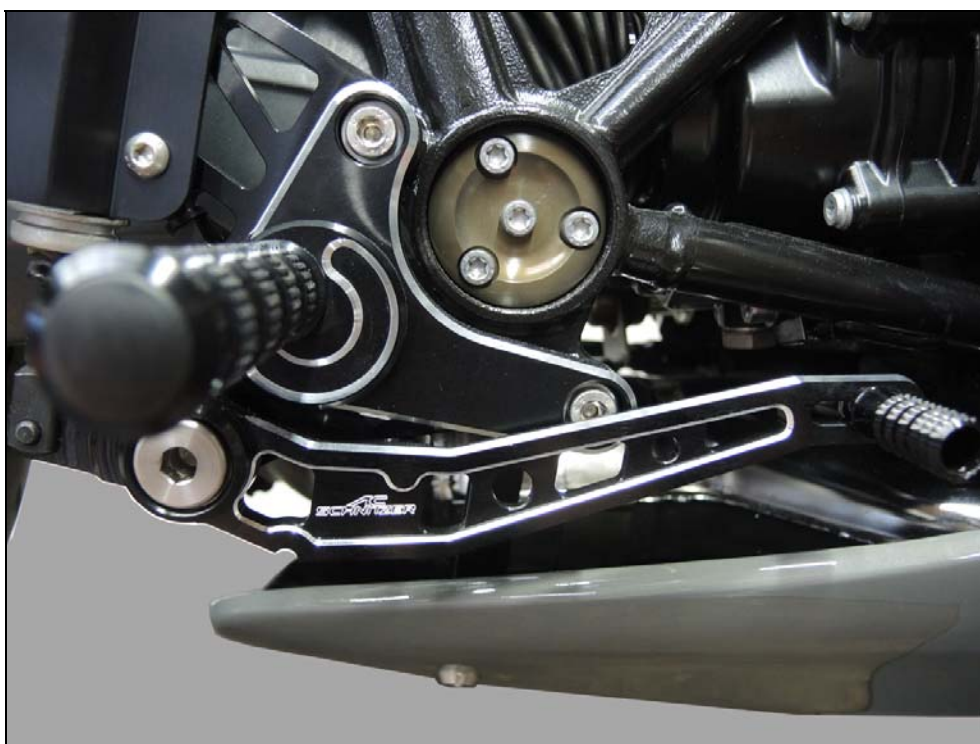


# ATC<sup>®</sup> SCHNITZER

## -Instructions de montage- système de repose-pieds



**Référence : S700-68831-15**

## Système de repose-pieds AC Schnitzer BMW R nineT

### Informations importantes !

#### Informations importantes !

Ces instructions de montage doivent être lues dans leur intégralité avant le début des travaux d'installation et ne prétendent pas à l'exhaustivité à chaque étape. Sous réserve de modifications techniques, rédactionnelles et de contenu ! AC Schnitzer décline toute responsabilité pour les dommages causés par une installation incorrecte !

**Avant le** début des travaux, vérifiez que les marchandises sont complètes et intactes.

Toute réclamation ultérieure ne pourra être prise en compte.

Cette notice de montage est exclusivement destinée à être utilisée par les concessionnaires agréés AC Schnitzer ou BMW. Le groupe cible de ces instructions de montage est toujours le personnel qualifié formé dans les véhicules BMW avec les connaissances et les outils spécialisés correspondants. La connaissance des propriétés des matériaux et des normes est présumée ! Les travaux sur les systèmes hydrauliques ne doivent être effectués que par du personnel qualifié !

#### Avant le montage :

Pour le montage, le véhicule doit être suffisamment protégé contre le déplacement ou le renversement.

Pour ce faire, nous vous recommandons d'utiliser le support principal standard ou un

support de montage BMW d'origine ! Tenir les enfants et les animaux domestiques éloignés de la zone de travail !

Risque d'accident par collage ou court-circuit électrique ! C'est pourquoi, avant de commencer à travailler, enlevez les bijoux (chaînes, montres, bagues, etc.) !

#### Après le montage :

Après l'achèvement des travaux, un essai routier doit être effectué si nécessaire ! Après la fin de l'essai, il faut vérifier que tous les raccords vissés sont bien serrés et que toutes les pièces mobiles sont suffisamment dégagées.

Enfin, l'unité d'éclairage, en particulier le feu stop, doit être vérifiée pour s'assurer de son bon fonctionnement. Le composant est soumis à enregistrement.

#### Temps d'installation ( 1 AW = 5 minutes)

Le temps d'installation est d'environ 12 AW, qui peut varier en fonction de l'état et de l'équipement du véhicule. (Cette valeur n'est qu'une recommandation et n'est pas contraignante !)

#### Outil requis

- Outil Torx standard KFZ
- Outil Allen standard KFZ
- Outil standard KFZ
- Adhésif à vis de force moyenne

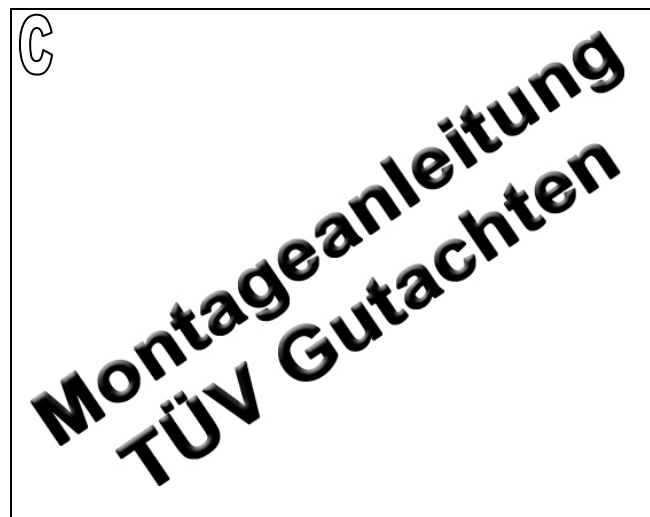
Instructions de montage No. : S700-68831-15 / Version : 4. Juni 2019 RVo

AC Schnitzer Motorcycle Technology Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

## Système de repose-pieds AC Schnitzer BMW R nineT

Chapitre	Page
1. composants livrés	4.
2. Montage du système de repose-pieds AC Schnitzer	5.

## Système de repose-pieds AC Schnitzer BMW R nineT



- A Système de repose-pieds AC Schnitzer Côté frein
- B AC Schnitzer système de repose-pieds côté interrupteur
- C Certificat de pièces AC Schnitzer TÜV

## Système de repose-pieds AC Schnitzer BMW R nineT

### 2. montage côté commutation

- Retirez le repose-pieds standard en desserrant et dévissant les deux vis de fixation Torx. Desserrez ensuite la vis du levier de vitesses, dévissez-la et retirez le levier de vitesses. (Fig. 1)



- Fixer l'actionneur de changement de vitesse fourni sur le bras de changement de vitesse fourni (M6x20 hexagonal). Avant, prévoir des vis avec rondelle et enduire de colle à vis. (Fig. 2)



- Pousser complètement le bras de changement de vitesse préparé sur la denture du véhicule dans la position souhaitée. Serrer la vis avec de la colle à vis et la fixer à l'extrémité. (Fig. 3)



- Dévisser la vis centrale (M10x18) de la plaque de base, appliquer la colle à vis et la revisser. Fixez la plaque de base et les entretoises au véhicule à l'aide des vis de fixation fournies (M8x30) avec les rondelles comme indiqué sur l'illustration. Appliquer au préalable de la colle à vis sur les vis de fixation. (Fig. 4)



Instructions de montage No. : S700-68831-15 / Version : 4. Juni 2019 RVo

AC Schnitzer Motorcycle Technology Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

## Système de repose-pieds AC Schnitzer BMW R nineT

### 2. montage côté interrupteur / côté frein

- Fixer les vis de fixation avec un outil approprié (25Nm). (Fig.5)



- Fixez le protecteur de coffre fourni à l'extrémité de la plaque de base à l'aide de vis à tête cylindrique (M6x10). Fixer le tube à enclenchement sur la plaque de base (5,5 Nm) à l'aide de la vis borgne (M5x25) fournie.

