

AC[®] SCHNITZER

-Instructions de montage-

bouchon du réservoir de carburant



Référence : S700-67942-15

Informations générales !



AC Schnitzer - bouchon du réservoir de carburant

Informations importantes !

Informations importantes !

Ces instructions de montage doivent être lues dans leur intégralité avant le début des travaux d'installation et ne prétendent pas à l'exhaustivité à chaque étape. Sous réserve de modifications techniques, rédactionnelles et de contenu ! AC Schnitzer décline toute responsabilité pour les dommages causés par une installation incorrecte !

Avant le début des travaux, vérifiez que les marchandises sont complètes et intactes.

Toute réclamation ultérieure ne pourra être prise en compte.

Cette notice de montage est exclusivement destinée à être utilisée par les concessionnaires agréés AC Schnitzer ou BMW. Le groupe cible de ces instructions de montage est toujours le personnel qualifié formé dans les véhicules BMW avec les connaissances et les outils spécialisés correspondants. La connaissance des propriétés des matériaux et des normes est présumée ! **Attention** : Travailler sur le système d'alimentation en carburant augmente le risque d'incendie ! Ne pas fumer pendant l'installation et s'assurer qu'il n'y a pas de flammes nues dans l'environnement.

Les vapeurs de carburant sont toxiques ! Veiller à une aération suffisante du poste de travail !

Avant le montage :

Pour le montage, le véhicule doit être suffisamment protégé contre le déplacement ou le renversement.

Pour ce faire, nous vous recommandons d'utiliser le support principal standard ou un

support de montage BMW d'origine ! Tenir les enfants et les animaux domestiques éloignés de la zone de travail !

Risque d'accident par collage ou court-circuit électrique ! C'est pourquoi, avant de commencer à travailler, enlevez les bijoux (chaînes, montres, bagues, etc.) !

Après le montage :

Après l'achèvement des travaux, un essai routier doit être effectué si nécessaire ! Après la fin de l'essai, il faut vérifier que tous les raccords vissés sont bien serrés et que toutes les pièces mobiles sont suffisamment dégagées.

Temps d'installation (1 AW = 5 minutes)

Le temps d'installation est d'environ 3 AW, qui peut varier en fonction de l'état et de l'équipement du véhicule. (Cette valeur n'est qu'une recommandation et n'est pas contraignante !)

Outil requis

- Outil Torx standard KFZ
- Silicone en aérosol, etc.

AC Schnitzer - bouchon du réservoir de carburant

Chapitre	Page
1. composants livrés	4.
2. montage du couvercle de réservoir AC Schnitzer	5.

AC Schnitzer - bouchon du réservoir de carburant



A Bouchon de réservoir AC Schnitzer composé de :

- 1) 1 x Boîtier du bouchon du réservoir
- 2) 1 x bouchon de réservoir
- 3) 1x joint 54mm
- 4) 4x rouleau d'écartement 10mm
- 5) 4x vis à tête cylindrique M5 x 40
- 6) Rondelle 4x PE 4,3mm
- 7) 1x Vitro AC carver

AC Schnitzer - bouchon du réservoir de carburant

2. montage

- Avant de commencer le travail, mettez le véhicule en position verticale. Ce travail ne doit de préférence pas être effectué lorsque le réservoir de carburant est plein.

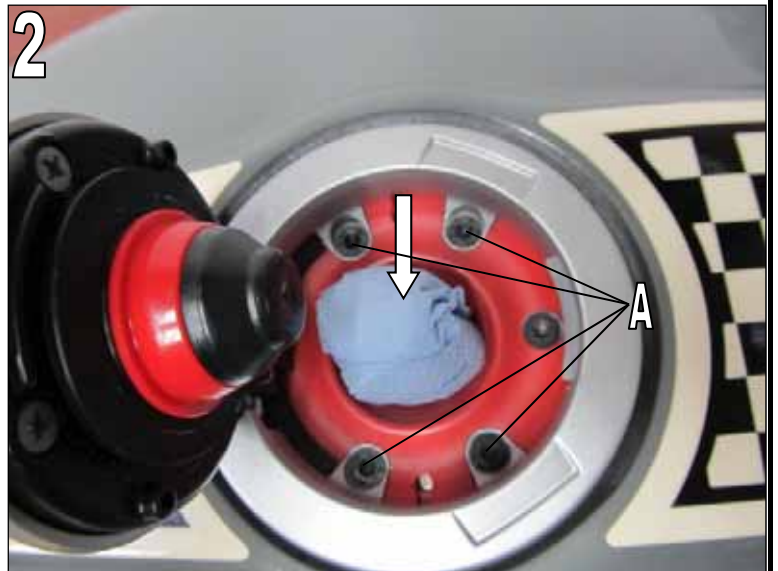
Neutralisez immédiatement toute fuite de carburant.

- Ouvrir le couvercle de remerciement avec la clé du véhicule (Fig. 1)



- Fermer l'ouverture de remplissage avec du papier ou tout autre moyen approprié. (Fig. 2)

- Veillez à ce que le papier ou autre ne pénètre pas dans le réservoir.



- Desserrer et retirer les 4 vis de fixation (Fig. 2A). Retirez le bouchon du réservoir de carburant. (Fig. 3)



AC Schnitzer - bouchon du réservoir de carburant

2. montage

- Enlever la bague d'étanchéité, nettoyer et vaporiser avec un vaporisateur en silicone ou similaire. (Fig. 4)



- Montez le bouchon de réservoir fourni avec les vis fournies, glissez les douilles d'écartement et vissez les dispositifs de protection contre les pertes fournis.

- Poussez le joint d'étanchéité en caoutchouc fourni sur la face inférieure de l'ouverture de remplissage. (Fig. 5)



- Remplacez la bague d'étanchéité standard nettoyée sur le véhicule en vous assurant qu'elle est dans la bonne position. Monter le bouchon de réservoir préparé en veillant à ce que la surface soit tournée vers le conducteur sans la poche de fraisage et serrer les vis de fixation dans un ordre circulaire ! (Fig. 6)



AC Schnitzer - bouchon du réservoir de carburant

2. montage

- Serrer les vis avec un couple de serrage de 2,5 Nm. S'assurer que les joints d'étanchéité sont correctement mis en place lors de la fixation. (Fig. 7)



- Replacez le capuchon fourni et tournez-le de 180° dans le sens des aiguilles d'une montre. Le couvercle s'enclenche de manière perceptible et audible. (Fig. 8)



- Appliquer l'autocollant AC Schnitzer vitro fourni. (Fig. 9)

- S'assurer que le système est étanche, vérifier si nécessaire le logement des joints et serrer les vis.

