AC SCHNITZER®

-Istruzioni per il montaggio-

Conversione manubrio Superbike - K1200S/R/ Sport-

Codice: S5012054054040 6
S5112054040406

Informazioni generali!

AC Schnitzer Superbike manubrio Superbike

Informazioni importanti!

Le presenti istruzioni per l'installazione devono essere lette completamente prima di iniziare i lavori di installazione. AC Schnitzer non si assume alcuna responsabilità per danni causati da un'installazione non corretta! Controllare la completezza e l'integrità della merce **prima di** iniziare i lavori. Reclami successivi non possono essere presi in considerazione.

Le presenti istruzioni di montaggio sono destinate esclusivamente all'uso da parte di rivenditori autorizzati AC Schnitzer o BMW. Il gruppo target di queste istruzioni di montaggio è sempre personale qualificato, formato su veicoli BMW con le relative conoscenze specialistiche e strumenti.

ATTENZIONE!
Lavorare sullo sterzo rappresenta un rischio per la sicurezza! Lavori eseguiti in modo scorretto possono avere gravi conseguenze! Non eseguire il lavoro se non si ha familiarità con questi settori di lavoro!

Prima del montaggio:

Per il montaggio, il veicolo deve essere adeguatamente protetto contro il ribaltamento o il ribaltamento. Si consiglia di utilizzare il supporto principale standard o un supporto di montaggio originale BMW! Tenere i bambini e gli animali domestici lontano dall'area di lavoro! Pericolo di incidenti per incollaggio o cortocircuito elettrico! Pertanto, prima di iniziare i lavori, rimuovere i gioielli (catene, orologi, anelli, anelli, ecc.)!

Dopo il montaggio:

Al termine dei lavori deve essere effettuato un giro di prova! Dopo il completamento del test drive, tutti i collegamenti a vite devono essere controllati per verificarne la tenuta e tutte le parti mobili per garantire una distanza sufficiente. È inoltre necessario verificare il funzionamento dell'impianto elettrico e dei dispositivi antifurto.

Tempo di installazione (1 AW = 5 minuti)

Il tempo di installazione è di circa 16AW (K1200S) e 30AW (K1200R), che possono variare a seconda delle condizioni e dell'equipaggiamento del veicolo (questo valore è solo una raccomandazione e non è vincolante!).

Tempo di verniciatura (1 AW = 5 minuti)

Non applicabile!

Strumento richiesto
- vedi pagina 3

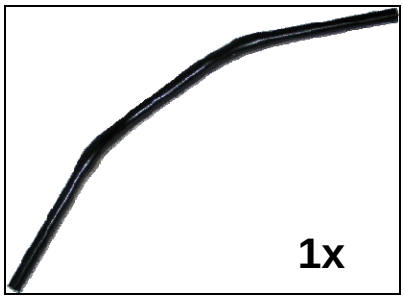
AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

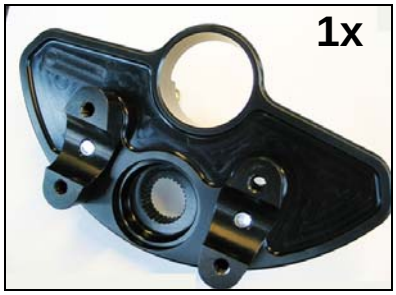
istruzioni di montaggio

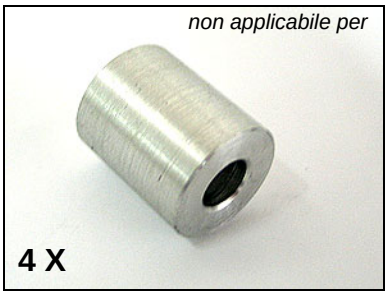
AC Schnitzer Superbike conversione manubrio - K1200S/R - K1200S/R -

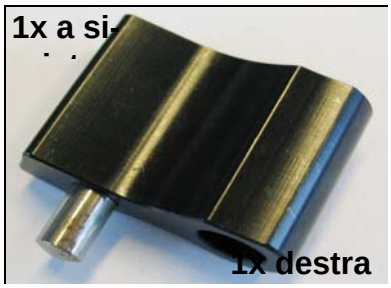
1.1 Componenti consegnati

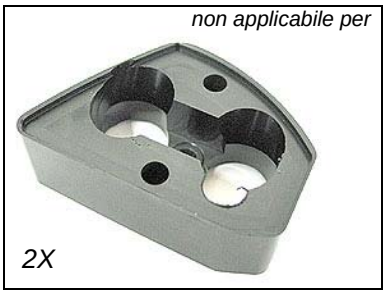
1 AC Schnitzer Superbike manubrio di conversione manubrio codice: S5012054040402 composto da:

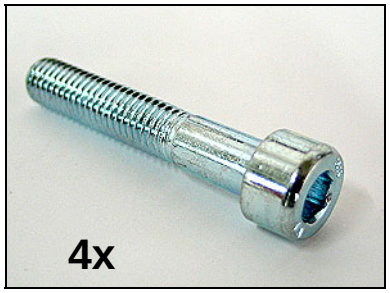


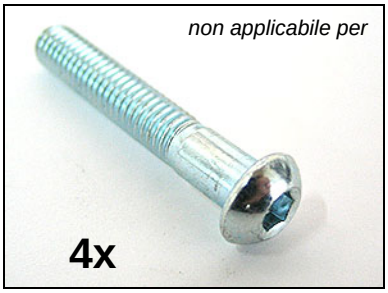


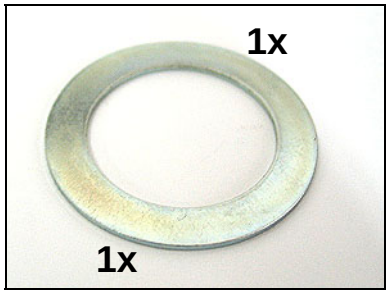


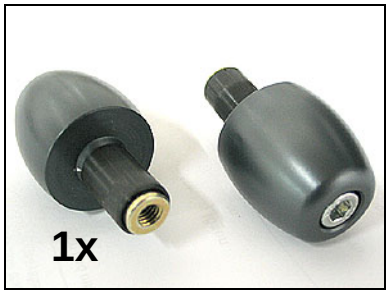












Nota: La BMW K1200R viene fornita con un cavo passerella aggiuntivo, che deve essere sostituito con quello standard. Vedere anche le istruzioni di montaggio BMW 32 72 72 305!

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Superbike conversione manubrio - K1200S/R - K1200S/R -

1.2 Strumenti necessari

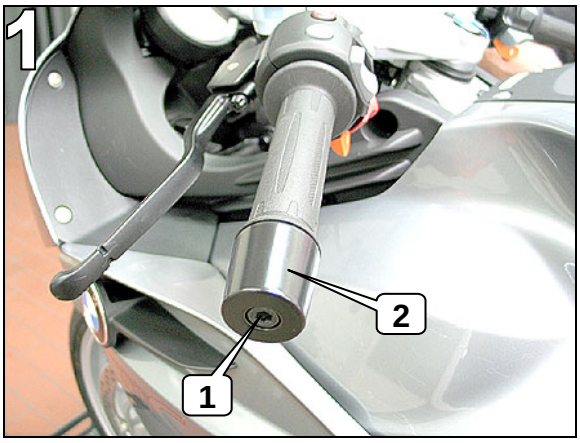
Trapano e trapano Ø 3, 7, 8 mm Cacciavite torx Tx10 Tx25 Tx25 Tx45 Cacciavite a taglio Cacciavite a croce Chiave a croce Chiave a brugola SW 4 SW 6Knarre e presa SW 27 Chiave dinamometrica

Pinze combinate o pinze per tubi Pinze per becchiPinze per becchiFrese lateraliColtelli da taglio-Fascette per cavi o articoli simili

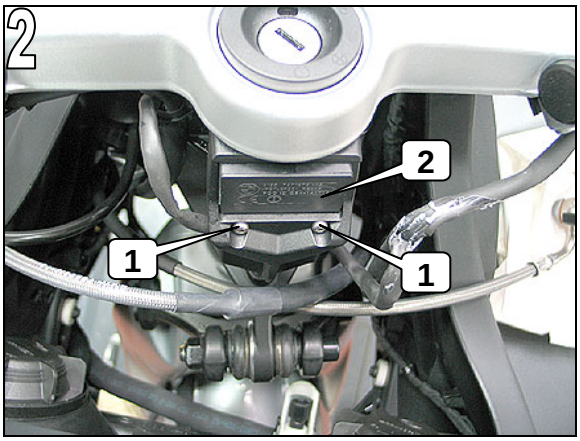
Bloccaggio a vite del nastro isolante (ad es. Loctite)

2. smontaggio del ponte manubrio standard

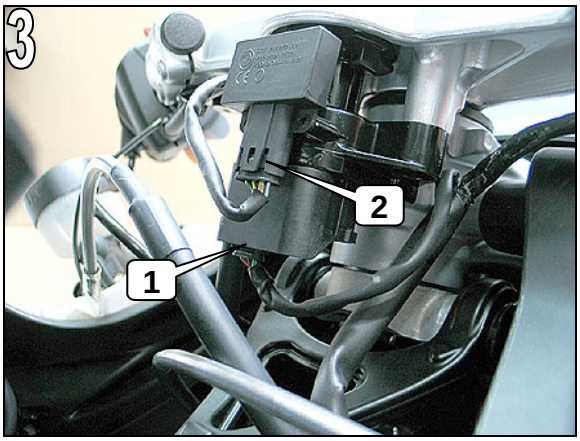
- Togliere le viti sinistra e destra (1) e rimuovere i pesi del manubrio (2) (Fig. 1).



- Togliete le viti (1) e il coperchio (2) dell'antenna ad anello (Fig. 2).



- Scollegare la fascetta sul ponte del manubrio e scollegare la spina (1) dal blocchetto di accensione e la spina (2) dall'antenna ad anello (Fig. 3).



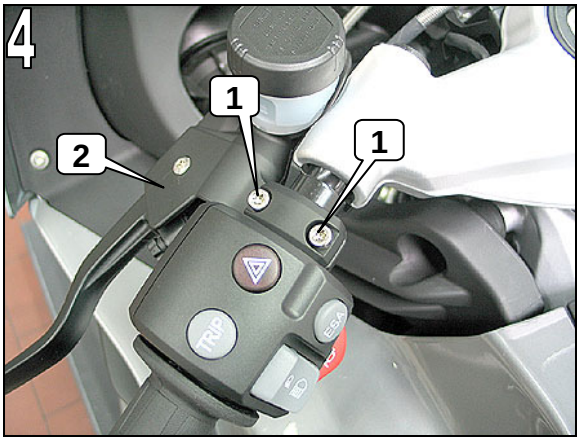
AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Superbike conversione manubrio - K1200S/R - K1200S/R -

2. smontaggio .... *(continua)*

Maniglia sinistra

- Togliere le viti (1), rimuovere il gruppo maniglia (2) e posizionarlo in avanti con la fascetta o simili (Fig. 4).

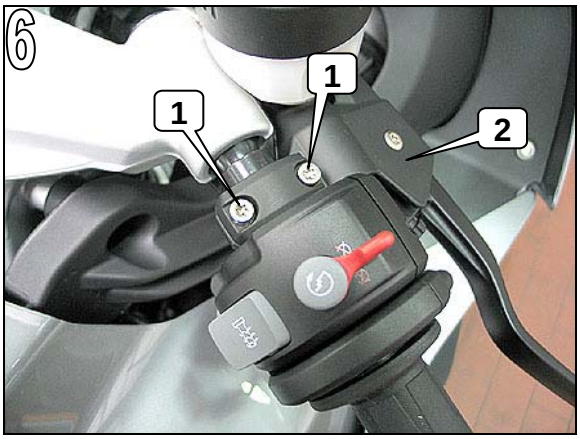


ATTENZIONE: L'aria nell'impianto frenante o nella frizione porta a malfunzionamenti. Posizionare il serbatoio del liquido dei freni o della frizione o appenderlo in modo che non possa fuoriuscire aria dal serbatoio nella tubazione! I liquidi dei freni e della frizione possono danneggiare le superfici verniciate! Proteggere le superfici verniciate da danni con mezzi adeguati!

- Allentare la vite (1) e rimuovere la maniglia (2) dal manubrio (3) (Fig. 5).
Nota: la vite (1) viene riutilizzata!

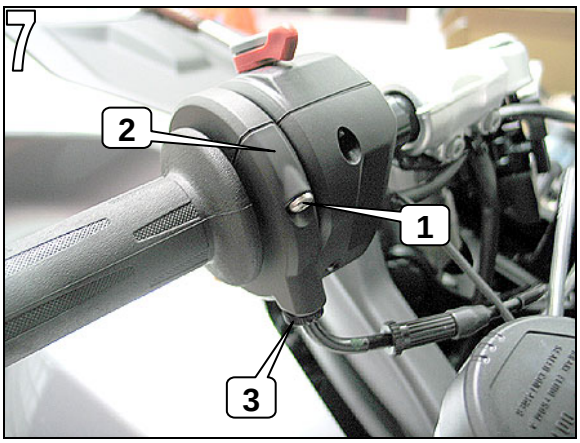
Maniglia destra

- Togliere le viti (1), rimuovere il gruppo maniglia (2) e posizionarlo in avanti con la fascetta o simili (Fig. 6).



ATTENZIONE: L'aria nell'impianto frenante o nella frizione porta a malfunzionamenti. Posizionare il serbatoio del liquido dei freni o della frizione o appenderlo in modo che non possa fuoriuscire aria dal serbatoio nella tubazione! I liquidi dei freni e della frizione possono danneggiare le superfici verniciate! Proteggere le superfici verniciate da danni con mezzi adeguati!

- Rimuovere la vite (1), rimuovere il coperchio (2) e svitare la controvite dal cavo dell'acceleratore (3) (Fig. 7).

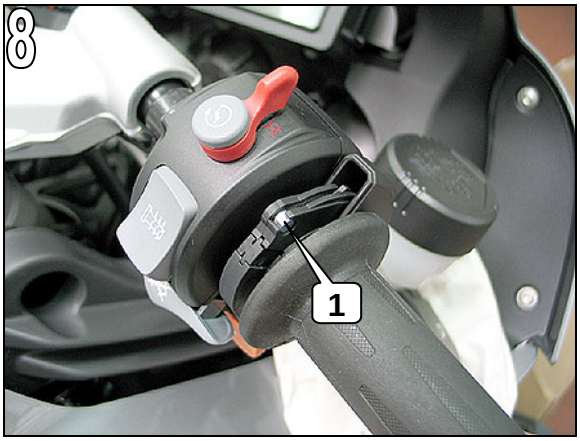


AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

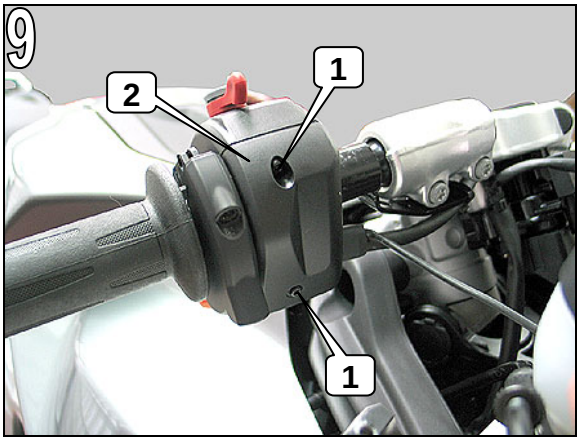
AC Schnitzer Superbike conversione manubrio - K1200S/R - K1200S/R -

2. smontaggio .... *(continua)*

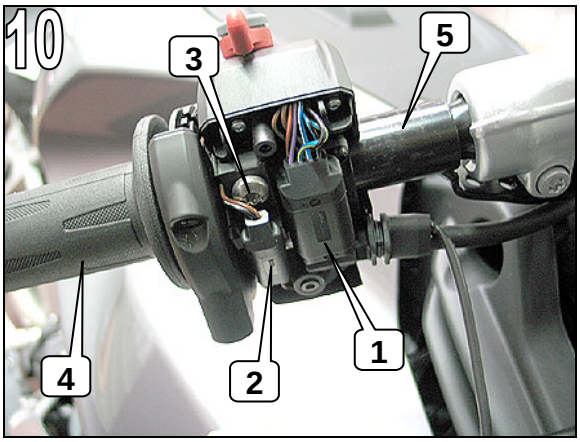
- Scollegare il cavo dell'acceleratore (1) (Fig. 8).



- Rimuovere le viti (1) e il coperchio (2) (Fig. 9).



- Scollegare la spina (1 e 2), allentare la vite (3) e rimuovere la maniglia (4) dall'impugnatura (5) (Fig. 10).

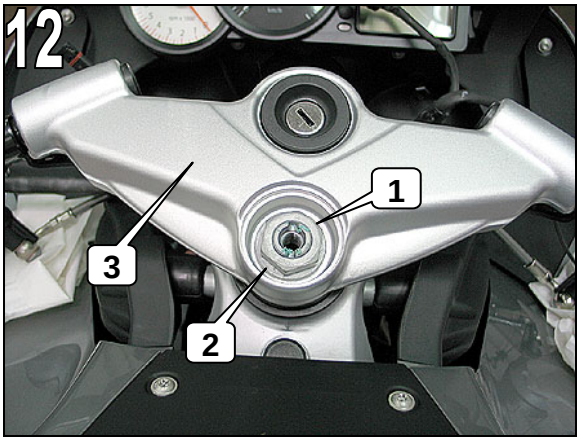


- Estrarre con cautela la leva dal tappo di copertura (emblema BMW).
(sarà riutilizzato!) (Fig. 11).

