

-Istruzioni per il montaggio-

Conversione manubrio Superbike

- K1300S / R-Codice
S50130940406
(BMW K1300S)

S51130940406 (BMW K1300R)

Informazioni generali!



AC Schnitzer Superbike manubrio Superbike

Informazioni importanti!

Le presenti istruzioni per l'installazione devono essere lette integralmente <u>prima di</u> iniziare qualsiasi lavoro di installazione e non pretendono di essere esaustive per quanto riguarda ogni fase. Con riserva di modifiche tecniche, editoriali e di contenuto!

AC Schnitzer non si assume alcuna responsabilità per danni causati da un'installazione non corretta! Controllare la completezza e l'integrità della

merce prima di iniziare i lavori.

Reclami successivi non possono essere presi in considerazione.

Le presenti istruzioni di montaggio sono destinate esclusivamente all'uso da parte di rivenditori

autorizzati AC Schnitzer o BMW. Il gruppo target di queste istruzioni di montaggio è sempre personale qualificato, formato su veicoli BMW con le relative conoscenze specialistiche e strumenti. La conoscenza delle proprietà del materiale, delle coppie di serraggio e delle norme è presunta!

ATTENZIONE!

Lavorare sullo sterzo rappresenta un rischio per la sicurezza! Lavori eseguiti in modo scorretto possono avere gravi conseguenze! Non eseguire il lavoro se non si ha familiarità con questi settori di lavoro!

Prima del montaggio:

Per il montaggio, il veicolo deve essere adeguatamente protetto contro il ribaltamento o il ribaltamento. A tale scopo si consiglia di utilizzare il supporto principale standard o un supporto di montaggio originale BMW! Tenere i bambini e gli animali domestici lontano dall'area di lavoro! Pericolo di incidenti per incollaggio o cortocircuito elettrico! Pertanto, prima di iniziare i lavori, rimuovere i gioielli (catene, orologi, anelli, anelli, ecc.)!

Dopo il montaggio:

Al termine dei lavori deve essere effettuato un giro di prova! Dopo il completamento del test drive, tutti i collegamenti a vite devono essere controllati per verificarne la tenuta e tutte le parti mobili per garantire una distanza sufficiente. È inoltre necessario verificare il funzionamento dell'impianto elettrico e dei dispositivi antifurto.

Tempo di installazione (1 AW = 5 minuti)

Il tempo di installazione è di circa 18AW (K1300S) e 36AW (K1300R), che possono variare a seconda delle condizioni e dell'equipaggiamento del veicolo (questo valore è solo una raccomandazione e non è vincolante!).

Tempo di verniciatura (1 AW = 5 minuti)

Non applicabile!

Strumento richiesto

- vedi pagina 4

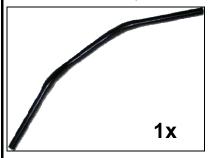
Istruzioni di montaggio n.: S50130940940406 / S5113094040406 / Versione: 15.02.2019 REV:1



AC Schnitzer Superbike conversione manubrio - K1300S/R - K1300S/R -

1.1 Componenti consegnati

1 AC Schnitzer Superbike manubrio di conversione manubrio codice: S501309404040406 composto da:

























Nota: La BMW K1300R viene fornita con due ulteriori paranchi a fune metallica a corridoio stretto, che devono essere sostituiti con quelli standard. Vedere anche le istruzioni di montaggio BMW.

Istruzioni di montaggio n.: S50130940940406 / S5113094040406 / Versione: 15.02.2019 REV:1



AC Schnitzer Superbike conversione manubrio - K1300S/R - K1300S/R -

1.2 Strumenti necessari

Trapano e trapano Ø 7, 8 mm Cacciavite Torx Cacciavite a taglio Cacciavite a croce-incasso Cacciavite con chiave Allen SW 4.5.6Ratchet

e dado a bussola di varie dimensioni Chiave dinamometrica

Pinze combinate o pinze per tubi Pinze per becchiPinze per becchiFrese lateraliColtelli da taglio-Fascette per cavi

o articoli simili

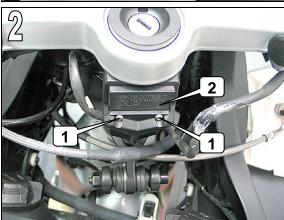
Bloccaggio a vite del nastro isolante (ad es. Loctite)

2. smontaggio del ponte manubrio standard

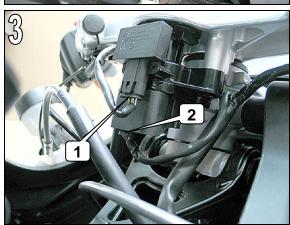
- Togliere le viti sinistra e destra (1) e rimuovere i pesi del manubrio (2) (Fig. 1).



- Togliete le viti (1) e il coperchio (2) dell'antenna ad anello (Fig. 2).



- Scollegare la fascetta sul ponte del manubrio e scollegare la spina (1) dal blocchetto di accensione e la spina (2) dall'antenna ad anello (Fig. 3).



Istruzioni di montaggio n.: S50130940940406 / S5113094040406 / Versione: 15.02.2019 REV:1



AC Schnitzer Superbike conversione manubrio - K1300S/R - K1300S/R -

2. smontaggio

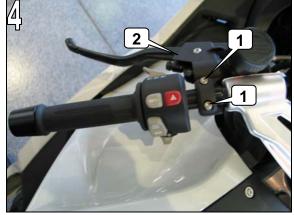
Maniglia sinistra

- Togliere le viti (1), rimuovere il gruppo maniglia (2) e posizionarlo in avanti con la fascetta o simili (Fig. 4).

ATTENZIONE: L'aria nell'impianto frenante o nella frizione porta a malfunzionamenti. Posizionare il serbatoio del liquido dei freni o della frizione o appenderlo in modo che non possa fuoriuscire aria dal serbatoio nella tubazione! I liquidi dei freni e della frizione possono danneggiare le superfici verniciate! Proteggere le superfici verniciate da danni con mezzi adeguati!

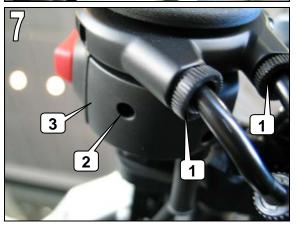
- Allentare la vite (1) e rimuovere la maniglia (2) dal manubrio (3) (Fig. 5).

Nota: la vite (1) viene riutilizzata!









Maniglia destra

- Togliere le viti (1), allentare il collegamento a vite delle funi (in basso) (1 Fig.7), sganciare le funi, smontare il gruppo maniglia (2), rimuovere il gruppo maniglia e posizionarlo in avanti con fascette o simili (Fig. 6).

ATTENZIONE: L'aria nell'impianto frenante o nella frizione porta a malfunzionamenti. Posizionare il serbatoio del liquido dei freni o della frizione o appenderlo in modo che non possa fuoriuscire aria dal serbatoio nella tubazione! I liquidi dei freni e della frizione possono danneggiare le superfici verniciate! Proteggere le superfici verniciate da danni con mezzi adeguati!

- Togliere la vite (2), rimuovere il coperchio (3) (Fig. 7), rimuovere la vite Torx sottostante e rimuovere l'unità elettrica.

Istruzioni di montaggio n.: S50130940940406 / S5113094040406 / Versione: 15.02.2019 REV:1



AC Schnitzer Superbike conversione manubrio - K1300S/R - K1300S/R -

2. smontaggio

- Sfilare il riscaldamento della maniglia e rimuovere la manopola dell'acceleratore (1) (Fig. 8).

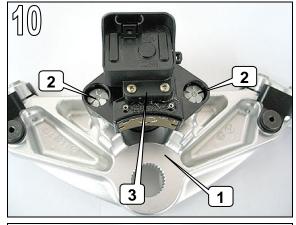


 Estrarre con cautela l'emblema (1) e allentare e rimuovere il dado di fissaggio (Fig. 9).



- Togliere il morsetto triplo (1), estrarre le viti della ventola della serratura dell'accensione/manubrio (2), rimuovere la serratura dell'accensione/manubrio dal morsetto triplo standard (3) (Fig. 10).
- Posizionare l'antenna ad anello con il corpo del bloccaster-zo/accensione (1) sugli arresti dello sterzo (2) e serrare con le viti cilindriche in dotazione M8x40mm (Fig. 11). Inserire le viti con bloccaggio a vite (ad es. Loctite)! **Coppia di serraggio 24Nm.**

Nota: per ragioni assicurative è assolutamente necessario che l'esagono incassato delle viti di fissaggio (3) del blocchetto di accensione e sterzo sia reso inutilizzabile con una punta da 7 mm!





Istruzioni di montaggio n.: S50130940940406 / S5113094040406 / Versione: 15.02.2019 REV:1

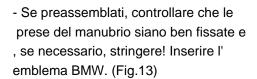


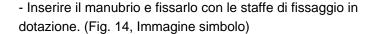
AC Schnitzer Superbike conversione manubrio - K1300S/R - K1300S/R -

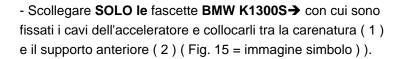
2. smontaggio / montaggio.....

