-Istruzioni per il montaggio-

silenziatore posteriore sportivo

BMW F 800 GT

Codice: S4782 085209

AC Schnitzer sport silenziatore posteriore S4782 085209

Informazioni importanti!

Le presenti istruzioni di montaggio devono essere lette integralmente prima di iniziare i lavori di montaggio e non hanno la pretesa di essere esaustive in ogni fase. Con riserva di modifiche tecniche, editoriali e di contenuto! AC Schnitzer non si assume alcuna responsabilità per danni causati da un'installazione non corretta!
Controllare la completezza e l'integrità della merce **prima di** iniziare i lavori.
Reclami successivi non possono essere presi in considerazione.

Le presenti istruzioni di montaggio sono destinate esclusivamente all'uso da parte di rivenditori autorizzati AC Schnitzer o BMW. Il gruppo target di queste istruzioni di montaggio è sempre personale qualificato, formato su veicoli BMW con le relative conoscenze specialistiche e strumenti. La conoscenza delle proprietà dei materiali e delle norme è presunta! Si raccomanda di proteggere le aree critiche dal calore eccessivo con una pellicola di protezione termica o simili. (es. BMW art. no. 46 54 54 2 316 611)

Prima del montaggio:

Per il montaggio, il veicolo deve essere adeguatamente protetto contro il ribaltamento o il ribaltamento.
A tale scopo si consiglia di utilizzare il supporto principale standard o un
supporto di montaggio originale BMW! Tenere i bambini e gli animali domestici lontano dall'area di lavoro!
Pericolo di incidenti per incollaggio o cortocircuito elettrico! Pertanto, prima di iniziare i lavori, rimuovere i gioielli (catene, orologi, anelli, anelli, ecc.)!

Dopo il montaggio:

Al termine dei lavori, se necessario, deve essere eseguito un test drive, a meno che il funzionamento e lo sblocco del componente non possano essere verificati diversamente! Dopo il completamento del test drive, tutti i collegamenti a vite devono essere controllati per verificarne la tenuta e tutte le parti mobili per garantire una distanza sufficiente.

Tempo di installazione (1 AW = 5 minuti)

Il tempo di installazione è di circa 2 AW, che può variare a seconda delle condizioni e delle dotazioni del veicolo. (Questo valore è solo una raccomandazione e non è vincolante!)

Strumento richiesto
- Gancio a molla
- Utensile Torx
- forcella / chiave ad anello SW 13
- pasta per il gruppo di scarico

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer S4782 085209

Pagina del capitolo

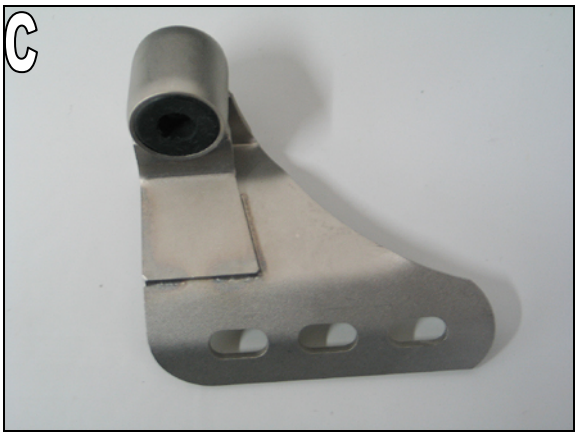
1.componenti consegnati 4**.**

2. installazione del silenziatore sportivo AC Schnitzer 5.

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

componenti consegnati

AC Schnitzer S4782 085209



A 1x Unità silenziatore S4782 085209
B 2 molle di tensione
C 1x supporto
D 2x vite di fissaggio del supporto M8
E Certificato TÜV

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

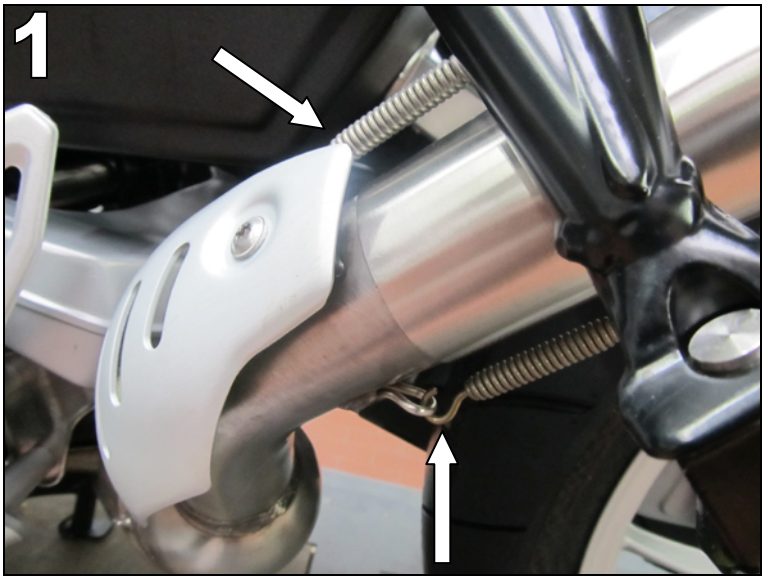
AC Schnitzer S4782 085209

2. montaggio

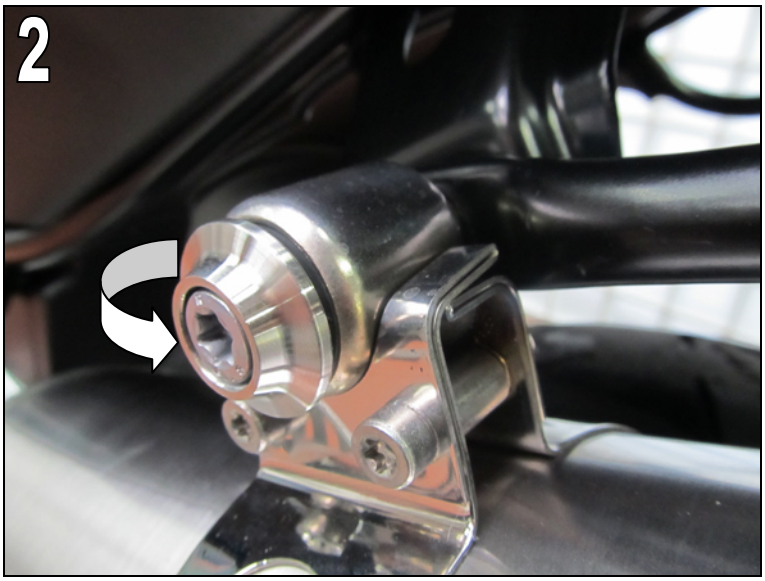
- Prima di iniziare il montaggio, parcheggiare il veicolo in modo sicuro e assicurarlo contro la caduta o il ribaltamento, ecc.

- Eseguire i lavori solo sul veicolo raffreddato! Attenzione: pericolo di ustioni!

- Sganciare e rimuovere entrambe le molle di tensione standard con un gancio di tensione della molla (Fig. 1).

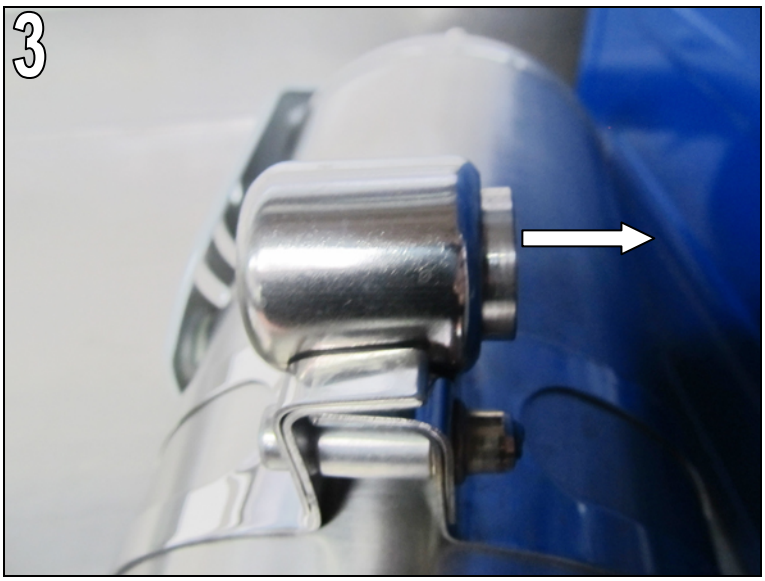


- Allentare la vite di fissaggio posteriore (Torx) con un utensile adatto. A tale scopo, tenere fermo il dado di fissaggio (SW 13) con una chiave. Rimuovere la vite con la rondella (Fig. 2)



- Rimuovere il silenziatore ruotandolo verso la parte posteriore e appoggiarlo in modo sicuro.
- Rimuovere la boccola distanziale standard dal cuscinetto in gomma.

- Se necessario, spruzzare preventivamente sul cuscinetto in gomma (fig. 3).



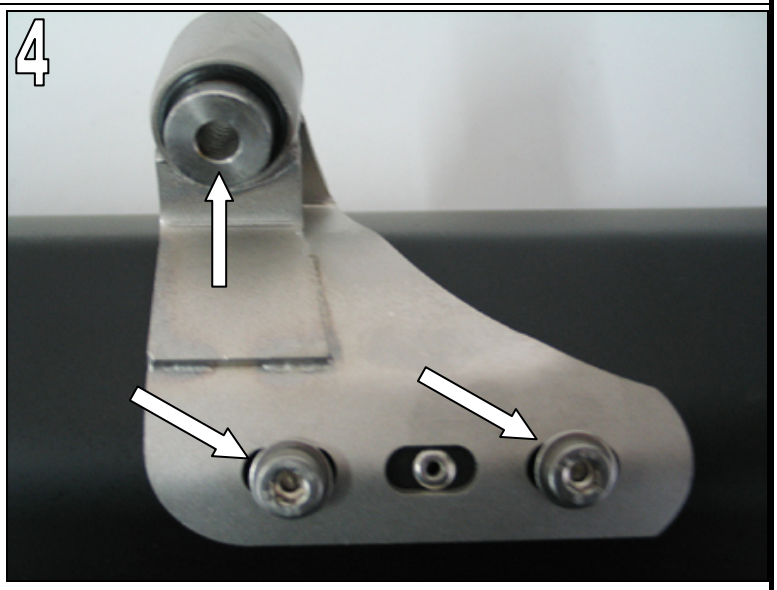
AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer S4782 085209

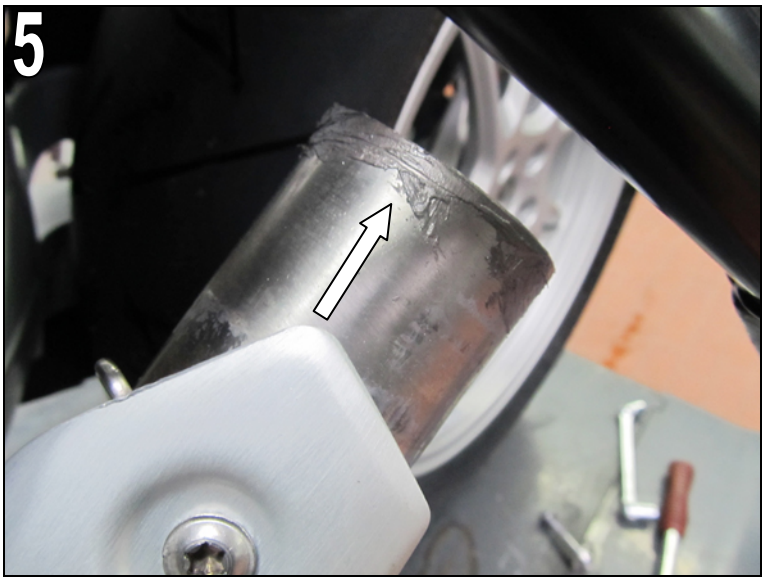
2. montaggio .... (continua)

- Svolgere il silenziatore AC Schnitzer fornito dalla pellicola protettiva. Svitare le viti e le filettature preassemblate e premontare il supporto in dotazione come mostrato in figura in modo che il supporto possa ancora essere spostato.

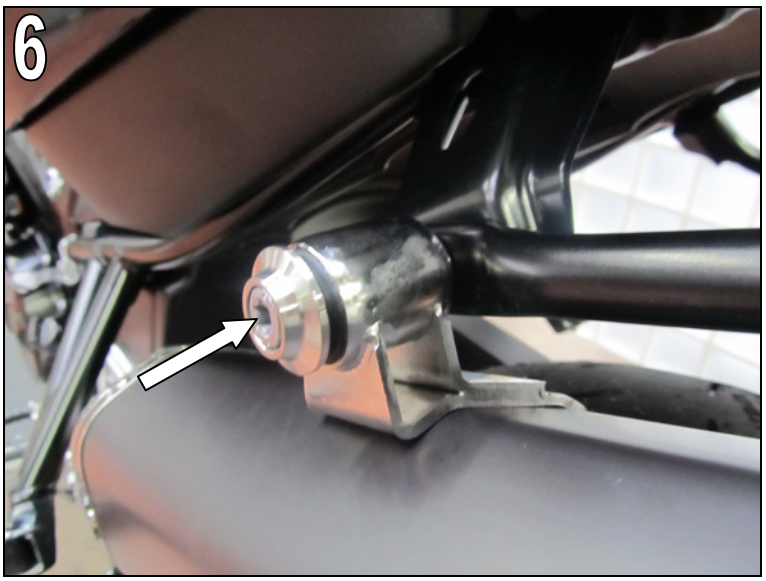
- Ingrassare leggermente la boccola distanziale standard e inserirla nel supporto come mostrato in figura (Fig. 4).



- Pulire il collettore di scarico, rimuovere la ruggine se necessario e rivestire leggermente con pasta per il gruppo di scarico (Fig. 5).



- Spingere il silenziatore preparato sul tubo collettore standard fino a quando il punto di montaggio sul silenziatore e il foro di montaggio sul supporto del telaio sono allineati. Se necessario, correggere accuratamente la posizione del supporto. Inserire la vite Torx e fissarla con il dado esagonale (Fig. 6).

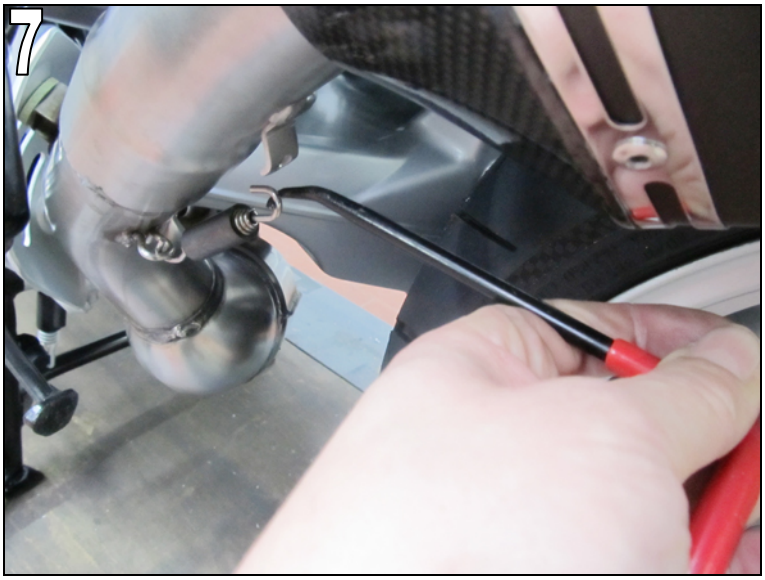


AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer S4782 085209

2. montaggio .... (continua)

- Applicare le molle di tensione in dotazione alla tubazione del collettore, pretensionare con il gancio di tensione della molla e agganciare l'occhiello a molla sul silenziatore (Fig. 7).

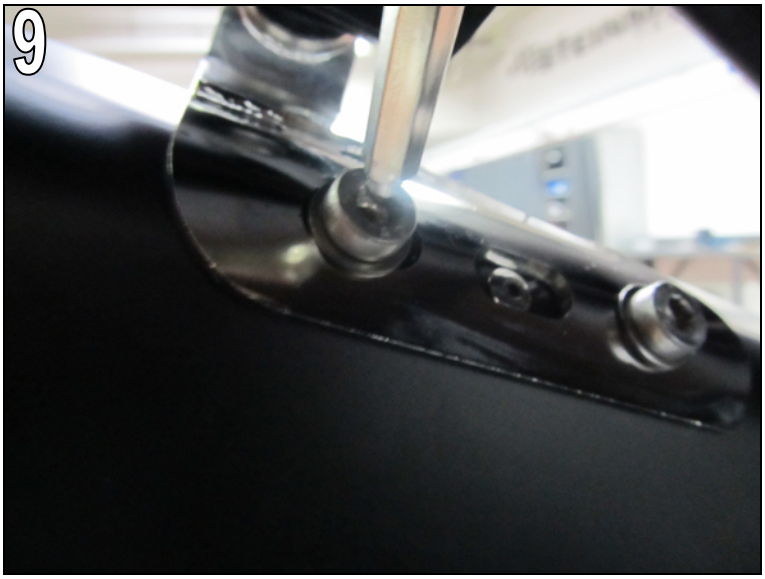


- Controllare la posizione del silenziatore sul veicolo, eventualmente correggere (Fig. 8).

- Dopo aver controllato la posizione, fissare le viti a brugola all'interno del silenziatore con un'apposita chiave a brugola (SW 6) (Fig. 9).

- garantire uno spazio sufficiente tra le parti mobili

- Dopo circa 100 km, controllare il serraggio di tutte le viti e, se necessario, serrare.



Salvo errori e omissioni!

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop