

ATC[®] SCHNITZER

-Instructions de montage-

Guidon Superbike BMW R nineT RACER



**Référence:
S5012171740406**

Informations générales !



AC Schnitzer Superbikelenker BMW R nineT Racer

Informations importantes !

Ces instructions de montage doivent être lues dans leur intégralité avant le début des travaux d'installation et ne prétendent pas à l'exhaustivité à chaque étape. Sous réserve de modifications techniques, rédactionnelles et de contenu ! AC Schnitzer décline toute responsabilité pour les dommages causés par une installation incorrecte !

Avant le début des travaux, vérifiez que les marchandises sont complètes et intactes.

Toute réclamation ultérieure ne pourra être prise en compte.

Cette notice de montage est exclusivement destinée à être utilisée par les concessionnaires agréés AC Schnitzer ou BMW. Le groupe cible de ces instructions de montage est toujours le personnel qualifié formé dans les véhicules BMW avec les connaissances et les outils spécialisés correspondants. La connaissance des propriétés des matériaux et des normes est présumée ! Les travaux sur les systèmes hydrauliques ne doivent être effectués que par du personnel qualifié !

Avant le montage :

Pour le montage, le véhicule doit être suffisamment protégé contre le déplacement ou le renversement.

Pour ce faire, nous vous recommandons d'utiliser le support principal standard ou un

support de montage BMW d'origine! Tenir les enfants et les animaux domestiques éloignés de la zone de travail !

Risque d'accident par collage ou court-circuit électrique ! C'est pourquoi, avant de commencer à travailler, enlevez les bijoux (chaînes, montres, bagues, etc.) !

Après le montage :

Après l'achèvement des travaux, un essai routier doit être effectué si nécessaire ! Après la fin de l'essai, il faut vérifier que tous les raccords vissés sont bien serrés et que toutes les pièces mobiles sont suffisamment dégagées.

Temps d'installation (1 AW = 5 minutes)

Le temps d'installation est d'environ 18 AW, qui peut varier en fonction de l'état et de l'équipement du véhicule. (Cette valeur n'est qu'une recommandation et n'est pas contraignante !)

Outil requis

- Outil de voiture standard -> additionnel : écrou hexagonal SW 36 -
- outil torx standard - additionnel : => tournevis torx Tx 8 -
- clé dynamométrique à
- ruban adhésif
- clé dynamométrique 2 - 100 Nm -
- arrache ciseaux moto -
- vis colle moyenne force

table des matières



AC Schnitzer Superbikelenker BMW R nineT Racer

Chapitre	Page
1. composants livrés	4.
2. montage du guidon AC Schnitzer Superbike	5.

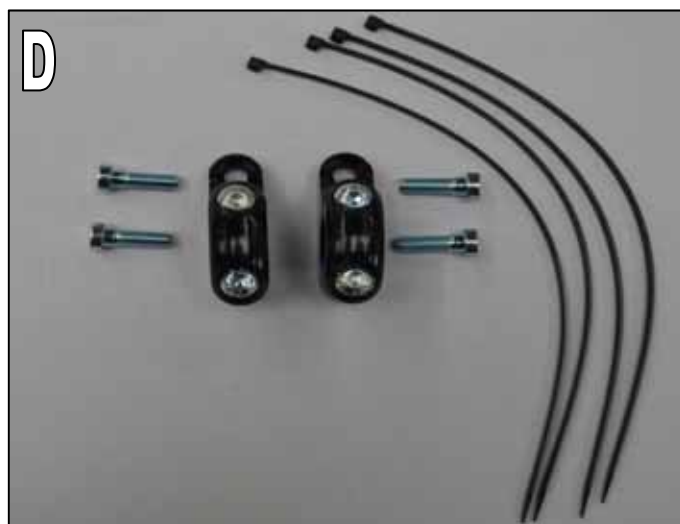
Notice de montage n° : S5012174040406 / Version : 09 / 2018 RVo/ REV:1

AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

composants livrés



AC Schnitzer Superbikelenker BMW R nineT Racer



- A AC Schnitzer triple clamp
- B AC Schnitzer ligne de frein flexible en acier Schnitzer
- C AC Schnitzer Short Caps
- D AC Schnitzer jeu de blocs de serrage
- E AC Schnitzer guidon en aluminium type 0239 noir percé

Notice de montage n° : S5012174040406 / Version : 09 / 2018 RVo/ REV:1

AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Superbikelenker BMW R nineT Racer

2. montage

- Garez le véhicule en toute sécurité et assurez-vous qu'il ne risque pas de tomber ou de rouler. - Protégez le réservoir de carburant contre les dommages.
- Relâcher la roue avant à l'aide d'un élévateur à ciseaux.