Posizionare il morsetto triplo AC Schnitzer, montare la rondella <u>standard</u> e rivestire il dado con l'adesivo per viti e serrare. (90Nm) (Fig.12)

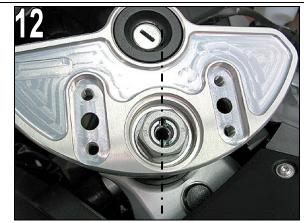
Nota: Osservare la posizione del manubrio / ruota! A differenza della K1200S/R, non c'è un distanziale tra il triplo albero e il piantone dello sterzo!





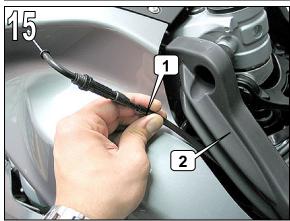


Nota: Assicurarsi che i cavi dell'acceleratore siano posati senza tensioni e senza pieghe!









Istruzioni di montaggio n.: S50130940940406 / S5113094040406 / Versione: 15.02.2019 REV:1



AC Schnitzer Superbike conversione manubrio - K1300S/R - K1300S/R -

2. montaggio.....

SOLO sulla BMW K1300S, scollegare il tubo della

frizione e del freno dal gruppo maniglia (Fig. 16) e posizionarli attraverso il giunto a forbice, rimontarli (utilizzare nuovi anelli di tenuta) e spurgare entrambi i sistemi dopo che i lavori sono stati completati!

Nota: i liquidi dei freni e della frizione possono danneggiare le superfici verniciate! Proteggere le superfici verniciate da danni con mezzi adeguati!

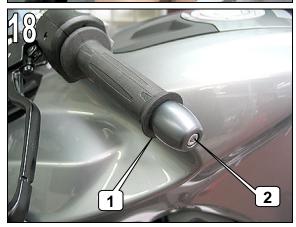
- Montare le unità della maniglia a destra e a sinistra in ordine inverso. Tagliare con cura i cablaggi dei cavi ((1)Tubo termoretraibile) e collegare il cavo. Isolare adeguatamente le aree separate e proteggerle dalla penetrazione di liquidi.
- Pesi delle estremità del manubrio (1) : Applicare l'adesivo per viti (2), inserire e serrare. Assicuratevi che sia saldamente seduto! I pesi manubrio persi non sono motivo di reclamo!

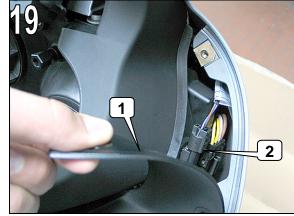
BMW K1300R più avanti dalla Figura 23, Sostituzione dei cavi principali!

- Aprire il coperchio sinistro e destro (1), Scollegare la spina dell'indicatore di direzione (2) (Fig.19)









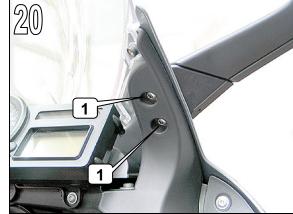
Istruzioni di montaggio n.: S50130940940406 / S5113094040406 / Versione: 15.02.2019 REV:1



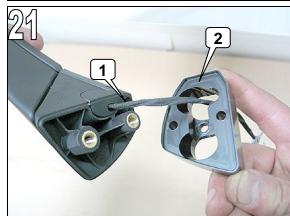
AC Schnitzer Superbike conversione manubrio - K1300S/R - K1300S/R -

2. montaggio

- Allentare le viti di fissaggio dello specchio (1) e rimuovere lo specchio a destra e a sinistra (Fig.20 = immagine simbolo).



- Infilare il cavo dell'indicatore di direzione (1) attraverso l'allargamento dello specchio (2), montare lo specchio con il materiale di fissaggio in dotazione, ricollegare il tappo e fissare la carenatura (Fig. 21).



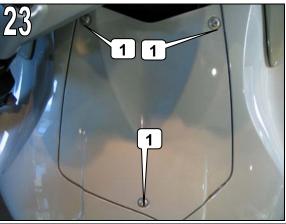
- Allineare il manubrio in modo che le leve manuali non colpiscano né gli specchietti retrovisori né la carenatura quando sono completamente innestate! (Fig.22 = immagine simbolo). Controllare il serraggio di tutte le viti, controllare il funzionamento dell'unità elettrica, spurgare tutti i sistemi a liquido, controllare il funzionamento della serratura del manubrio!



SOLO BMW K1300R!

Sostituzione dei montacarichi a gas a fune metallica

- Allentare le viti del coperchio del vano batterie (1), rimuovere il coperchio, scollegare la batteria (ATTENZIONE: rimuovere prima il polo negativo, poi il polo positivo), allentare due viti del portabatteria, tirare il portabatteria all'indietro e rimuovere la batteria. Mettere la batteria in un luogo sicuro e coprire i poli con nastro adesivo.



Istruzioni di montaggio n.: S50130940940406 / S5113094040406 / Versione: 15.02.2019 REV:1



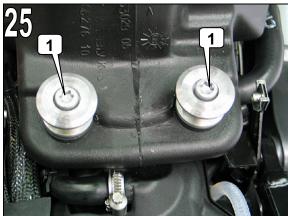
AC Schnitzer Superbike conversione manubrio - K1300S/R - K1300S/R -

2. montaggio

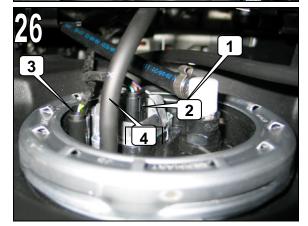
- Allentare le viti del tappo del serbatoio (1), rimuovere completamente il gruppo tappo del serbatoio, chiudere l'apertura. Attenzione, fumi di carburante!
- Smontaggio completo delle carenature del serbatoio



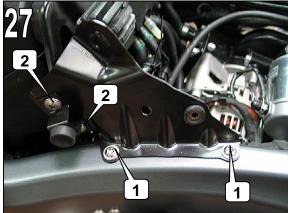
- Rimuovere le unità di montaggio posteriori (1) dal serbatoio esposto e inclinare il serbatoio leggermente all'indietro (Fig. 25).



- Scollegare il tubo (1) dalla pompa del carburante, staccare la spina
- (2)(3) e rimuovere il tubo flessibile (4). Inoltre, scollegare il condotto di sfiato sul serbatoio (in alto) e rimuovere il serbatoio dal veicolo (Fig. 26).



- Allentare completamente le viti (1) e le viti (2) su entrambi i supporti (lato destro e sinistro) e rimuovere i supporti da entrambi i lati.



Istruzioni di montaggio n.: S50130940940406 / S5113094040406 / Versione: 15.02.2019 REV:1

<u>istruzioni di montaggio</u>



AC Schnitzer Superbike conversione manubrio - K1300S/R - K1300S/R -

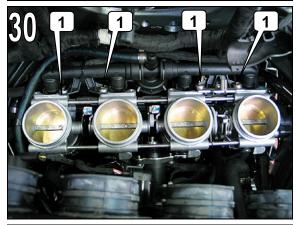
2. montaggio

- Allentare le viti del solo supporto (1), scollegare il sensore di temperatura, rimuovere i tubi flessibili (3), rimuovere il supporto dall'airbox (superiore e inferiore). Aprire la → valvola a farfalla (4 pezzi) e tirare l'airbox (2) verso l'alto e inclinarlo all'indietro. Esporre la valvola a farfalla.

- Estrarre il binario guida cavi, sganciare il serracavo dalla barra spruzzatrice, sfilare il cavo del gas di apertura e sganciarlo dal supporto. (Fig. 29).



- Allentare le 4 viti (1) e tirare con cautela la barra spruzzatrice leggermente verso l'alto. (Fig. 30).



- Estrarre il cavo del gas normalmente aperto (1), non filettato (Fig.31)

Sostituire entrambi i cavi del gas con quelli in dotazione. Il montaggio viene eseguito nell'ordine inverse, per qui le viti fiscate devene esegra riutilizzate con

inverso, per cui le viti fissate devono essere riutilizzate con bloccaggio a vite.



Istruzioni di montaggio n.: S50130940940406 / S5113094040406 / Versione: 15.02.2019 REV:1



AC Schnitzer Superbike conversione manubrio - K1300S/R - K1300S/R -

3. lavori di finitura

tesi finali

Si applicano tutti i valori di serraggio e le procedure prescritte da BMW! Le presenti istruzioni di montaggio hanno lo scopo di facilitare il lavoro da eseguire.

- Se necessario, spurgare la frizione e i sistemi frenanti secondo le istruzioni di riparazione BMW! Osservare il livello del liquido dei freni e della frizione!
- Garantire una distanza sufficiente tra le parti in movimento!
- Assicurare l'installazione senza tensioni di tutti i paranchi a fune e di tutte le linee a fune e liquide!
- Effettuare un giro di prova.
- Dopo un giro di prova, controllare la tenuta di tutte le viti e, se necessario, serrare. Controllare il funzionamento del blocchetto di accensione / bloccasterzo, rielaborare i fermi dello sterzo se necessario, il bloccasterzo deve essere inserito in entrambi i finecorsa!
- Segnala al cliente il cambio di posto a sedere e il nuovo comportamento di guida!

Questo componente è soggetto a registrazione! Una volta effettuata la trasformazione, il veicolo deve essere presentato ad un esperto ufficialmente riconosciuto o a un esperto riconosciuto o simile!

Salvo errori, sviluppi tecnici e modifiche!

Istruzioni di montaggio n.: S50130940940406 / S5113094040406 / Versione: 15.02.2019 REV:2