-Istruzioni per il montaggio-
spoiler motore

- BMW K1300R -

Codice:
S5013091919603

Spoiler motore AC Schnitzer BMW K 1300 R

Informazioni importanti!

Le presenti istruzioni per l'installazione devono essere lette completamente prima di iniziare i lavori di installazione.
AC Schnitzer non si assume alcuna responsabilità per danni causati da un'installazione non corretta!
Le istruzioni di montaggio sono destinate a personale specializzato e addestrato! La manipolazione dei materiali, così come la conoscenza delle coppie di serraggio e delle proprietà del materiale sono presunti!
Controllare la completezza e l'integrità della merce **prima di** iniziare i lavori.
Reclami successivi non possono essere presi in considerazione.

Prima del montaggio:

Per il montaggio, il veicolo deve essere adeguatamente protetto contro il ribaltamento o il ribaltamento.
A tale scopo si raccomanda l'utilizzo del supporto di montaggio originale BMW!
Lo spoiler del motore non si adatta allo stand principale originale BMW. La compatibilità con altri sistemi di collettori o altri accessori non è stata verificata! Lo spoiler motore deve essere montato prima della verniciatura ed eventualmente rielaborato. Non c'è motivo di lamentarsi!

Tempo di installazione (1 AW = 5 minuti)

Il tempo di installazione è di circa 9 **AW**, che può variare a seconda delle condizioni e delle dotazioni del veicolo.
(Questo valore è solo una raccomandazione e non è vincolante!)

Tempo di verniciatura (1 AW = 5 minuti) vedi anche Istruzioni per la verniciatura (pagina 8)

monocromatico: = 12 AWtwo-colore: = 24 AW
(raccomandazione! Non vincolante!)

Strumento richiesto

Tornio Torx TX 25, TX30, eventualmente come angolo o come punta
- inserire Chiave a brugola 4mm

Chiave ad anello/aperto SW 8, SW 10

possibilmente carta vetrata

Pinze combinate / Pinze per pompe dell'acqua

Adesivo per viti, ad es a media resistenza

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

Spoiler motore AC Schnitzer BMW K 1300 R

Pagina del capitolo

2. ulteriori prodotti AC Schnitzer

3. istruzioni di verniciatura AC Schnitzer componenti 8

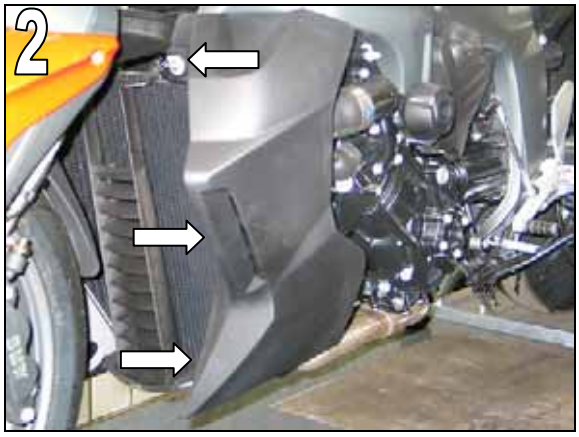
AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

Spoiler motore AC Schnitzer BMW K 1300 R

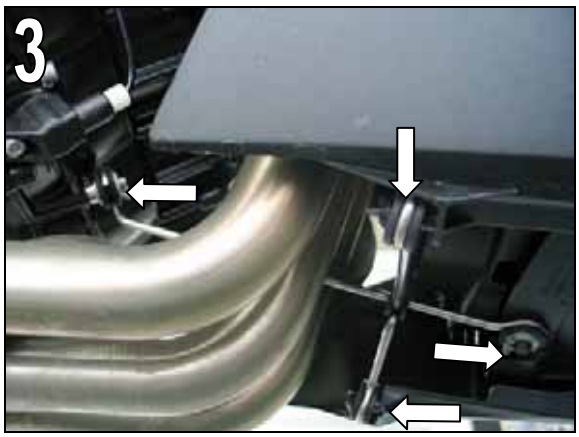
2. smontaggio di parti seriali

- Smontare il pannello laterale standard a destra, svitare 2 viti Torx Torx TX30, rimuovere la clip superiore e rimuovere la rondella. Estrarre la parte laterale dal montante inferiore. Quindi serrare nuovamente il filtro con la vite TX30 (Fig. 1).

- Smontare il pannello laterale standard a sinistra, svitare 2 viti Torx Torx TX30, estrarre la clip superiore e rimuovere la rondella. Estrarre la parte laterale dal montante inferiore. Quindi serrare nuovamente il filtro con la vite TX30 (Fig.2).



- Smontare completamente il puntone, sganciare la clip sui lati del radiatore e del motore, rimuovere la rondella e sfilare il puntone. (Fig.3)



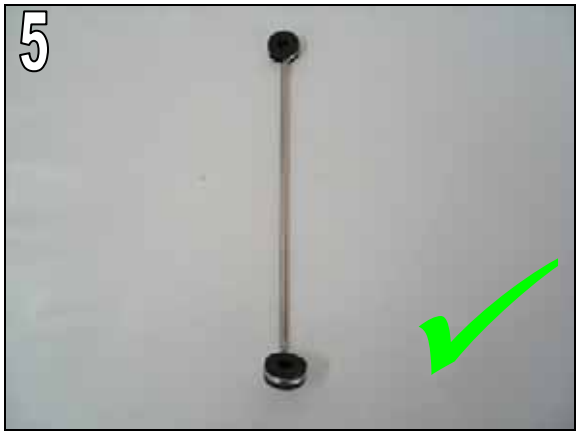
- Il puntone deve essere diviso, spremere il puntone longitudinale con un cuscinetto in gomma dal puntone trasversale. Quindi rimuovere la gomma anteriore. Rimuovere la gomma del supporto del supporto longitudinale nella parte anteriore. Sostituire la gomma del cuscinetto anteriore nel puntone longitudinale. (Fig.4)

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

Spoiler motore AC Schnitzer BMW K 1300 R

2° gruppo AC Schnitzer spoiler motore AC Schnitzer

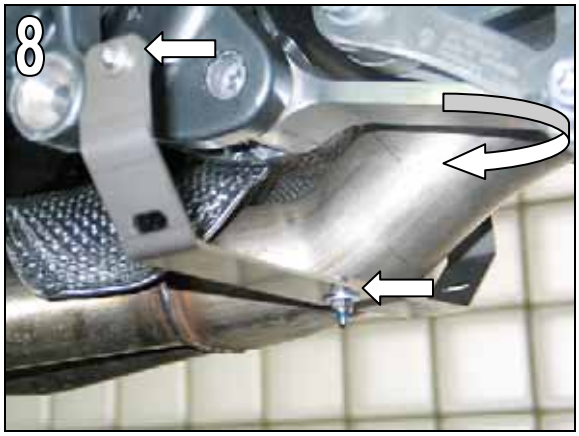
- Rimontare solo il supporto longitudinale sul veicolo. (parte angolata = lato motore). Montare la rondella sul lato motore e sostituire la clip (solo lato motore!) (Fig.5)



- Montare il supporto in dotazione (H1) con i dadi filettati in dotazione (Fig. 6).

- Posizionare il supporto (H1) sul raccordo del radiatore al posto della rondella standard e fissarlo con la clip standard. (lato lungo = direzione di marcia a destra!) (Fig.7)

- Montare liberamente la staffa posteriore sinistra (H2) e la staffa posteriore destra (H3) nei fori scanalati dietro la staffa del supporto principale. (rigonfiamento del supporto = direzione di marcia anteriore) Collegare entrambi i supporti con vite Torx, rondella e dado autobloccante. Allineare il supporto. Il supporto viene infine fissato dopo il premontaggio finale e l'allineamento dello spoiler motore prima del montaggio finale!



Istruzioni di montaggio n.: S5013091919603 / Versione: 25.02.2019

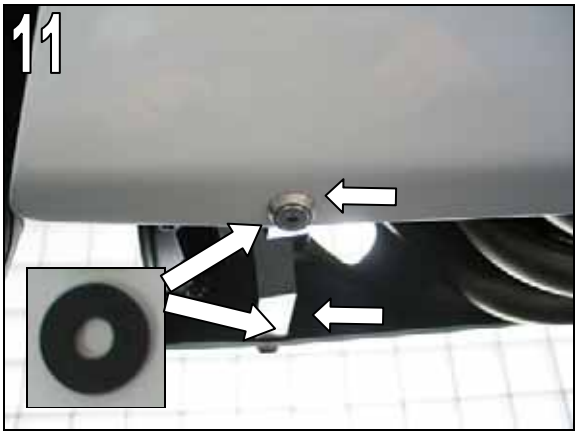
Spoiler motore AC Schnitzer BMW K 1300 R

2° gruppo AC Schnitzer spoiler motore AC Schnitzer

- Inserire il cuscinetto in gomma su entrambi i lati dello spoiler motore AC Schnitzer nel foro (∅14mm) previsto a tale scopo. Inserire quindi una presa per lato dall'interno nello spoiler del motore . (Fig.9)

- Premontare lo spoiler motore (destro e sinistro) uno dopo l'altro sul veicolo facendo scorrere lo spoiler motore anteriore sulla parte superiore del perno nella zona del radiatore dell'acqua e fissandolo con la rondella standard e la clip. (Fig.10)

- Il supporto nella parte anteriore, nella parte inferiore deve essere appoggiato in piano contro lo spoiler del motore (su entrambi i lati). Per fare questo, regolare con cura il supporto su entrambi i lati dello spoiler del motore con l'aiuto di pinze, mentre si contrappone al supporto con un altro paio di pinze in modo che il perno del radiatore non sia danneggiato! Inserire quindi la vite a testa svasata nella rondella a testa svasata, inserire la rondella in gomma in dotazione tra lo spoiler motore e il supporto e avvitare la vite dal basso. Dopo aver allineato e verniciato lo spoiler motore, effettuare il fissaggio finale con adesivo a vite. (Fig.11)



- Inserire la vite a testa svasata nella rondella svasata e fissare allentato il punto di fissaggio posteriore con rondella e dado autobloccante. (Fig.12) Allineare lo spoiler motore!

Garantire uno spazio libero sufficiente di tutte le parti, se necessario rielaborare. Quindi smontare lo spoiler del motore e verniciare (far verniciare) (seguire le istruzioni di verniciatura!). Effettuare il montaggio finale dopo la verniciatura, tenendo conto di quanto sopra. Applicare l'adesivo Vitro in base alla posizione scelta. Effettuare un giro di prova ! Informare i clienti delle variazioni di altezza libera da terra e di inclinazione (a causa del progetto)! Lo spoiler motore e il montaggio sono soggetti ad accettazione e registrazione.

Istruzioni di montaggio n.: S5013091919603 / Versione: 25.02.2019

Altri prodotti AC Schnitzer

Silenziatore posteriore sportivo AC Schnitzer "Stealth" con omologazione CE, con catalizzatore! Il silenziatore è dotato di un inserto acustico rimovibile. Adatto per lo spoiler motore AC Schnitzer!

Numero articolo: S4752 088509

senza illustrazione: AC Schnitzer Gomito ad alte prestazioni senza cat. o EG BE

Numero articolo: 0101 088509

AC Schnitzer maschera frontale

Per coprire il proiettore standard. Incluso il set di supporto e il certificato dei pezzi di ricambio! Componente in PUR di alta qualità.

Piccola parte, grande effetto!

Numero articolo: S501202055556703

AC Schnitzer specchio estensioni AC Schnitzer

Campo visivo esteso per l'osservazione del traffico posteriore. Anche in combinazione con la nostra sostituzione del manubrio Superbike.

Disponibile per quasi tutti i modelli BMW, esclusivamente presso AC Schnitzer!

Per ulteriori informazioni, chiamate il nostro ufficio vendite.
Numero articolo: BK 02

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

Note sulla verniciatura dei componenti AC Schnitzer

Prima di verniciare, tutti i componenti della carrozzeria AC Schnitzer del veicolo devono essere controllati per verificarne la precisione (ad es. superfici di contatto/contorni).

Eventuali modifiche (ad es. riaffilatura della superficie di contatto/contorni) devono essere eseguite prima della verniciatura!

La qualità e la durata della verniciatura di un componente dipende dal pretrattamento e dalle influenze esterne e non è quindi paragonabile a nessun'altra parte del corpo.

Al fine di evitare distorsioni / deformazioni durante la lavorazione e l'asciugatura, i componenti AC Schnitzer devono essere posizionati su un supporto appropriato.

Suggerimento!
Osservare le istruzioni di verniciatura del produttore della vernice!

Fasi di pittura:

1. pulizia: *Detergente per plastica / solvente per silicone*

Secondo carattere: *30min. a max. 40° Celsius Temperatura dell'oggetto*

3. Controllo: *Bordi e cuciture della superficie (eventualmente pori), se necessario levigare*

4. la macinazione: *Riempitrice 2K P220 - P280 (a secco), componente completo P400 - P600 (a secco)*

5. Maschera: *Superfici adesive, marcatura TÜV, targhette d'identificazione*

Sei. Pulito: *solvente siliconico*

7. Riempire: *Riempitrice HS 2K*

8. Asciugare: *1 ora a una temperatura massima di 40° Celsius, il componente deve essere conservato per la notte nella stanza asciutta. camera rimangono*

9. Rimuovere: *Mascheramento di targhette, superfici adesive e marcature TÜV*

10. macinazione: *P800 (asciutto)*

11. Pulizia: *solvente siliconico*

12. Nastro adesivo: *Se necessario, superfici adesive*

13. Dipingere: *Osservare i dati tecnici e le istruzioni del produttore della vernice.*

14. Asciuga: *1 ora a una temperatura massima di 40° Celsius, il componente deve essere conservato per la notte nella stanza asciutta. camera rimangono*

AC Schnitzer Motorcycle Technology Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop