

ATC[®] SCHNITZER

-Instructions de montage-



**Support de plaque
d'immatriculation version centrale**

Référence : S700-69123-15

Informations générales !



Support de plaque d'immatriculation AC Schnitzer, central

Informations importantes !

Ces instructions de montage doivent être lues dans leur intégralité avant le début des travaux d'installation et ne prétendent pas à l'exhaustivité à chaque étape. Sous réserve de modifications techniques, rédactionnelles et de contenu ! AC Schnitzer décline toute responsabilité pour les dommages causés par une installation incorrecte ! La possibilité de combinaison avec d'autres indicateurs de direction que les indicateurs de direction normalisés n'a pas été examinée. **Avant le** début des travaux, vérifiez que les marchandises sont complètes et intactes.

Toute réclamation ultérieure ne pourra être prise en compte.

Ce produit est exclusivement destiné à être installé par des concessionnaires agréés AC Schnitzer ou BMW. Le groupe cible de ces instructions de montage est toujours le personnel qualifié formé dans les véhicules BMW avec les connaissances et les outils spécialisés correspondants. La connaissance des propriétés des matériaux et des normes est présumée ! Les travaux sur les installations électriques ne doivent être effectués que par du personnel qualifié ! Ce produit ne convient pas à l'auto-assemblage par l'utilisateur final.

Avant le montage :

Pour le montage, le véhicule doit être suffisamment protégé contre le déplacement ou le renversement.

Pour ce faire, nous vous recommandons d'utiliser le support principal standard ou un support de montage BMW d'origine! Tenir les enfants et les animaux domestiques éloignés de la zone de travail !

Risque d'accident par collage ou court-circuit électrique ! C'est pourquoi, avant de commencer à travailler, enlevez les bijoux (chaînes, montres, bagues, etc.) !

Après le montage :

Après l'achèvement des travaux, un essai routier doit être effectué si nécessaire ! Après la fin de l'essai, il faut vérifier que tous les raccords vissés sont bien serrés et que toutes les pièces mobiles sont suffisamment dégagées.

Temps d'installation (1 AW = 5 minutes)

Le temps d'installation est d'environ **9 AW**, qui peut varier en fonction de l'état et de l'équipement du véhicule. (Cette valeur n'est qu'une recommandation et n'est pas contraignante !)

Outil requis

- Outil Torx standard KFZ
- Outil standard KFZ
- Adhésif à vis de force moyenne

table des matières



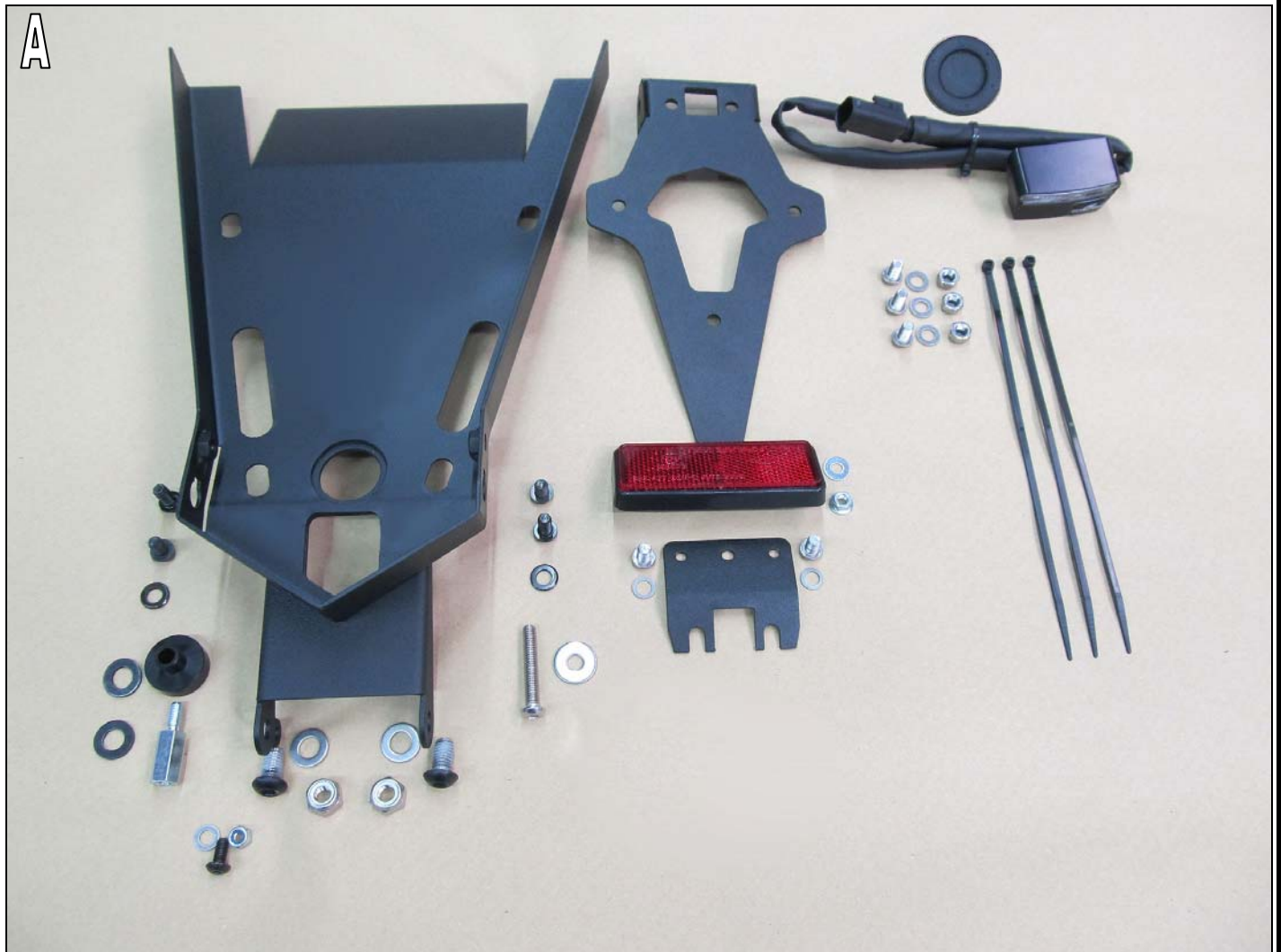
Support de plaque d'immatriculation AC Schnitzer, central

Chapitre	Page
1. composants livrés	4.
2. montage de l'AC Schnitzer	5.

composants livrés



Support de plaque d'immatriculation AC Schnitzer, central



A AC Schnitzer support de plaque d'immatriculation version centrale
(uniquement disponible comme unité complète)

Instructions de montage No. : S700-69123-15 / REV:2 Version : 4. Juni 2019 RVo

AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

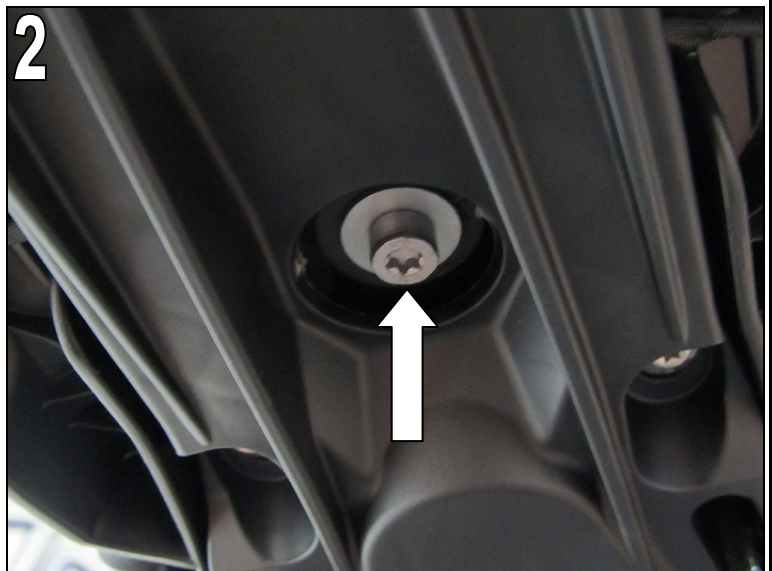
Support de plaque d'immatriculation AC Schnitzer, central

2. montage

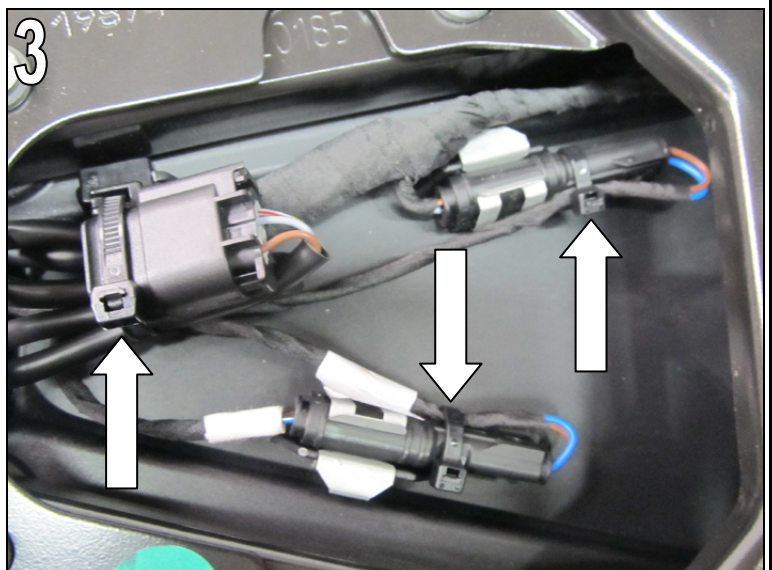
- Avant le début du travail, le véhicule doit être garé en toute sécurité et sécurisé contre tout risque de chute ou de roulis. (Fig. 1)



- Retirez le siège passager standard (ou la bosse en aluminium). Pour ce faire, desserrer la vis de fixation et la dévisser complètement. (Fig. 2)



- Débranchez les serre-câbles et les connecteurs exposés des feux indicateurs de direction. (Fig. 3)



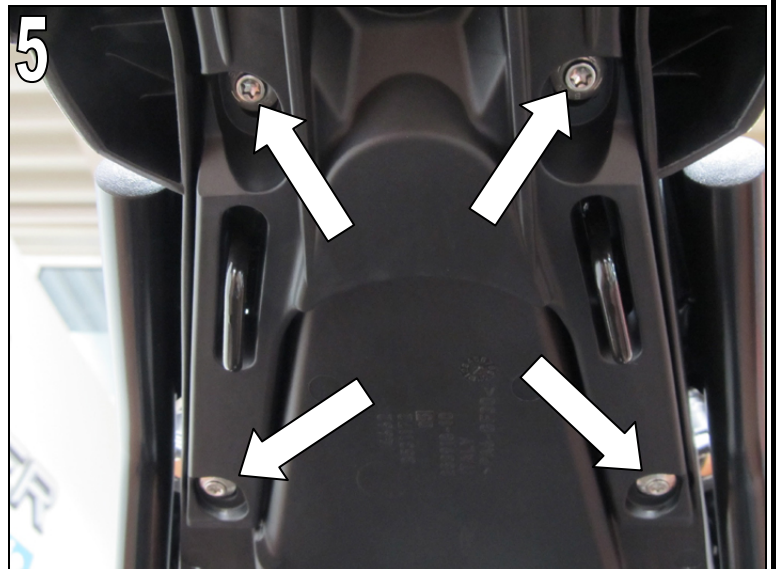
Support de plaque d'immatriculation AC Schnitzer, central

2. montage

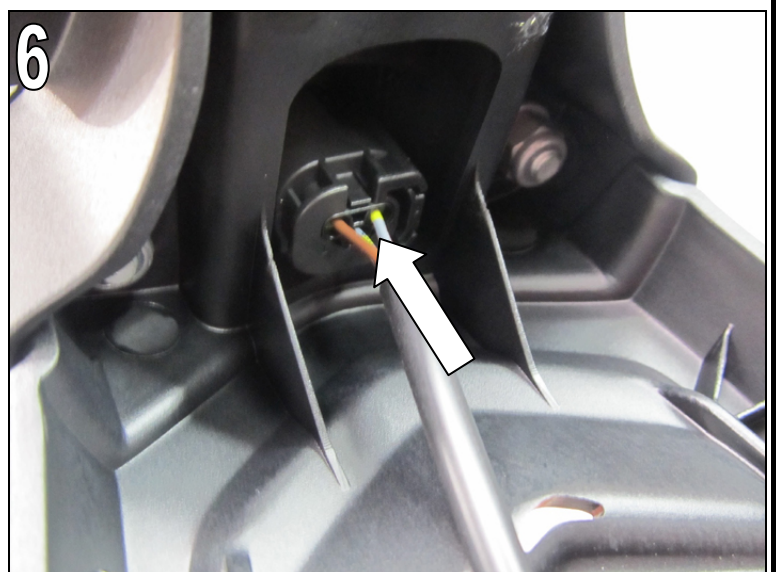
- Desserrer et dévisser les deux vis de fixation du couvercle intérieur (à l'arrière, dans la zone de la plaque d'immatriculation). (Fig. 4)



- Desserrer et dévisser toutes les vis de fixation du support de plaque d'immatriculation standard.



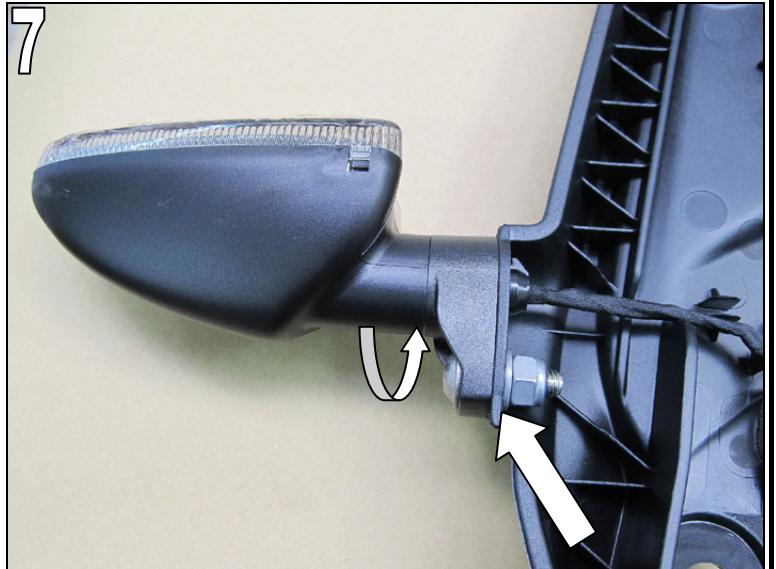
- Retirez le capot intérieur du support de plaque d'immatriculation et débranchez la fiche de connexion exposée du feu arrière standard. Retirez le support de plaque d'immatriculation complet et standard du véhicule. (Fig. 6)



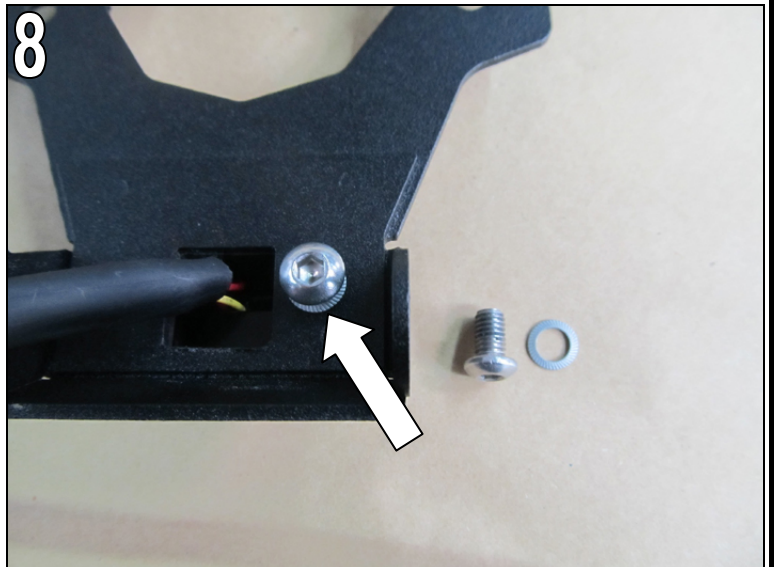
Support de plaque d'immatriculation AC Schnitzer, central

2. montage

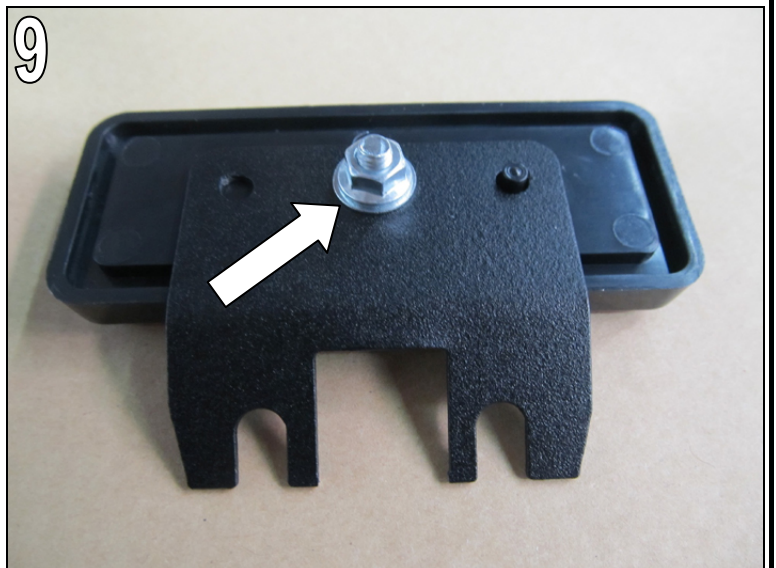
- Retirez les deux feux indicateurs de direction du support de plaque d'immatriculation standard en retirant la vis de 6 mm de l'écrou des deux côtés et en tournant les feux indicateurs de direction jusqu'à ce que le nez de blocage puisse être enlevé librement. (Fig. 7)



- Insérez la douille et le joint en caoutchouc du faisceau de câbles fourni du feu arrière dans la partie support de la plaque d'immatriculation. - Vissez sans serrer le feu arrière à travers le support de plaque d'immatriculation à l'aide des vis et des rondelles de tuba fournies. (Fig. 8)



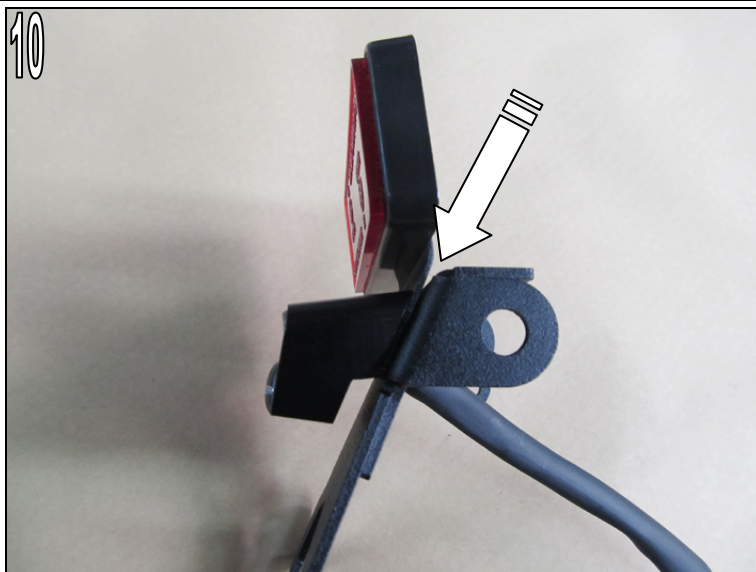
- Fixer le réflecteur reflex fourni sur la plaque de retenue et fixer avec la rondelle et l'écrou à colle-rette à l'extrémité. (Fig. 9)



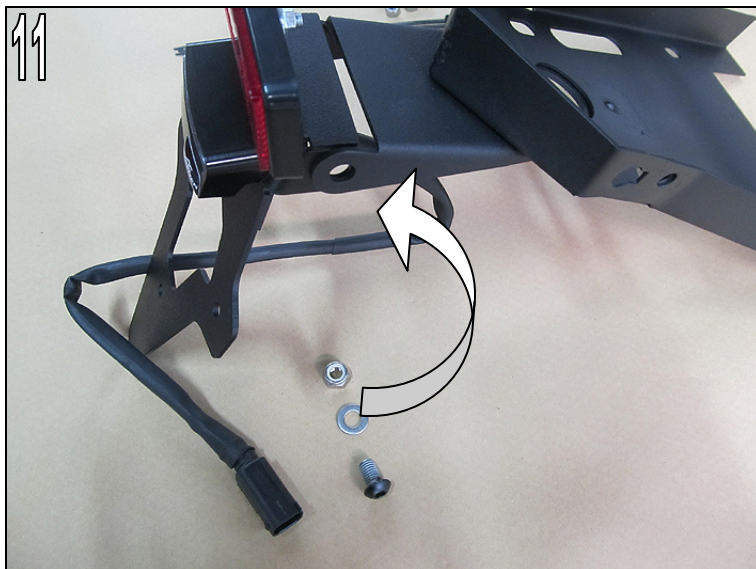
Support de plaque d'immatriculation AC Schnitzer, central

2. montage

- Insérez et alignez la plaque de support du réflecteur entre le feu arrière et la plaque support comme indiqué sur l'illustration. Fixez les vis de fixation du feu arrière à l'extrémité. (Fig. 10)



- Insérez le support de plaque d'immatriculation préparé entre les sangles de fixation du garde-boue intérieur comme indiqué sur l'illustration et fixez les vis à tête cylindrique de 8,0 mm (noires), la rondelle et l'écrou autobloquant fournis sur les deux côtés. (Fig. 11)



- Positionner les perçages de la protection anti-rotation de manière congruente, insérer la vis à tête hexagonale de 5 mm de l'extérieur vers l'intérieur et l'équiper de la rondelle et de l'écrou autobloquant.

- Enfin, fixez les 3 vis à l'extrémité. (Fig. 12)



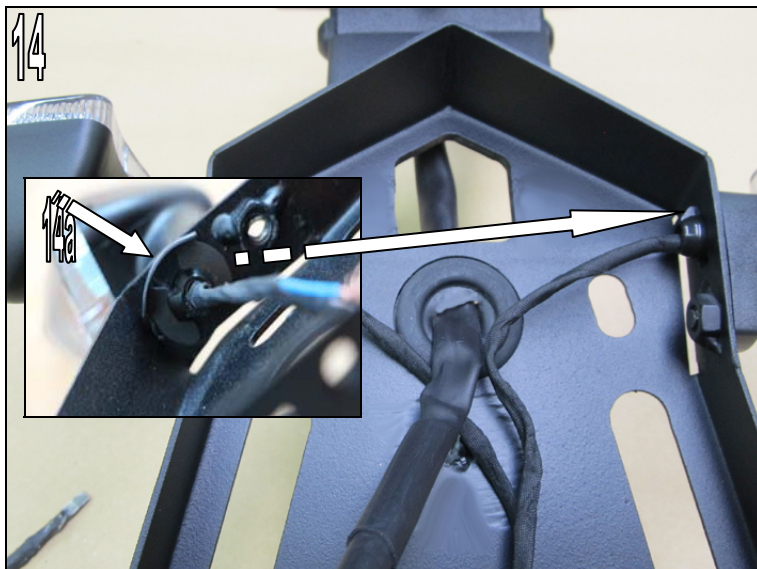
Support de plaque d'immatriculation AC Schnitzer, central

2. montage

- Faites passer le faisceau de câbles du feu arrière à travers le trou du garde-boue intérieur et fixez l'œillet en caoutchouc dans le trou.
- Insérez le câble des indicateurs de direction dans les trous prévus à cet effet sur le côté du couvercle intérieur.
- Fixer le L'INDICATEUR DE DIRECTION sur la poutre intérieure de manière à ce que la patte de verrouillage puisse être insérée à travers la poutre intérieure. Tournez ensuite L'INDICATEUR DE DIRECTION dans la position appropriée (Fig.13).



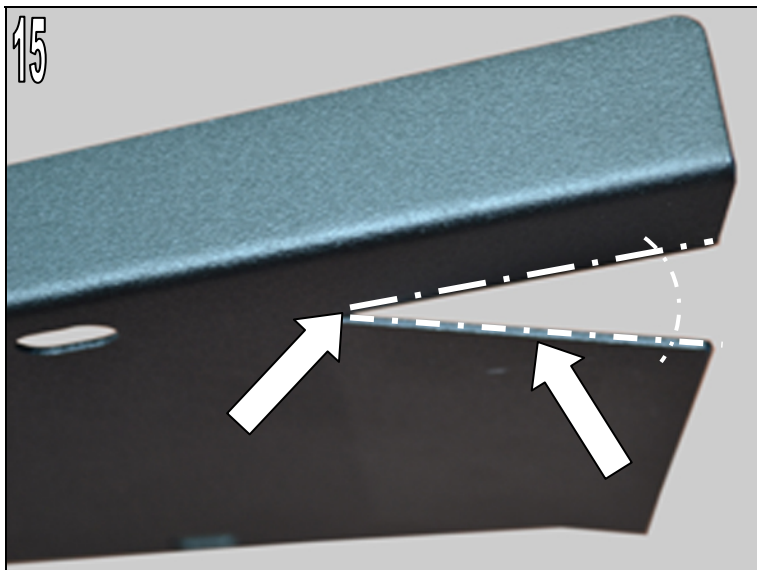
- Fixez l'indicateur de direction (L'INDICATEUR DE DIRECTION) avec les vis à tête cylindrique fournies. Le L'INDICATEUR DE DIRECTION standard avec ampoules (base épaisse) est fixé avec des vis M6 x 14mm, le L'INDICATEUR DE DIRECTION LED standard est fixé avec des vis M6 x 10mm. Dans tous les cas, il faut veiller à ce que l'ouverture d'aération soit en bas lors de l'installation.



- Les vis de fixation utilisées doivent être enduites de colle à vis avant le montage - Cette aide au montage décrit uniquement le montage du L'INDICATEUR DE DIRECTION standard, les autres composants n'ont pas été testés (Fig. 14). Fixez le pied du L'INDICATEUR DE DIRECTION avec le clip fourni.

(Uniquement avec une épaisseur de matériau de 1,5 mm Fig. 14a)

- L'angle dans la zone du garde-boue intérieur doit être vérifié sur le véhicule et plié si nécessaire. Chauffer le garde-boue intérieur avec un pistolet à air chaud et corriger l'angle de la languette métallique sans endommager le revêtement (Fig. 15)

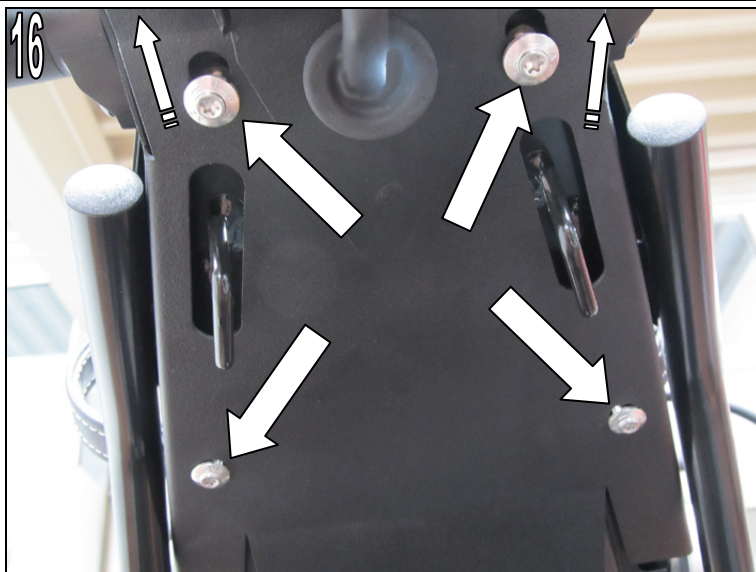


(Remarque : L'angle du BMW SCRAMBLER est d'environ 30°)

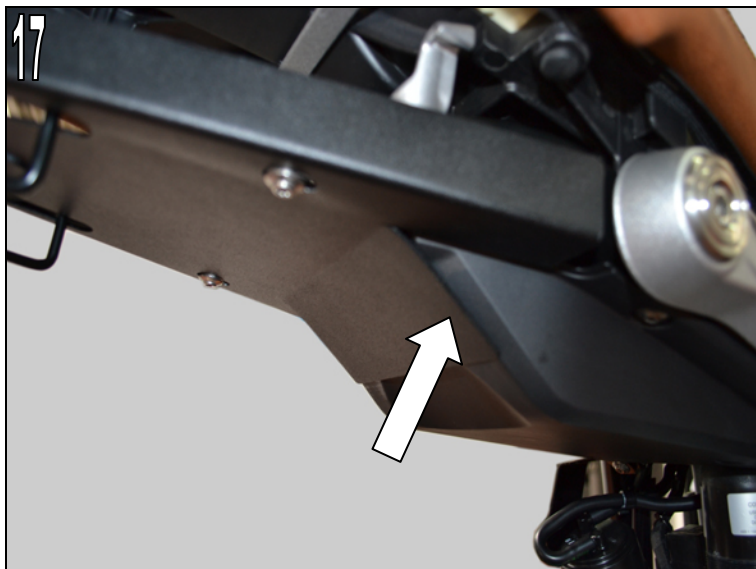
Support de plaque d'immatriculation AC Schnitzer, central

2. montage

- Fixez le garde-boue intérieur au véhicule par le bas comme indiqué sur l'illustration et fixez-le avec des vis standard. Veillez à ce que le garde-boue intérieur soit tiré le plus loin possible vers l'arrière (dans le sens de la marche) dans les fentes. (Fig. 16)



- Vérifier le contour de contact de la languette en tôle sur le véhicule après l'installation, plier si nécessaire. (Fig. 17)



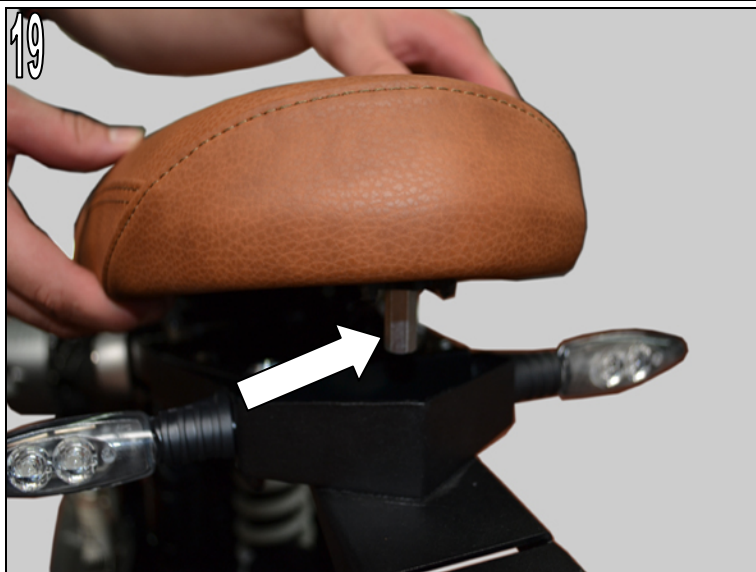
- Raccordez les connecteurs de câbles du L'INDICATEUR DE DIRECTION en respectant les marquages standard (procédures de collage blanc). Branchez le connecteur du feu arrière ensemble. Posez le câble en conséquence à l'aide des serre-câbles fournis. Installez ensuite le siège passager standard (ou similaire). Veillez à ce que la pince ne pince pas et n'endommage pas les câbles. (Fig. 18)



Support de plaque d'immatriculation AC Schnitzer, central

2. montage

- Pour le BMW SCRAMBLER, tourner la rallonge filetée fournie dans le siège standard et fixer le siège avec la fixation standard. (Fig. 19)



- Lors de l'utilisation de la bosse en aluminium BMW, retirer la douille dans le caoutchouc de la vis de fixation et la remplacer par la douille fournie.

Dans tous les cas, veillez à ce que le L'INDICATEUR DE DIRECTION ne soit pas plié lors du serrage de la vis de fixation. (Fig. 20)



- Utilisez les vis Allen, rondelles et écrous autobloquants fournis pour fixer la plaque d'immatriculation à l'extrémité du support de plaque d'immatriculation.

- Contrôler l'éclairage avant la livraison ! (Fig. 21)
- Le support de plaque d'immatriculation apposé conformément à ces instructions de montage est exempt d'enregistrement. - Il est interdit de modifier l'angle (< 30° par rapport au niveau de la chaussée) de la plaque d'immatriculation !



D'autres produits AC Schnitzer pour votre BMW R nine T / SCRAMBLER

Tube de raccordement en version haute, approprié par exemple pour les silencieux AC Schnitzer STEALTH, pour une vue dégagée sur la roue arrière



**Capuchon de réservoir "Heritage"
Capuchon de réservoir rétro en finition haut de gamme, avec fermeture "twist-click".**



Couvercles de réservoir de liquide côté embrayage et côté frein. Anodisé et ensuite broyé. Aspect parfait de l'aluminium avec l'aspect typique de l'aluminium Conception Schnitzer AC.



**Levier d'embrayage et de frein AC S2, 6 positions réglables pendant la conduite. Comprend 2 jeux d'embouts en plastique fraisés interchangeables en version longue et courte.
Avec ABE ! Aucune inscription n'est nécessaire.**

