

ATC[®] SCHNITZER

**-Instructions de montage-
triple pince
patrimoine**



Référence : S211-68852-15

Informations générales !



AC Schnitzer triple clamp Héritage

Informations importantes !

Ces instructions de montage doivent être lues dans leur intégralité avant le début des travaux d'installation et ne prétendent pas à l'exhaustivité à chaque étape. Sous réserve de modifications techniques, rédactionnelles et de contenu ! AC Schnitzer décline toute responsabilité pour les dommages causés par une installation incorrecte ! La bride triple AC Schnitzer "Heritage" ne peut être utilisée qu'en combinaison avec le guidon AC Schnitzer "Clip-on" !

Avant le début des travaux, vérifiez que les marchandises sont complètes et intactes.

Toute réclamation ultérieure ne pourra être prise en compte.

Cette notice de montage est exclusivement destinée à être utilisée par les concessionnaires agréés AC Schnitzer ou BMW. Le groupe cible de ces instructions de montage est toujours le personnel qualifié formé dans les véhicules BMW avec les connaissances et les outils spécialisés correspondants. La connaissance des propriétés des matériaux et des normes est présumée! Il est recommandé de protéger les zones critiques contre la chaleur excessive avec un film de protection thermique ou similaire. (par ex. BMW no. d'art.:46 54 2 316 611)

Avant le montage :

Pour le montage, le véhicule doit être suffisamment protégé contre le déplacement ou le renversement. Pour ce faire, nous vous recommandons d'utiliser le support principal standard ou un support de montage BMW d'origine ! Tenir les enfants et les animaux domestiques éloignés de la zone de travail ! Risque d'accident par collage ou court-circuit électrique ! C'est pourquoi, avant de commencer à travailler, enlevez les bijoux (chaînes, montres, bagues, etc.) !

Après le montage :

Après l'achèvement des travaux, un essai routier doit être effectué si nécessaire ! Après la fin de l'essai, il faut vérifier que tous les raccords vissés sont bien serrés et que toutes les pièces mobiles sont suffisamment dégagées.

Temps d'installation (1 AW = 5 minutes)

Le temps d'installation est d'environ 9 **AW**, qui peut varier en fonction de l'état et de l'équipement du véhicule.

Outil requis

Outil standard KFZ Inbus et Torx

Adhésif à vis Adhésif moyennement fort

Notice de montage n° S211-68852-15 / Version : 9. April 2019 RVo

AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer triple clamp Héritage

Chapitre Page

- | | |
|--|----|
| 1. composants livres | 4. |
| 2. montage de la bride triple AC Schnitzer | 5. |

AC Schnitzer triple clamp Héritage



- A AC Schnitzer triple clamp (uniquement disponible en version complète)
- B certificats partiels

AC Schnitzer triple clamp Héritage

2. montage

- Avant le début du travail, le véhicule doit être garé en toute sécurité et sécurisé contre tout risque de chute ou de roulis.
- Déchargez l'essieu avant avec le cric à ciseaux (Fig. 1).



- Desserrer les vis des deux côtés de la fixation du collier de serrage sur le montant de fourche de 3 tours (Fig. 2).



- Décrochez et retirez le couvercle du verrou d'alumage (Fig. 3).



AC Schnitzer triple clamp Héritage

2. montage (suite) (

- Desserrez et retirez l'écrou de blocage. Pour ce faire, masquez au préalable le bord de l'écrou hexagonal pour éviter tout dommage (Fig. 4).



- Retirer la rondelle du filetage (elle sera à nouveau utilisée !) (Fig. 5).



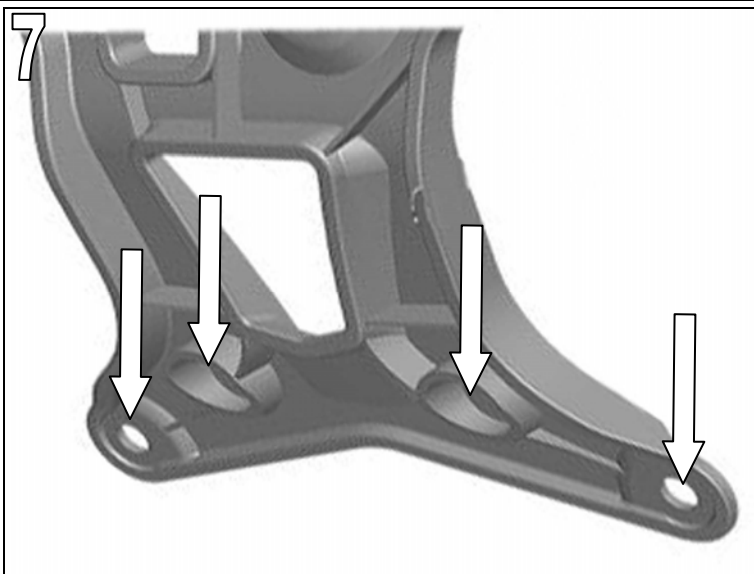
- Retirez complètement les deux vis de fixation du projecteur, inclinez le projecteur vers l'avant et placez-le sur une surface rembourrée (Fig. 6).



AC Schnitzer triple clamp Héritage

2. montage (suite) (

- Retirer les vis de fixation de la combinaison d'appareils (4 pièces) et retirer l'étrier de fixation. Attention où vous marchez ! Les vis sont différentes, respecter le lieu de montage ! (Fig. 7)



- Inclinez la combinaison d'instruments vers l'avant et placez-la sur une surface rembourrée (Fig. 8).



- Retirer le collier triple des montants de fourche (Fig. 9).



AC Schnitzer triple clamp "Héritage"

2. montage (suite) (

- Insérez les deux bouchons d'étanchéité par le haut dans le collier triple AC Schnitzer et fixez-les par le bas avec la vis et la rondelle fournies. - Appliquer au préalable de la colle à vis sur les vis de fixation (Fig. 10).



- Appliquer la triple bride AC Schnitzer sur le véhicule, placer la rondelle sur l'étrier fileté et fixer avec un écrou hexagonal (utiliser un adhésif à vis de force moyenne).

- Couple de serrage M 28 x 1 : Mâchoire **100 Nm**-triple serrage sur tube, première couche de colle à vis sur les vis de fixation.

- Couple de serrage : M 8 x 25 : **19 Nm** (Fig. 11) Les autres composants doivent être montés dans l'ordre inverse

- Les supports de câble pour le passage des câbles doivent être adaptés au nouveau collier triple.

- A la fin des travaux, effectuez un essai routier et vérifiez le serrage de toutes les vis.



- Vérifier le réglage des phares, ajuster si nécessaire.

- Le composant doit être enregistré !

- Après la transformation, le véhicule doit être présenté à un expert officiellement reconnu. - Les documents du véhicule doivent être corrigés en conséquence.

Sous réserve d'erreurs et d'omissions !

Notice de montage n° S211-68852-15 / Version : 9. April 2019 RVo

AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop