota standard. -
Controllare lo stato dei dischi freno, se necessario sostituirli.

- Montare la valvola ad angolo fornita sulla ruota anteriore di AC Schnitzer spazzolando leggermente la filettatura con adesivo per viti prima del montaggio.
- Allineare la valvola ad angolo in modo che l'apertura di riempimento sia a sinistra nella direzione di marcia.
- Coppia di serraggio: 7Nm
(Fig. 14)

- Se gli adattatori a disco freno sono stati smontati per il trattamento superficiale, le viti M8 vengono rivestite con adesivo per viti e rimontati. 25 Nm-
Assicurarsi che i giunti incollati siano privi di depositi di materiale.
- Posizionare il disco freno collaudato (con anello in ABS per il lato sinistro) secondo la figura (flangiatura dei rivetti verso l'esterno) e fissarlo con viti di fissaggio nuove.
- Coppia di serraggio delle nuove viti microincapsulate: 19 Nm
- Il distanziatore standard non viene più utilizzato!

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer AC Ruote forgiate AC S10

2. montaggio

- Montare i pneumatici e bilanciare la ruota
- far rotolare la ruota tra le forcelle. - Lubrificare leggermente l'
asse rimovibile con Optimoly TA e montare l'asse rimovibile. -
Coppia di serraggio dell'assale a rilascio rapido: **50Nm**
-Serrare le viti di fissaggio dell'assale 3x alternativamente con **19 Nm.**
- Fissare le pinze freno con viti standard, coppia di serraggio: **38Nm- Applicare i pattini freno a disco azionando la leva del freno a mano!**
(Fig. 16)

- Pulire il pezzo di transizione tra l'estremità del gomito e l'ingresso del silenziatore.
- Rivestire il tubo di ingresso del silenziatore con pasta per il gruppo di scarico e sostituire il silenziatore.
- Avvitare la vite secondo l'illustrazione e fissarla con le viti terminali.
- Coppia di serraggio: 10 Nm

- Fissare la vite di bloccaggio all'estremità.
- Coppia di serraggio: 25 Nm
(Fig. 18)

- Al termine dei lavori, controllare il funzionamento e lo spazio libero di tutti i componenti.

- I clienti sul cambiamento del comportamento di guida
Informare!

- Le ruote AC S10 sono soggette a registrazione!

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop