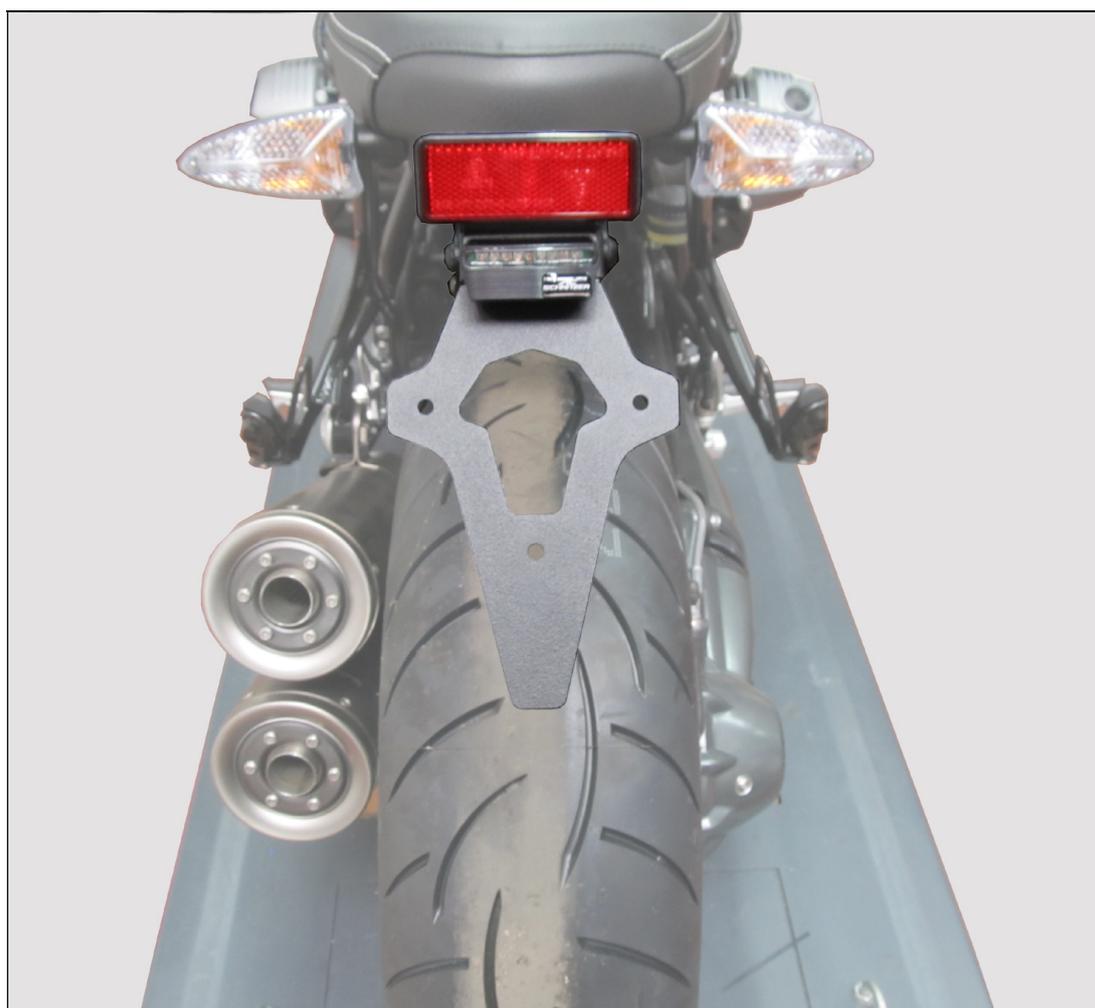


# ATC<sup>®</sup> SCHNITZER

**- Instructions de montage -**



**Support de plaque d'immatriculation, version centrale**

BMW R nineT Scrambler & Urban GS à partir du modèle 2021

**Numéro de pièce: S700-69123-15 & 69123-A**

# Remarques générales!



## AC Schnitzer Support de plaque d'immatriculation au centre

### Remarques importantes!

Ces instructions de montage doivent impérativement être lues dans leur intégralité avant le début des travaux de montage et ne prétendent pas être complètes en ce qui concerne chaque étape de travail. Sous réserve de modifications techniques, rédactionnelles et de contenu!! AC Schnitzer décline toute responsabilité en cas de dommages causés par une installation non conforme!

La compatibilité avec d'autres indicateurs de direction que ceux de série n'a pas été testée.

Vérifier l'intégralité et l'intégrité de la marchandise avant le début des travaux. **Pour des raisons logistiques, vous recevrez plus de pièces de montage que nécessaire pour cette transformation. Les composants du 69123-A remplacent ceux du S 700-69123-15.**

Les réclamations ultérieures ne peuvent pas être prises en compte.

Ce produit est exclusivement destiné à être monté par des concessionnaires AC Schnitzer ou BMW agréés. Le groupe cible de ces instructions de montage est dans tous les cas le personnel spécialisé formé sur les véhicules BMW et disposant des connaissances techniques et des outils correspondants. Des connaissances sur les propriétés des matériaux et les normes sont requises! Les travaux sur les systèmes électriques ne doivent être effectués que par des personnes compétentes!

Ce produit ne doit pas être monté par l'utilisateur final.

### Avant le montage:

Pour le montage, le véhicule doit être suffisamment sécurisé pour éviter qu'il ne roule ou ne se renverse.

Pour cela, il est recommandé d'utiliser la béquille principale de série ou une béquille d'origine! Tenir les enfants et les animaux domestiques à l'écart de la zone de travail!

Risque d'accident par accrochage ou court-circuit électrique ! Enlevez donc vos bijoux (chaînes, montres, bagues, etc.) avant de commencer les travaux !

### Après le montage:

Une fois les travaux terminés, faire un essai sur route si nécessaire! Une fois l'essai terminé, vérifier que tous les raccords vissés sont bien serrés et que toutes les pièces mobiles sont suffisamment libres.

### Temps de montage (1 AW = 5 minutes)

Le temps de montage est d'environ 9 AW, qui peut varier en fonction de l'état et de l'équipement du véhicule. (Cette valeur n'est qu'une recommandation et n'est pas contraignante !)

### Outils nécessaires

- Outil Torx standard pour l'automobile
- Outil standard pour l'automobile
- Colle pour vis de résistance moyenne

Numéro d'instruction de montage: S700-69123-15 / REV:2 État: Mittwoch, 16. Februar 2022 RVo

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 ✉ info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

# Table des matières

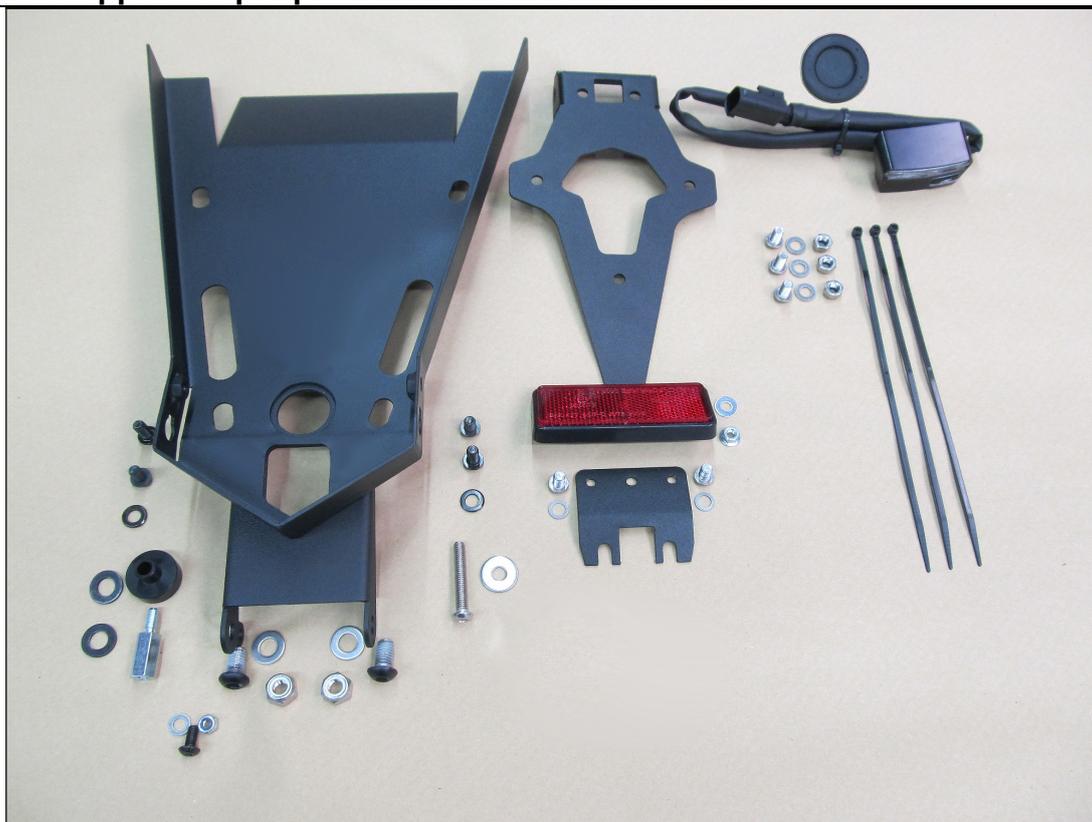


## AC Schnitzer Support de plaque d'immatriculation au centre

| Chapitre   | Page |
|--|------|
| 1. Éléments de construction livrés                             | 4    |
| 2. Montage du support de plaque d'immatriculation AC Schnitzer | 5    |

## AC Schnitzer Support de plaque d'immatriculation au centre

A



**A** AC Schnitzer support de plaque d'immatriculation version centrale (S700-69123-15)



**B** Kit de montage Scrambler & Urban GS pour AC Schnitzer S700-69123-15 (69123-A)

# Instructions de montage

AC<sup>®</sup>  
SCHNITZER

## AC Schnitzer Support de plaque d'immatriculation au centre

### 2. Montage

- Avant de commencer les travaux, le véhicule doit être garé de manière sûre et sécurisé en conséquence pour éviter qu'il ne se renverse ou ne roule. (fig. 1)

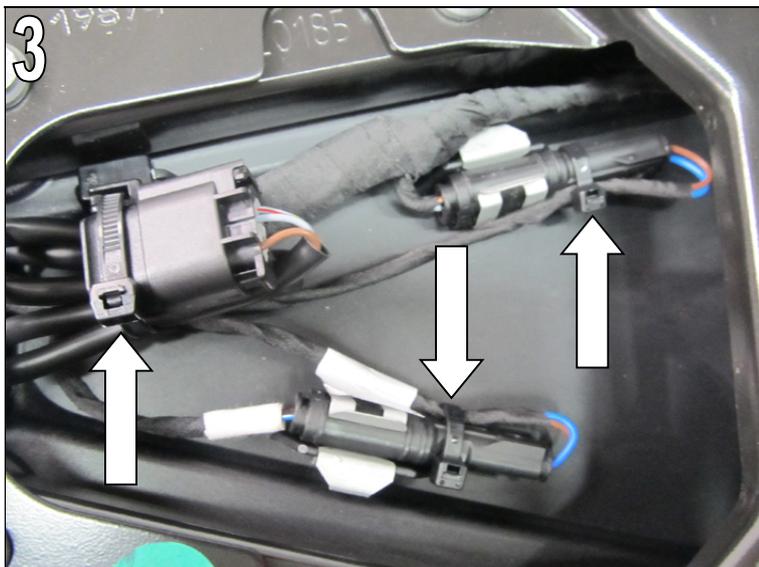


- Démontez la selle passager de série (ou la bosse en aluminium). Pour cela, desserrer la vis de fixation et la dévisser complètement. (fig. 2)



- Séparer les serre-câbles et les connecteurs libres des indicateurs de direction.

(fig. 3)



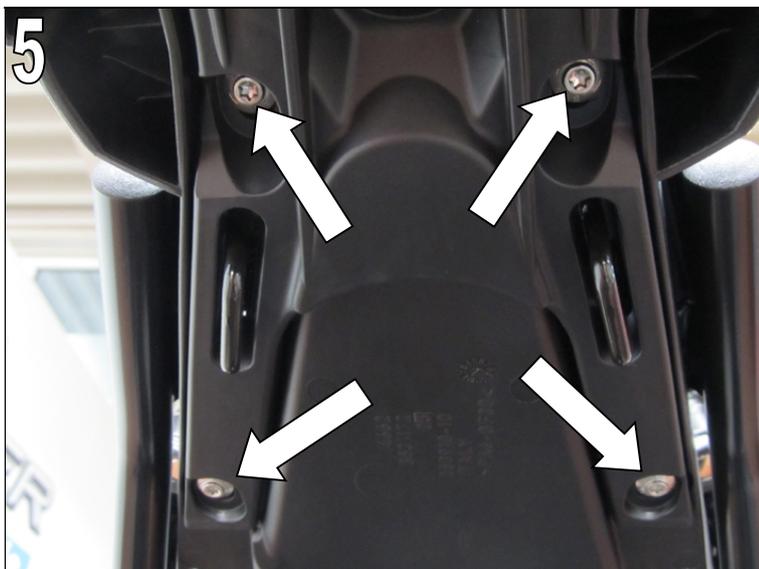
## AC Schnitzer Support de plaque d'immatriculation au centre

### 2. Montage

- Desserrer et dévisser les deux vis de fixation du cache intérieur (à l'arrière, dans la zone de la plaque d'immatriculation). (fig. 4)



- Desserrer et dévisser toutes les vis de fixation du support de plaque d'immatriculation de série



- Retirer le cache intérieur du support de plaque d'immatriculation et débrancher le connecteur du feu arrière de série. Retirer du véhicule le support de plaque d'immatriculation complet de série. (fig. 6)



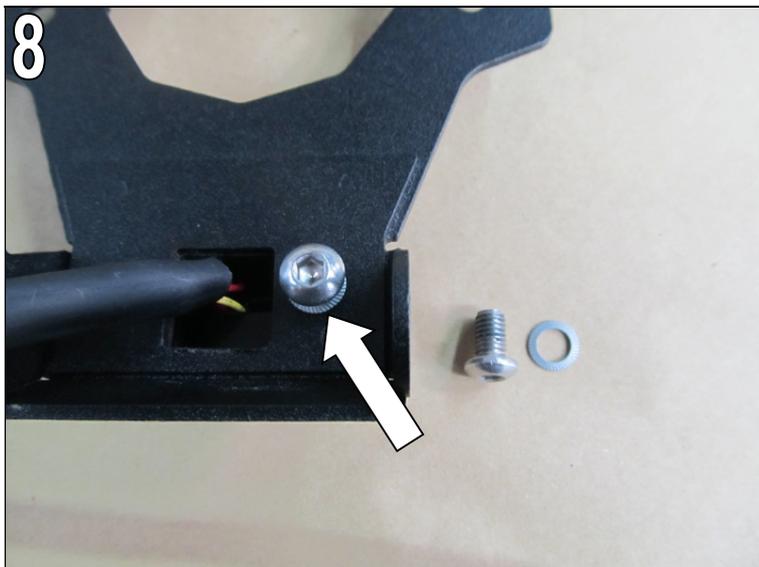
## AC Schnitzer Support de plaque d'immatriculation au centre

### 2. Montage

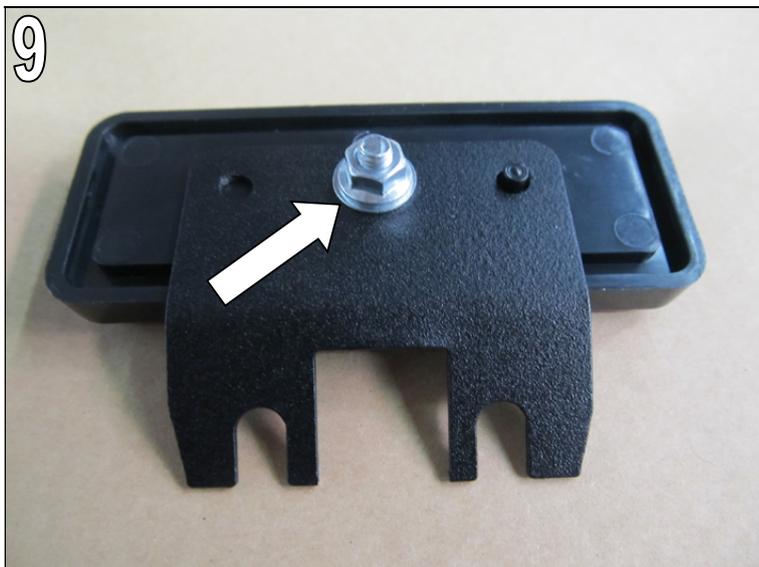
- Retirer les deux indicateurs de direction du support de plaque d'immatriculation de série, pour ce faire, dévisser la vis de 6 mm de l'écrou des deux côtés et tourner l'indicateur de direction jusqu'à ce que l'ergot de verrouillage puisse être retiré librement. (fig. 7)



- Insérer le connecteur et le joint en caoutchouc du faisceau de câbles du feu arrière fourni dans le support de la plaque d'immatriculation.  
- Visser sans serrer le feu arrière à travers le support de plaque d'immatriculation à l'aide des vis et des rondelles d'arrêt fournies. (fig. 8)



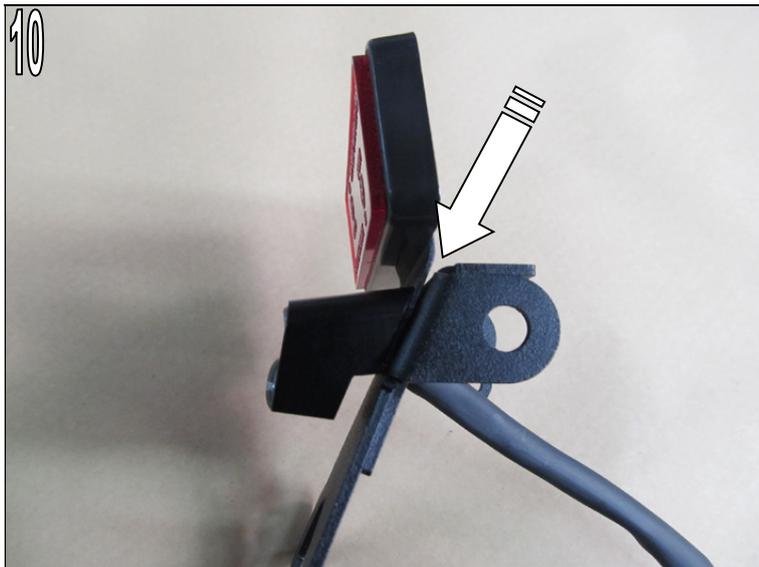
- Fixer le catadiopre fourni sur la tôle de fixation et le fixer à l'aide d'une rondelle et d'un écrou à embase. (fig. 9)



## AC Schnitzer Support de plaque d'immatriculation au centre

### 2. Montage

- Insérer et aligner la tôle de fixation du catadioptré entre le feu arrière et la tôle de support conformément à l'illustration. Fixer les vis de fixation du feu arrière. (fig. 10)



- Insérer le support de plaque d'immatriculation préparé entre les pattes de fixation de l'aile intérieure conformément à la figure et fixer des deux côtés les vis à six pans creux de 8,0 mm (noires), la rondelle et l'écrou autobloquant fournis. (fig. 11)



- Positionner les trous de la protection anti-rotation de manière à ce qu'ils coïncident, insérer la vis à tête cylindrique à six pans creux de 5 mm de l'extérieur vers l'intérieur et la munir d'une rondelle et d'un écrou autobloquant.  
- Pour finir, fixer les 3 vis. (fig. 12)



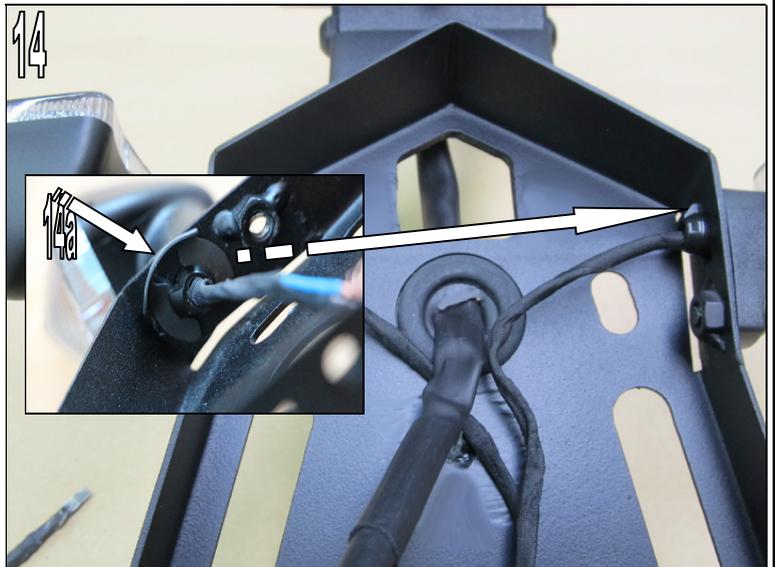
## AC Schnitzer Support de plaque d'immatriculation au centre

### 2. Montage

- Faire passer le faisceau de câbles du feu arrière par le trou de l'aile intérieure et fixer le passe-fil en caoutchouc dans le trou.
- Insérer les câbles des indicateurs de direction (FRA) dans les trous prévus à cet effet sur le côté du cache intérieur.
- Placer le FRA sur le support intérieur de manière à ce que l'ergot d'arrêt puisse être inséré dans le support intérieur. Tourner ensuite le FRA dans la position appropriée (fig. 13).



- Fixer l'indicateur de direction (FRA) avec les vis de fixation à six pans creux fournies. Les FRA de série avec lampes à incandescence (piéd épais) sont fixés avec des vis M6 x 14mm, les FRA à LED de série sont fixés avec des vis M6 x 10mm. Dans tous les cas, il faut veiller à ce que l'ouverture d'aération se trouve en bas lors du montage.
- Les vis de fixation utilisées doivent être enduites de colle à vis avant le montage. - Ce guide de montage décrit exclusivement le montage de la FRA de série, les autres composants n'ont pas été testés (fig. 14).

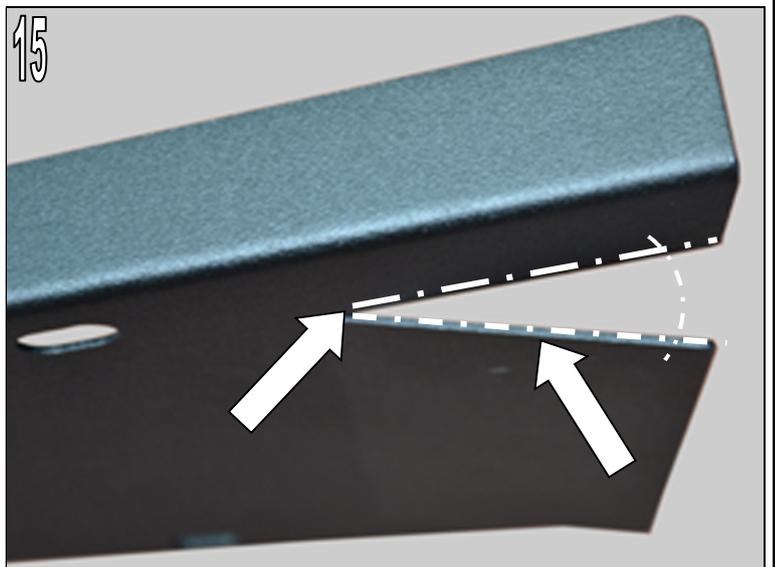


Fixer le pied du FRA avec le clip fourni.

(Uniquement pour une épaisseur de matériau de 1,5mm Fig. 14a)

- L'angle dans la zone de l'aile intérieure doit être contrôlé sur le véhicule, le cas échéant, il doit être recourbé.

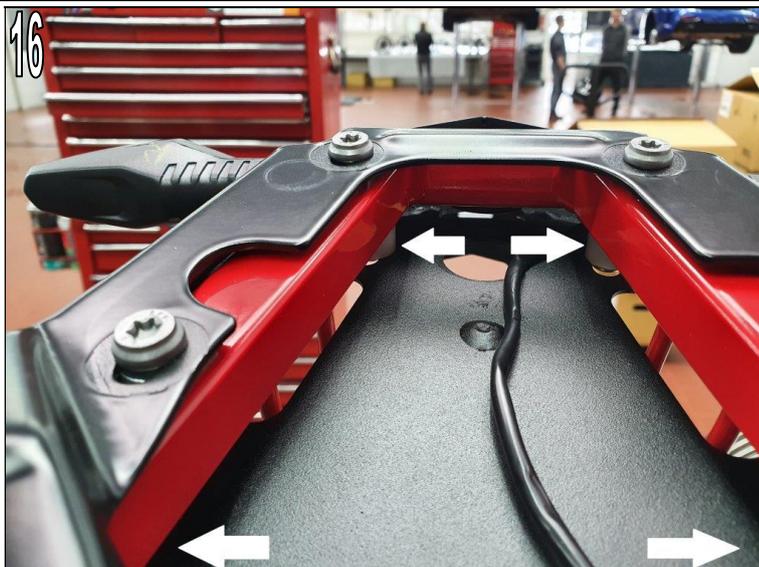
Pour cela, chauffer l'aile intérieure avec un pistolet à air chaud et corriger l'angle de la languette de tôle sans endommager le revêtement. (fig. 15)  
(Remarque : sur la BMW SCRAMBLER, l'angle est d'environ 30°)



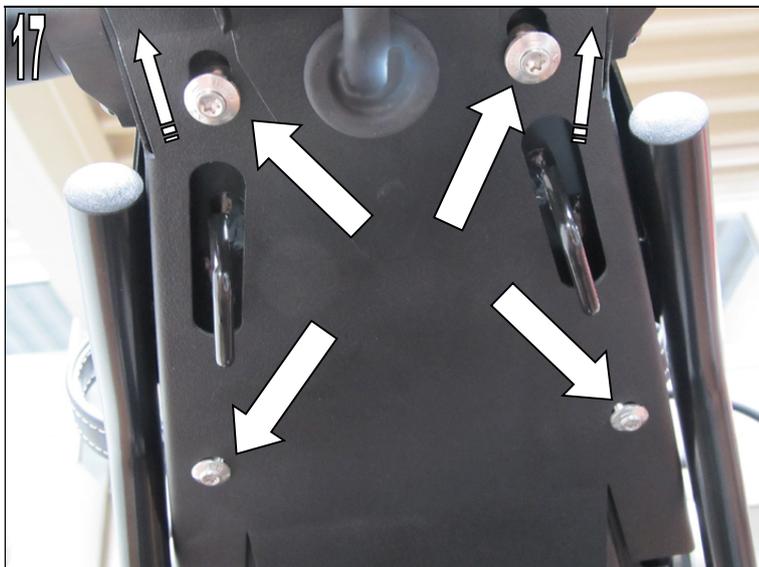
## AC Schnitzer Support de plaque d'immatriculation au centre

### 2. Montage

- Fixer les 4 distances sur la face intérieure (flèches fig. 16) sur la face intérieure, par exemple avec de la graisse ou du ruban adhésif double face. Sur l'image, les distances sont en blanc pour une meilleure visibilité. Dans votre livraison en aluminium anodisé noir.



- Placer l'aile intérieure sur le véhicule par le bas selon l'illustration et la fixer avec des vis M5 x 30 avec tête à collerette (noire). **Veiller à ce que l'aile intérieure soit tirée vers l'arrière (dans le sens de la marche) au maximum à l'intérieur des trous oblongs.** (fig. 16 & 17)



- Contrôler le contour d'appui de la languette de tôle sur le véhicule après le montage, le recourber si nécessaire. (fig. 15)

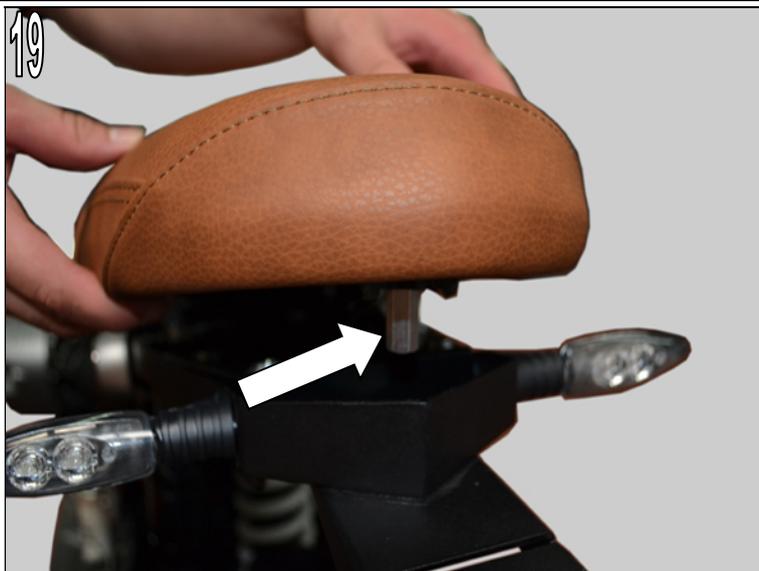
- Connecter les fiches de câble du FRA, en faisant attention aux marquages de série (bornes blanches). Brancher le connecteur du feu arrière. Poser les câbles de la même manière que les colliers de serrage fournis. Monter ensuite la selle passager de série (ou similaire). Veiller ici à ce que l'étrier de serrage ne coince pas de câbles et ne les endommage pas. (fig. 18)



## AC Schnitzer Support de plaque d'immatriculation au centre

### 2. Montage

- Sur les BMW SCRAMBLER, la rallonge filetée fournie doit être vissée dans le siège de série et le siège doit être fixé avec la vis Torx M6 x 30. (fig.19)



- En cas d'utilisation de la bosse en aluminium BMW, retirer la douille dans le caoutchouc de la vis de fixation et la remplacer par la douille livrée avec l'appareil.

**Dans tous les cas, veiller à ce que les FRA ne soient pas déformés lors du serrage de la vis de fixation. (fig. 20)**



- Fixer la plaque d'immatriculation au support de plaque à l'aide des vis à six pans creux, des rondelles et des écrous autobloquants fournis.  
- Vérifier l'éclairage avant la livraison ! (fig. 21)

- Le support de plaque d'immatriculation monté conformément aux présentes instructions de montage n'est pas soumis à immatriculation.  
- Les modifications de l'angle (< 30° par rapport à l'axe de la route) de la plaque d'immatriculation ne sont pas acceptables !



## Autres produits AC Schnitzer pour votre BMW R nineT / SCRAMBLER

Tuyau de raccordement en version high-up, adapté par ex. pour le silencieux AC Schnitzer STEALTH, pour une vue dégagée sur la roue arrière



Bouchon de réservoir "Heritage"  
Bouchon de réservoir rétro en finition haut de gamme,  
avec fermeture "clic-tournant".



Couvercles de réservoir de liquide pour le côté embrayage et le côté frein. Anodisé puis fraisé.  
Un look aluminium parfait dans le style typique Design AC Schnitzer.



AC S2 Levier d'embrayage et de frein, réglable en 6 positions pendant la conduite. Comprend 2 jeux d'embouts en plastique fraisés interchangeables en version longue et courte.  
Avec ABE ! Pas d'enregistrement nécessaire.

