

ATC[®] SCHNITZER

-Instructions de montage-

Couvercle de colonne

BMW SCRAMBLER



Référence : S50121631048

Informations générales !



Couvercle de tube de AC Schnitzer

Informations importantes !

Ces instructions de montage doivent être lues dans leur intégralité avant le début des travaux d'installation et ne prétendent pas à l'exhaustivité à chaque étape. Sous réserve de modifications techniques, rédactionnelles et de contenu ! AC Schnitzer décline toute responsabilité pour les dommages causés par une installation incorrecte !

Avant le début des travaux, vérifiez que les marchandises sont complètes et intactes.

Toute réclamation ultérieure ne pourra être prise en compte.

Cette notice de montage est exclusivement destinée à être utilisée par les concessionnaires agréés AC Schnitzer ou BMW. Le groupe cible de ces instructions de montage est toujours le personnel qualifié formé dans les véhicules BMW avec les connaissances et les outils spécialisés correspondants. La connaissance des propriétés des matériaux et des normes est présumée ! Les travaux sur les systèmes de direction ne doivent être effectués que par du personnel qualifié !

Avant le montage :

Pour le montage, le véhicule doit être suffisamment protégé contre le déplacement ou le renversement.

Pour ce faire, nous vous recommandons d'utiliser le support principal standard ou un

support de montage BMW d'origine! Tenir les enfants et les animaux domestiques éloignés de la zone de travail !

Risque d'accident par collage ou court-circuit électrique !

C'est pourquoi, avant de commencer à travailler, enlevez les bijoux (chaînes, montres, bagues, etc.) !

Après le montage :

Après l'achèvement des travaux, un essai routier peut s'avérer nécessaire. Après la fin de l'essai, il faut vérifier que tous les raccords vissés sont bien serrés et que toutes les pièces mobiles sont suffisamment dégagées.

Temps d'installation (1 AW = 5 minutes)

Le temps d'installation est d'environ 7 AW, qui peut varier en fonction de l'état et de l'équipement du véhicule. (Cette valeur n'est qu'une recommandation et n'est pas contraignante !)

Outil requis

- Outil standard KFZ

- Outil Torx standard KFZ

- Clé dynamométrique à vis adhésive à résistance moyenne

Couvercle de tube de Schnitzer AC

Chapitre Page

- | | |
|--|----|
| 1. composants livrés | 4. |
| 2. montage du couvercle du tube AC Schnitzer | 5. |

composants livrés



Couvercle de tube de Schnitzer AC

A

2x couvercle de colonne en aluminium

A



B

4x anneau en caoutchouc

B



C

4x ruban adhésif

C



Instructions de montage No. : S50121631048 / Stand : 12 / 2016 RVo

AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

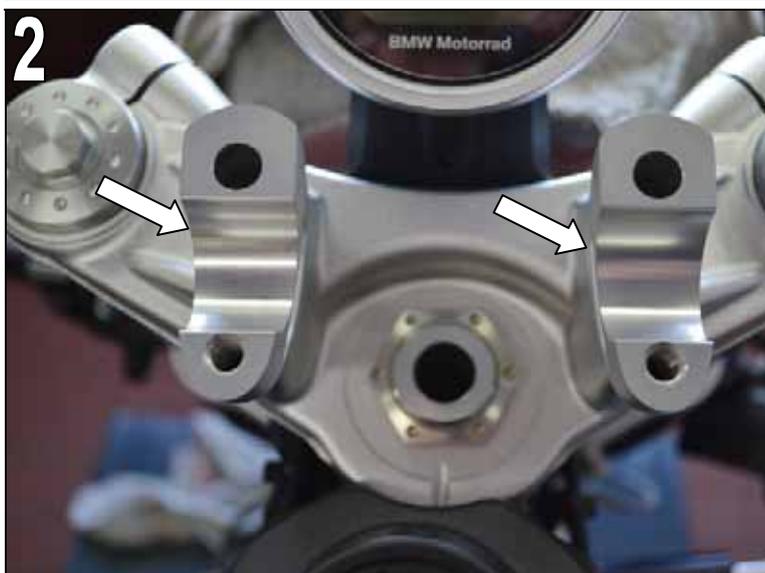
Couvercle de tube de Schnitzer AC

2. montage

- Avant le début du travail, le véhicule doit être garé en toute sécurité et sécurisé contre tout risque de chute, de roulis ou d'endommagement. - Relâcher l'essieu avant à l'aide d'un élévateur à ciseaux ou similaire. - Desserrer et retirer les vis de la partie supérieure du bloc de serrage. - **ATTENTION** : Lors du desserrage, le guidon tord, rembourrera ou scotchera la zone. - L'utilisation d'une housse de coussin de réservoir est recommandée. (Fig. 1)



- Retirer la partie supérieure du bloc de serrage. - Avancez le guidon. - Retirer les parties inférieures du bloc de serrage du collier triple. (Fig. 2)



- Masque à six pans creux (SW 36) pour éviter tout dommage. (Fig. 3)



Couvercle de tube de Schnitzer AC

2. montage

- Desserrez et retirez l'écrou de blocage.
- Retirez également la rondelle. (Fig. 4)



- Retirer le couvercle du verrou de direction vers le haut. (Fig. 5)



- Desserrez les vis de serrage du tube de mesure des deux côtés et tirer le collier triple vers le haut à partir du tube de mesure. (Fig. 6)



Couvercle de tube de Schnitzer AC

2. montage

- Faites glisser l'une des bagues en caoutchouc fournies de chaque côté par le haut jusqu'à la surface d'appui du collier triple inférieur. (Fig. 7)



- Environ 20 mm au-dessus du bord supérieur de l'anneau en caoutchouc, collez l'une des bandes de papier d'aluminium fournies autour du tube de mesure (des deux côtés).
- Dégraisser au préalable les bornes-fontaines avec des produits appropriés. (Fig. 8)



- Collez une autre bande de papier d'aluminium autour du tube de mesure à environ 50 mm du bord supérieur du tube de mesure vers le bas, des deux côtés. (Fig. 9)



Couvercle de tube de Schnitzer AC

2. montage

- Couvrir de tube Schnitzer AC des deux côtés, tournant de haut en bas sur les bandes adhésives précédemment fixées. - Glissez ensuite l'une des bagues en caoutchouc fournies de chaque côté de la fourche sur le couvercle du tube de mesure AC Schnitzer. (Fig. 10)



- Nettoyer le filetage (écrou et tube de direction).
- Réinstaller le collier triple jusqu'à la butée, remplacer la rondelle.
- Enduire le contre-écrou d'adhésif à vis de force moyenne et le visser.

- Serrage de l'écrou de blocage du couple de serrage : 100 Nm.



- Serrer les vis Torx du support de colonne.
- Couple de serrage : 19 Nm



Couvercle de tube de Schnitzer AC

2. montage

- Repousser les parties inférieures du bloc de serrage sur le collier triple comme indiqué sur l'illustration, insérer et aligner le guidon. (Fig. 13)



- Placer le bloc de serrage supérieur sur le bloc et le fixer avec les vis M10x80 à l'avant du bloc.

- Visser les vis M8x30 dans les trous arrière du bloc de serrage.

Fixez d'abord les vis avant (M10x80) à l'extrémité.

- Couple de serrage : 38Nm

- Fixez ensuite les vis arrière (M8x30) à l'extrémité.

- Couple de serrage : 19Nm



- Remettez le capot de verrouillage du guidon en place.