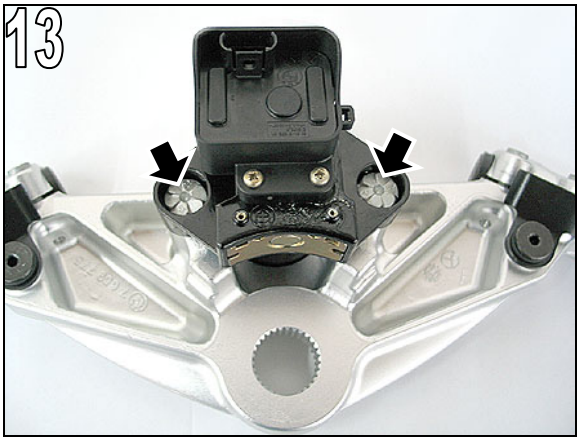
AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Superbike conversione manubrio - K1200S/R - K1200S/R -

2. smontaggio .... *(continua)*

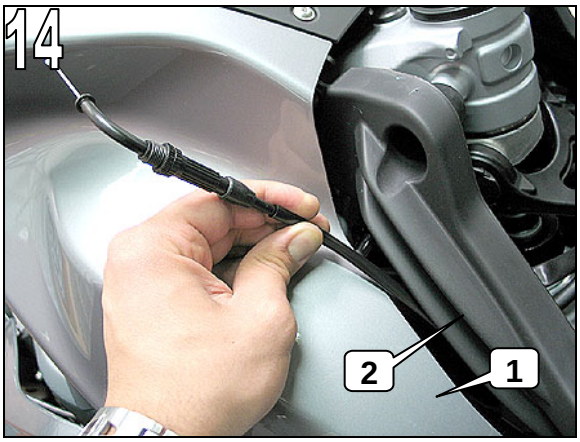


- Allentare il dado esagonale (1) (verrà riutilizzato!), rimuovere la rondella (2) e rimuovere il ponte del manubrio (3)
(Fig. 12).



- Forare le viti a ventaglio con una punta da 8 mm fino a quando la testa della vite si allenta (Fig. 13).

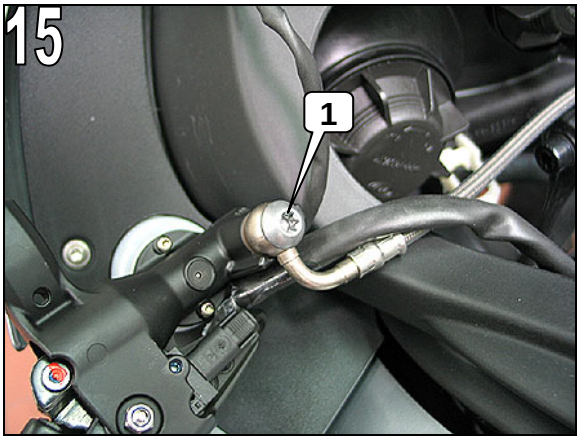
- Rimuovere l'antenna ad anello con l'alloggiamento del blocco accensione / sterzo.



- Separare le fascette con cui è fissato il cavo dell'acceleratore e collocarle tra il coperchio del serbatoio (1) e il supporto anteriore (2) (Fig. 14).

Nota: Assicurarsi che il cavo dell'acceleratore sia libero da tensioni e piegature!

<u>Attenzione:</u> Per la BMW K1200R, il cavo standard deve essere sostituito con quello in dotazione!
Vedere le istruzioni di montaggio BMW: 32 72 72 305



- Scollegare il cavo di accoppiamento (1) dal gruppo maniglia (Fig. 15).

Nota: i liquidi dei freni e della frizione possono danneggiare le superfici verniciate! Proteggere le superfici verniciate da danni con mezzi adeguati!

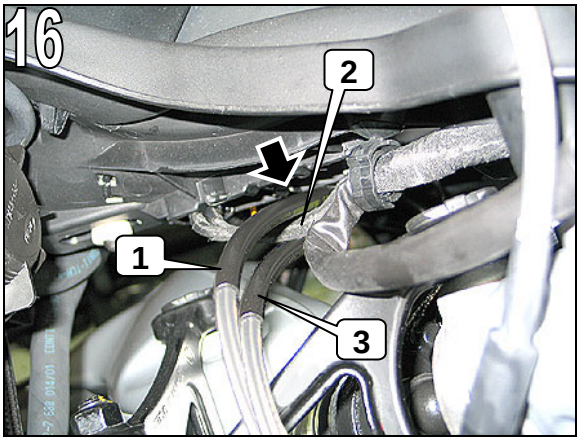
AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Superbike conversione manubrio - K1200S/R - K1200S/R -

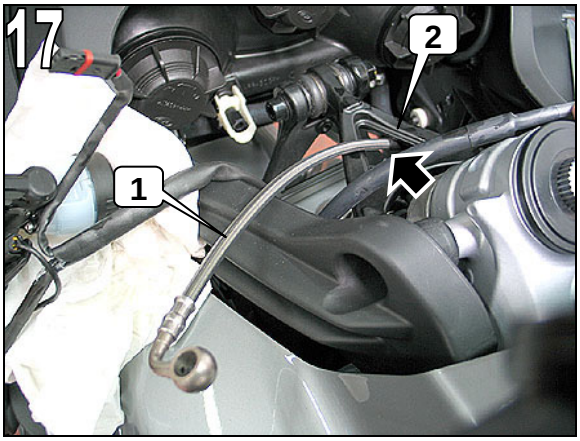
2. smontaggio .... *(continua)*

- Sfilare la linea di accoppiamento (1) dietro il cablaggio (2) in modo che questo scorra prima (3) del cablaggio (Fig. 16).

