

# **ATC<sup>®</sup> SCHNITZER**

**-Instructions de montage-**

**- Superbike -  
K1200S/R/ Sport-**



**Référence :  
S50120540406**

**S51120540406**

## Guidon AC Schnitzer Superbike

### Informations importantes !

Ces instructions d'installation doivent être lues dans leur intégralité avant de commencer les travaux d'installation. AC Schnitzer décline toute responsabilité pour les dommages causés par une installation incorrecte !

**Avant le** début des travaux, vérifiez que les marchandises sont complètes et intactes.

Toute réclamation ultérieure ne pourra être prise en compte.

Cette notice de montage est exclusivement destinée à être utilisée par les concessionnaires agréés AC Schnitzer ou BMW. Le groupe cible de ces instructions de montage est toujours le personnel qualifié formé dans les véhicules BMW avec les connaissances et les outils spécialisés correspondants.

### **ATTENTION!** :

Les travaux sur la direction présentent un risque pour la sécurité ! Des travaux effectués de manière incorrecte peuvent avoir de graves conséquences ! N'effectuez pas le travail si vous n'êtes pas familiarisé avec ces zones de travail !

### **Avant le montage :**

Pour le montage, le véhicule doit être suffisamment protégé contre le déplacement ou le renversement. Nous vous recommandons d'utiliser le support principal standard ou un support de montage BMW d'origine ! Tenir les enfants et les animaux domestiques éloignés de la zone de travail !

Risque d'accident par collage ou court-circuit électrique ! C'est pourquoi, avant de commencer à travailler, enlevez les bijoux (chaînes, montres, bagues, etc.) !

### **Après le montage :**

Après l'achèvement des travaux, un essai routier doit être effectué ! Après la fin de l'essai, il faut vérifier que tous les raccords vissés sont bien serrés et que toutes les pièces mobiles sont suffisamment dégagées. Le fonctionnement du système électrique et des dispositifs antivols doit également être vérifié.

### **Temps d'installation ( 1 AW = 5 minutes)**

Le temps d'installation est d'environ 16AW (K1200S) et 30AW (K1200R), qui peuvent varier selon l'état et l'équipement du véhicule (cette valeur est seulement une recommandation et n'est pas contraignante !)

### **Temps de peinture ( 1 AW = 5 minutes)**

Sans objet !

### **Outil requis**

- voir page 3

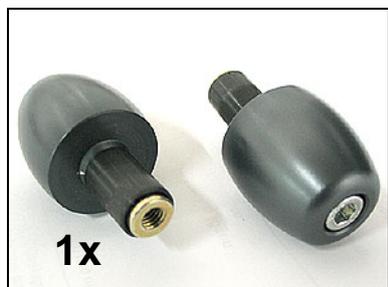
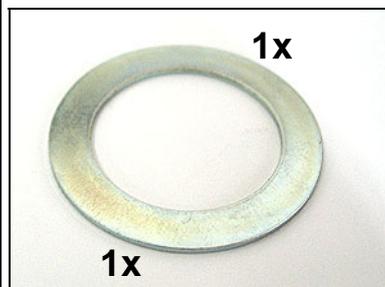
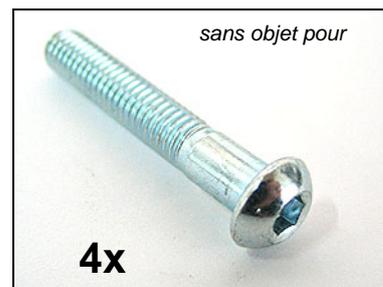
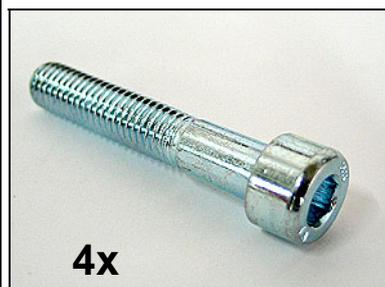
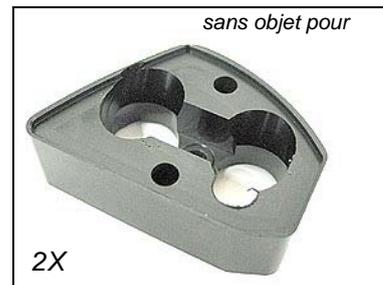
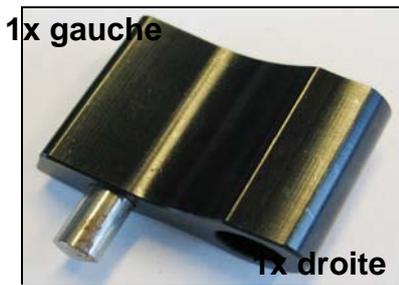
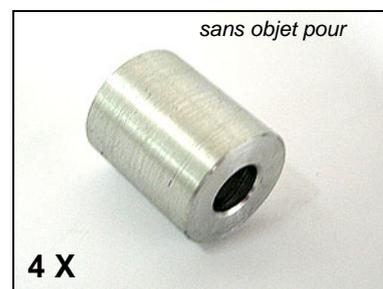
# notice de montage

**AC**  
**SCHNITZER**

## AC Schnitzer Superbike conversion - K1200S/R -

### 1.1 Composants livrés

1 AC Schnitzer Superbike conversion de guidon pièce no. : S5012054040402 composé de :



Remarque : La BMW K1200R est livrée avec un câble de passerelle supplémentaire, qui doit être remplacé par le câble standard. Voir aussi les instructions de montage BMW 32 72 305 !

