



-Instructions de montage-

kit adaptateur

AC S10

pour les modèles

BMW Heritage

Référence : 95110-A

Informations générales !



Kit d'adaptateurs AC Schnitzer Modèles Heritage

Informations importantes !

Ces instructions de montage doivent être lues dans leur intégralité avant le début des travaux d'installation et ne prétendent pas à l'exhaustivité à chaque étape. Sous réserve de modifications techniques, rédactionnelles et de contenu ! AC Schnitzer décline toute responsabilité pour les dommages causés par une installation incorrecte !

Avant le début des travaux, vérifiez que les marchandises sont complètes et intactes.

Toute réclamation ultérieure ne pourra être prise en compte.

Cette notice de montage est exclusivement destinée à être utilisée par les concessionnaires agréés AC Schnitzer ou BMW. Le groupe cible de ces instructions de montage est toujours le personnel qualifié formé dans les véhicules BMW avec les connaissances et les outils spécialisés correspondants. La connaissance des propriétés des matériaux et des normes est présumée ! Les travaux sur les roues ne doivent être effectués que par du personnel qualifié et formé !

Avant le montage :

Pour le montage, le véhicule doit être suffisamment protégé contre le déplacement ou le renversement.

Pour ce faire, nous vous recommandons d'utiliser le support principal standard ou un support de montage BMW d'origine! Tenir les enfants et les animaux domestiques éloignés de la zone de travail !

Risque d'accident par collage ou court-circuit électrique ! C'est pourquoi, avant de commencer à travailler, enlevez les bijoux (chaînes, montres, bagues, etc.) !

Les surfaces d'appui vissées ne doivent être ni peintes ni revêtues !

Ces zones doivent être masquées / recouvertes en conséquence AVANT l'application de la peinture.

Après le montage :

Après l'achèvement des travaux, un essai routier doit être effectué ! Après la fin de l'essai, il faut vérifier que tous les raccords vissés sont bien serrés et que toutes les pièces mobiles sont suffisamment dégagées.

Temps d'installation (1 AW = 5 minutes)

Le temps d'installation est d'environ 9 AW, qui peut varier en fonction de l'état et de l'équipement du véhicule. (Cette valeur n'est qu'une recommandation et n'est pas contraignante !)

Outil requis

- Outil Torx standard KFZ-

Outil Inbus standard KFZ-

Clé dynamométrique

KFZ-

Outil d'emmanchement - Outil de sertissage -

Agent de verrouillage à vis - Résistant aux fluides

table des matières



Kit d'adaptateurs AC Schnitzer Modèles Heritage

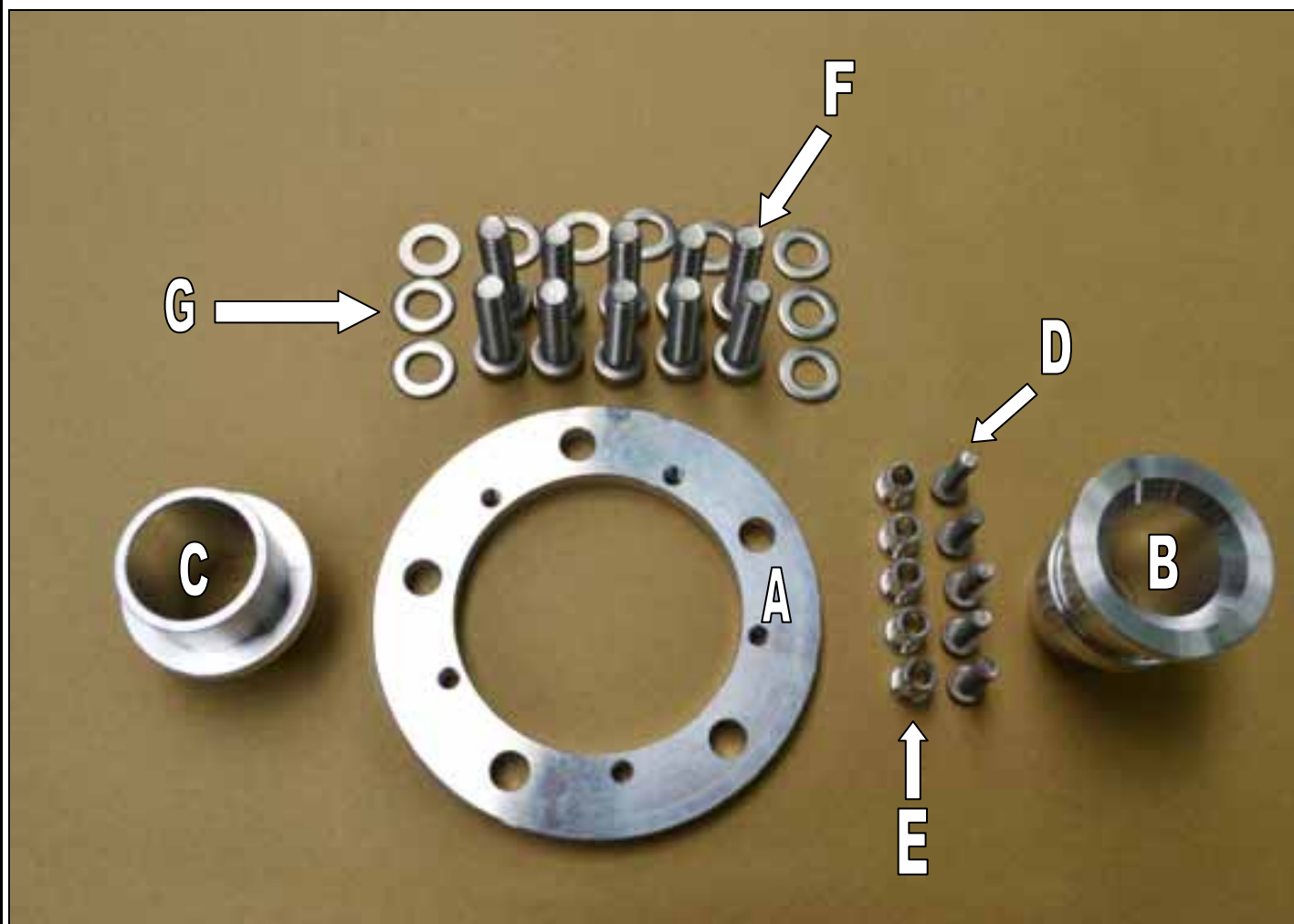
Chapitre Page

- | | |
|---|----|
| 1. composants livrés | 4. |
| 2. montage de l'adaptateur AC Schnitzer kit | 5. |

composants livrés

AC
SCHNITZER

Kit d'adaptateurs AC Schnitzer Modèles Heritage



- A 1 x bague d'écartement
- B 1 x douille d'écartement (**Gauche**)
- C 1 x Douille d'écartement (**Droite**)
- D 5 x vis de fixation M5x16
- E 5 x bague d'écartement ABS Ring
- F 10 x vis de fixation M8x30G 10x Rondelle M8

Le kit d'adaptateurs **95110-A** n'est disponible que dans sa totalité.

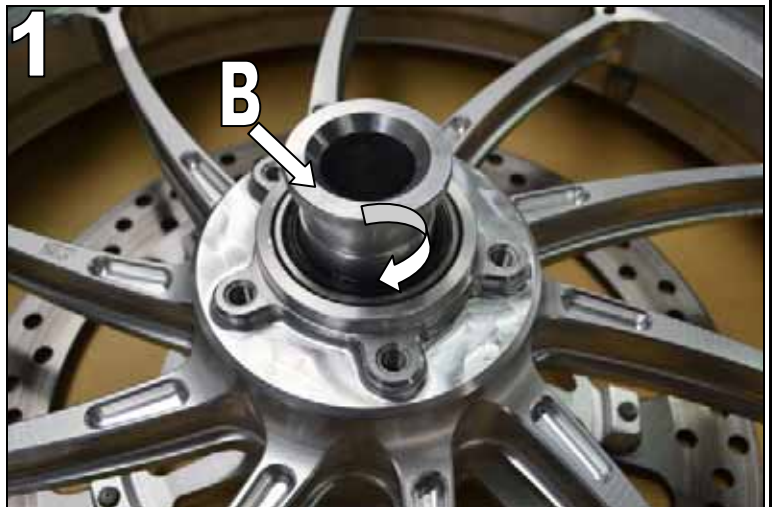
Instructions de montage No.:95110-A / Stand : 07 / 2017 REV:0 / RVo

AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

Kit d'adaptateurs AC Schnitzer Modèles Heritage

2. montage

- Remarque : Les indications à droite et à gauche se réfèrent au sens de la marche. Le cas échéant, regardez la roue arrière, le sens de rotation de la roue avant est identique. - Enfoncer le roulement de roue fourni sur le côté gauche de la roue avant dans le sens de la marche (jeu de roues S50121595110 fourni !) avec les moyens appropriés. (NE PAS enfoncer par la bague intérieure du roulement !) - Insérer la douille "B" fournie dans le roulement de roue monté. (fig.1)



Insérez le tube d'écartement du côté droit dans le sens de la marche (jeu de roues S50121595110 fourni) dans le moyeu de roue et placez-le à fleur avec le roulement de roue déjà enfoncé. (Fig. 2)



- Enfoncer le roulement de roue (jeu de roues S50121595110 fourni) dans le moyeu de roue à l'aide de moyens appropriés. (NE PAS enfoncer par l'intermédiaire de la bague intérieure du roulement !)
- Insérer la douille "C" fournie dans le roulement de roue et le tube d'écartement.



Kit d'adaptateurs AC Schnitzer Modèles Heritage

2. montage

- Côté gauche dans le sens de la marche:
Sur l'adaptateur de disque de frein de moyeu de
roue
nettoyé et non endommagé
(jeu de roues S50121595110 fourni, **respecter le
sens de rotation !**) sur le moyeu de roue. -
Veillez à ce que les
trous de l'adaptateur de disque de frein soient a-
alignés avec les filetages du moyeu de roue. **NE
PAS** utiliser les trous oblongs ! (Fig. 4)



- Placez la bague d'écartement "A" fournie sur
l'adaptateur de disque de frein nettoyé, non traité
et non revêtu. Veillez à ce que les perçages (Ø
~8mm) correspondent à ceux de l'adaptateur du
disque de frein.
(Fig. 5)



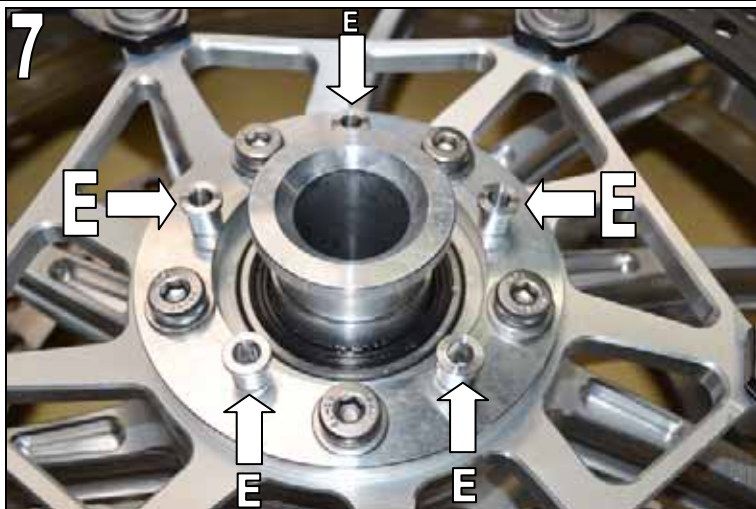
- Monter les vis de fixation "F" (**six pans creux**
DIN 6912) fournies avec les rondelles "G" four-
nies.
- Enduire le filetage avec de la colle à vis "mo-
yenne résistance" et l'insérer dans les trous file-
tés. - Les **vis à tête hexagonale** fournies avec le
jeu de roues S50121595110
ne doivent
pas être utilisées pour le montage du jeu
d'adaptateurs
95110-A !
- Fixer les vis de fixation à l'aide d'une clé dyna-
mique-> 25Nm- L'utilisation d'un écrou approprié
avec tige de guidage est supposée. (fig.6)



Kit d'adaptateurs AC Schnitzer Modèles Heritage

2. montage

- Positionner les douilles d'écartement "E" fournies sur les trous filetés M5 de la bague d'écartement comme indiqué sur l'illustration. - Veillez à ce que le collet de la douille soit dirigé vers le haut. (Fig. 7)



- Placer la bague ABS standard sur les bagues d'écartement "E". - Appliquer de la colle à vis moyenne force sur les vis de fixation "D" fournies, visser et fixer à l'aide d'une clé dynamométrique - > 6,3 Nm. (Fig. 8)



- Si nécessaire, monter les disques de frein BMW standard conformément aux instructions du fabricant.
- Choisissez les pneus conformément à l'homologation et montez-les et équilibrez-les correctement.
- AC Schnitzer recommande une pression d'air de VA 2,5 et HA 2,7 bar, qui peut être réglée individuellement selon le type de pneu, l'état de charge et le profil de conduite.
- Les roues sont montées sur le véhicule conformément aux spécifications du constructeur.
- Les roues AC Schnitzer AC S10 sont soumises à enregistrement et doivent être présentées à un expert pour acceptation immédiatement après installation.
- AC Schnitzer recommande de serrer toutes les vis de fixation au plus tard après 100 km.