[prima = 1 dopo = 3]



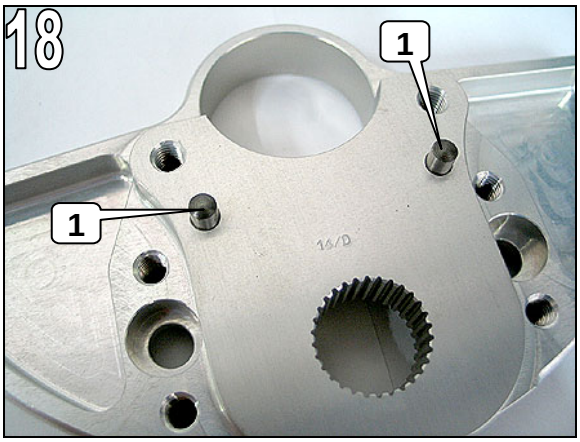
- Infilare la linea di accoppiamento (1) attraverso il giunto a forbice (2) (Fig. 17) e reinstallarla sul gruppo maniglia (Fig. 15), se necessario utilizzare una nuova guarnizione. Sangue nel sistema!



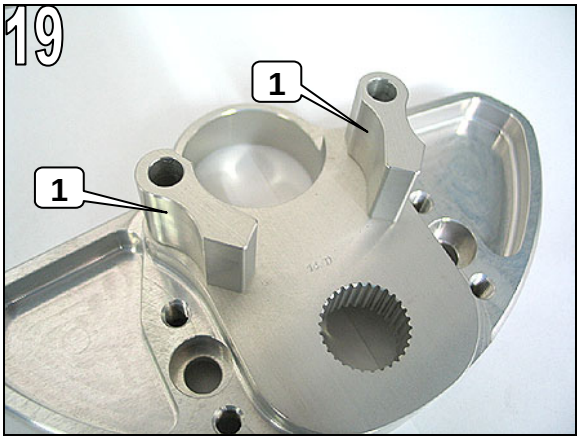
Nota:
Per la BMW K1200R è necessario allentare anche il supporto della carenatura sinistra. Il tubo del freno deve essere posato all'interno del supporto della carenatura e il serracavo deve essere allentato. (non mostrato)

3. installazione della modifica del manubrio AC Schnitzer Superbike Superbike

- Inserire le spine del cilindro (1) nel morsetto triplo AC Schnitzer (Fig. 18). (Se non è già preassemblato!)



- Posizionare i fermi dello sterzo (1) sui perni diritti come mostrato in figura in modo che i fori passanti siano allineati con i fori filettati del morsetto triplo (Fig. 19). (Solo se non preassemblati). (Solo se non preassemblati)



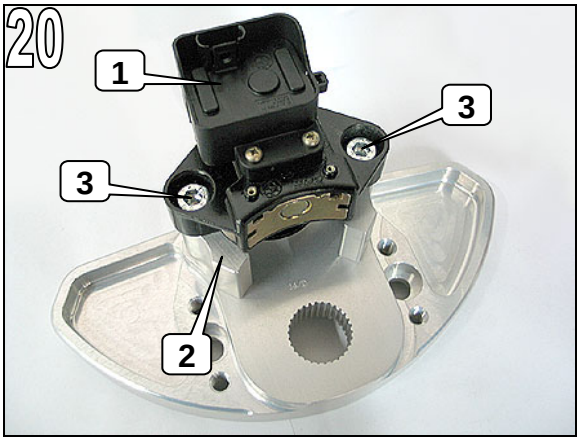
AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Superbike conversione manubrio - K1200S/R - K1200S/R -

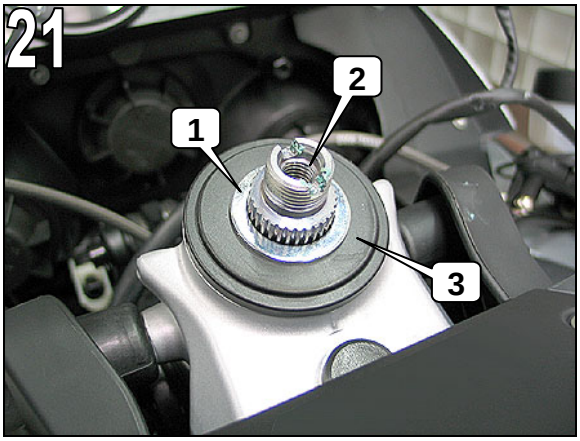
3. montaggio .... *(continua)*

- Posizionare l'
antenna ad anello con il corpo del bloccasterzo/accensione (1) sugli arresti dello sterzo (2) e serrare con le viti cilindriche M8x40mm (3) in dotazione (Fig. 20).
Inserire le viti con bloccaggio a vite (ad es. Loctite)! ***Coppia di serraggio 20Nm.***

Nota: per ragioni assicurative è assolutamente necessario che l'esagono incassato delle viti di fissaggio (3) del blocco accensione / sterzo sia reso inutilizzabile con un trapano da 7 mm!

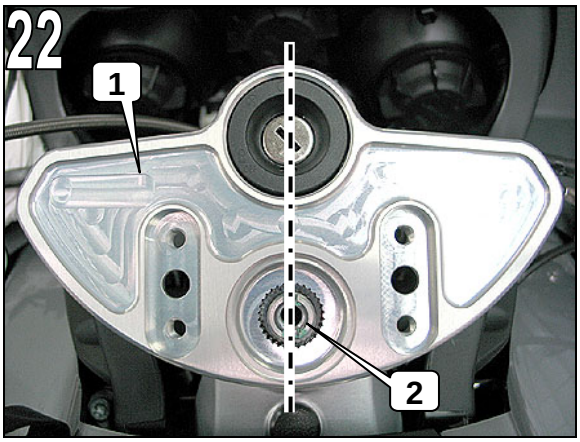


- Posizionare la rondella in dotazione Ø25x35x2mm (1) sopra il piattello dello sterzo (2) sulla piastra di copertura (3) (Fig. 21).



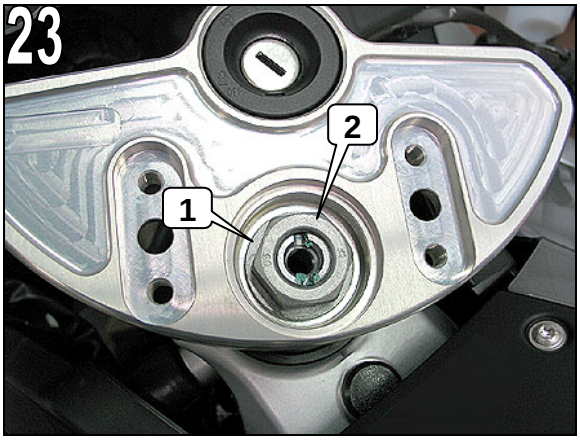
- Spingere il morsetto triplo AC Schnitzer (1) sul piantone (2) (Fig. 22).

Nota: Osservare la posizione del manubrio e delle ruote!



- Fissare il morsetto triplo con la rondella in dotazione Ø20x32x1mm (1) e il dado esagonale standard (2) (Fig. 23). Inserire il dado esagonale con bloccaggio a vite (ad es. Loctite)! ***Coppia di serraggio 90Nm.***

Nota: La rondella standard non è applicabile!

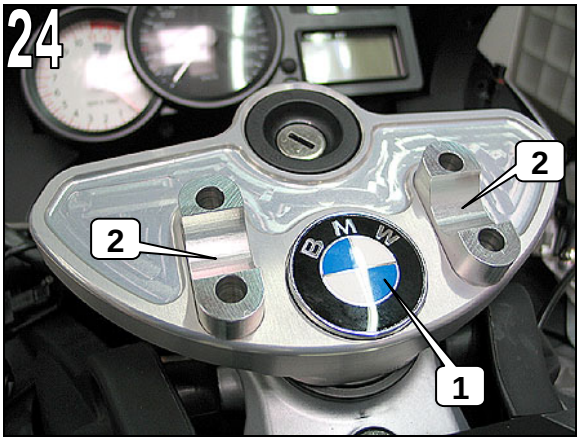


AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

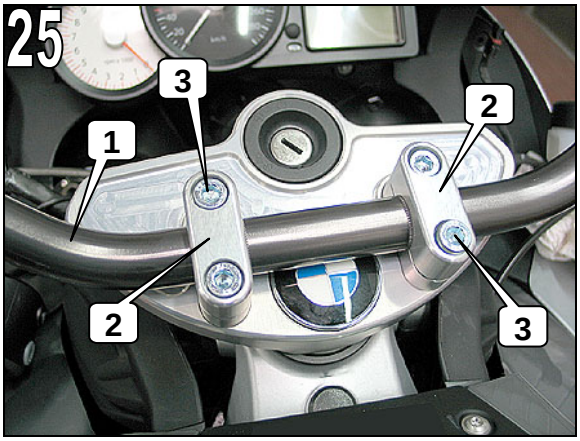
AC Schnitzer Superbike conversione manubrio - K1200S/R - K1200S/R -

3. montaggio .... *(continua)*

- Inserire il cappuccio di copertura (emblema BMW) (1) e inserire le staffe di fissaggio inferiori (2) in dotazione nella tripla fascetta (Fig. 24). (Illustrazione = simbolo!) Se preassemblato, controllare che le staffe di bloccaggio inferiori siano ben fissate, stringere le viti dal basso, se necessario inserire con l'adesivo per viti).

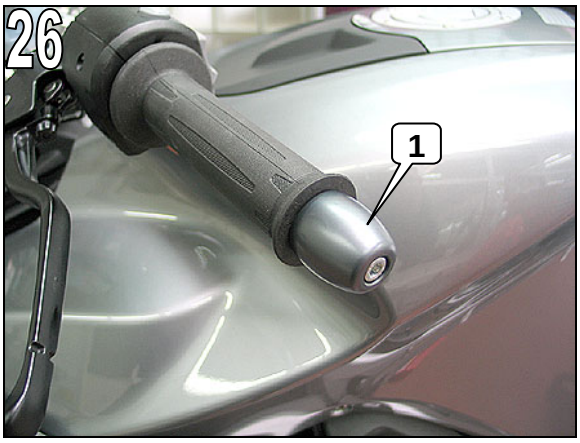


- AC Schnitzer Posizionare il manubrio (1) sul morsetto triplo/morsetto inferiore e fissarlo con i morsetti superiori (2) e le viti cilindriche M8x45mm (3) (non serrare!!!!!!!) (Fig. 25).

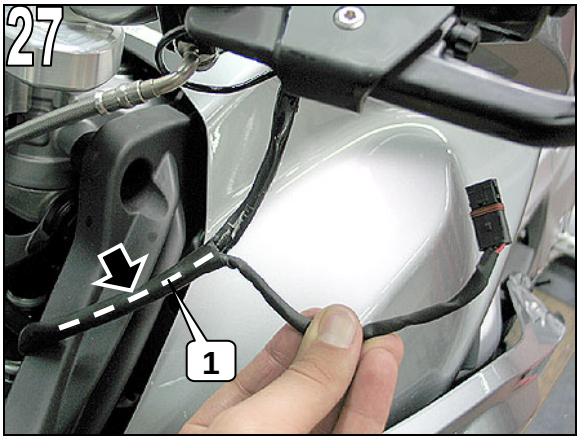


- Montare i gruppi maniglia destra e sinistra sul manubrio AC Schnitzer in ordine inverso (vedi Fig. 4 a Fig. 10). Premontare il gruppo maniglia sinistra, allinearlo (accertarsi che ci sia spazio libero per lo specchio) e praticare il foro attraverso i fori previsti nel manubrio. Fissare il gruppo maniglia con viti standard.

Nota: serrare leggermente le viti di fissaggio (3) - la posizione finale del manubrio viene determinata alla fine!



- Installare i pesi terminali del manubrio in dotazione (1) (Fig. 26).



- Tagliare con cura l'isolamento dal ramo del cavo (1) - sia del gruppo impugnatura sinistra che di quella destra - circa 50 mm con un coltello da taglio e poi riavvolgerlo con nastro isolante (Fig. 27).

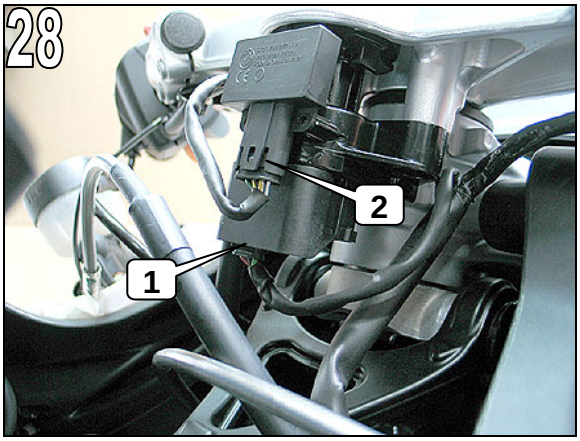
AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Superbike conversione manubrio - K1200S/R - K1200S/R -

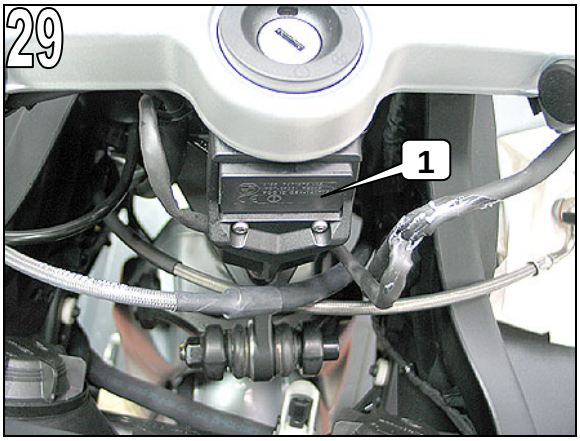
3. montaggio .... *(continua)*

- Collegare la spina (1) del blocco di accensione e la spina (2) dell'antenna ad anello (Fig. 28).

Nota: Fissare il cavo con fascette!

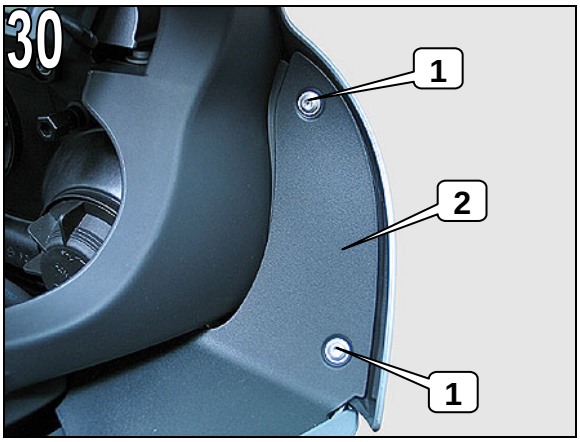


- Installate il coperchio (1) dell'antenna ad anello (Fig. 29).

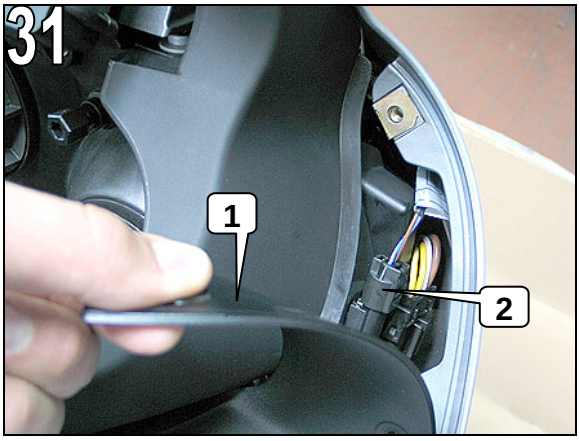


- Nota: Le seguenti fasi non sono necessarie per la BMW K1200R!

- Togliere le viti (1) dal rivestimento interno (2) (Fig. 30).



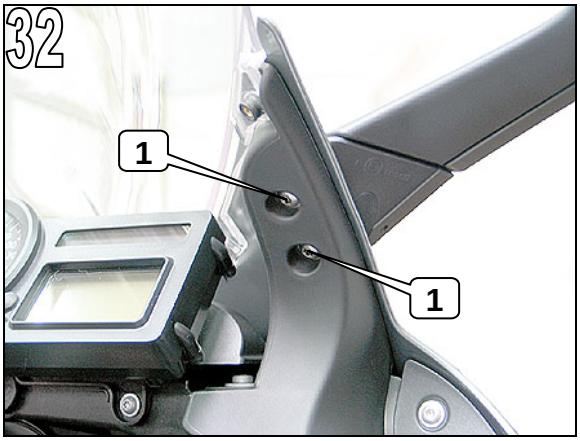
- Piegare con cautela il rivestimento interno (1) all'indietro e scollegare il collegamento a spina (2) dell'indicatore di direzione nello specchietto retrovisore (Fig. 31).



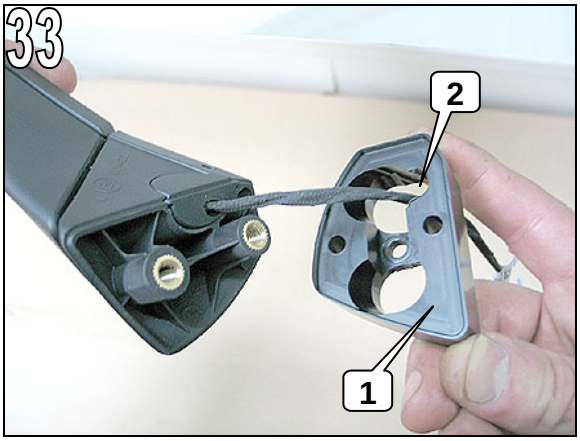
AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Superbike conversione manubrio - K1200S/R - K1200S/R -

3. montaggio .... *(continua)*



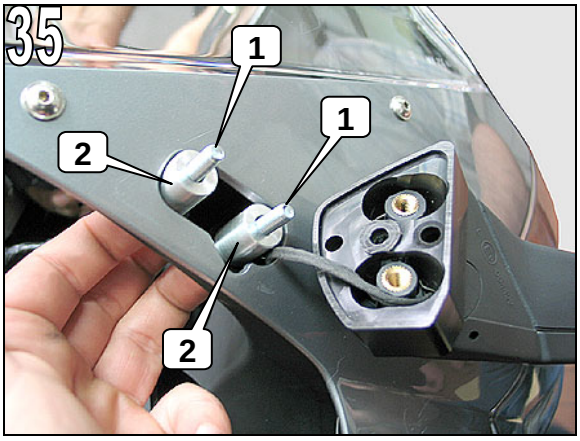
- Togliere le viti (1) e rimuovere lo specchietto retrovisore incluso il cablaggio dal veicolo (Fig. 32).



- Infilare il cablaggio dallo specchietto retrovisore attraverso il supporto dello specchietto in dotazione (1) (nota a destra / sinistra!) (Fig. 33).

Nota: Il cablaggio deve essere situato nella cavità (2) della base dello specchio (Fig. 33)!

- Riavvitare il cablaggio e ristabilire il collegamento a spina (Fig. 34).



- Inserire nel veicolo le viti a testa tonda M6x35mm (1) e le manicotti distanziatori (2) in dotazione (Fig. 35).

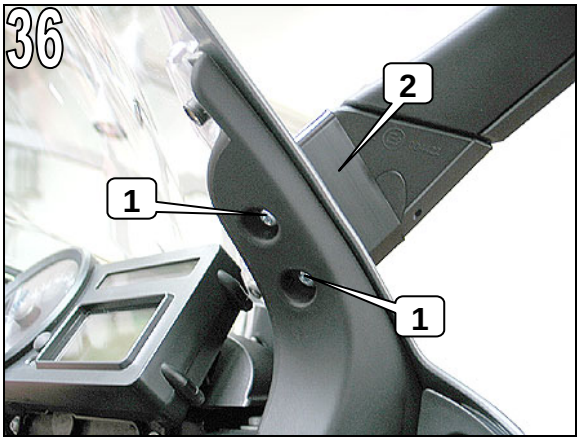
AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Superbike conversione manubrio - K1200S/R - K1200S/R -

3. montaggio .... (continua)

- Posizionare lo specchietto retrovisore (1) con il sottostrato dello specchietto (2) sul veicolo e serrare a fondo (Fig. 36).

Nota: Assicurarsi che gli specchietti retrovisori siano posizionati correttamente!



- Determinare la posizione del manubrio e del manubrio rispetto agli specchietti retrovisori e serrare tutte le viti di fissaggio (Fig. 37). Inserite le viti di fissaggio (viti cilindriche M8x45mm) del manubrio (Fig. 25) con serratura a vite (es. Loctite)!

Nota: Le leve del freno o della frizione non devono toccare gli specchietti retrovisori (Fig. 38).

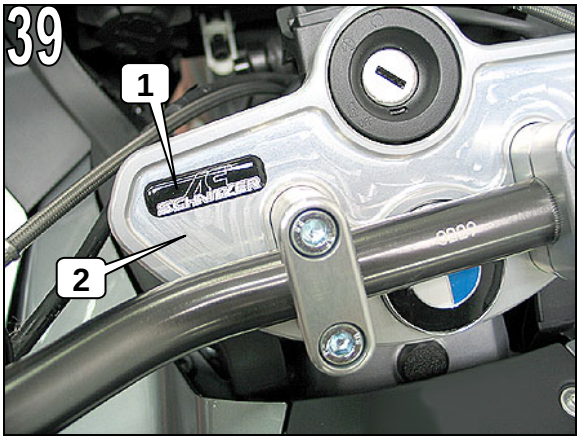
- Incollare l'adesivo AC Schnitzer Vitro (1) fornito nell'apposito incavo sulla tripla fascetta (2) (Fig. 39).
<u>Quando si utilizza l'intarsio in carbonio disponibile come optional,</u>
<u>l'adesivo in vitro viene incollato all'intarsio in carbonio</u>!

4. le tesi finali (anche BMW K1200R)

- Se necessario, spurgare il sistema di frizione secondo le istruzioni di riparazione BMW! Osservare il livello del liquido dei freni e della frizione!

- Assicurare l'installazione senza tensioni di tutti i paranchi a fune e di tutte le linee a
fune e liquide!
- Effettuare un giro di prova.

<u>- Dopo un giro di prova, controllare la tenuta di tutte le viti e, se necessario, serrare. Controllare il funzionamento del blocchetto di accensione / bloccasterzo, rielaborare i fermi dello sterzo se necessario, il bloccasterzo deve essere inserito in entrambi i finecorsa!</u>
- Segnala al cliente il cambio di posto a sedere e il nuovo comportamento di guida!



Salvo errori, sviluppi tecnici e modifiche!

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop