

AC SCHNITZER

- Instructions de montage -

Réhausse de guidon

- R nineT de 2014 -



S700561-F25

Allgemeine Hinweise!



AC Schnitzer Lenkererhöhung

Remarques importantes !

Ces instructions de montage doivent impérativement être lues dans leur intégralité avant le début des travaux de montage et ne prétendent pas être exhaustives.

à l'exhaustivité de chaque étape de travail. Sous réserve de modifications techniques, rédactionnelles et de contenu ! AC Schnitzer décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'un montage non conforme !

Vérifier l'intégralité et l'intégrité de la marchandise avant le début des travaux.

Les réclamations ultérieures ne peuvent pas être prises en compte.

Ces instructions de montage sont exclusivement destinées à être utilisées par les concessionnaires AC Schnitzer ou BMW agréés.

sont destinés à cet usage. Le groupe cible de ces instructions de montage est dans tous les cas le personnel spécialisé formé sur les véhicules BMW et disposant des connaissances techniques et des outils correspondants. Des connaissances sur les propriétés des matériaux et les normes sont requises ! Les travaux sur les systèmes de direction ne doivent être effectués que par des personnes qualifiées !

Avant le montage :

Pour le montage, le véhicule doit être suffisamment sécurisé pour éviter qu'il ne roule ou ne se renverse. Pour cela, il est recommandé d'utiliser la béquille principale de série ou une béquille de montage d'origine BMW !

Tenez les enfants et les animaux domestiques à l'écart de la zone de travail ! Risque d'accident par accrochage ou court-circuit électrique.

court-circuit ! Enlevez donc vos bijoux (chaînes, montres, bagues, etc.) avant de commencer les travaux !

Après le montage :

Une fois les travaux terminés, effectuez le cas échéant un essai sur route ! Une fois l'essai terminé, vérifiez que tous les raccords vissés sont bien serrés et que toutes les pièces mobiles sont suffisamment libres.

Temps de montage (1 AW = 5 minutes)

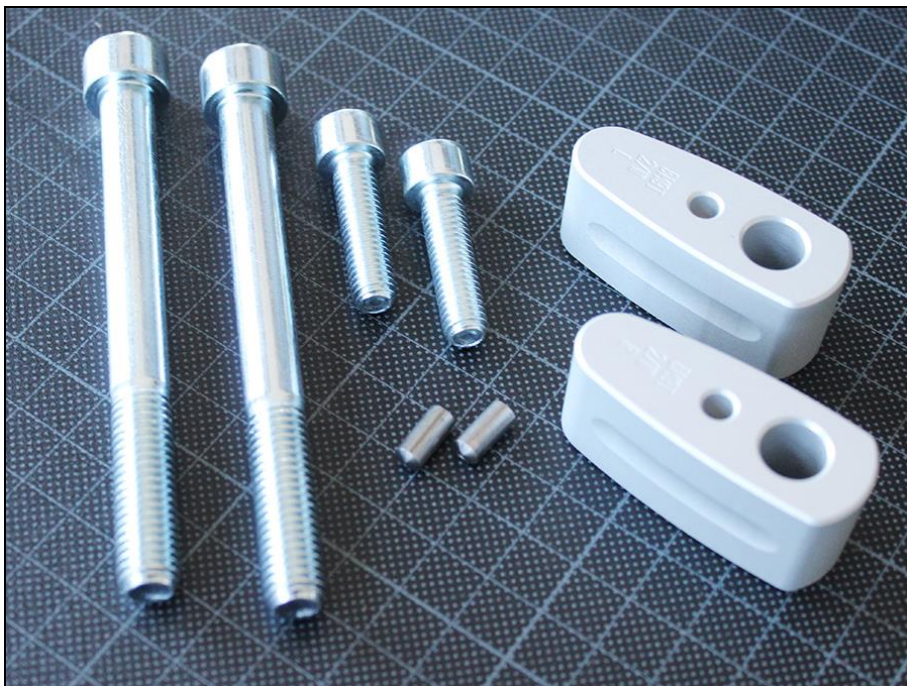
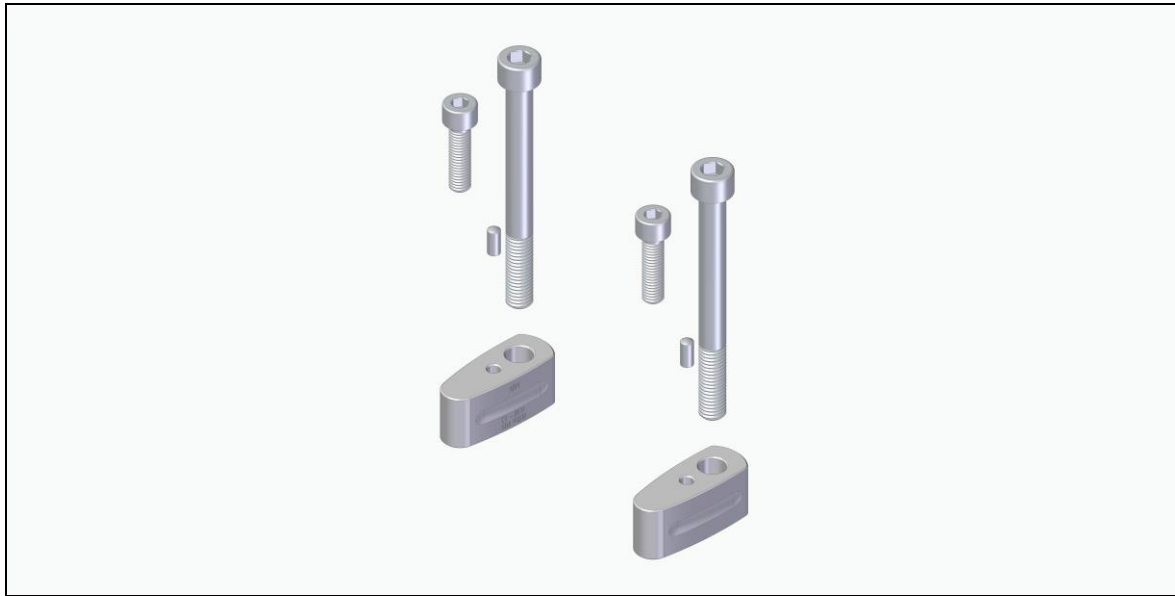
Le temps de montage est d'environ 4 AW, qui peuvent varier en fonction de l'état et de l'équipement du véhicule.

