

AC SCHNITZER

- Instrucciones de montaje

Elevador del manillar

- R nineT de 2014-



S700561-F25

Allgemeine Hinweise!



AC Schnitzer Lenkererhöhung

Indicaciones importantes

Estas instrucciones de instalación deben leerse en su totalidad antes de iniciar los trabajos de instalación.

Se garantiza la integridad de todos los pasos de trabajo. Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones técnicas, de redacción y de contenido. AC Schnitzer no se hace responsable de los daños causados por un montaje incorrecto.

Compruebe la integridad y la integridad de la mercancía antes de iniciar los trabajos.

No se admitirán reclamaciones posteriores.

Estas instrucciones de montaje están destinadas exclusivamente a los concesionarios autorizados de AC Schnitzer o BMW.

Concesionarios BMW. El grupo destinatario de estas instrucciones de montaje es, en cualquier caso, personal especializado formado en vehículos BMW con los conocimientos especializados y las herramientas adecuadas. Se presupone el conocimiento de las propiedades y normas de los materiales. Los trabajos en los sistemas de dirección sólo deben ser realizados por personal cualificado.

Antes del montaje:

Antes del montaje, el vehículo debe asegurarse adecuadamente para evitar que ruede o se caiga. Para ello, recomendamos utilizar el caballete principal de serie o un caballete de montaje original BMW.

Mantenga a los niños y animales domésticos alejados de la zona de trabajo. ¡Peligro de accidente por atrapamiento o cortocircuito eléctrico!

¡Cortocircuito! Por lo tanto, ¡quítese las joyas (cadenas, relojes, anillos, etc.) antes de empezar a trabajar!

Después de la instalación:

Una vez finalizados los trabajos, realice una prueba de conducción si es necesario. Una vez finalizada la prueba de conducción, compruebe la estanqueidad de todas las uniones atornilladas y la holgura de todas las piezas móviles.

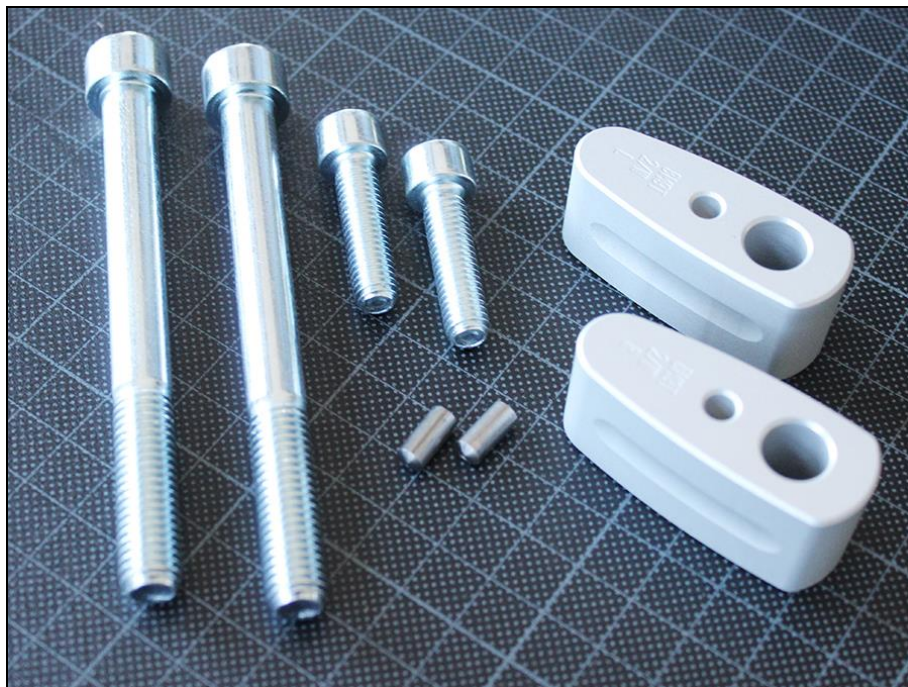
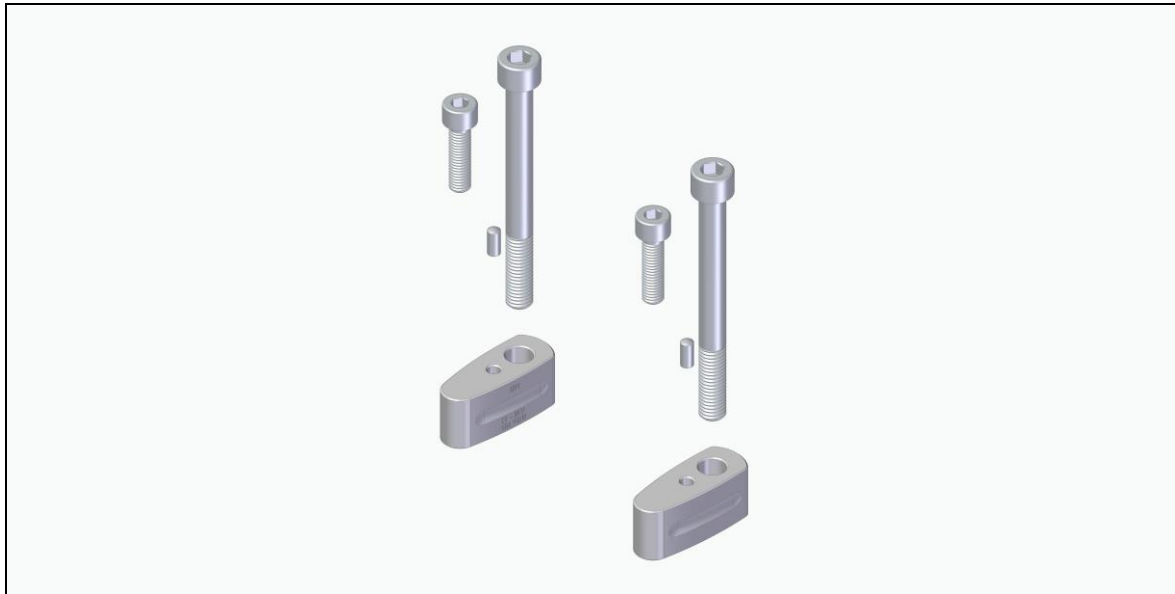
Tiempo de montaje (1 AW = 5 minutos)

El tiempo de instalación es de aprox. 4 AW, pudiendo variar en función del estado y equipamiento del vehículo.

¡(Este valor es sólo una recomendación y no es vinculante)!

Herramientas necesarias:

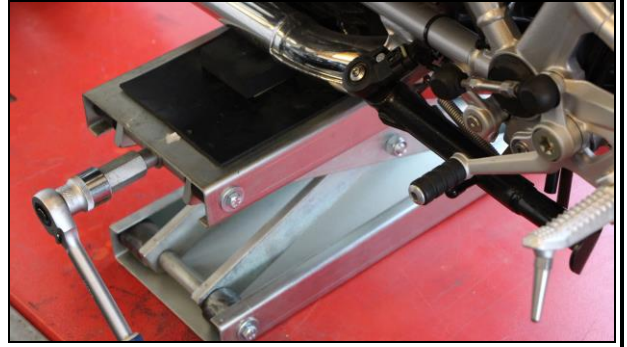
- Herramienta Torx estándar
- Llave dinamométrica
- Pegamento para tornillos / fijador de tornillos de resistencia media



Lenkererhöhungssatz (nur komplett erhältlich)	Anzahl
Abrazadera de elevación de heces ACS BK11 rechts	1
Abrazadera de elevación de heces ACS BK11 links	1
Tornillo cabeza de queso DIN 912 M10x100	2
Pasador	2
Tornillo cabeza de queso DIN 912 M8x30	2

Montaje:

Aparque el vehículo de forma segura y asegúrelo para que no rodar.



Proteja la superficie de trabajo de posibles daños, etc.



Afloje los cuatro tornillos de fijación del manillar en sentido contrario a las agujas del reloj y extráigalo.



Sujete firmemente el manillar y asegúrese de que no pueda torcerse (riesgo de daños).



Retire las piezas originales de la abrazadera superior.

Retire el manillar de la abrazadera triple y guárdelo en un lugar protegido contra daños.



Retire las piezas estándar de la abrazadera inferior.

Limpie las superficies de contacto.



Inserte los elevadores de manillar AC Schnitzer suministrados en los pasadores cilíndricos estándar de la abrazadera triple.



Observe las marcas R (derecha) y L (izquierda) en los elevadores de manillar.

elevadores de manillar.



Inserte los dos pasadores suministrados en las bandas del manillar.

en el elevador del manillar.



Coloque las bases de las abrazaderas originales en las bandas del manillar. en la contrahuella del manillar.



Aplice adhesivo para tornillos de "resistencia media" a los tornillos de fijación adjuntos.
"resistencia media".



Introduzca el manillar en la parte inferior de la abrazadera y alinéelo.



Coloque la parte superior de la abrazadera y apriete a mano los tornillos preparados.



Apriete los tornillos según el manual de taller.

Par de apriete delantero (M10): 38 Nm

Par de apriete trasero (M8): 19 Nm

¡Este componente tiene un ABE!
Es obligatorio que lleve este ABE consigo en cada viaje.
El marcado del componente sólo se encuentra en uno de los dos componentes.



Se debe prestar atención al cambio de posición del asiento y a la dinámica de conducción.

Debe comprobarse el movimiento libre de todas las piezas móviles y, en caso necesario, restablecerse. La compatibilidad con otros productos no ha sido comprobada y no puede garantizarse.

Salvo error, sujeto a cambios y desarrollo técnico.

