



**-Instructions de montage-**

**Conversion  
de Superbike**

**- K1300S / R-**

**Référence de la pièce**

**S50130940406**

**(BMW K1300S)**

**S51130940406**

**(BMW K1300R)**

# Informations générales !

## AC Schnitzer Superbike

### Informations importantes !

Ces instructions d'installation doivent être lues dans leur intégralité avant de commencer les travaux d'installation et ne prétendent pas à l'exhaustivité à chaque étape. Sous réserve de modifications techniques, rédactionnelles et de contenu ! AC Schnitzer décline toute responsabilité pour les dommages causés par une installation incorrecte !

**Avant le** début des travaux, vérifiez que les marchandises sont complètes et intactes.

Toute réclamation ultérieure ne pourra être prise en compte.

Cette notice de montage est exclusivement destinée

à être utilisée par les concessionnaires agréés AC Schnitzer ou BMW. Le groupe cible de ces instructions de montage est toujours le personnel qualifié formé dans les véhicules BMW avec les connaissances et les outils spécialisés correspondants. La connaissance des propriétés des matériaux, des couples de serrage et des normes est présumée !

### **ATTENTION! :**

Les travaux sur la direction présentent un risque pour la sécurité ! Des travaux effectués de manière incorrecte peuvent avoir de graves conséquences ! N'effectuez pas le travail si vous n'êtes pas familiarisé avec ces zones de travail !

### **Avant le montage :**

Pour le montage, le véhicule doit être suffisamment protégé contre le déplacement ou le renversement.

Pour ce faire, nous vous recommandons d'utiliser le support principal standard ou un

support de montage BMW d'origine! Tenir les enfants et les animaux domestiques éloignés de la zone de travail !

Risque d'accident par collage ou court-circuit électrique ! C'est pourquoi, avant de commencer à travailler, enlevez les bijoux (chaînes, montres, bagues, etc.) !

### **Après le montage :**

Après l'achèvement des travaux, un essai routier doit être effectué ! Après la fin de l'essai, il faut vérifier que tous les raccords vissés sont bien serrés et que toutes les pièces mobiles sont suffisamment dégagées. Le fonctionnement du système électrique et des dispositifs antivol doit également être vérifié.

### **Temps d'installation ( 1 AW = 5 minutes)**

Le temps d'installation est d'environ 18AW (K1300S) & 36AW (K1300R), qui peut varier selon l'état et l'équipement du véhicule (cette valeur est seulement une recommandation et n'est pas contraignante !)

### **Temps de peinture ( 1 AW = 5 minutes)**

Sans objet !

### **Outil requis**

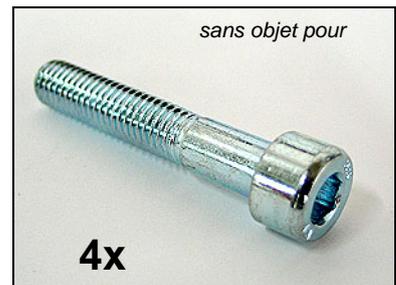
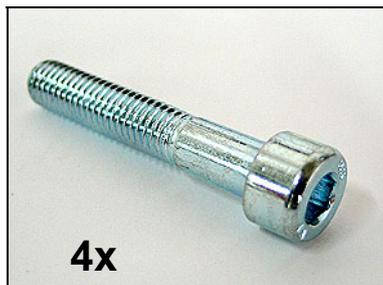
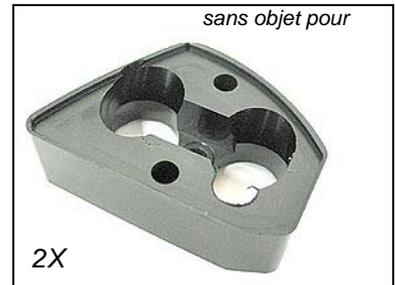
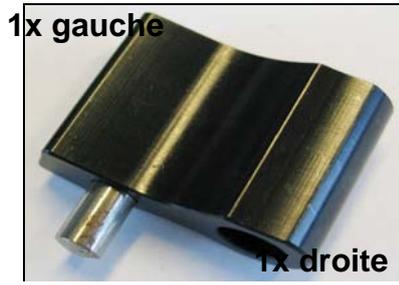
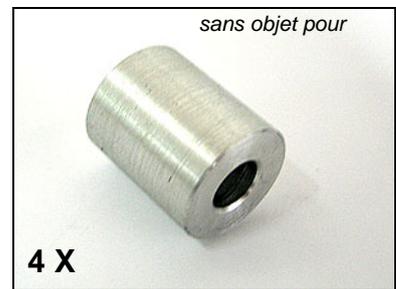
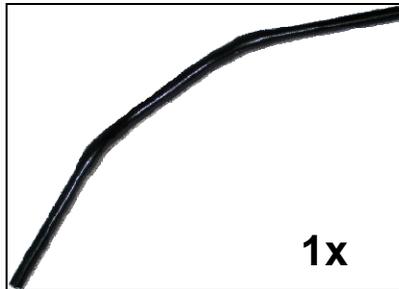
- voir page 4

# notice de montage

## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - K1300S/R - -

### 1.1 Composants livrés

1 AC Schnitzer Superbike conversion de guidon pièce no. : S5013094040406 composé de :



Remarque : Le BMW K1300R est livré avec deux palans à câble à couloir étroit supplémentaires, qui doivent être remplacés par les palans standard. Voir également les instructions de montage BMW.

# notice de montage

## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - K1300S/R - -

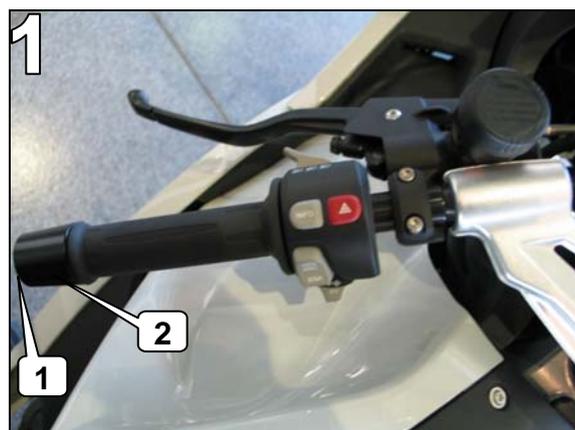
### 1.2 Outils nécessaires

Foret et foret Ø 7, 8 mm  
 Tournevis Torx de différentes tailles  
 Tournevis cruciforme  
 Clé Allen SW 4,5,6  
 Clé à cliquet et écrou à douille de différentes tailles  
 Clé dynamométrique

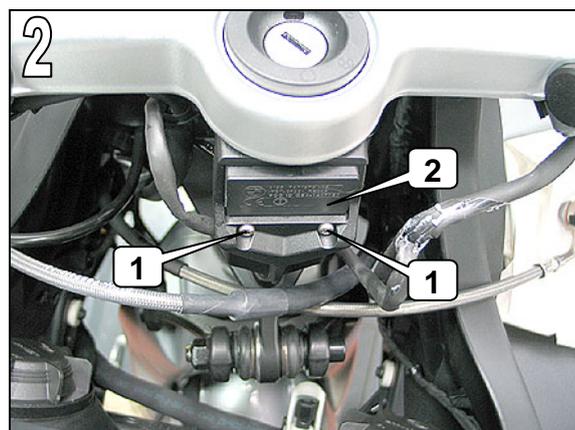
Pincés combinés ou pincés à tubes  
 Pince à bec  
 Couteaux latéraux  
 Couteaux coupants  
 Câbles de serrage ou similaires  
 Verrouillage par vis à ruban isolant ( par ex. Loctite)

### 2. démontage du pont de guidon standard

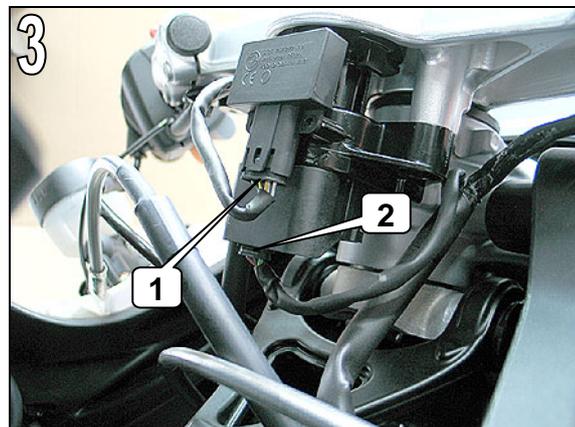
- Enlevez les vis gauche et droite ( 1 ) et enlevez les masses du guidon ( 2 ) (Fig. 1).



- Enlevez les vis ( 1 ) et le couvercle ( 2 ) de l'antenne annulaire (Fig. 2).



- Débranchez le serre-câble au niveau du pont du guidon et débranchez la fiche ( 1 ) du verrou d'allumage et la fiche ( 2 ) de l'antenne annulaire ( Fig. 3).



# notice de montage

## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - K1300S/R - -

### 2. démontage ....

#### Unité de poignée gauche

- Enlever les vis ( 1 ), enlever la poignée ( 2 ) et la placer vers l'avant avec le serre-câble ou similaire ( Fig. 4).

**ATTENTION : L'air dans le système de freinage ou d'embrayage entraîne des dysfonctionnements. Placer le réservoir de liquide de frein ou d'embrayage ou l'accrocher de manière à ce qu'aucun air ne puisse s'échapper du réservoir dans le système de tuyauterie ! Les liquides de freins et d'embrayage peuvent endommager les surfaces peintes !!!! Protégez les surfaces peintes des dommages avec des moyens appropriés !**

- Desserrer la vis ( 1 ) et retirer la poignée ( 2 ) du guidon tronqué ( 3 ) (Fig. 5).

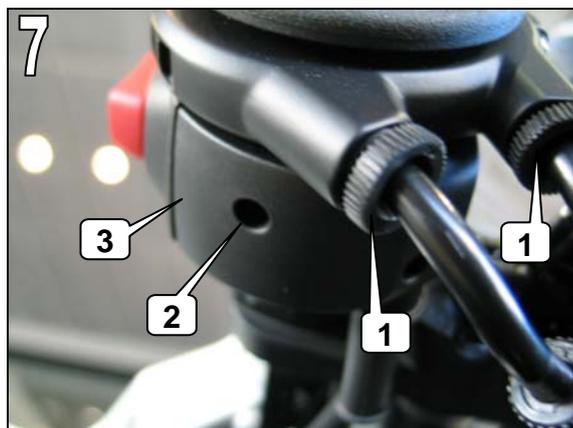
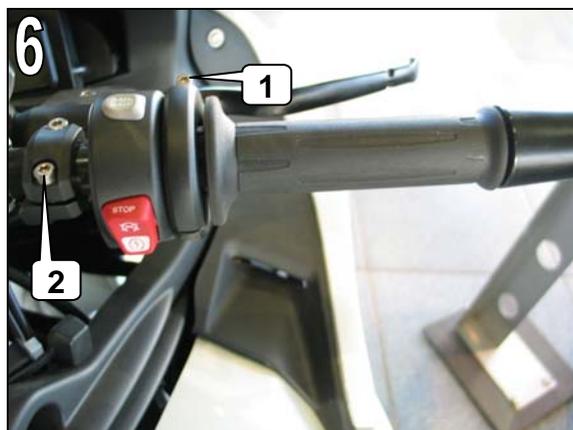
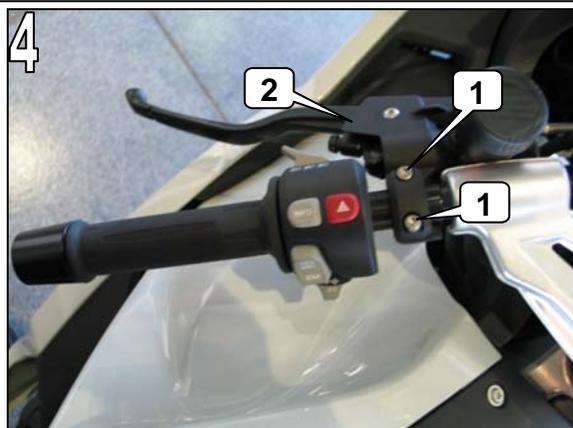
**Remarque : La vis (1) est réutilisée !**

#### Unité de poignée droite

- Enlever les vis ( 1 ), desserrer le raccord à vis des tire-câbles (en bas) (1 Fig. 7), décrocher les tire-câbles, démonter l'unité de poignée ( 2 ), retirer l'unité de poignée et la placer en avant avec des serre-câbles ou similaires ( Fig. 6).

