AC SCHNITZER®

-Montageanleitung-

Austauschrastenset
- Heritage -

Teile-Nr.: S700-68842-15

Allgemeine Hinweise!

AC Schnitzer Austauschraste -Heritage-

Wichtige Hinweise!

Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten komplett zu lesen und hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit hinsichtlich jeden Arbeitsschrittes. Technische und redaktionelle, sowie inhaltliche Änderungen vorbehalten!! AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemässen Einbau entstehen!

Ware **vor** Beginn der Arbeiten auf Vollständigkeit und Unversehrtheit prüfen.
Spätere Reklamationen können nicht berücksichtigt werden.

Diese Montageanleitung ist ausschliesslich zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer bzw. BMW Händler bestimmt. Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen und Werkzeugen. Kenntnisse bezüglich Materialeigenschaften und Normen werden vorausgesetzt! Es wird empfohlen, kritische Bereiche ggf. mit Hitzeschutzfolie o.ä. gegen übermäßige Hitzeinwirkung zu schützen. (z.B. BMW Art.Nr.:46 54 2 316 611)

Vor der Montage:

Zur Montage ist das Fahrzeug in ausreichender Weise gegen Wegrollen oder Umstürzen zu sichern.
Hierzu empfiehlt sich die Verwendung des serienmäßigen Hauptständers oder eines original
BMW Montageständers! Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern!
Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss! Legen Sie daher vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ketten, Uhren, Ringe etc.) ab!

Nach der Montage:

Nach Abschluß der Arbeiten ist ggf. eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind alle Schraubverbindungen auf festen Sitz und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu prüfen.

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit für den gesamten Satz beträgt ca. 4 AW, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann. (Dieser Wert gilt nur als Empfehlung und ist nicht bindend!)

Erforderliches Werkzeug

- **Flachschraubendreher**
- **Durchschlag 5mm**
- **Fett**
- **Hammer(stiel)**
- **Schraubenkleber mittelfest**

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 **Fax -135** / **www.ac-schnitzer.de**

Inhaltsverzeichnis

AC Schnitzer Austauschraste -Heritage-

Kapitel	Seite
1. gelieferte Bauteile	4
2. Montage der AC Schnitzer Austauschraste	5

gelieferte Bauteile

AC Schnitzer Austauschraste -Heritage-

A 4x Rastenrohr schwarz
4x Befestigungsschraube M5 x 25
2x Adapter vorne BM7
2x Adapter hinten BM8
4x Abdeckkappe Kunststoff (o.Abbildung)

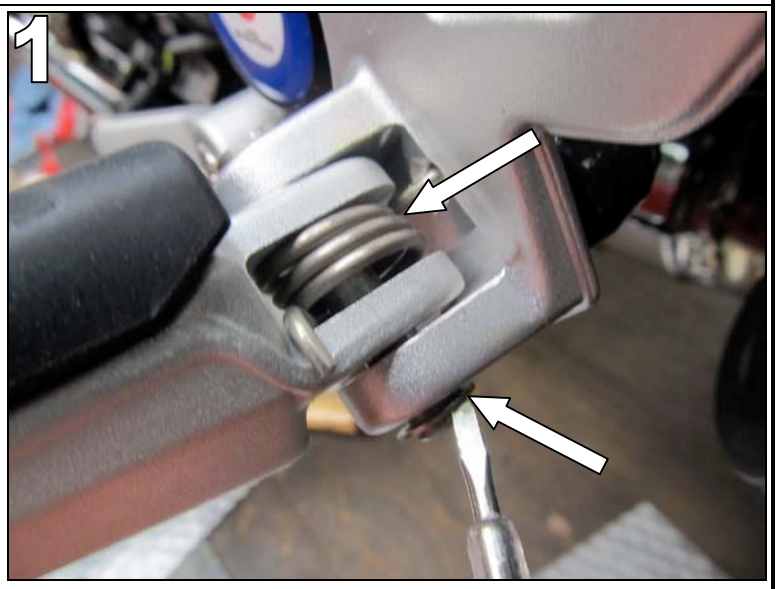
B 1x Genehmigung

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135 / www.ac-schnitzer.de

AC Schnitzer Austauschraste -Heritage-

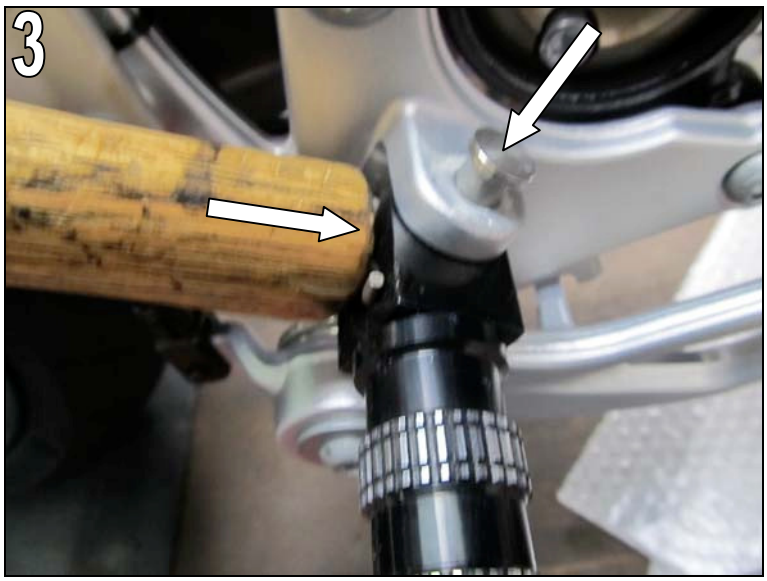
2. Montage

- Fahrzeug vor Beginn der Arbeiten gegen Umfallen oder Wegrollen sichern.
- An der vorderen Fußraste Sicherungsclip entfernen. Auf Position und Lage der serienmäßigen Spannfeder achten (Abb. 1).



- Mit einem Durchschlag (o.ä.) den serienmäßigen Befestigungsbolzen nach oben aus der Fußraste austreiben. Hierbei auf vorhandene Federvorspannung achten (Abb. 2)

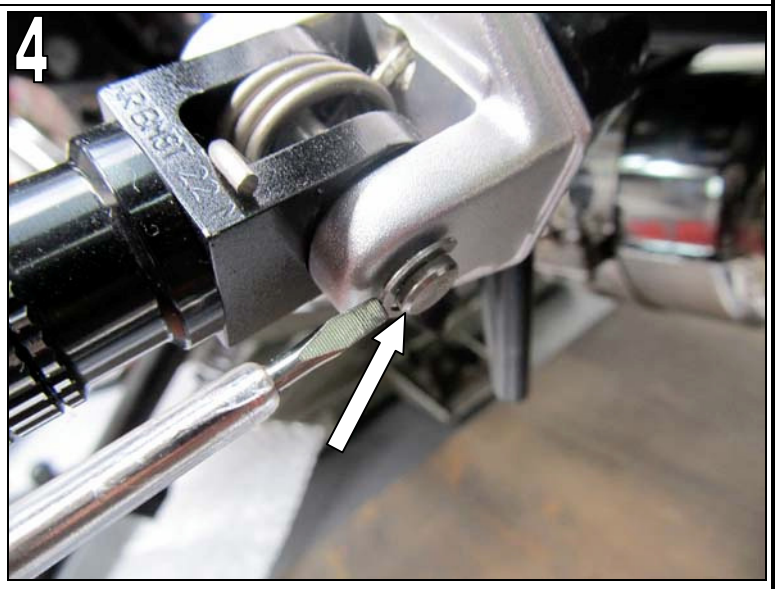
- Gelieferten Adapter (Typ BM7) mit Rastenrohr zusammen fügen, Drehpunkt leicht einfetten, serienmäßige Feder in Originalposition einlegen und die AC Schnitzer Austauschraste am Fahrzeug ansetzen.
- Serienmäßige Feder durch Druck mit Hammerstiel (o.ä.) vorspannen und serienmäßigen, leicht eingefetteten Bolzen von oben einsetzen (Abb. 3)



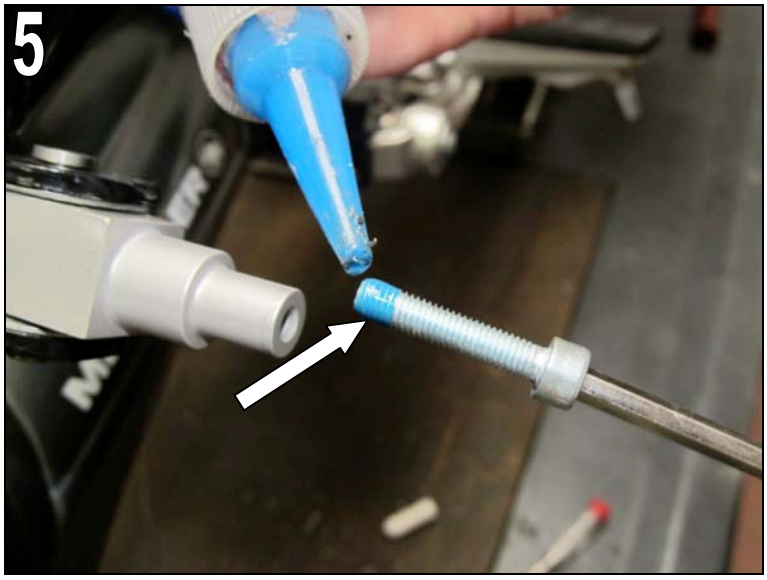
AC Schnitzer Austauschraste -Heritage-

2. Montage ... (Fortsetzung)

- Serienmäßigen Sicherungsclip erneut auf den Bolzen ansetzen. Hierbei auf einwandfreien Zustand des Clips achten, ggf. diesen erneuern (Abb. 4).



- Mitgelieferte Befestigungsschraube mit mittelfestem Schraubenkleber bestreichen und durch das Fußrastenrohr in den Adapter eindrehen.
- Fußrastenrohr positionieren und Befestigungsschraube endbefestigen (Abb. 5).
- Anzugsdrehmoment: 6Nm.



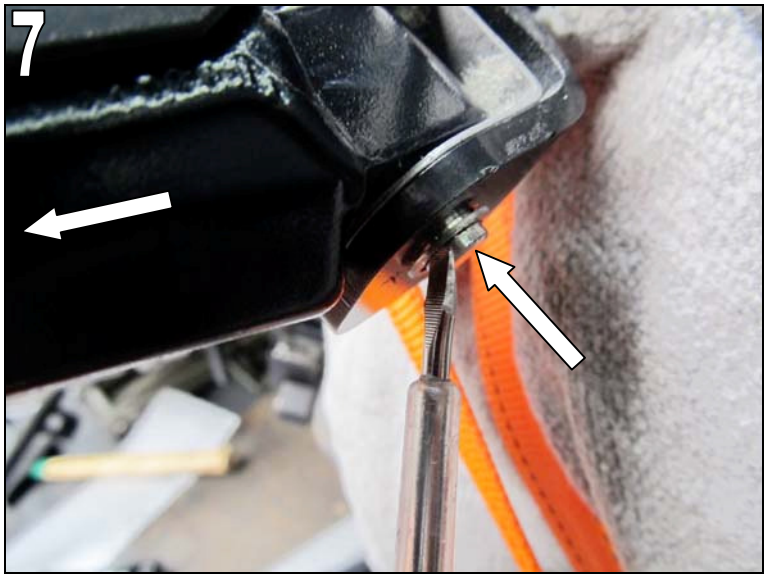
- Abschließend mit mitgeliefertem Kunststoffstopfen das Rastenrohr verschließen. Hierzu weder Stopfen, noch Rastenrohr einfetten, einölen oder mit Silokonen besprühen! Der Stopfen muß trokken eingesetzt werden (Abb.6).

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax - 300 / www.ac-schnitzer.de

AC Schnitzer Austauschraste -Heritage-

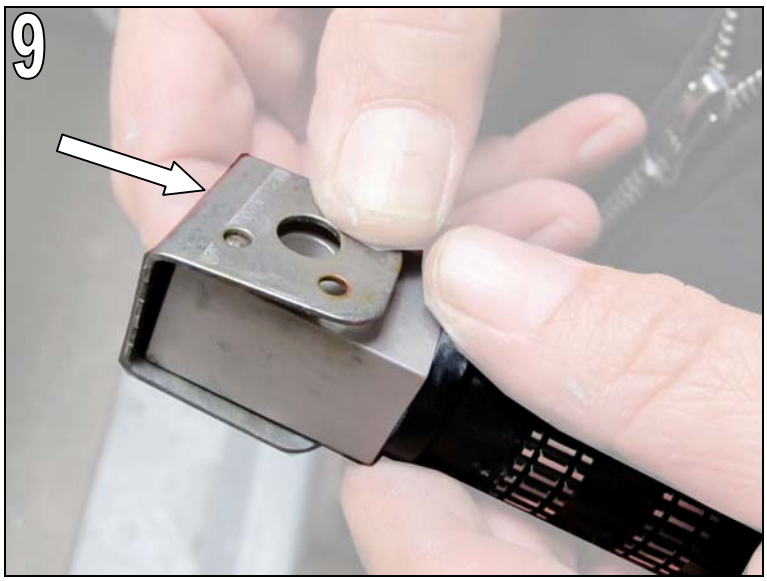
2. Montage ... (Fortsetzung)

- An hinterer Raste den Sicherungsclip mit einem Flachschraubendreher entfernen und den Bolzen nach oben aus der Rastenhalterung entnehmen (Abb. 7).



- Halteblech von der serienmäßigen Fußraste abnehmen.
ACHTUNG!: Feder und Rastkugel nicht verlieren!
- Teile reinigen und auf einwandfreien Zustand überprüfen (Abb. 8)

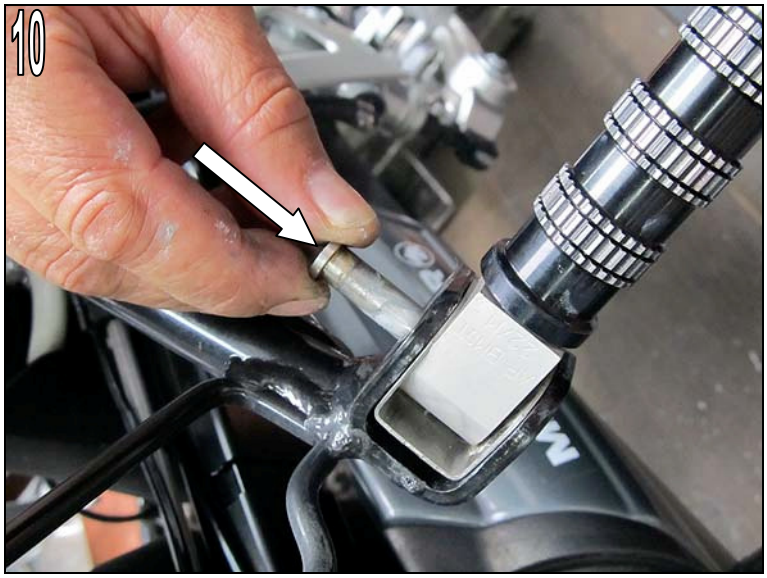
- Gelieferten Adapter (Typ BM8) flächig einfetten.
- Serienmäßige Feder in die dafür vorgesehene Bohrung einführen.
- Rastkugel oberhalb der Feder einlegen und serienmäßiges Halteblech gemäß Abbildung über den gelieferten Adapter schieben (Abb. 9)



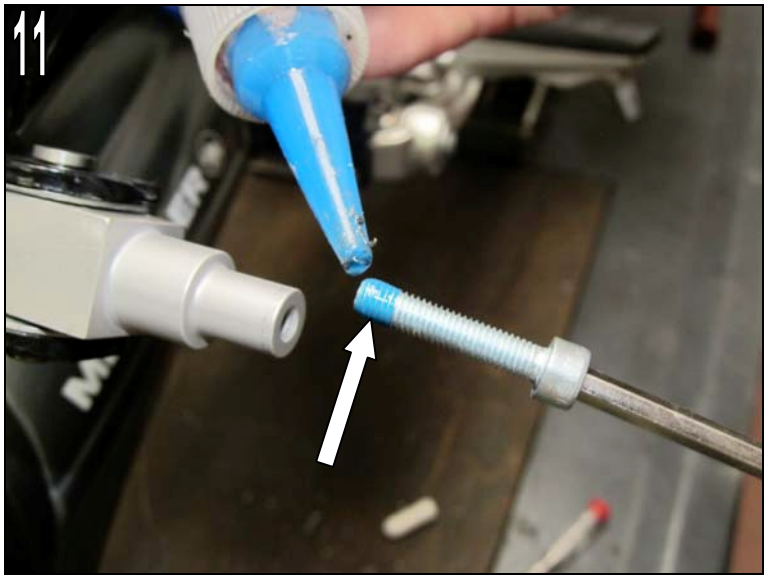
AC Schnitzer Austauschraste -Heritage-

2. Montage ... (Fortsetzung)

- Vorbereitete Raste am Fahrzeug ansetzen, einfetteten Bolzen von oben durch die Durchgangsbohrung führen und von unten mit serienmäßigen Clip sichern. Zuvor Clip auf einwandfreien Zustand überprüfen, ggf. erneuern (Abb. 10)



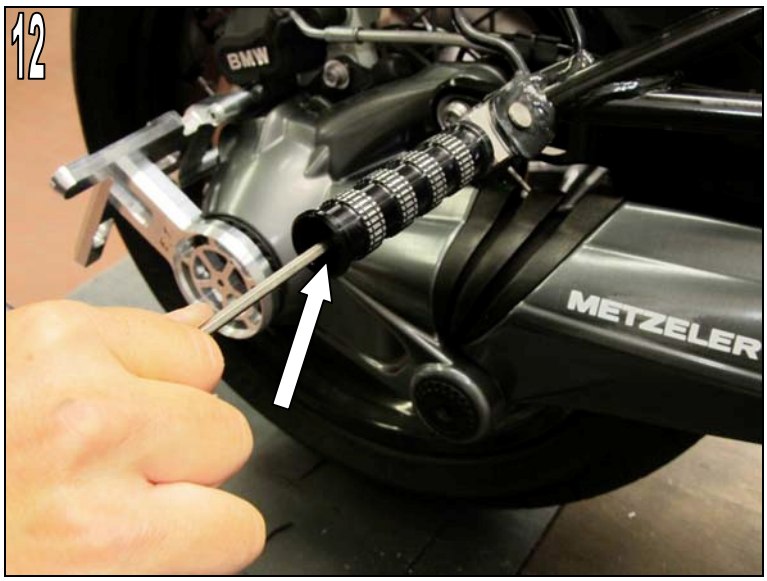
- mitgelieferte Befestigungsschraube mit mittelfestem Schraubenkleber bestreichen (Abb. 11)



- Rastenrohr am Adapter positionieren und mit gelieferter Schraube endbefestigen.
Anzugsdrehmoment: 6 Nm

- Mitgelieferter Kunststoffstopfen -trocken- in das Rastenrohr eindrehen (Abb.12).

- Dem Kunden die ABE zu den Austauschrasten aushändigen. Diese ist bei Benutzung des Fahrzeuges mitzuführen!!



Irrtum und Änderung vorbehalten!