- Des deux côtés du véhicule :
 - Démontez les masses d'extrémité du guidon.
 - Câble pour poignées chauffantes / unités électriques composées de
 - Bracelets et attaches en caoutchouc de la Conduite de frein de la fixation / du collier de serrage de la (Fig. 1)



- Démontez les soupapes manuelles des deux côtés du guidon en dévissant complètement les coussinets de palier. Placez les vannes manuelles de manière à ce qu'aucun air ne puisse pénétrer dans le système hydraulique.

(Fig. 2)



- Rabattre le caoutchouc de la poignée gauche et dévisser complètement la vis de fixation apparente. Veillez à ce que l'écrou de fixation (opposé / non visible) ne soit pas perdu.

- N'essayez pas encore de démonter l'appareil électrique !

(Fig. 3)



AC Schnitzer Superbikelenker BMW R nineT Racer

2e montage ((suite)

Retirer le couvercle inférieur de la poignée droite à l'aide d'un tournevis Torx (Tx 8) pour dévisser complètement la vis de fixation.
(Fig. 4)



Retirer la vis de fixation de l'unité électrique apparente, débrancher les connecteurs et retirer l'unité électrique. (Fig. 5)



Dévisser complètement la vis de fixation de la poignée d'accélérateur. N'essayez pas encore de tirer sur la poignée des gaz ! (Fig. 6)



AC Schnitzer Superbikelenker BMW R nineT Racer

2. montage

Desserrer la vis de fixation à droite et à gauche du collier de serrage du pont de fourche sur le tube de mesure ~ 2 tours. (Fig. 7)



- Retirez avec précaution le capot du verrou d'allumage/de guidon vers le haut. - Desserrer l'écrou de fixation central du collier triple avec l'écrou (SW 36) et le retirer ainsi que la rondelle. - Pour éviter d'égratigner l'arbre triple, appliquez d'abord une bande de tissu ou similaire sur l'écrou. (Fig.8)



- Relâcher la roue avant à l'aide du cric à ciseaux et retirer le triple collier avec l'unité d'affichage des chandeliers vers le haut. - Retirez la poignée d'accélérateur, etc. maintenant. - Nettoyer le filetage du tube de direction. (Fig. 9)



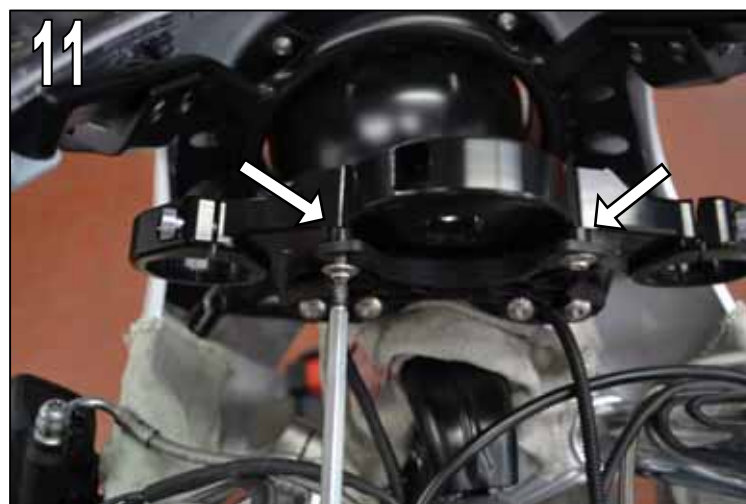
AC Schnitzer Superbikelenker BMW R nineT Racer

2. montage

-Retirer l'unité d'affichage du triple clamp standard (TX25) et retirer le triple clamp (Fig.10).