**ATTENTION : L'air dans le système de freinage ou d'embrayage entraîne des dysfonctionnements. Placer le réservoir de liquide de frein ou d'embrayage ou l'accrocher de manière à ce qu'aucun air ne puisse s'échapper du réservoir dans le système de tuyauterie ! Les liquides de freins et d'embrayage peuvent endommager les surfaces peintes !!!! Protégez les surfaces peintes des dommages avec des moyens appropriés !**

- Retirer la vis ( 2 ), retirer le couvercle ( 3 ), retirer la vis Torx en dessous et retirer l'unité électrique.



# notice de montage

## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - K1300S/R - -

### 2. démontage ....

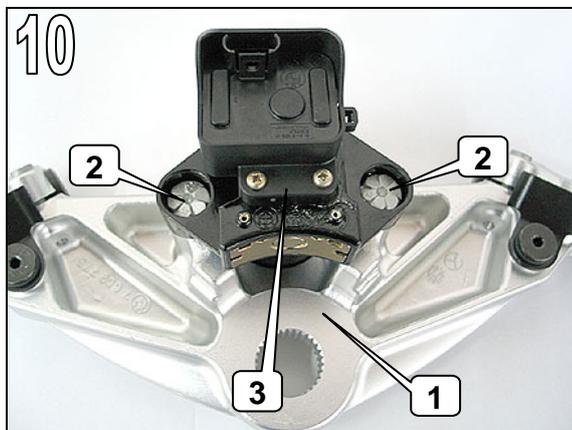
- Dévisser la poignée chauffante et retirer la poignée d'accélérateur ( 1 ) (Fig. 8).



- Retirer avec précaution l'emblème ( 1 ) et desserrer et enlever l'écrou de fixation ( Fig. 9).



- Retirer le collier triple ( 1 ), percer les vis du ventilateur du verrou d'allumage/de guidon (2), retirer le verrou d'allumage/de guidon du collier triple standard (3) ( Fig. 10).

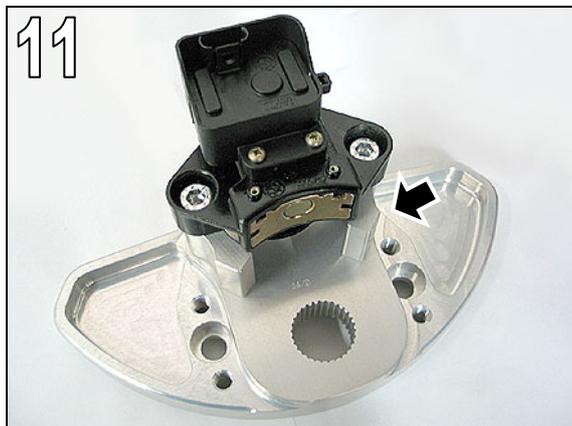


- Positionner l'antenne annulaire avec le boîtier de la serrure d'allumage/de direction ( 1 ) sur les butées de direction ( 2 ) et serrer avec les vis à tête cylindrique M8x40mm fournies ( Fig. 11).

Insérez les vis avec blocage de vis (par ex. Loctite)!

**Couple de serrage 24Nm.**

**Remarque : Pour des raisons d'assurance, il est absolument nécessaire que la douille hexagonale des vis de fixation ( 3 ) de la serrure d'allumage/de direction soit rendue inutilisable à l'aide d'un foret de 7 mm !**



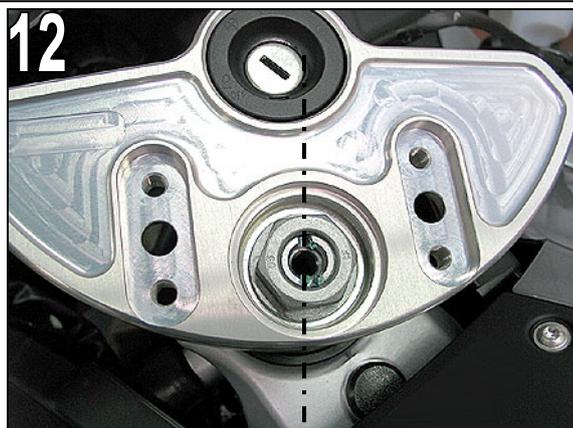
# notice de montage

## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - K1300S/R - -

### 2. démontage / montage.....

Placer la bride triple AC Schnitzer, monter la rondelle standard et enduire l'écrou avec de la colle à vis et serrer. (90Nm)  
(Fig.12)