Notice de montage n° : S5012054040406 / S5112054040406 / Version : 31.05.2019 REV:1 RVo

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 ✉ info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

# notice de montage

## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - K1200S/R - -

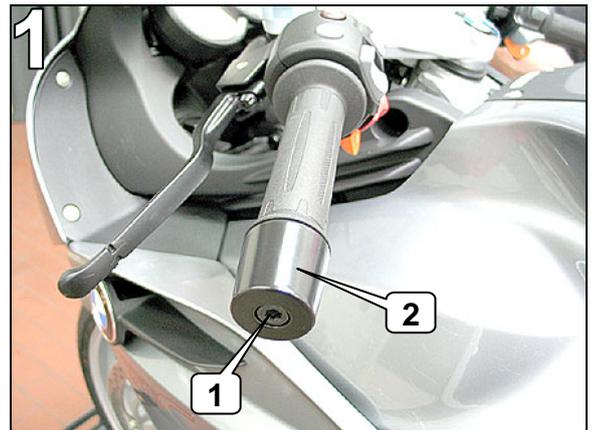
### 1.2 Outils nécessaires

Perceuse et perceuse Ø 3, 7, 8 mm  
 Tournevis Torx Tx10 Tx25 Tx25 Tx45  
 Tournevis à fente Tournevis cruciforme  
 Clé Allen SW 4 SW 6  
 Knarre et douille SW 27  
 Clé dynamométrique

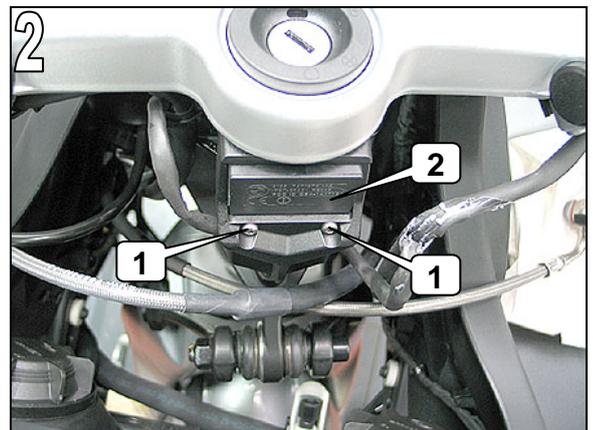
Pincés combinés ou pincés à tubes  
 Pince à bec  
 Couteaux latéraux  
 Couteaux coupants  
 Câbles de serrage ou similaires  
 Verrouillage par vis à ruban isolant (par ex. Loctite)

### 2. démontage du pont de guidon standard

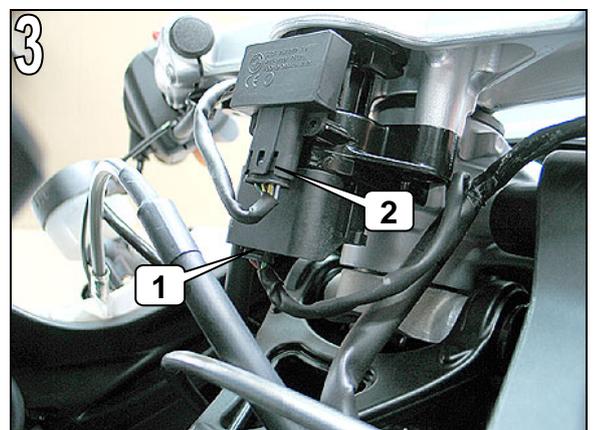
- Enlevez les vis gauche et droite ( 1 ) et enlevez les masses du guidon ( 2 ) (Fig. 1).



- Enlevez les vis ( 1 ) et le couvercle ( 2 ) de l'antenne annulaire ((Fig. 2)).



- Débranchez le serre-câble au niveau du pont du guidon et débranchez la fiche ( 1 ) du verrou d'allumage et la fiche ( 2 ) de l'antenne annulaire ( Fig. 3).



Notice de montage n° : S5012054040406 / S5112054040406 / Version : 31.05.2019 REV:1 RVo

## AC Schnitzer Superbike conversion - K1200S/R - -

### 2. démontage .... (suite)

#### Unité de poignée gauche

- Enlever les vis ( 1 ), enlever la poignée ( 2 ) et la placer vers l'avant avec le serre-câble ou similaire ( Fig. 4).

**ATTENTION : L'air dans le système de freinage ou d'embrayage entraîne des dysfonctionnements. Placer le réservoir de liquide de frein ou d'embrayage ou l'accrocher de manière à ce qu'aucun air ne puisse s'échapper du réservoir dans le système de tuyauterie ! Les liquides de freins et d'embrayage peuvent endommager les surfaces peintes ! Protégez les surfaces peintes des dommages avec des moyens appropriés !**

- Desserrer la vis ( 1 ) et retirer la poignée ( 2 ) du guidon tronqué ( 3 ) (Fig. 5).

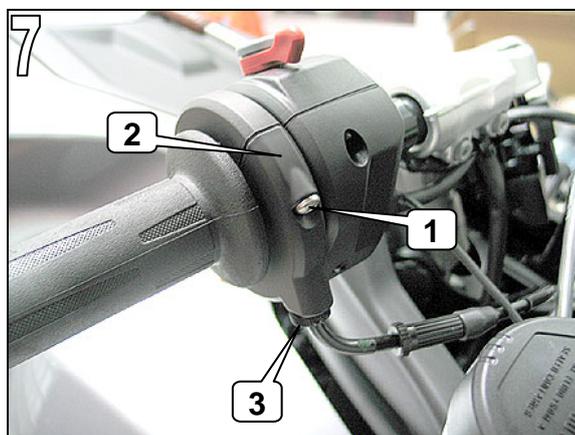
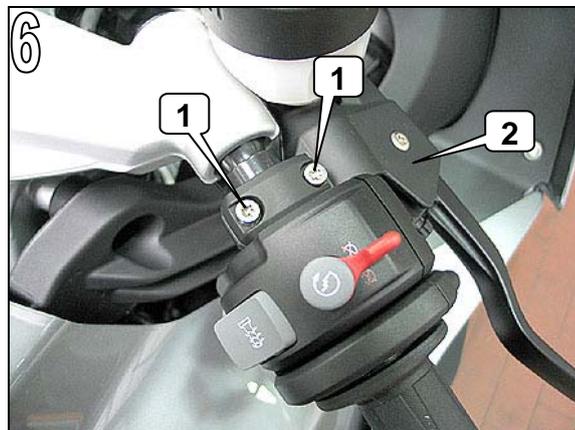
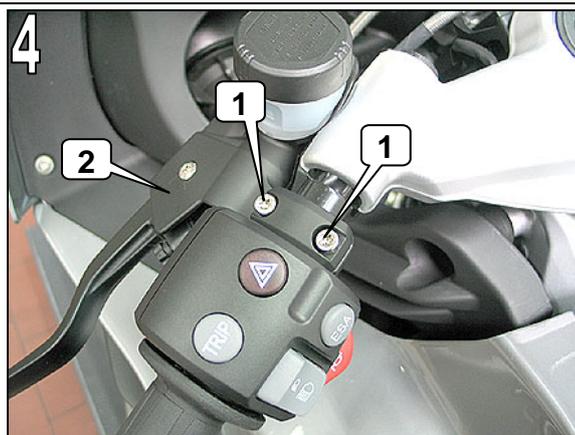
**Remarque : La vis ( !!!! 1 ) est réutilisée !**

#### Unité de poignée droite

- Enlever les vis ( 1 ), enlever la poignée ( 2 ) et la placer vers l'avant avec le serre-câble ou similaire ( Fig. 6).

**ATTENTION : L'air dans le système de freinage ou d'embrayage entraîne des dysfonctionnements. Placer le réservoir de liquide de frein ou d'embrayage ou l'accrocher de manière à ce qu'aucun air ne puisse s'échapper du réservoir dans le système de tuyauterie ! Les liquides de freins et d'embrayage peuvent endommager les surfaces peintes !!!! Protégez les surfaces peintes des dommages avec des moyens appropriés !**

- Retirer la vis ( 1 ), enlever le couvercle ( 2 ) et dévisser la contre-vis du câble du papillon ( 3 ) ( Fig. 7).



Notice de montage n° : S5012054040406 / S5112054040406 / Version : 31.05.2019 REV:1 RVo

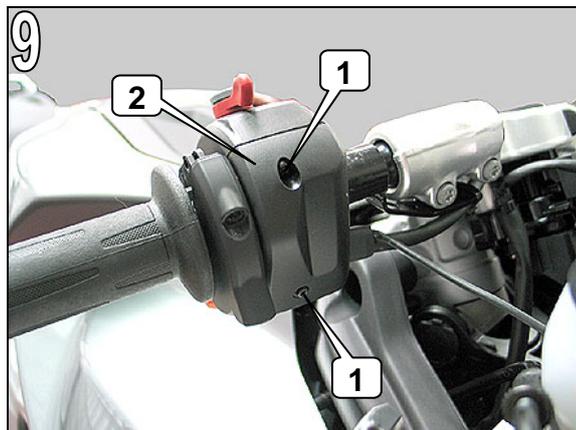
## AC Schnitzer Superbike conversion - K1200S/R - -

### 2. démontage .... (suite) (

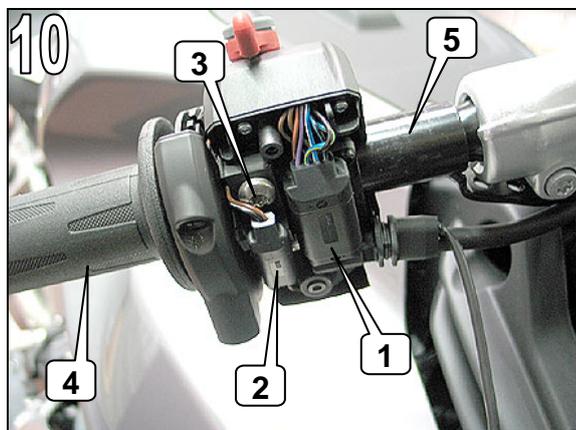
- Débranchez le câble de l'accélérateur ( 1 ) ( Fig. 8).



- Retirer les vis ( 1 ) et le couvercle ( 2 ) (Fig. 9).



- Débrancher le bouchon ( 1 et 2 ), desserrer la vis ( 3 ) et retirer la poignée ( 4 ) de la poignée ( 5 ) (Fig. 10).



- Retirez avec précaution le capot de protection (emblème BMW). (sera réutilisé !) ( Fig. 11).



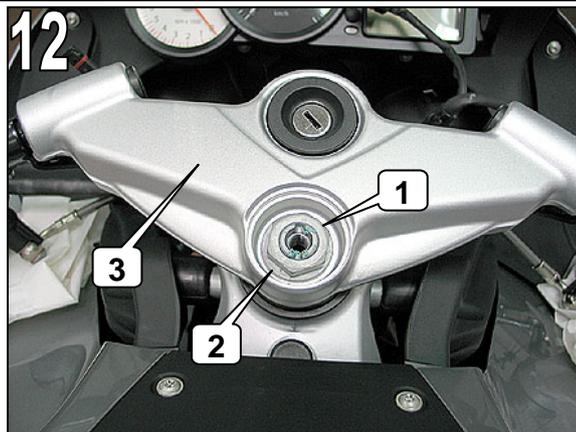
Notice de montage n° : S5012054040406 / S5112054040406 / Version : 31.05.2019 REV:1 RVo

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 ✉ info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - K1200S/R - -

### 2. démontage .... (suite) (

- Desserrer l'écrou hexagonal ( 1 ), enlever la rondelle ( 2 ) et enlever le pont du guidon ( 3 ) ( Fig. 12 ).



- Percer les vis en éventail à l'aide d'un foret de 8 mm jusqu'à ce que la tête de vis se détache ( Fig. 13 ).

- Retirer l'antenne annulaire avec le boîtier d'allumage/de verrouillage de direction.



- Séparez les serre-câbles avec lesquels le câble d'étranglement est fixé et placez-les entre le couvercle du réservoir ( 1 ) et le support avant ( 2 ) ( Fig. 14 ).

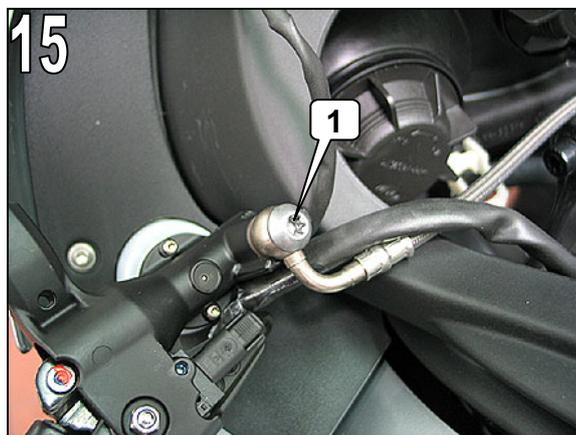
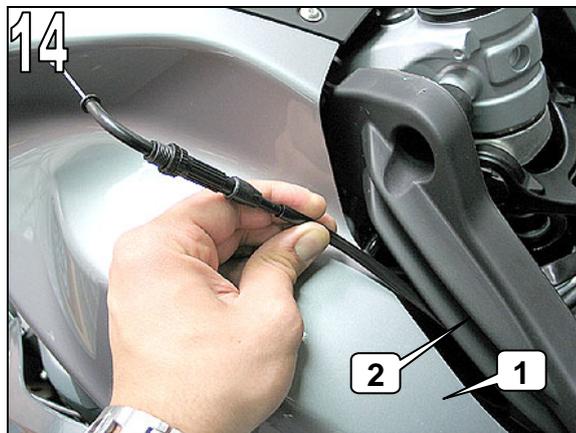
**Remarque:** Veillez à ce que le câble de l'accélérateur ne soit pas tendu ni plié !

**Attention :** Pour la BMW K1200R, le câble standard doit être remplacé par celui fourni !

Voir notice de montage BMW : 32 72 305

- Débranchez la conduite d'accouplement ( 1 ) de l'unité de poignée ( Fig. 15 ).

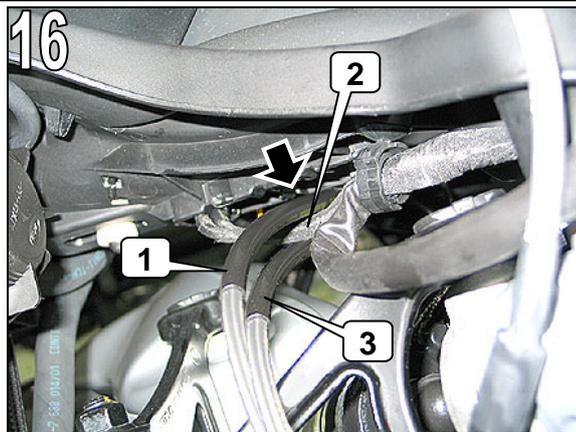
**Remarque :** Les liquides de freins et d'embrayage peuvent endommager les surfaces peintes ! Protégez les surfaces peintes des dommages avec des moyens appropriés !



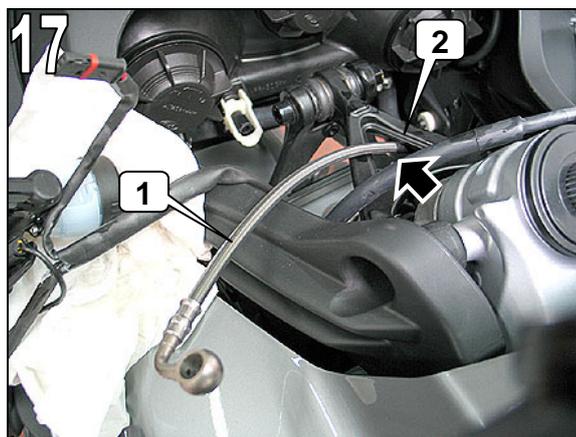
## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - K1200S/R - -

### 2. démontage .... (suite) (

- Dévisser la conduite d'accouplement ( 1 ) derrière le faisceau de câbles ( 2 ) pour qu'elle passe avant ( 3 ) le faisceau de câbles ( Fig. 16). **avant = 1 après = 3 ]**



- Enfiler la conduite d'accouplement ( 1 ) à travers l'articulation à ciseaux ( 2 ) ((Fig. 17) et la remettre en place sur la poignée ((Fig. 15), utiliser un nouveau joint si nécessaire. Purgez le système !

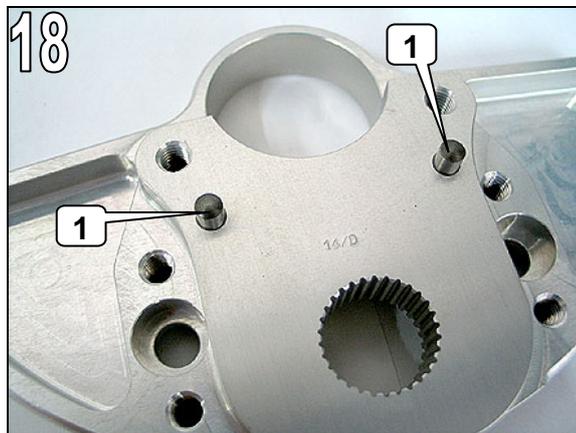


#### Remarque :

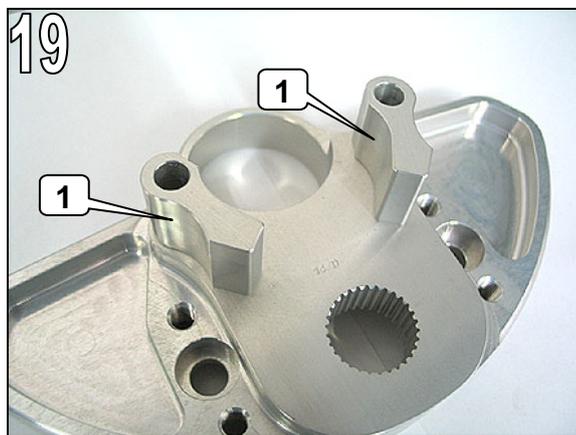
Pour la BMW K1200R, le support de carénage gauche doit également être desserré. La conduite de frein doit être posée à l'intérieur du support de carénage et le serre-câble doit être desserré.

### 3. installation de la modification du guidon AC Schnitzer Superbike

- Insérez les goupilles cylindriques ( 1 ) dans la bride triple AC Schnitzer ( Fig. 18). (Si ce n'est pas déjà pré-assemblé !)



- Positionner les butées de direction ( 1 ) sur les axes droits comme indiqué sur l'illustration de manière à ce que les trous traversants soient alignés avec les trous filetés du collier triple ( Fig. 19) (uniquement si non prémonté).



Notice de montage n° : S5012054040406 / S5112054040406 / Version : 31.05.2019 REV:1 RVo

## AC Schnitzer Superbike conversion - K1200S/R - -

### 3. montage .... (suite) (

- Positionner l'antenne annulaire avec le boîtier de la serrure d'allumage/de direction ( 1 ) sur les butées de direction ( 2 ) et serrer avec les vis à tête cylindrique M8x40mm ( 3 ) fournies (Fig. 20). Insérez les vis avec blocage de vis (par ex. Loctite) !  
**Couple de serrage 20Nm.**

**Remarque: Pour des raisons d'assurance, il est absolument nécessaire que la douille hexagonale des vis de fixation ( 3 ) de la serrure d'allumage/de direction soit rendue inutilisable au moyen d'une perceuse de 7 mm !**

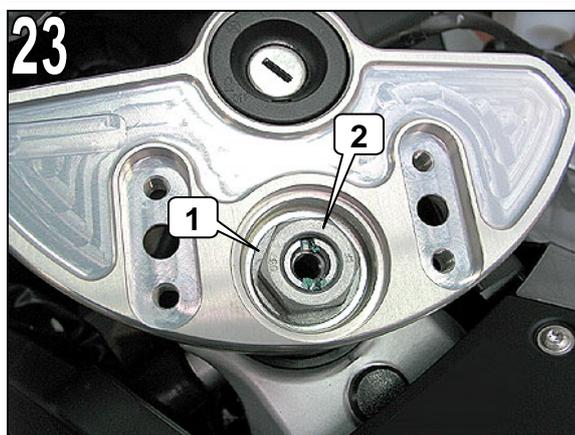
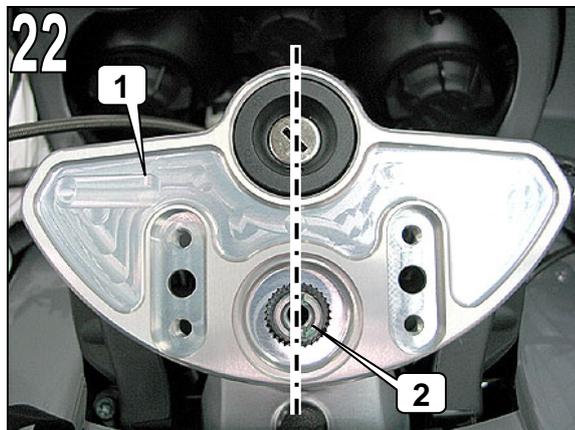
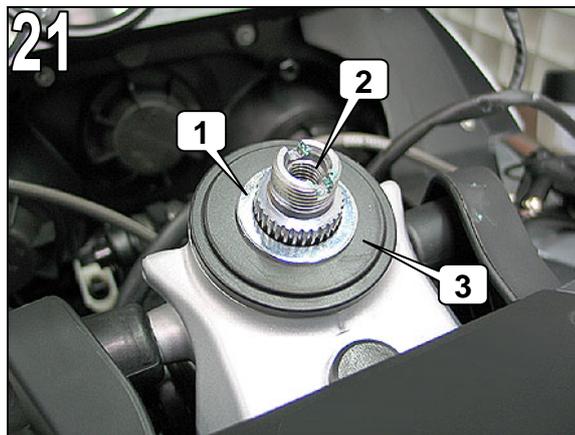
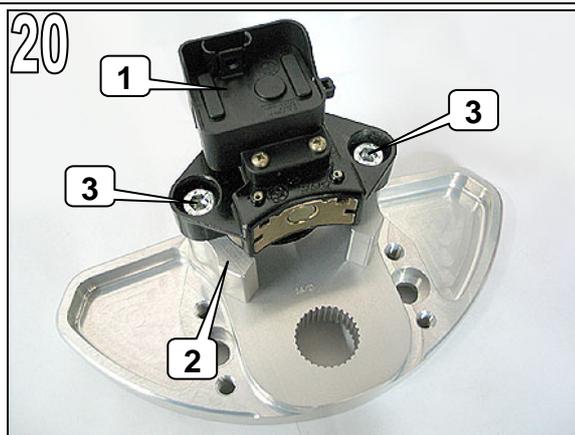
- Placer la rondelle fournie Ø25x35x2mm ( 1 ) sur la pièce de direction ( 2 ) sur la plaque de recouvrement ( 3 ) ( Fig. 21).

- Pousser la bride triple AC Schnitzer ( 1 ) sur la pièce de direction ( 2 ) (Fig. 22).

**Remarque : Respectez la position du guidon/de la roue !**

- Fixez le collier triple avec la rondelle Ø20x32x1mm ( 1 ) fournie et l'écrou hexagonal standard ( 2 ) ( Fig. 23). Insérez l'écrou hexagonal avec la vis de blocage (par ex. Loctite) !  
**Couple de serrage 90Nm.**

**Remarque : La rondelle standard ne s'applique pas !**



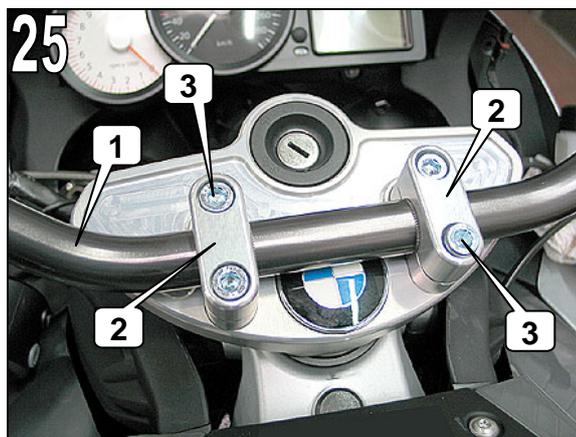
## AC Schnitzer Superbike conversion - K1200S/R - -

### 3. montage .... (suite) (

- Clipser le capot (emblème BMW) ( 1 ) et insérer les étriers de serrage inférieurs ( 2 ) fournis dans le collier triple ( Fig. 24 ) ( illustration = symbole ! ). Si pré-assemblé, vérifiez que les supports de serrage inférieurs sont bien serrés, serrez les vis par le bas, si nécessaire, insérez-les avec de la colle à vis).

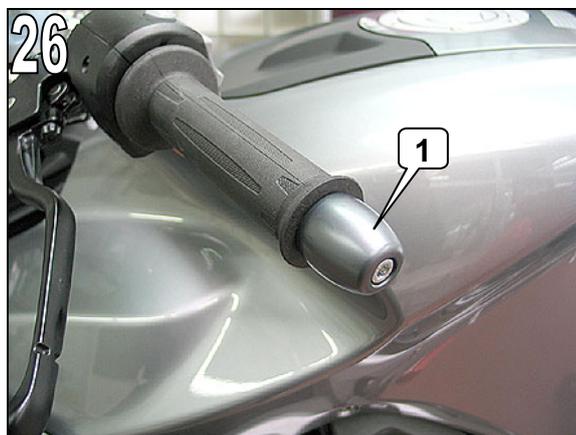


- AC Schnitzer Placez le guidon ( 1 ) sur les colliers de serrage triple/bas et fixez-le avec les colliers supérieurs ( 2 ) et les vis à tête cylindrique M8x45mm ( 3 ) ( ne serrez pas ! ) ( Fig. 25 ).



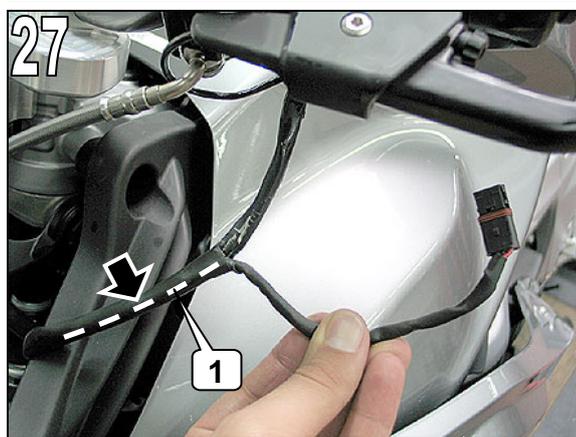
- Montez les poignées gauche et droite sur le guidon AC Schnitzer dans l'ordre inverse (voir Fig. 4 à Fig. 10). Pré-assembler l'unité de poignée gauche, l'aligner (en s'assurant qu'il y a un espace libre par rapport au miroir) et percer le trou à travers les trous prévus à cet effet dans le guidon. Fixez l'unité de poignée avec des vis standard.

**Remarque : Ne serrez que légèrement les vis de fixation (3) - la position finale du guidon est déterminée à la fin !**



- Montez les masses d'extrémité de guidon fournies ( 1 ) ( Fig. 26 ).

- Couper avec précaution l'isolant de la dérivation du câble ( 1 )  
- à gauche et à droite - d'environ 50 mm à l'aide d'  
une lame coupante, puis rembobiner avec du ruban isolant ( Fig. 27 ).



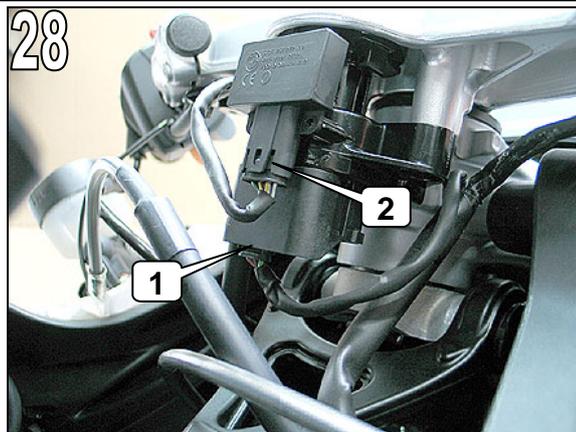
Notice de montage n° : S5012054040406 / S5112054040406 / Version : 31.05.2019 REV:1 RVo

## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - K1200S/R - -

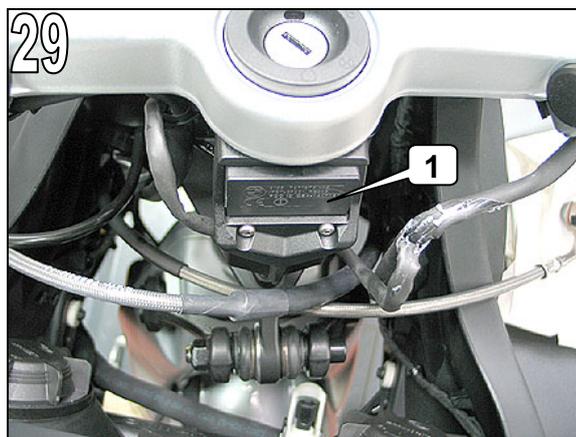
### 3. montage .... (suite) (

- Raccordez la fiche ( 1 ) de la serrure d'allumage et la fiche ( 2 ) de l'antenne annulaire ( Fig. 28).

**Remarque : Fixez le câble avec des serre-câbles !**

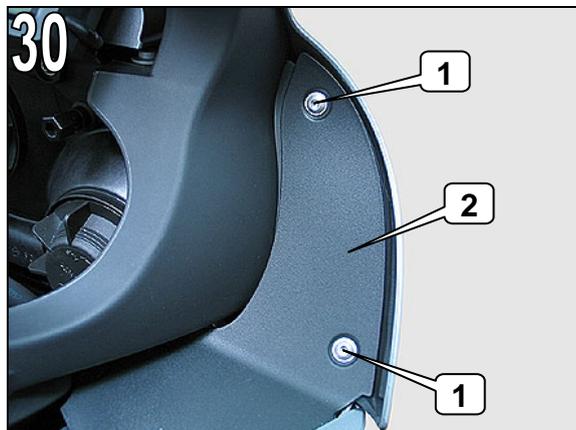


- Installez le couvercle ( 1 ) de l'antenne annulaire ( Fig. 29).

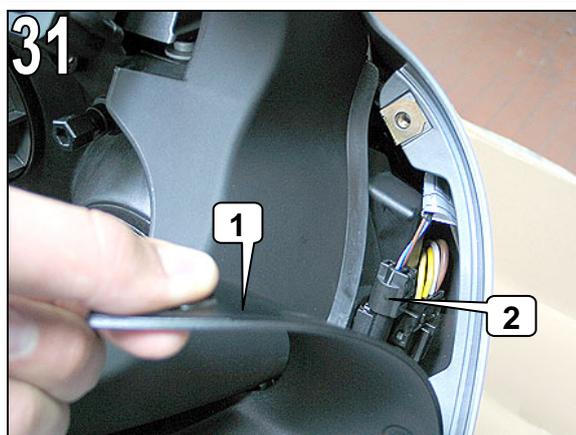


- **Remarque : Les étapes suivantes ne sont pas nécessaires pour la BMW K1200R !**

- Enlevez les vis ( 1 ) de la garniture intérieure ( 2 ) (Fig. 30).



- Replier avec précaution la garniture intérieure ( 1 ) vers l'arrière et débrancher le connecteur ( 2 ) de l'indicateur de direction dans le rétroviseur (Fig. 31).

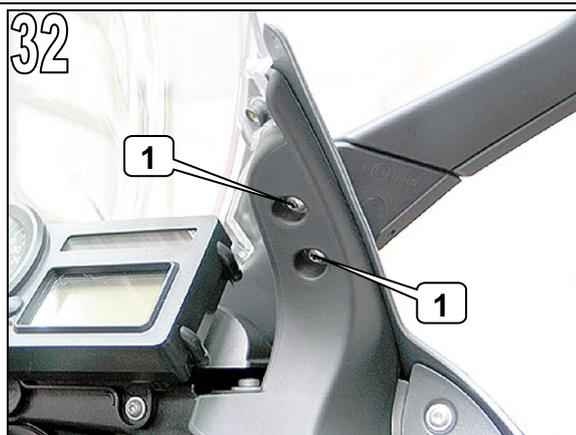


Notice de montage n° : S5012054040406 / S5112054040406 / Version : 31.05.2019 REV:1 RVo

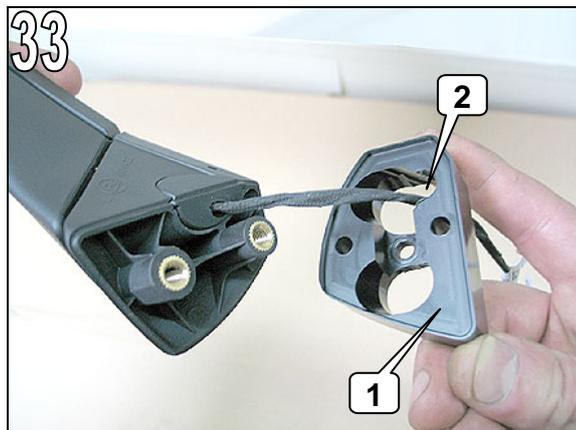
## AC Schnitzer Superbike conversion - K1200S/R - -

### 3. montage .... (suite)

- Enlevez les vis ( 1 ) et retirez le rétroviseur, y compris le faisceau de câbles, du véhicule ( Fig. 32).



- Faites passer le faisceau de câbles du rétroviseur à travers le support de rétroviseur fourni ( 1 ) (attention à droite / gauche !) (Fig. 33).

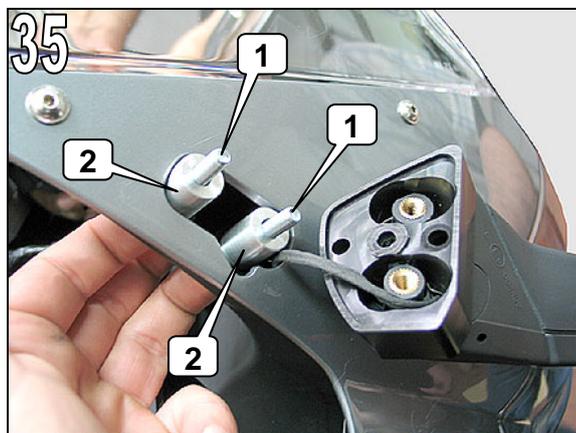


**Remarque : Le faisceau de câbles doit se trouver dans l'évidement ( 2 ) de la base du rétroviseur ( Fig. 33 ) !**

- Replacez le faisceau de câbles et rebranchez le connecteur (Fig. 34).



- Insérez les vis à tête cylindrique M6x35mm ( 1 ) et les douilles d'écartement ( 2 ) fournies dans le véhicule ( Fig. 35).



Notice de montage n° : S5012054040406 / S5112054040406 / Version : 31.05.2019 REV:1 RVo

## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - K1200S/R - -

### 3. montage .... (suite)

- Placez le rétroviseur ( 1 ) avec la sous-couche de rétroviseur ( 2 ) sur le véhicule et vissez fermement ( Fig. 36 ).

**Remarque : Veillez à ce que les rétroviseurs soient correctement positionnés !**

- Déterminez la position du guidon et du guidon par rapport aux rétroviseurs et serrez toutes les vis de fixation (Fig. 37). Insérez les vis de serrage (vis à tête cylindrique M8x45mm) du guidon (Fig. 25) avec verrouillage par vis (par ex. Loctite) !

**Remarque : Les leviers de frein ou d'embrayage ne doivent pas toucher les rétroviseurs ( Fig. 38 ).**

- Collez l'autocollant AC Schnitzer Vitro ( 1 ) fourni dans l'évidement prévu sur le collier triple ( 2 ) ( Fig. 39 ).

Lors de l'utilisation de l'inlay carbone disponible en option, l'autocollant vitro est collé sur l'inlay carbone !

### 4. thèses finales (aussi BMW K1200R)

- Si nécessaire, purger le système d'embrayage conformément aux instructions de réparation BMW ! Respectez les niveaux de liquide de frein et d'embrayage !

- Veillez à ce que tous les palans à câble et toutes les conduites de câble et de liquide soient installés sans tension !

- Effectuer un essai routier.

**- Après un essai routier, vérifiez le serrage de toutes les vis et serrez-les si nécessaire. Vérifier le bon fonctionnement du verrou de direction / d'allumage/de direction, retravailler les butées de direction si nécessaire, le verrou de direction doit s'engager dans les deux butées de fin de course !**

- Signaler au client tout changement de place assise et tout nouveau comportement de conduite !

Sous réserve d'erreurs, de développements techniques et de modifications !