- Fixer l'unité d'affichage à la triple bride AC Schnitzer. Montez les rouleaux d'écartement comme indiqué (Fig. 11).



- Placer la bride triple AC Schnitzer aussi loin que possible.
- Monter la rondelle en standard.
- Enduire le contre-écrou (M28 x 1) de colle à vis moyenne résistance et fixer. Couple de serrage : 100 Nm.
- Serrer les écrous de fixation du collier de serrage (M8 x 25). Couple de serrage : 19 Nm. - Abaissez à nouveau la roue avant (Fig. 12).



AC Schnitzer Superbikelenker BMW R nineT Racer

2. montage

- Monter les coquilles inférieures du bloc de serrage sur le triple collier de serrage AC Schnitzer. Enduire les vis à tête cylindrique M8X25 de colle à vis et serrer avec 19Nm. (Fig.13)



- Fixez l'unité électrique (à gauche) et la poignée d'accélérateur au guidon AC Schnitzer. Insérez le guidon dans les coquilles de serrage inférieures et fixez les coquilles de serrage supérieures avec les vis à tête champignon M8X20 fournies. Alignez le guidon et serrez les vis. Couple de serrage 19Nm (Fig.14)



- Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace entre le guidon et le pare-brise lorsque le guidon est complètement tourné.
- Si nécessaire, modifiez l'inclinaison du guidon.

- Côté gauche :
Fixer l'unité électrique avec une vis standard (M3,5 x 30 = 1Nm = analogue). (Fig. 15)



AC Schnitzer Superbikelenker BMW R nineT Racer

2. montage

- Sur la droite :

Fixer la manette des gaz avec la vis standard (M3,5 x 30 = 2Nm = correspondant). (Fig. 16)



- Placez l'unité électrique à l'extrémité de l'appareil et fixez-la avec la vis standard.

(M2,5 x 15 = 0,4Nm = analogique !) (Fig. 17)



- Placer le couvercle inférieur sur l'unité électrique, en s'assurant que les pattes de verrouillage sont dans la bonne position.

- Fixer le couvercle avec la vis de fixation standard (M2,5 x 15 = 0,6Nm = 0,6Nm = en conséquence).

(Fig. 18)



AC Schnitzer Superbikelenker BMW R nineT Racer

2. montage

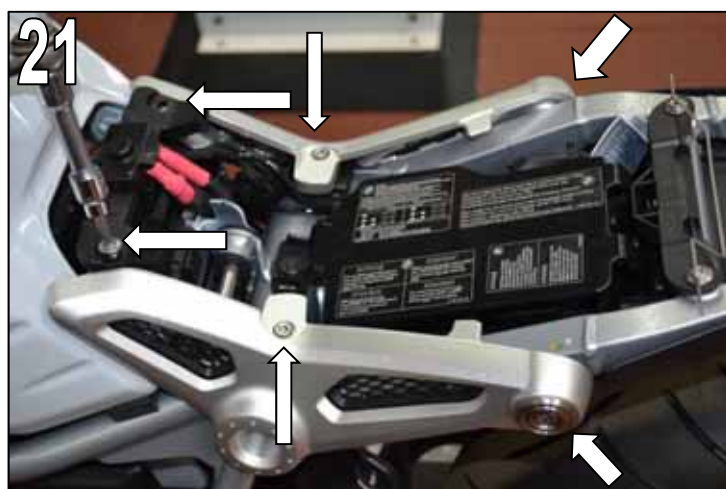
- Placer les ferrures à main à gauche et à droite du guidon, les remettre en place et fixer les extrémités. Couple de serrage : 8 Nm
- La position doit encore être modifiée si nécessaire.
- Lors du montage, s'assurer que la poignée d'attelage n'appuie pas contre l'interrupteur de faisceau principal lorsqu'elle est actionnée. (Fig.19)



- Démontez les bossés du siège et le siège du conducteur (Fig. 20).



- Retirez les supports gauche et droit du siège conducteur, le support de batterie plus le support de pôle et l'unité de commande dans l'évidement du réservoir (Fig. 21).
- ATTENTION : Risque de court-circuit !



AC Schnitzer Superbikelenker BMW R nineT Racer

2. montage

-Réservoir de carburant, débrancher l'alimentation électrique.

Appuyez sur le dispositif de verrouillage de la conduite de pression de carburant et retirez la conduite du raccord. Retirez les deux tuyaux de ventilation du réservoir de carburant. - Retirez le réservoir de carburant et rangez-le en toute sécurité, en protégeant le bouchon de la pompe à carburant des dommages. (Fig.22)



- Retirez la conduite d'impulsion exposée de l'unité de freinage. Desserrer et retirer la vis de fixation Torx.

ATTENTION : Le liquide de frein peut endommager les surfaces !!!! Protéger les surfaces peintes des dommages avec des moyens appropriés -

Neutraliser immédiatement toute fuite de liquide de frein. (Fig.23)



- Poser la conduite de frein flexible en acier AC Schnitzer fournie devant le tube de direction à droite et la fixer à l'extrémité de l'unité de freinage avec de nouveaux joints d'étanchéité (Fig. 24)

- Reposer les serre-câbles comme pour la conduite de frein standard.



AC Schnitzer Superbikelenker BMW R nineT Racer

2. montage

- Séparer l'ensemble de frein de la conduite de frein standard du côté droit et l'équiper de nouveaux joints d'étanchéité sur la conduite de frein AC Schnitzer déjà installée au-dessus du dispositif de verrouillage standard. (Fig. 25)
- Sur le côté gauche de l'induit d'accouplement, desserrer également la conduite d'accouplement et la fixer à nouveau au-dessus du dispositif de verrouillage standard. (Fig.25a)
- **Neutraliser immédiatement le liquide de frein qui s'échappe.**
- Après la fin des travaux, purger le système de freinage et d'embrayage conformément aux instructions du fabricant !



- Préparer les masses d'extrémité de guidon fournies selon l'illustration, enduire la vis à six pans creux d'une colle à vis de force moyenne. (Fig. 26)
- Insérez les masses d'extrémité dans le guidon et serrez. Veillez à ce que les poids soient bien en place. La poignée d'accélérateur doit revenir automatiquement à sa position de départ après le fonctionnement, si nécessaire, monter le poids final avec un peu plus de distance par rapport à la poignée d'accélérateur. (Fig. 26)



- Remonter le véhicule avec toutes les pièces complémentaires. Lors de l'installation du réservoir de carburant, s'assurer que le joint d'étanchéité est intact et le remplacer si nécessaire. (Fig. 27)



AC Schnitzer Superbikelenker BMW R nineT Racer

2. montage

- Après l'assemblage, vérifier le dégagement à tous les composants, réaligner si nécessaire.
- Déplacez le guidon de butée en butée et vérifiez l'espace libre entre tous les composants si nécessaire, corrigez-le en tournant.
- Fixez les câbles électriques au guidon à l'aide de serre-câbles.
- Vérifiez le fonctionnement du verrouillage du guidon (Fig. 28).
(Le blocage du guidon ne s'enclenche qu'en position gauche) Fixez les faisceaux de câbles des appareils électriques au guidon à l'aide de serre-câbles. Veillez à ce que les conduites électriques ou hydrauliques ne soient à aucun moment coincées ou allongées !



Effectuer le travail final :

- Toutes les valeurs de serrage et les procédures prescrites par BMW s'appliquent !
- Ces instructions de montage sont destinées à faciliter le travail à effectuer.
- **Purger l'ensemble du système de freinage conformément aux instructions du constructeur du véhicule.**
- Contrôler le bon fonctionnement du verrouillage du guidon (le guidon ne se verrouille qu'à gauche !) Remonter l'arrêt de direction si nécessaire !
- Effectuer un test de fonctionnement de l'ensemble du système électrique, y compris l'éclairage.
- Faites un essai routier ! Vérifier ensuite que toutes les vis sont bien serrées, vérifier le niveau de liquide du dispositif de freinage et faire le plein si nécessaire.
- Ce composant est soumis à enregistrement ! Après la transformation, le véhicule doit être présenté à un expert officiellement reconnu ou équivalent.
- Veillez à ce qu'il y ait suffisamment d'espace entre les pièces mobiles.