

AC[®] SCHNITZER

-Instructions de montage-

becquet moteur

- BMW K1300R -



**Référence:
S50130919603**

Informations générales !



Aileron moteur AC Schnitzer

Informations importantes !

Ces instructions d'installation doivent être lues dans leur intégralité avant de commencer les travaux d'installation. AC Schnitzer décline toute responsabilité pour les dommages causés par une installation incorrecte !

La notice de montage est destinée au personnel spécialisé et formé ! La manipulation des matériaux ainsi que la connaissance des couples de serrage et des propriétés des matériaux sont présumées !

Avant le début des travaux, vérifiez que les marchandises sont complètes et intactes.

Toute réclamation ultérieure ne pourra être prise en compte.

Avant le montage :

Pour le montage, le véhicule doit être suffisamment protégé contre le déplacement ou le renversement.

L'utilisation du support de montage d'origine BMW est recommandée à cet effet ! Le

spoiler moteur n'est pas adapté à la béquille principale d'origine BMW. La compatibilité avec d'autres systèmes de collecteurs ou d'autres accessoires n'a pas été vérifiée ! Le spoiler moteur doit être monté avant peinture et éventuellement retravaillé. Il n'y a pas de quoi se plaindre !

Temps d'installation (1 AW = 5 minutes)

Le temps d'installation est d'environ 9 **AW**, qui peut varier en fonction de l'état et de l'équipement du véhicule. (Cette valeur n'est qu'une recommandation et n'est pas contraignante !)

Temps de peinture (1 AW = 5 minutes) voir aussi Instructions de peinture (page 8)

monochrome: = 12 AW bicolore: = 24 AW (recommandation ! Sans engagement !)

Outil requis



Tour Torx TX 25, TX30, éventuellement sous forme d'angle ou d'embout insert



Clé Allen 4mm



Clé à fourche SW 8, SW 10



éventuellement papier de verre



Pince combinée / Pince à pompe à eau

Adhésif pour vis, p. ex. force moyenne

Aileron moteur AC Schnitzer

Chapitre

Page

1. montage Aileron moteur AC Schnitzer

4.

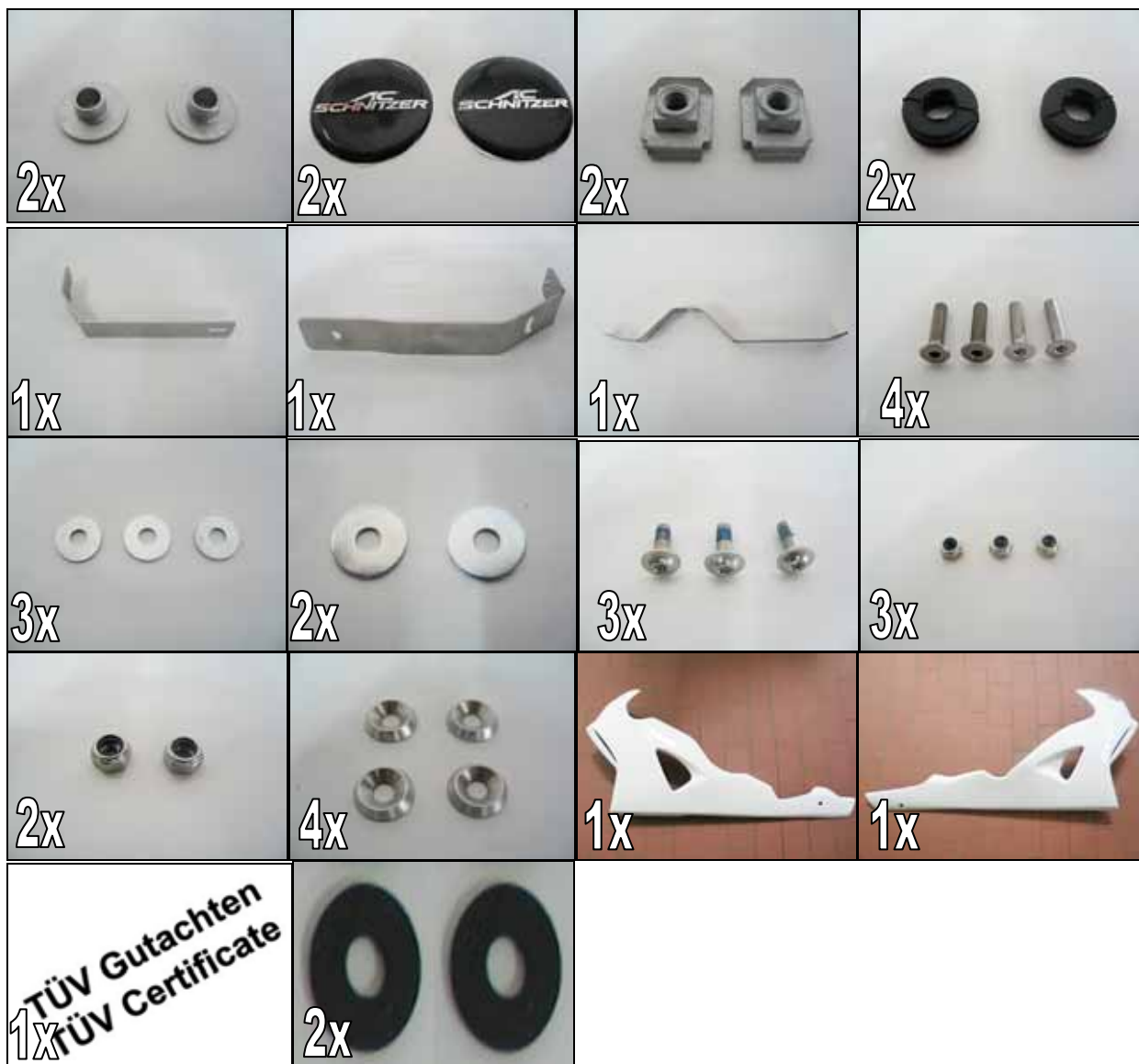
2. autres produits AC Schnitzer

7.

3. instructions de peinture Composants AC Schnitzer

8.

Composants livrés:



Aileron moteur AC Schnitzer

2. démontage des pièces de série

- Démontez le panneau latéral standard à droite, dévissez 2x la vis Torx TX30, retirez le clip supérieur et retirez la rondelle. Enlevez la partie latérale de la jambe de suspension inférieure en la clipsant. Resserrez ensuite la crépine avec la vis TX30 (Fig. 1).



- Démontez le panneau latéral standard à gauche, dévissez 2x la vis Torx TX30, retirez le clip supérieur et retirez la rondelle. Enlevez la partie latérale de la jambe de suspension inférieure en la clipsant. Resserrez ensuite la crépine avec la vis TX30 (Fig.2).



- Démontez complètement la jambe de suspension, décrochez le clip du côté du radiateur et du moteur, enlever la rondelle et dévisser la jambe de suspension. (fig.3)



- L'entretoise doit être divisée, serrer l'entretoise longitudinale avec le palier en caoutchouc hors de l'entretoise. Retirez ensuite le caoutchouc avant. Retirez le caoutchouc de palier de l'entretoise longitudinale vers l'avant. Remplacer le caoutchouc du palier avant dans l'amortisseur longitudinal. (fig.4)



Aileron moteur AC Schnitzer

2. montage Aileron moteur AC Schnitzer

- Remonter l'entretoise longitudinale uniquement sur le véhicule. (partie coudée = côté moteur). Monter la rondelle côté moteur et remplacer le clip (côté moteur uniquement !) (Fig.5)



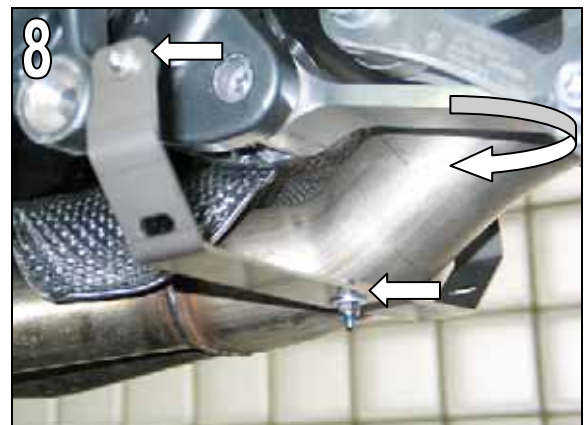
- Monter le support fourni (H1) avec les écrous filetés en tôle fournis (Fig. 6).



- Placer le support (H1) sur l'embout du radiateur au lieu de la rondelle standard et le fixer avec le clip standard. (côté long = sens d'avancement à droite !) (Fig.7)



- Montez librement le support arrière gauche (H2) et le support arrière droit (H3) dans les trous oblongs derrière le support de pied principal. (renflement dans le support = sens de déplacement avant) Reliez les deux supports sans serrer avec la vis Torx, la rondelle et l'écrou autobloquant. Alignez le support. Le support est finalement fixé après le pré-montage final et l'alignement du spoiler du moteur avant le montage final !



Notice de montage n° : S50130919603 / Version : 10.04.2019

Aileron moteur AC Schnitzer

2ème montage Aileron moteur AC Schnitzer

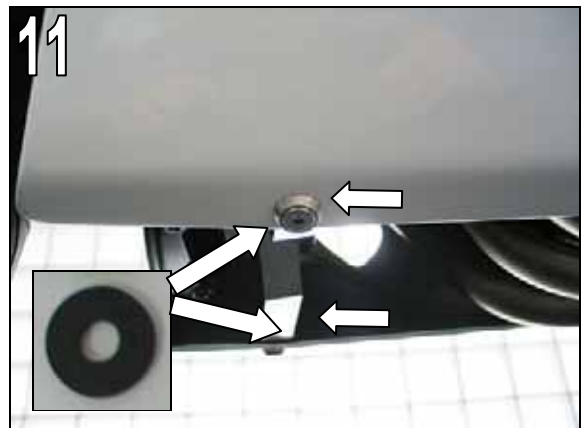
- Insérez le palier en caoutchouc des deux côtés du spoiler du moteur AC Schnitzer dans le trou ($\varnothing 14\text{mm}$) prévu à cet effet. Insérez ensuite une douille de chaque côté de l'intérieur dans le spoiler du moteur . (fig.9)



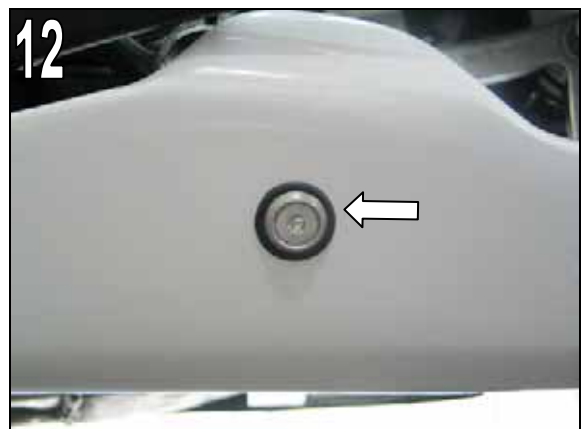
- Prémontez le spoiler du moteur (droit et gauche) l'un après l'autre sur le véhicule en glissant le spoiler du moteur avant sur le dessus de la goupille dans la zone de la fontaine d'eau et en le fixant avec la rondelle et le clip standard. (fig.10)



- Le support à l'avant, en bas, doit reposer à plat contre le déflecteur du moteur (des deux côtés). Pour ce faire, réglez avec précaution le support des deux côtés sur la trajectoire du déflecteur du moteur à l'aide d'une pince, tout en contrant le support avec une autre paire de pinces afin de ne pas endommager l'axe du radiateur! Insérez ensuite la vis à tête fraisée dans la rondelle à tête fraisée, insérez la rondelle en caoutchouc fournie entre le déflecteur du moteur et le support et vissez la vis sans serrer par le bas. Après avoir aligné et peint le spoiler du moteur, procéder à la fixation finale à l'aide d'une colle à vis. (Fig.11)



- Insérer la vis à tête fraisée dans la rondelle fraisée et fixer librement le point de fixation arrière avec la rondelle et l'écrou autobloquant. (Fig.12) Alignez le spoiler moteur! S'assurer d'un dégagement suffisant de toutes les pièces, retravailler si nécessaire. Démontez ensuite le spoiler moteur et peignez (faites-le peindre) (suivez les instructions de peinture !). Effectuer le montage final après peinture en tenant compte des points ci-dessus. Appliquez l'autocollant Vitro selon l'emplacement de votre choix. Faites un essai routier! Informer le client de la modification de la garde au sol et de la garde au sol (en raison de la conception) ! Le spoiler moteur et le montage sont soumis à acceptation et enregistrement.



Notice de montage n° : S50130919603 / Version : 10.04.2019



AC Schnitzer silencieux arrière sport "Stealth" avec homologation CE, avec catalyseur !
Le silencieux est équipé d'un insert sonore amovible. Convient pour le spoiler moteur AC Schnitzer !

Code produit : S4752 088509

sans illustration : AC Schnitzer Coude haute performance sans cat. ou EG BE

Numéro d'article : 0101 088509

Masque avant AC Schnitzer

Pour couvrir le phare standard. Incluant le jeu de supports et le certificat de pièces détachées !
Composant PUR de haute qualité.

Petit rôle, grand effet !

Code produit : S5012055556703



Rallonges de miroir AC Schnitzer

Champ de vision étendu pour l'observation de la circulation arrière. Egalement en combinaison avec notre remplacement de guidon Superbike.

Disponible pour presque tous les modèles BMW, exclusivement chez AC Schnitzer !

Pour plus d'informations, appelez notre bureau des ventes.

Numéro d'article : BK 02

Remarques sur la peinture des composants AC Schnitzer

Avant de peindre, tous les composants de la carrosserie AC Schnitzer sur le véhicule doivent être vérifiés pour s'assurer qu'ils sont bien ajustés (p. ex. surfaces de contact/contours).

Des retouches éventuelles (par ex. réaffûtage de la surface d'appui / des contours) doivent être effectuées avant la peinture !

La qualité et la durabilité de la peinture d'une pièce dépend du prétraitement et des influences extérieures et n'est donc comparable à aucune autre partie du corps.

Afin d'éviter toute déformation ou déformation pendant l'usinage et le séchage, les composants AC Schnitzer doivent être placés sur un support approprié.

Indice ! Respectez les instructions du fabricant de peinture !

Étapes de la peinture :

1. **nettoyage** : Nettoyant pour plastique / dissolvant pour silicone
2. **Deuxième tempérament** : 30 min. à max. 40° Celsius Température de l'objet
3. **Vérifier** : Bords et coutures de la surface (éventuellement pores), ponçage si nécessaire
4. **meulage** : 2K Remplisseur P220 - P280 (sec), composant complet P400 - P600 (sec)
5. **masque** : Surfaces adhésives, marquage TÜV, plaques signalétiques
6. **Propre** : dissolvant silicone
7. **remplir** : Remplisseuse 2K HS
8. **Sec** : 1 heure à une température maximale de 40° Celsius de l'objet, le composant doit être stocké pendant la nuit dans le local sec.chambre restent
9. **enlevez** : Masquage des plaques signalétiques, des surfaces adhésives et des marquages TÜV
10. **meulage** : P800 (sec)
11. **nettoyage** : dissolvant silicone
12. **Enregistrer** : Si nécessaire, surfaces adhésives
13. **Peinture** : Respecter les caractéristiques techniques et les instructions du fabricant de peinture.
14. **Sec** : 1 heure à une température maximale de 40° Celsius de l'objet, le composant doit être stocké pendant la nuit dans le local sec.chambre restent