-Montageanleitung-

Motorspoiler

– BMW K1300R –

Teile-Nummer: S50130919603

Allgemeine Hinweise!

AC Schnitzer Motorspoiler

Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten komplett zu lesen.
AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemässen Einbau entstehen!
Die Montageanleitung richtet sich an ausgebildetes Fachpersonal! Der Umgang mit den Werkstoffen, sowie Kenntnisse hinsichtlich Anzugsdrehmomenten und Materialeigenschaften werden vorausgesetzt!

Ware **vor** Beginn der Arbeiten auf Vollständigkeit und Unversehrtheit prüfen.
Spätere Reklamationen können nicht berücksichtigt werden.

Vor der Montage:

Zur Montage ist das Fahrzeug in ausreichender Weise gegen Wegrollen oder Umstürzen zu sichern.
Hierzu empfiehlt sich die Verwendung des original BMW Montageständers!
Der Motorspoiler ist nicht passend zum original BMW Hauptständer. Die Kompatibilität zu anderen Krümmeranlagen, oder anderem Zubehör wurde nicht geprüft! Der Motorspoiler muß vor dem lackieren angebaut und eventuell nachgearbeitet werden. Dies ist kein Anlass zur Reklamation!!

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. 9 **AW**, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.
(Dieser Wert gilt nur als Empfehlung und ist nicht bindend!)

Lackierzeit (1 AW = 5 Minuten) siehe hierzu auch Lackieranleitung!(Seite 8)

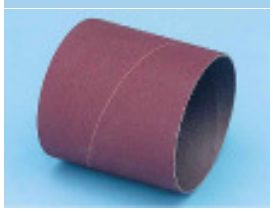
einfarbig: = 12 AW
zweifarbig: = 24 AW
(Empfehlung! Nicht bindend!)

Erforderliches Werkzeug

Torxdreher TX 25, TX30, eventuell als Winkel oder als Bit – Einsatz

Inbusschlüssel 4mm

Ring/Gabelschlüssel SW 8, SW 10



eventuell Schleifpapier

Kombizange / Wasserpumpenzange

Schraubenkleber z.B. Mittelfest

AC Schnitzer - Motorrad-Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 51078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

Inhaltsverzeichnis

AC Schnitzer Motorspoiler

Kapitel **Seite**

1. Montage - AC Schnitzer Motorspoiler 4

2. Weitere AC Schnitzer Produkte 7

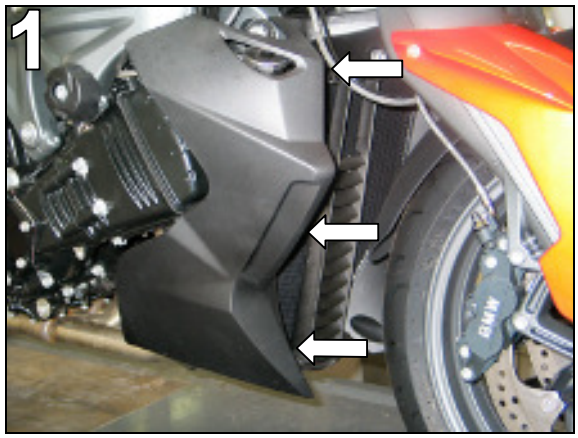
3. Lackieranleitung AC Schnitzer Bauteile 8

Gelieferte Bauteile:

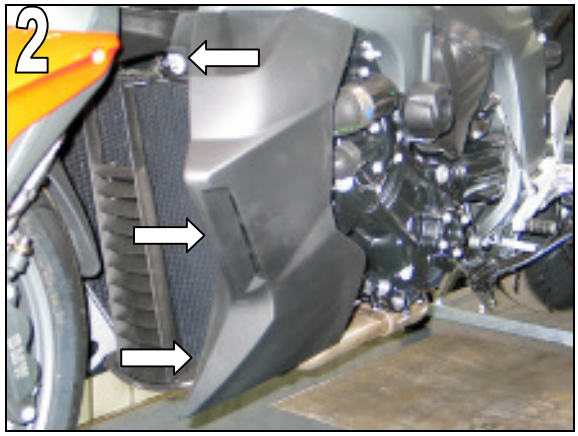
AC Schnitzer Motorspoiler

2. Demontage Serienteile

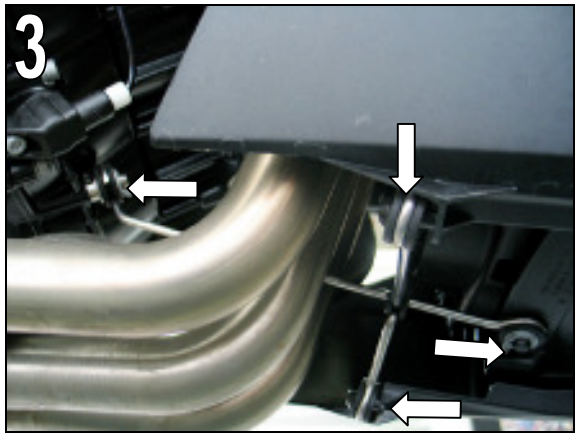
- Serienmäßiges Seitenteil rechts demontieren, dazu 2x Torx Schraube TX30 ausschrauben, sowie oberen Clip abziehen und Unterlegscheibe abnehmen. Seitenteil aus unterer Strebe ausclipsen. Anschliessend Schmutzfänger wieder mit TX30 Schraube befestigen (Abb. 1)



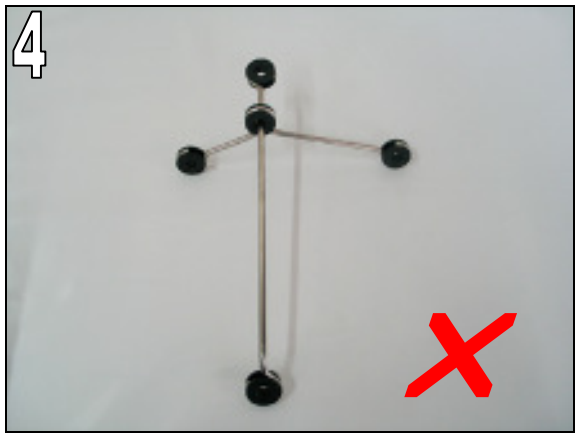
- Serienmäßiges Seitenteil links demontieren, dazu 2x Torx Schraube TX30 ausschrauben, sowie oberen Clip abziehen und Unterlegscheibe abnehmen. Seitenteil aus unterer Strebe ausclipsen. Anschliessend Schmutzfänger wieder mit TX30 Schraube befestigen (Abb.2)



- Strebe komplett demontieren, dazu Clip Kühlerseitig und Motorseitig aushängen, Unterlegscheibe abnehmen und Strebe ausfädeln. (Abb.3)



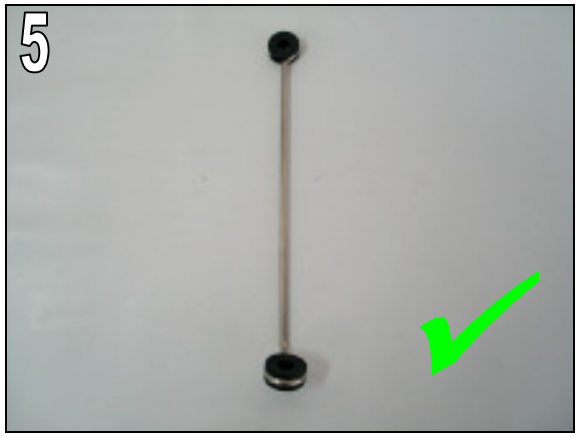
- Die Strebe muss geteilt werden, Längsstrebe mit Gummilager aus Querstrebe ausdrücken. Anschliessend vorderen Gummi entnehmen. Lagergummi der Längsstrebe nach vorne abnehmen. Vorderen Lagergummi wieder in Längsstrebe einsetzen. (Abb.4)



AC Schnitzer Motorspoiler

2. Montage AC Schnitzer Motorspoiler

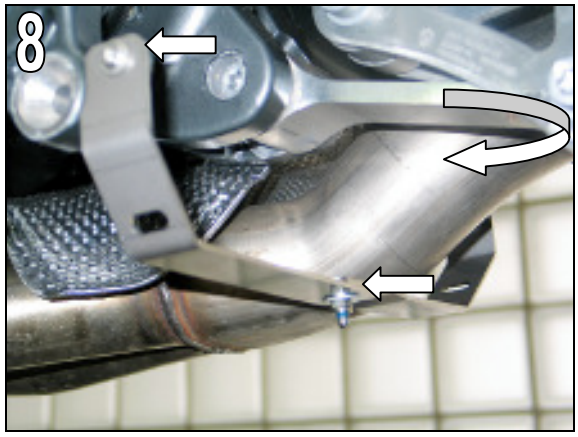
- Nur die Längsstrebe erneut am Fahrzeug montieren (gewinkelter Teil = Motorseite). Motorseite mit Beilagscheibe versehen und Clip wieder aufstecken (Nur Motorseite!) (Abb.5)



- Gelieferten Halter (H1) mit den mitgelieferten Gewindeblech muttern bestücken (Abb. 6)

- Halter (H1) anstelle der serienmäßigen Beilagscheibe auf den Zapfen am Kühler stecken und mit serienmäßigen Clip befestigen. (Lange Seite = Fahrtrichtung rechts!) (Abb.7)

- Halter hinten links (H2) und Halter hinten rechts (H3) in den Langlöchern hinter der Hauptständeraufnahme locker montie ren. (Ausbuchtung im Halter = Fahrtrichtung vorne) Beide Halter mit Torxschraube, Unterlegscheibe und selbstsichernder Mutter locker verbinden. Halter ausrichten. Der Halter wird nach abschliessender Vormontage sowie Aus richtungs des Motorspoilers vor der Endmontage endgültig fixiert!

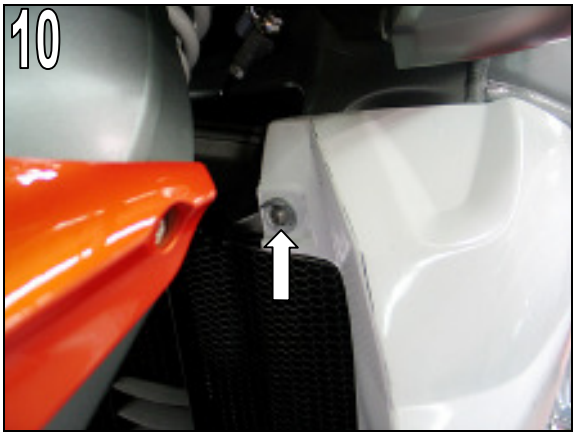


AC Schnitzer Motorspoiler

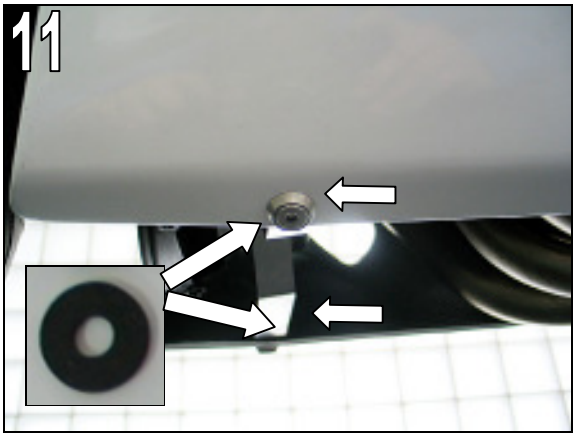
2. Montage AC Schnitzer Motorspoiler

- In beide Seiten des AC Schnitzer Motorspoilers das Gummi lager in das dafür vorgesehene Loch (∅14mm) einsetzen. An schliessend jeweils eine Buchse pro Seite von innen in den Motorspoiler einstecken. (Abb.9)

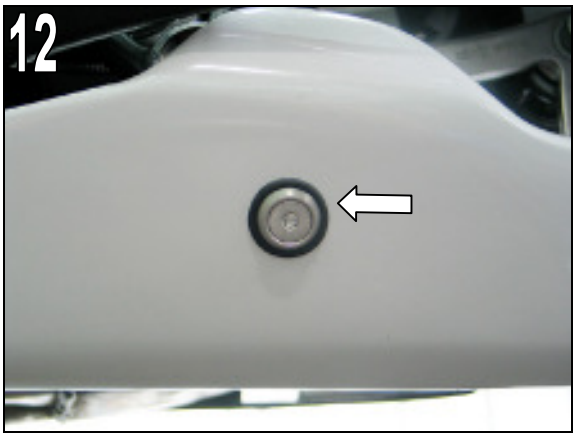
- Motorspoiler (rechts & links) nacheinander am Fahrzeug vor montieren, hierzu Motorspoiler vorne, oben auf den Zapfen im Bereich des Wasserkühlers schieben und mit serienmäßiger Beilagscheibe und Clip befestigen. (Abb.10)



- Der Halter vorne, unten muss plan am Motorspoiler anliegen (beide Seiten). Hierzu den Halter an beiden Seiten mit Hilfe einer Zange vorsichtig dem Motorspoilerverlauf anpassen, hierbei Halter mit einer weiteren Zange gegenhalten, damit der Zapfen am Kühler keinen Schaden nimmt! Anschliessend Senkkopfinbusschraube in Senkunterlegscheibe stecken, zwi schen Motorspoiler und Halter mitgelieferte Gummibeilag scheibe einführen und Schraube von unten locker eindrehen. Endgültige Befestigung nach Ausrichten und lackieren des Motorspoilers unter Verwendung von Schraubenkleber durchführen. (Abb.11)



- Senkkopfinbusschraube in Senkunterlegscheibe stecken und hinteren Befestigungspunkt mit Unterlegscheibe und selbstsi chernder Mutter locker fixieren. (Abb.12) Motorspoiler ausrich ten! Auf ausreichende Freigängigkeit aller Teile achten, ggf. nacharbeiten. Anschliessend Motorspoiler demontieren und lackieren (lassen) (Lackieranleitung beachten!). Endmontage nach Lackierung unter Berücksichtigung o.g. Punkte durchfüh ren. Vitroaufkleber nach Platzwahl anbringen. Probefahrt durchführen! Kunden auf geänderte Boden- und Schräglagen freiheit hinweisen (Bauartbedingt)! Der Motorspoiler und die Montage ist Abnahme- und Eintragungspflichtig.



Weitere AC Schnitzer Produkte

AC Schnitzer Sportnachschalldämpfer „Stealth“
mit EG –Zulassung, mit Katalysator!
Der Schalldämpfer ist ausgerüstet mit herausnehmbaren Soundeinsatz. Passend zum AC Schnitzer Motorspoiler!!

Artikelnummer: S4752 088509

ohne Abbildung: AC Schnitzer Hochleistungskrümmer ohne Kat o. EG BE

Artikelnummer: 0101 088509

AC Schnitzer Frontmaske

Zur Verkleidung des serienmäßigen Scheinwerfers. Inklusive Haltersatz und Teilegutachten! Hochwertiges PUR Bauteil.

Kleines Teil, grosse Wirkung!

Artikelnummer: S50120556703

AC Schnitzer Spiegelverbreiterungen

Erweitertes Sichtfeld zur Beobachtung des rückwärtigen Verkehrs. Auch in Kombination mit unserem Superbikelenkersatz.

Lieferbar für fast alle BMW Modelle, exklusiv bei AC Schnitzer!

Weitere Informationen erhalten Sie bei einem Anruf in unserer Vertriebszentrale.
Artikelnummer: BK 02

AC SCHNITZER Motorrad-Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

Lackieranleitung

Hinweise zum Lackieren von AC Schnitzer Bauteilen

Vor dem Lackieren, müssen alle AC Schnitzer Karosserie Komponenten am Fahrzeug auf Passgenauigkeit (z.B. Anlageflächen/-konturen) überprüft werden.

Mögliche Nacharbeiten (z.B. Anlagefläche/ -konturen nachschleifen) sollten vor dem Lackieren erfolgen!

Die Qualität und Haltbarkeit der Lackierung eines Bauteils ist von der Vorbehandlung und von äußeren Einflüssen abhängig und damit mit keinem anderen Karosserieteil vergleichbar.

Um Verzug / Verformung bei der Bearbeitung und beim Trocknen zu vermeiden sind AC Schnitzer Bauteile auf einer entsprechenden Vorrichtung zu platzieren.

Hinweis!
Bitte beachten Sie <u>unbedingt</u> die Lackiervorschriften des Lackherstellers!

Lackierschritte:

1. Reinigen:	*Kunststoffreiniger / Silikonentferner*
2. Tempern:	*30Min. bei max. 40°Celsius Objekttemperatur*
3. Prüfen:	*Kanten und Nähte der Oberfläche (evtl. Poren), ggf. schleifen*
4. Schleifen:	*2K Spachtel P220 – P280 (trocken), komplettes Bauteil P400 – P600 (trocken)*
5. Abkleben:	*Klebeflächen, TÜV-Kennzeichnung, Typschilder*
6. Reinigen:	*Silikonentferner*
7. Füllern:	*2K HS-Füller*
8. Trocknen:	*1Std. bei max. 40°Celsius Objekttemperatur, Bauteil sollte über Nacht in der Trockenkammer verbleiben*
9. Entfernen:	*Abklebung Typenschilder, Klebeflächen und TÜV-Kennzeichnung*
10. Schleifen:	*P800 (trocken)*
11. Reinigen:	*Silikonentferner*
12. Abkleben:	*ggf Klebeflächen*
13. Lackieren:	*Technische Daten und Lackierhinweise des Lackherstellers beachten*
14. Trocknen:	*1Std. bei max. 40°Celsius Objekttemperatur, Bauteil sollte über Nacht in der Trockenkammer verbleiben*

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135