

ATC[®]
SCHNITZER

-Instructions de montage-
attelle de
parallélépipède



Référence : S700-68789-15

AC Schnitzer Parale brace

Informations importantes !

Ces instructions de montage doivent être lues dans leur intégralité avant le début des travaux d'installation et ne prétendent pas à l'exhaustivité à chaque étape. Sous réserve de modifications techniques, rédactionnelles et de contenu ! AC Schnitzer décline toute responsabilité pour les dommages causés par une installation incorrecte !

Avant le début des travaux, vérifiez que les marchandises sont complètes et intactes.

Toute réclamation ultérieure ne pourra être prise en compte.

Cette notice de montage est exclusivement destinée à être utilisée par les concessionnaires agréés AC Schnitzer ou BMW. Le groupe cible de ces instructions de montage est toujours le personnel qualifié formé dans les véhicules BMW avec les connaissances et les outils spécialisés correspondants. La connaissance des propriétés des matériaux et des normes est présumée ! Il est recommandé de protéger les zones critiques contre la chaleur excessive avec un film de protection thermique ou similaire. (par ex. BMW réf. art. : 46 54 2 316 611)

Avant le montage :

Pour le montage, le véhicule doit être suffisamment protégé contre le déplacement ou le renversement.

Pour ce faire, nous vous recommandons d'utiliser le support principal standard ou un support de montage BMW d'origine! Tenir les enfants et les animaux domestiques éloignés de la zone de travail !

Risque d'accident par collage ou court-circuit électrique ! C'est pourquoi, avant de commencer à travailler, enlevez les bijoux (chaînes, montres, bagues, etc.) !

Après le montage :

Après l'achèvement des travaux, un essai routier doit être effectué si nécessaire ! Après la fin de l'essai, il faut vérifier que tous les raccords vissés sont bien serrés et que toutes les pièces mobiles sont suffisamment dégagées.

Temps d'installation (1 AW = 5 minutes)

Le temps d'installation est d'environ 4 **AW**, qui peut varier en fonction de l'état et de l'équipement du véhicule.

Outil requis :

Outil KZF disponible dans le commerce

Supplémentaire : outil BMW :

33 2 -531 / -532 / -533 / -543 /-535 ou outil
similaireGraisse commerciale

Colle à vis adhésive moyenne résistance / haute résistance Lève-ciseaux
ou similaire.

AC Schnitzer Parale brace

Chapitre	Page
1. composants livrés	4.
2. montage de l'AC Schnitzer parale brace	5.

AC Schnitzer Parale brace



1x

**TÜV Gutachten
TÜV Certificate**

- A 1x accolade parallèle AC Schnitzer
- B 2x bride de fixation (plastique) avec vis de fixation M 4x10
- C Certificat TÜV

AC Schnitzer Parale brace

2. montage

- Avant le début du travail, sécurisez le véhicule pour éviter qu'il ne se renverse ou ne roule avec des moyens appropriés.
- Relâcher la roue arrière à l'aide d'un élévateur à ciseaux. (Fig. 1)
- Si possible, retirez la roue arrière du véhicule.



- Desserrer et retirer la vis de fixation arrière de l'étrier de parallélogramme standard. (Fig.2)



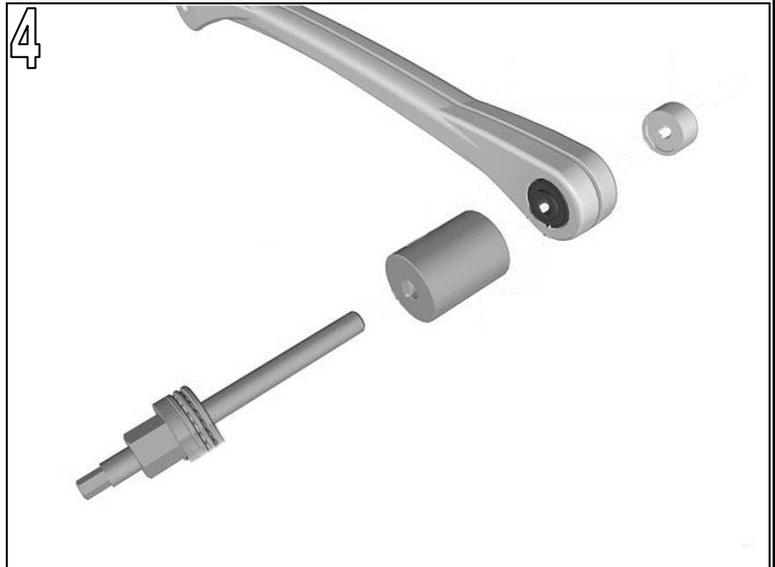
- Desserrer et dévisser la vis de fixation avant de l'étrier de parallélogramme standard.
- Tourner l'étrier de parallélogramme vers l'extérieur, dévisser les vis de fixation du rail de guidage de la conduite de frein et retirer le rail. Retirez les rondelles de butée en plastique du roulement en caoutchouc standard. (Fig. 3)



AC Schnitzer Parale brace

2. montage (suite) (

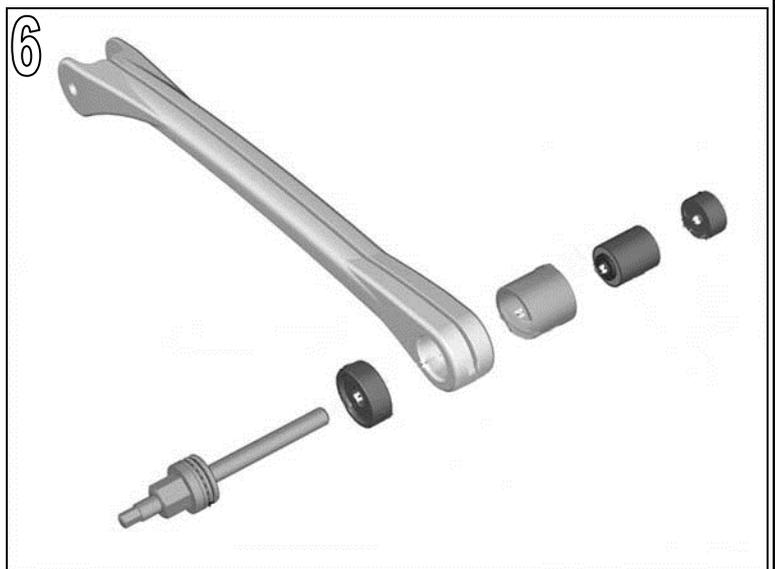
- Retirer le roulement en caoutchouc standard avec l'outil BWM de l'entretoise de parallélogramme standard, vérifier s'il est endommagé et le remplacer si nécessaire.
Alternativement directement nouvel entrepôt, BMW Art. Non. 33 17 2312 249. (Fig. 4)



- Graissez légèrement l'œil de l'attelle parallèle AC Schnitzer. (Fig. 5)



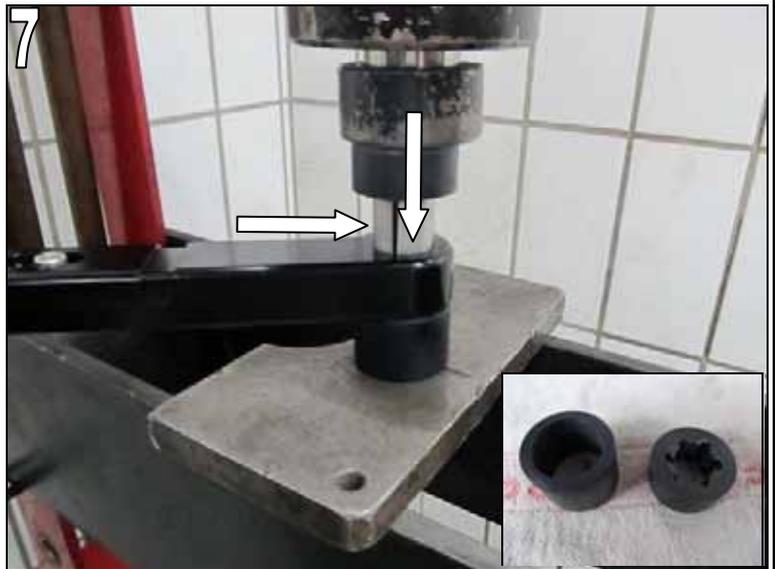
- Insert (nouveau) roulement en caoutchouc avec outil BWM selon les spécifications BMW. (Fig. 6)



AC Schnitzer Parale brace

2. montage

- Alternativement, le palier en caoutchouc peut également être enfoncé à l'aide de bagues en plastique.
- Enfoncez le palier en caoutchouc au centre.
- Monter les rondelles de butée sur le roulement en caoutchouc standard. (Fig. 7)



- Appliquer l'entretoise parallèle AC Schnitzer sur le renvoi d'angle du véhicule et serrer à l'aide de la vis de fixation standard.
- Enduire d'abord la vis avec de la colle à vis très résistante.
- Couple de serrage : 56 Nm. (Fig. 8)



- Appliquer de la colle à vis sur la vis de fixation avant et fixer avec les vis d'extrémité.
- Couple de serrage : 56 Nm (Fig. 9)



AC Schnitzer Parale brace

2. montage

- Visser la conduite de frein aux points de fixation de l'étrier parallèle AC Schnitzer à l'aide des étriers fournis. (Fig. 10)



- Réglez la longueur de la jambe de suspension avec l'angle approprié de la clé Allen. Veillez à ce qu'environ 2 mm de la course de réglage maximale possible soit tournée vers l'arrière. (Fig. 11)



- Dévisser les vis de serrage de réglage l'une après l'autre, enduire de colle à vis moyenne résistance et fixer à l'extrémité.
Couple de serrage : 25 Nm
- Si nécessaire, remonter la roue arrière. (Fig. 12)



- Le composant doit être enregistré après l'achèvement des travaux ! Pour ce faire, le véhicule monté a posteriori doit être présenté à un expert officiellement reconnu et les documents du véhicule doivent être corrigés.