(Cette valeur n'est qu'une recommandation et n'est pas contraignante !)

Outil nécessaire :

- Outil Torx standard**
- Clé dynamométrique**
- Colle pour vis / frein filet de résistance moyenne**

composants fournis

Lenkererhöhungssatz (nur komplett erhältlich)	Anzahl
Élévation de la borne ACS BK11 rechts	1
Élévation de la borne ACS BK11 links	1
Vis à tête cylindrique DIN 912 M10x100	2
Goupille cylindrique	2
Vis à tête cylindrique DIN 912 M8x30	2

Montage:

Garer le véhicule en toute sécurité et l'empêcher de se renverser et/ou le protéger contre tout déplacement.



Protéger la surface de travail contre les dommages, etc.

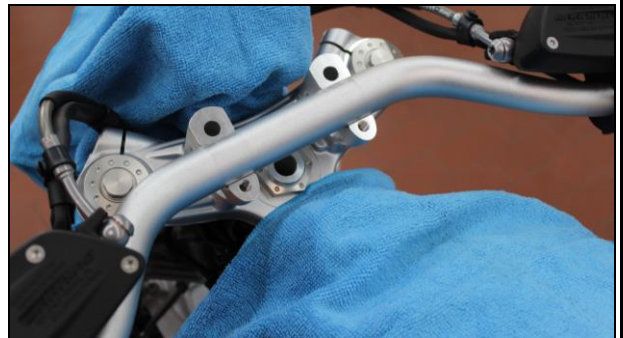


Dévisser les quatre vis de fixation du guidon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et les retirer.

Maintenir le guidon et s'assurer qu'il ne puisse pas se tordre (risque d'endommagement).



Retirer les parties supérieures des étriers de serrage d'origine.



Retirer le guidon du tablier de la fourche et le déposer à l'abri de tout endommagement.



Instructions de montage



AC Schnitzer

Retirer les parties inférieures de la pince de série.

Nettoyer les surfaces d'appui.



Insérer les rehausses de guidon AC Schnitzer livrées dans les goupilles cylindriques de série du té de fourche.



Suivre les indications R (droite) et L (gauche) sur les guidons.

Respecter les indications du guidon.



Insérer les deux goupilles cylindriques jointes dans le rehaussement du guidon.

Insérer les deux vis.



Placer les parties inférieures originales de la bride de serrage sur la hausse de guidon

à poser sur le support.



Appliquer de la colle à visser sur les vis de fixation jointes. "de résistance moyenne".



Placer le guidon dans la partie inférieure du Klemmbock et l'aligner.



Poser la partie supérieure du Klemmbock et visser les vis préparées à la main.



Serrer les vis selon le manuel d'atelier.

Couple de serrage à l'avant (M10) : 38 Nm

Couple de serrage à l'arrière (M8) : 19 Nm



Ce composant possède une ABE !

Il est impératif d'avoir cet ABE avec soi lors de chaque trajet.

Le marquage du composant ne se trouve que sur l'un des deux composants !

Il est fait référence à la position assise et à la dynamique de conduite modifiées.

La liberté de mouvement de toutes les pièces mobiles doit être vérifiée et, le cas échéant, établie. La compatibilité avec d'autres produits n'a pas été vérifiée et ne peut pas être garantie !

Sous réserve d'erreurs, de modifications et de développements techniques !