**Remarque : Respectez la position du guidon/de la roue !  
Contrairement au K1200S/R, il n'y a pas d'entretoise entre l'arbre triple et la colonne de direction !**



- Si le guidon est pré-assemblé, vérifiez que les logements du guidon sont bien ajustés et serrez-les si nécessaire ! Clip dans l'emblème BMW. (Fig.13)

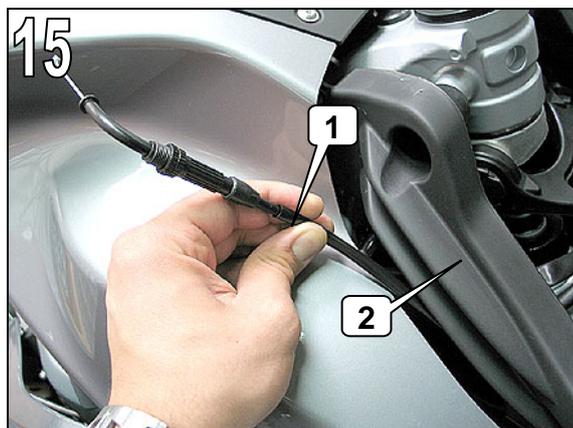


- Insérez le guidon et fixez-le à l'aide des étriers de serrage fournis. (Fig. 14, image du symbole)



- **SEULEMENT** débrancher les serre-câbles **BMW K1300S**→ avec lesquels les câbles des manettes des gaz sont fixés et les poser entre le carénage ( 1 ) et le support avant ( 2 ) (Fig. 15 = symbole image).

**Remarque : Veillez à ce que les câbles de l'accélérateur soient posés sans tension et sans plis!**



# notice de montage

## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - K1300S/R - -

### 2. montage.....

**SEULEMENT SUR la BMW K1300S, déconnecter la**

conduite d'embrayage et la conduite de frein de l'unité de poignée (Fig. 16) et les poser à travers l'articulation à ciseaux, les remonter (utiliser de nouveaux joints d'étanchéité) et purger les deux systèmes une fois le travail terminé !

**Remarque : Les liquides de freins et d'embrayage peuvent endommager les surfaces peintes !!!! Protégez les surfaces peintes des dommages avec des moyens appropriés !**

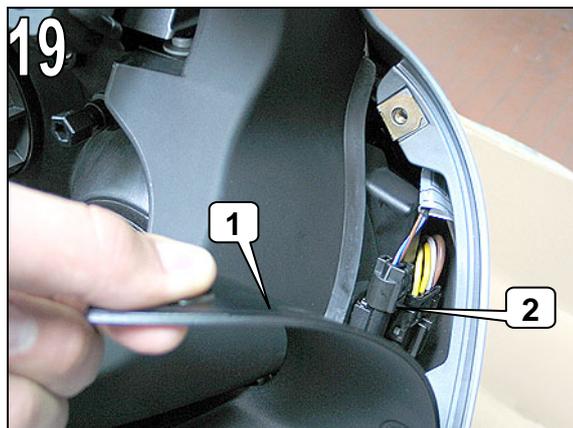
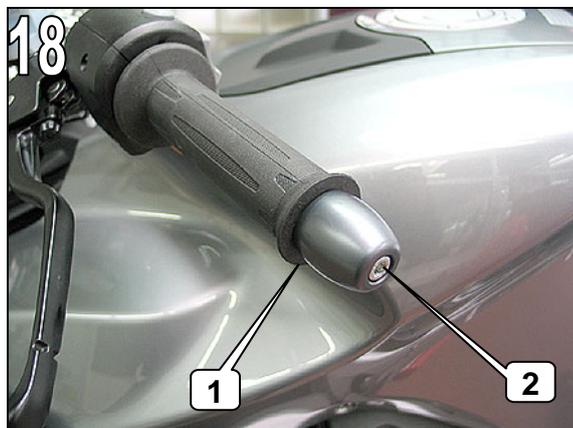
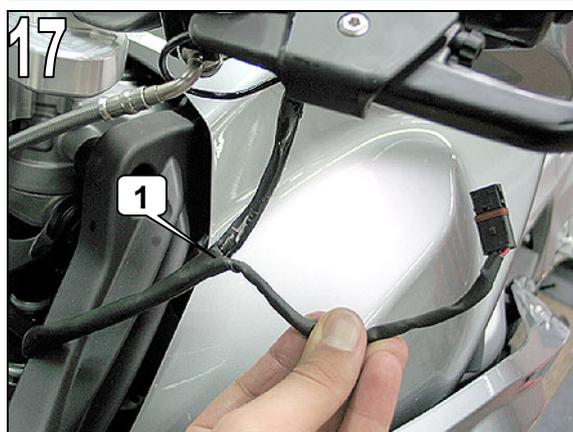
- Montez les unités de poignée à droite et à gauche dans l'ordre inverse.

Coupez soigneusement les faisceaux de câbles ((1)Gaine thermorétractable) et raccordez les câbles. Isoler correctement les zones séparées et les protéger contre la pénétration de liquides.

- Masses d'extrémité de guidon (1) : Appliquer la colle à vis sur les vis (2), insérer et serrer. Veillez à ce qu'il soit bien en place ! La perte du poids du guidon n'est pas un motif de réclamation !

**BMW K1300R plus loin de la Figure 23, Remplacement des câbles principaux !**

- Ouvrir le capot gauche et droit (1), débrancher la fiche des clignotants (2) (Fig.19)

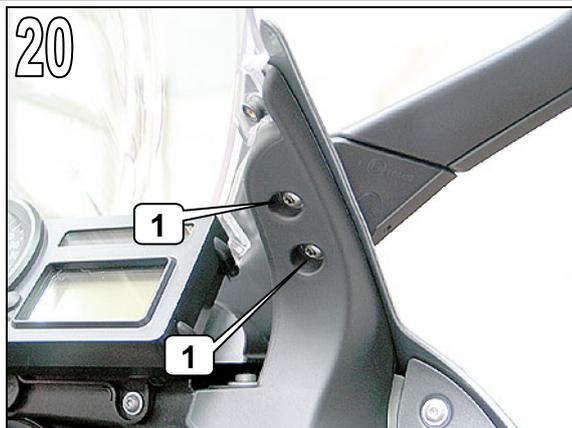


# notice de montage

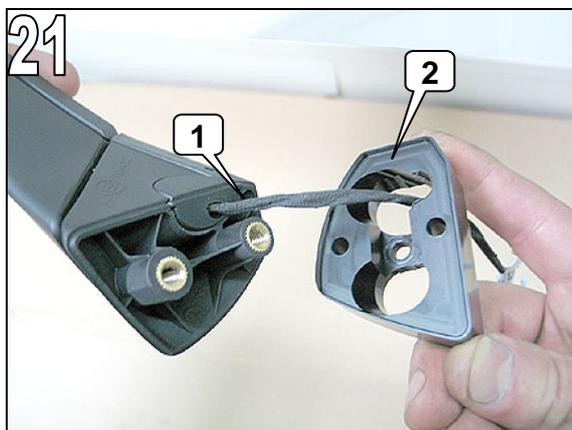
## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - K1300S/R - -

### 2. montage ....

- Desserrer les vis du support de miroir (1) et retirer le miroir à droite et à gauche (Fig.20 = image du symbole).



- Faire passer le câble de l'indicateur de direction (1) à travers l'élargissement du rétroviseur (2), monter le rétroviseur avec le matériel de fixation fourni, rebrancher la fiche et fixer le carénage (Fig. 21).



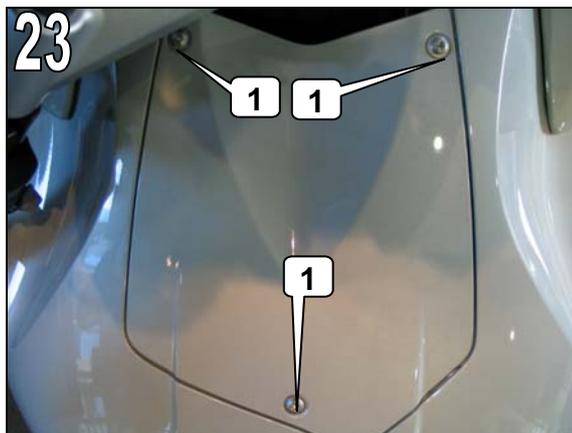
- Alignez le guidon de manière à ce que les leviers ne touchent ni les rétroviseurs ni le carénage lorsque les leviers sont complètement engagés ! (Fig.22 = image du symbole). Contrôler le serrage de toutes les vis, contrôler le fonctionnement de l'unité électrique, purger tous les circuits de liquide, contrôler le fonctionnement du verrouillage du guidon !



### SEULEMENT BMW K1300R !

Remplacement des palans à câble à gaz

- Desserrer les vis du couvercle du compartiment à piles (1), retirer le couvercle, débrancher la pile (ATTENTION : retirer d'abord le pôle négatif, puis le pôle positif), desserrer les deux vis du porte-piles, tirer le porte-piles en arrière et retirer la pile. Rangez la batterie en toute sécurité et couvrez les poteaux avec du ruban adhésif.



# notice de montage

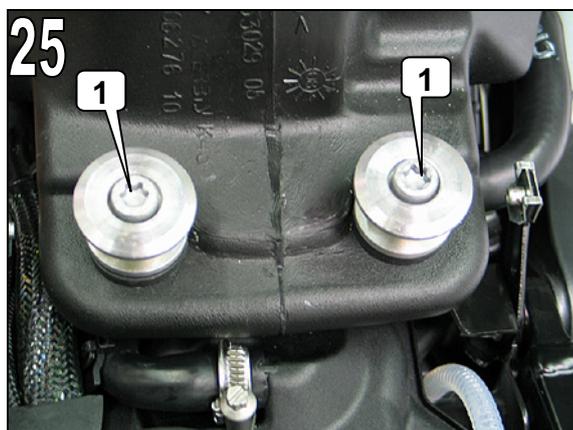
## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - K1300S/R - -

### 2. montage ....

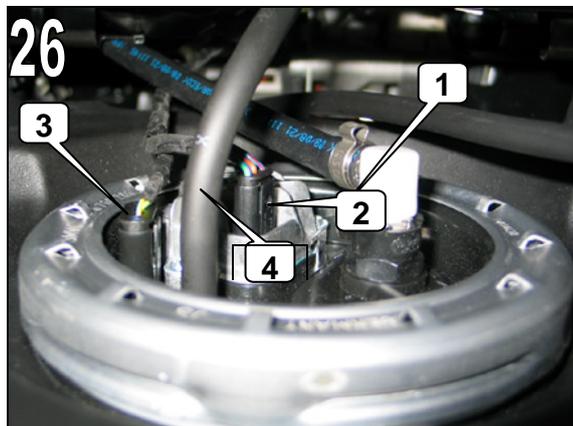
- Desserrer les vis du bouchon du réservoir (1), retirer complètement le bouchon du réservoir et fermer l'ouverture. Attention, vapeurs de carburant !
- Démontage complet des carénages de réservoir



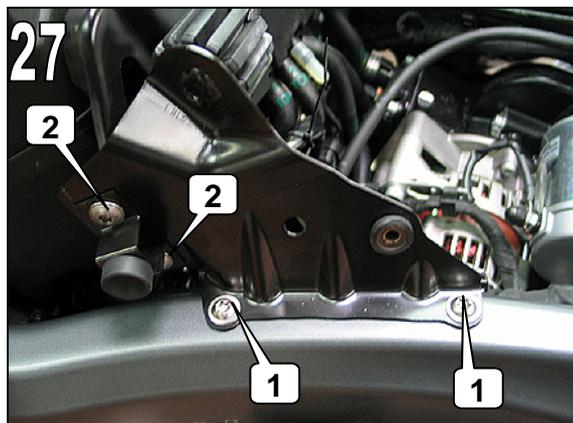
- Retirez les unités de montage arrière (1) du réservoir exposé et inclinez légèrement le réservoir vers l'arrière (Fig. 25).



- Débrancher la conduite (1) de la pompe à carburant, enlever le bouchon (2)(3) et retirer le tuyau (4). En outre, débranchez la conduite d'aération du réservoir (en haut) et retirez le réservoir du véhicule (Fig. 26).



- Desserrer complètement les vis (1) et les vis (2) des deux supports (côté droit et gauche) et retirer les supports des deux côtés.

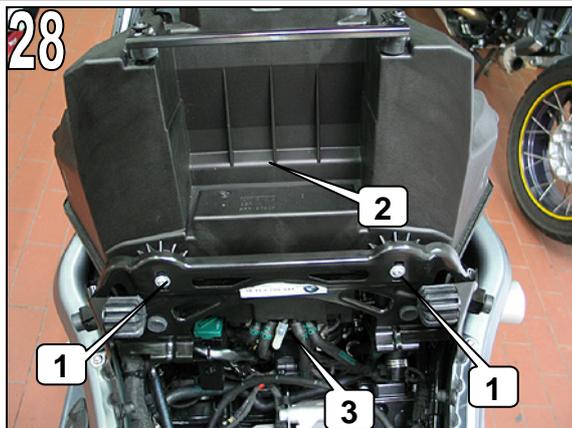


# notice de montage

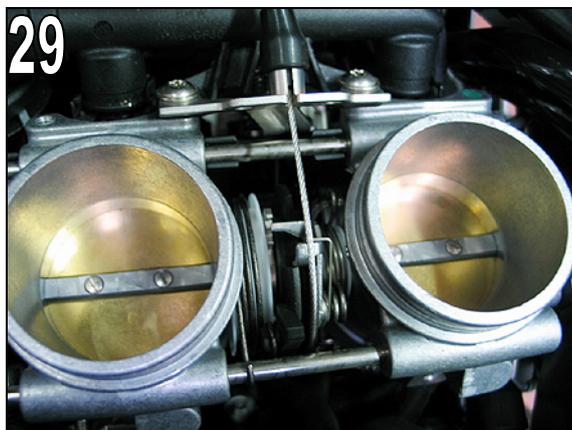
## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - K1300S/R - -

### 2. montage ....

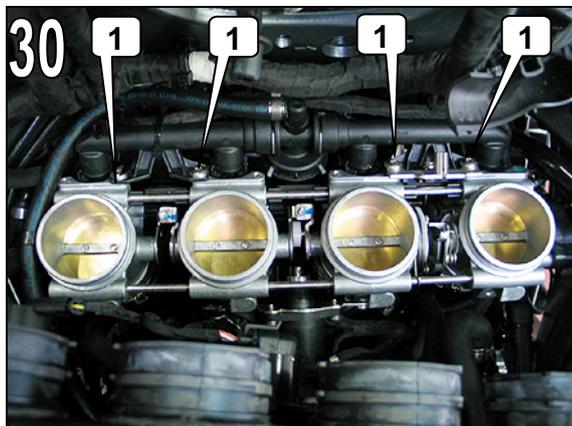
- Desserrer uniquement les vis du support (1), débrancher le capteur de température, retirer les flexibles (3), retirer le support de la boîte à air (haut et bas). → Ouvrir le papillon des gaz (4 pièces) et tirer la boîte à air (2) vers le haut et l'incliner vers l'arrière. Exposer le papillon des gaz.



- Enlevez le rail de guidage du câble, détachez le serre-câble de la barre d'injection, retirez le câble de gaz de l'ouvre-câbles et retirez-le de son support. ( Fig. 29).



- Desserrer les 4 vis (1) et tirer légèrement la rampe d'injection vers le haut. ( Fig. 30).



- Remplacez les deux câbles à gaz par ceux fournis (Fig.31). Le montage s'effectue dans l'ordre inverse, les vis sécurisées devant être réutilisées avec verrouillage par vis.



## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - K1300S/R - -

### 3. travaux de finition ....

thèses finales

Toutes les valeurs et procédures de serrage prescrites par BMW s'appliquent ! Ces instructions de montage sont destinées à faciliter le travail à effectuer.

- Si nécessaire, purger les systèmes d'embrayage et de frein selon les instructions de réparation BMW !  
Respectez les niveaux de liquide de frein et d'embrayage !

- Veillez à ce qu'il y ait suffisamment d'espace entre les pièces mobiles !

- Veillez à ce que tous les palans à câble et toutes les conduites de câble et de liquide soient installés sans tension !

- Effectuer un essai routier.

- Après un essai routier, vérifiez le serrage de toutes les vis et serrez-les si nécessaire. Vérifier le bon fonctionnement du verrou de direction / d'allumage/de direction, retravailler les butées de direction si nécessaire, le verrou de direction doit s'engager dans les deux butées de fin de course !

- Signaler au client tout changement de place assise et tout nouveau comportement de conduite !

Ce composant est soumis à enregistrement ! Après la transformation, le véhicule doit être présenté à un expert officiellement reconnu ou similaire !

Sous réserve d'erreurs, de développements techniques et de modifications !