

ATC[®] SCHNITZER

-Instructions de montage-

Couvercle pour montage sur guidon



Référence : S700-68810-11

Schnitzer AC S700-68810-11

Informations importantes !

Informations importantes !

Ces instructions de montage doivent être lues dans leur intégralité avant le début des travaux d'installation et ne prétendent pas à l'exhaustivité à chaque étape. Sous réserve de modifications techniques, rédactionnelles et de contenu ! AC Schnitzer décline toute responsabilité pour les dommages causés par une installation incorrecte !

Avant le début des travaux, vérifiez que les marchandises sont complètes et intactes.

Toute réclamation ultérieure ne pourra être prise en compte.

Cette notice de montage est exclusivement destinée à être utilisée par les concessionnaires agréés AC Schnitzer ou BMW. Le groupe cible de ces instructions de montage est toujours le personnel qualifié formé dans les véhicules BMW avec les connaissances et les outils spécialisés correspondants. La connaissance des propriétés des matériaux, des normes et des couples de serrage est supposée !

Avant le montage :

Pour le montage, le véhicule doit être suffisamment protégé contre le déplacement ou le renversement.

Pour ce faire, nous vous recommandons d'utiliser le support principal standard ou un

support de montage BMW d'origine! Tenir les enfants et les animaux domestiques éloignés de la zone de travail!

Risque d'accident par collage ou court-circuit électrique C'est pourquoi, avant de commencer à travailler, enlevez les bijoux (chaînes, montres, bagues, etc.) !

Après le montage :

Après l'achèvement des travaux, un essai routier doit être effectué si nécessaire ! Après la fin de l'essai, il faut vérifier que tous les raccords vissés sont bien serrés et que toutes les pièces mobiles sont suffisamment dégagées.

Temps d'installation (1 AW = 5 minutes)

Le temps d'installation est d'environ 3 AW, qui peut varier en fonction de l'état et de l'équipement du véhicule. (Cette valeur n'est qu'une recommandation et n'est pas contraignante !)

Outil requis :

- Outil standard KFZ

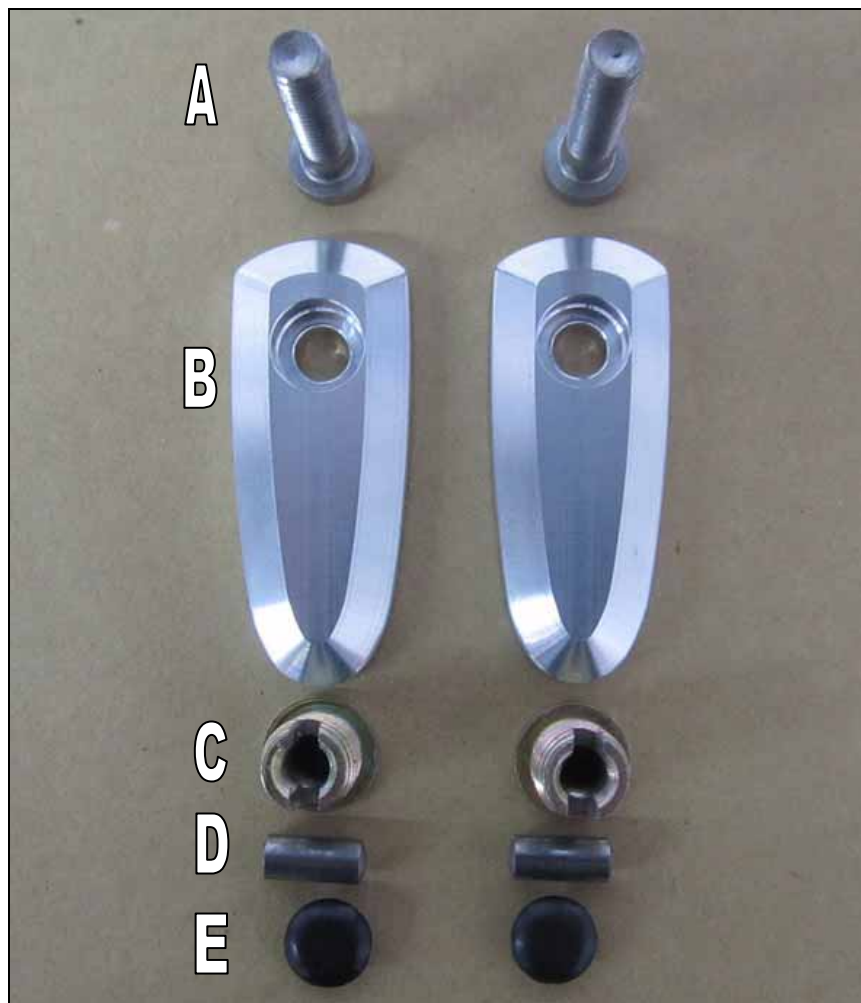
- Adhésif à vis de force moyenne

AC Schnitzer S700-68810-11

Chapitre Page

- | | |
|---|----|
| 1. composants livres | 4. |
| 2. installation des couvercles AC Schnitzer | 5. |

AC Schnitzer S700-68810-11



- A 2x vis à tête cylindrique M6 x 25
- B 2x fixation du bloc de serrage du couvercle
- C 2x insert fileté M10 sur M6
- D 2x goupille cannelée 5 x 10
- E 2x capuchon de protection pour douille hexagonale

Notice de montage n° : S700-6881010-11 / Version : 9. April 2019

AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer S700-68810-11

2. montage

- Dévisser complètement les deux vis de fixation du support de phare. (Fig. 1)



- Retirez le phare de son support et placez-le sur une surface souple tournée vers l'avant.

- Dévisser complètement les 4 vis de fixation de l'unité d'affichage (indicateur de vitesse). (Fig. 2)



- Inclinez l'unité d'affichage vers l'avant et placez-la sur une surface souple. (Fig. 3)



AC Schnitzer S700-68810-11

2. montage (suite)

- Nettoyer la base de la fixation du bloc de serrage sur le collier triple de la saleté et des résidus de colle à vis. (Fig. 4)



- Enduire légèrement les réducteurs de filetage fournis d'une colle à vis de force moyenne et les visser par le bas dans le collier triple comme indiqué sur l'illustration. Fixer les réductions de filetage par le haut à l'aide d'un tournevis large. (Fig. 5)



- Insérez les goupilles de fixation dans les trous du collier triple.
- Tourner les couvercles fournis sur l'axe rainuré parallèle jusqu'à ce qu'ils reposent à plat sur le collier triple. - Enduire la vis de fixation fournie de colle à vis et la visser à l'aide d'un outil approprié et la fixer à l'extrémité. (Fig. 6)



AC Schnitzer S700-68810-11

2. montage (suite) (

- Enfoncer les capuchons fournis sur les têtes de vis vis vissées. (Fig. 7)



- Inclinez l'unité d'affichage vers l'arrière et fixez-la avec des vis standard (M5 x 14,5).

Couple de serrage 5 Nm.

- Vis M5 x 16 (avec étrier de fixation) Couple de serrage: 4 Nm.



- Inclinez le phare vers l'arrière en vous assurant que les goupilles de fixation standard sont en place et fixez les extrémités avec des vis standard (M6 x 20). (Fig. 9) Couple de serrage : 6 Nm.

- Après la fin des travaux, vérifier le réglage du projecteur et le corriger si nécessaire.



Sous réserve d'erreurs et d'omissions !