- Appliquer au préalable une légère couche de colle à vis sur les vis. (Fig. 6)



- Desserrer la vis à tête hexagonale (M10x18) avec une clé à fourche. Déterminez la position souhaitée du repose-pieds en tournant le disque de réglage. - Fixer la vis à tête hexagonale à l'extrémité à l'aide d'une clé à fourche (max. 45Nm). (Fig. 7)



- Côté frein : Desserrer la fourchette de raccordement du levier de frein. Pour ce faire, tournez l'étrier de sécurité dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez la vis de fixation vers le centre du véhicule. (Fig. 8)



## Système de repose-pieds AC Schnitzer BMW R nineT

### 2. montage côté frein

- Retirez le protecteur de coffre et la pompe de frein standard du support de base. Desserrer les deux vis de fixation et les dévisser complètement. (Fig. 9)



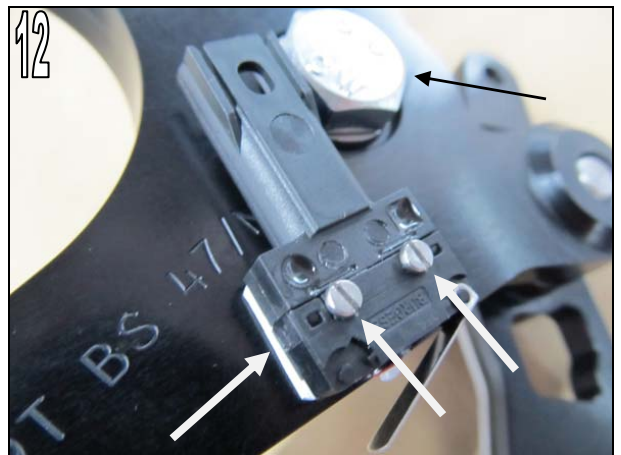
- Retirez le support de base du véhicule. Desserrer et enlever les deux vis de fixation Torx. Débrancher le serre-câble du support de base et débrancher la fiche de l'interrupteur du feu stop. Retirer le support de base et retirer l'interrupteur des feux stop conformément aux instructions de réparation BMW 6131006, le remplacer si nécessaire, référence : 61 32 7 683 117 (Fig. 10)



- Fixer le stabilisateur pour l'actionnement du frein au levier de frein à l'aide d'une rondelle et d'une vis à tête hexagonale (M6x20). (Fig. 11)



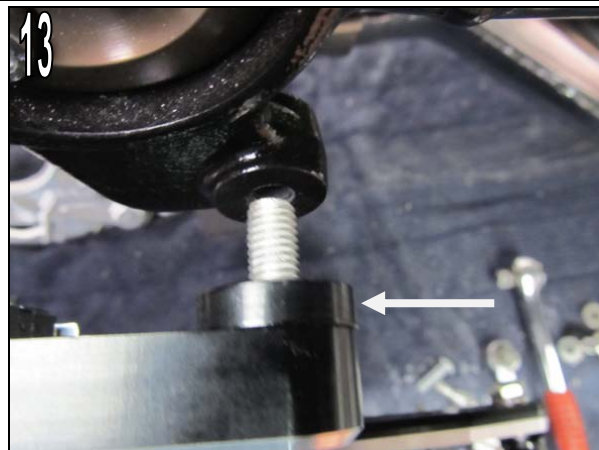
- Dévisser la vis centrale (M10x18), appliquer la colle à vis et revisser sans serrer.  
- Fixez soigneusement le microrupteur à la plaque de base à l'aide de la distance en plastique fournie et des vis à fente M2x12. S'assurer que l'interrupteur n'est pas déformé. (Fig. 12)



## Système de repose-pieds AC Schnitzer BMW R nineT

### 2. montage côté frein

- Monter la plaque de base avec la vis de fixation M8x30, la rondelle et l'entretoise en aluminium.
- Appliquez de la colle à vis sur les vis et fixez-les au châssis du véhicule. (Fig. 13)



- Rebranchez la fiche de l'interrupteur des feux de freinage.
- Fixez la plaque de base avec un outil approprié (!) (24Nm) (Fig. 14)



- Equipez les protections de coffre fournies de vis à tête cylindrique (M6x22). Appliquer au préalable de la colle à vis sur les vis. Visser les vis à travers le support de base sur la pompe de frein standard et fixer les extrémités (9 Nm) (Fig. 15).



- Fixez la tige de pression au levier de frein à l'aide de la vis de fixation et enclenchez le clip de sécurité. Fixer le tube à enclencher sur la plaque de base (5,5 Nm) à l'aide de la vis de fixation fournie (M5x25). Amenez le disque de réglage dans la position souhaitée et fixez la vis (M10x18) avec une clé à fourche (max. 45Nm).
- Régler le levier de frein à l'aide de la tige de poussée conformément à la notice de montage BMW 3521000. Réglez l'interrupteur des feux stop à l'aide de l'excentrique fourni et fixez la vis excentrique à l'extrémité.
- Vérifier le fonctionnement du feu stop. (Fig.16)

