# -Istruzioni per il montaggio-

## Conversione manubrio

# -BMW F 800 R-

# Codice: S50800940406

# Informazioni generali!

## AC Schnitzer manubrio Superbike

**Informazioni importanti!**

Le presenti istruzioni di montaggio devono essere lette integralmente prima di iniziare i lavori di montaggio e non hanno la pretesa di essere esaustive in ogni fase. Con riserva di modifiche tecniche, editoriali e di contenuto!
AC Schnitzer non si assume alcuna responsabilità per danni causati da un'installazione non corretta!
Controllare la completezza e l'integrità della merce **prima di** iniziare i lavori.
Reclami successivi non possono essere presi in considerazione.

Le presenti istruzioni di montaggio sono destinate esclusivamente all'uso da parte di rivenditori autorizzati AC Schnitzer o BMW. Il gruppo target di queste istruzioni di montaggio è sempre personale qualificato, formato su veicoli BMW con le relative conoscenze specialistiche e strumenti. La conoscenza delle proprietà del materiale, delle coppie di serraggio e delle norme è presunta!

**ATTENZIONE!**
Lavorare sul sistema sterzante e frenante rappresenta un rischio per la sicurezza! Lavori eseguiti in modo scorretto possono avere gravi conseguenze! Non eseguire il lavoro se non si ha familiarità con questi settori di lavoro!

**Prima del montaggio:**

Per il montaggio, il veicolo deve essere adeguatamente protetto contro il ribaltamento o il ribaltamento.
A tale scopo si consiglia di utilizzare il supporto principale standard o un
supporto di montaggio originale BMW! Tenere i bambini e gli animali domestici lontano dall'area di lavoro!
Pericolo di incidenti per incollaggio o cortocircuito elettrico! Pertanto, prima di iniziare i lavori, rimuovere i gioielli (catene, orologi, anelli, anelli, ecc.)!

**Dopo il montaggio:**

Al termine dei lavori deve essere effettuato un giro di prova! Dopo il completamento del test drive, tutti i collegamenti a vite devono essere controllati per verificarne la tenuta e tutte le parti mobili per garantire una distanza sufficiente. Occorre inoltre controllare il funzionamento dell'impianto elettrico e la tenuta dell'impianto frenante.

**Tempo di installazione (1 AW = 5 minuti)**

Il tempo di installazione è di circa 18 AW, che può variare a seconda delle condizioni e delle dotazioni del veicolo. (Questo valore è solo una raccomandazione e non è vincolante!)

**Tempo di verniciatura ( 1 AW = 5 minuti )**

Non applicabile!

**Strumento richiesto**
- vedi pagina 4


**AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop**

## AC Schnitzer conversione manubrio - BMW F 800 R -

### 1.1 Componenti consegnati

1 AC Schnitzer manubrio di conversione manubrio codice: **S50800940406** composto da:

**A** Manubrio con mozzo epreforato S221-00949-15

**B:**Set estremità manubrio "Stash Cap" 232-05224-15 composto da:
2x peso, 2x tappo di copertura,
2x manicotti ad espansione,
2x vite
2x tassello ad espansione (disponibile solo come set!).

**C:** Set tubi freno 120-20700-41 composto da:
1x tubo freno,
4x anello di tenuta,
2x tubo termoretraibile (disponibile solo come set).

D: Set allargamento specchio BK 02 composto da:
2x allargamento specchio,
2x tappo di copertura,
2x vite,
2x distanziatore (disponibile solo come set).

E: Vite M6x15 7380-10.9/zn M6x15 7380-10.9/zn

F: senza illustrazione: 1x certificate parziale

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

## AC Schnitzer conversione manubrio - BMW F 800 R -

### 1.2 Strumenti necessari

Trapano e trapano Ø 3,5 mm
Viti Torx
-convitatori /
-inserti
-misure prese: TX8 / TX15 / TX25 / TX30 / TX40 / TX55
Cacciavite a taglio piccolo Chiave a brugola
SW 4,5,8 cricchetto e bussola di varie dimensioni Chiave dinamometrica

Taglienti lateraliFascette per cavi, ecc.
Bloccaggio a vite (es. Loctite)
Soffiante ad aria calda
Chiave combinata SW 8.17

### 2. smontaggio del manubrio standard

- Smontare completamente gli specchietti retrovisori destro e sinistro, sollevare la copertura in gomma e svitare completamente il fissaggio (SW 17) (Fig.1).

- Rimuovere completamente il peso del manubrio a destra e a sinistra (TX55, non verrà riutilizzato) ( Fig. 2 ).

- Rimuovere il coperchio inferiore dell'unità elettronica allentando la vite con un cacciavite (TX8) e rimuovendola (Fig. 3).

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

## AC Schnitzer conversione manubrio - F 800 R -

**2. smontaggio standard del manubrio (continua).....**

- Togliere il tappo dell'unità E a destra, allentare la vite di fissaggio (TX8) e rimuovere l'unità E dal manubrio (Fig. 4).

- Rimuovere il coperchio della manopola dell'acceleratore (TX15) (Fig.5).

- Svitare la vite di fissaggio della manopola dell'acceleratore (TX15), sganciare il cavo dell'acceleratore, estrarre completamente la manopola dell'acceleratore (Fig. 6).

- Agganciare l'interruttore luci di arresto, rimuovere le viti di fissaggio del raccordo (TX25) e rimuovere l'intero raccordo freno (Fig. 7).

**ATTENZIONE: L'aria nell'impianto frenante porta a malfunzionamenti. Posizionare il serbatoio del liquido dei freni o appenderlo in modo che non possa fuoriuscire aria dal serbatoio nel sistema di tubazioni. I liquidi dei freni possono danneggiare le superfici verniciate! Utilizzare mezzi adeguati per proteggere le superfici verniciate da danni!**


AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

## AC Schnitzer conversione manubrio - F 800 R -

**2. smontaggio standard del manubrio.....**

- Sganciare l'interruttore frizione, rimuovere il raccordo frizione (TX25), sganciare il cavo frizione ( Fig. 8 ).

- Agganciare e rimuovere il coperchio inferiore dell'unità elettronica (Fig.9).

- Scollegare la spina dell'unità elettrica a sinistra, non aprire l'unità elettrica a questo scopo! (fig.10)

- Svitare la vite di fissaggio del gruppo maniglia sinistra e rimuovere completamente il gruppo maniglia (Fig.11).

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

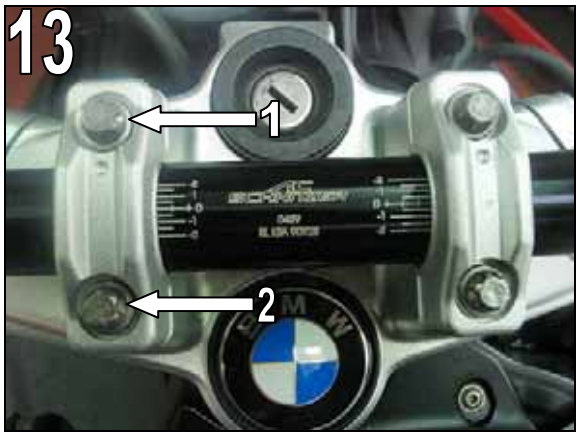
## AC Schnitzer conversione manubrio - F 8800 R -

**2. smontaggio del manubrio standard**

- Togliere le viti delle staffe di fissaggio (T10) e rimuovere l'asta dello sterzo standard (Fig. 12).

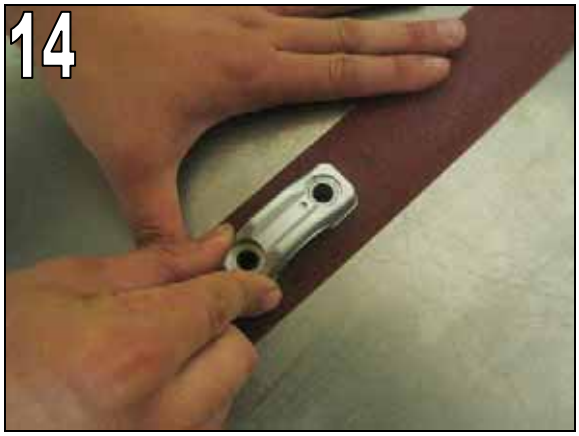
**3. montaggio del manubrio AC Schnitzer Superbike.**

- Inserire il manubrio AC Schnitzer nelle staffe di bloccaggio inferiori e centrarle, montare le staffe di bloccaggio superiori (punto = direzione di marcia anteriore). Serrare prima la vite superiore (1), poi la vite inferiore (2). (28 Nm) Il manubrio deve essere a prova di torsione già dopo il fissaggio del primo morsetto (2 viti)! 2. fissare il blocco di bloccaggio prima in alto, poi in basso. Eseguire il test di torsione! Se il manubrio può essere attorcigliato, vedi Fig. 14!




- Se il manubrio non è resistente alla torsione dopo aver serrato il primo morsetto, rimuovete il morsetto superiore e levigate il piano di appoggio su una superficie diritta (Fig. 14). Rimontare i blocchi di fissaggio e verificare la resistenza alla torsione dopo aver serrato le viti, ripetere la procedura se necessario fino a quando la resistenza alla torsione è definitivamente assicurata!

**(Importante! I manubri girevoli rappresentano un rischio per la sicurezza! Eseguire la procedura con precisione e controllare, nessun motivo di reclamo!)**




- Dopo aver effettuato il test antirotazione, far scorrere la maniglia sinistra e montarla con la vite di fissaggio standard attraverso il foro preforato nel manubrio. (Attenzione! Il foro è solo preforato! Se necessario, forare con ∅3,5 mm) Assicurarsi che sia stato avvitato correttamente nel dado di fissaggio! (Fig.15).

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

## AC Schnitzer conversione manubrio - F 800 R -

**3. montaggio del manubrio AC Schnitzer Superbike.**

- Scollegare il serracavo dal fissaggio, ristabilire i collegamenti a spina sull'unità E a sinistra. Appendere di nuovo il coperchio inferiore dell'unità elettronica. Fissare nuovamente il fascio di cavi, ma più in alto, al supporto con la fascetta (Fig. 16).

- Aprite il portacavo a sinistra, rimuovete il cavo di collegamento e fissate nuovamente il portacavo (Fig. 17).

- Posare il cavo della frizione secondo l'illustrazione. Agganciare il cavo, installare l'armatura di accoppiamento (Fig. 18).

- Montare l'indotto della frizione in modo che la leva della frizione non colpisca o azioni l'interruttore principale quando è tirato! (Fig.19)

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

## AC Schnitzer conversione manubrio - F 800 R -

**3. montaggio del manubrio AC Schnitzer Superbike.**

- Montare l'allargamento dello specchio in dotazione (braccio e rullo distanziatore) (supporto di omologazione!). Se la profondità della filettatura esistente nel raccordo standard non è sufficiente, inserire la rondella elastica in dotazione tra il braccio di prolunga e il rullo distanziatore e ricollegare l'allargamento (Fig. 20). Garantire il libero accesso agli elementi di comando/interruttori (su entrambi i lati)! Montare lo specchietto retrovisore standard sull'allargatore dello specchietto (SW 17).

- Montare il peso finale secondo l'illustrazione, rivestire la vite con adesivo per viti o simili, avvitare il fungo di bloccaggio e inserirlo nel manubrio AC Schnitzer (Fig. 21).

- Serrare il peso del manubrio inserito con una chiave a brugola (SW5) (Fig. 22). **NOTA**: I pesi del manubrio senza viti incollate possono allentarsi e perdersi, senza motivo di reclamo! (Fig.22).

- Dopo aver fissato il peso del manubrio, premere il cappuccio terminale sul peso del manubrio. NON utilizzare silicone spray, olio o simili. (Fig.23).

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

## AC Schnitzer conversione manubrio - F 800 R -

**3. montaggio del manubrio AC Schnitzer Superbike.**

- Senso di marcia a destra ➔ Allentare il supporto del radiatore (TX30) e rimuovere la vite (Fig.24).

- Allentare il coperchio inferiore del telaio del ventilatore a pressione e rimuovere completamente il radiatore dell'acqua dalla sospensione e consentire l'accesso alla tubazione del freno (Fig. 25).

- Montare il tubo del freno in dotazione con un tubo termoretraibile come mostrato in figura e spingerlo sulle estremità della guaina in neoprene. Ritirare il tubo termoretraibile con una pistola ad aria calda in modo che le estremità formino una transizione tra il tubo in neoprene e la linea di flessione in acciaio (Fig. 26).

- Svitare la staffa standard della linea di accesso e rimuovere la vite (non riutilizzabile) (Fig.27).

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

## AC Schnitzer Superbike conversione manubrio - F 800 R - F 800 R -

**3. montaggio del manubrio AC Schnitzer Superbike.**

- Fissare la staffa inferiore della linea di distribuzione del freno con la vite in dotazione (M6x15 SW 4 -> 7,4Nm) (Fig. 28).

- Pre-indirizzare il tubo del freno in dotazione: In basso: sopra lo smorzatore di sterzo, sotto il morsetto triplo inferiore. Sopra: Posizionare tra il portafaro, il portastrumenti e il morsetto triplo superiore (Fig.30). L'attacco a 75° è collegato all'unità di controllo, l'attacco a 90° alla pompa manuale. Prima di allentare il tubo del freno standard, proteggere la zona del radiatore con una grande quantità di carta o simili contro la fuoriuscita di liquido freni. (Fig.29) Allentare prima il collegamento alla centralina, rimuovere il bullone a banjo, montare nuovi anelli di tenuta e montare il tubo del freno con il collegamento a 75° in dotazione. Neutralizzare immediatamente qualsiasi tubazione del freno fuoriuscita.

**<u>ATTENZIONE: I</u> liquidi dei freni possono danneggiare le superfici verniciate! Proteggere le superfici verniciate da danni con mezzi adeguati!**

- Nella seconda fase, sostituire il tubo del freno standard della pompa manuale con quello fornito in dotazione, come mostrato in figura. Per fare ciò, allentare il bullone a banjo, montare nuovi anelli di tenuta e serrare nuovamente (Fig. 31).
- Quindi premontare il gruppo freno sul manubrio AC Schnitzer. - **Neutralizzare immediatamente eventuali perdite di liquido dei freni! -** Dopo aver allineato il tubo del freno, rimontare saldamente il
radiatore dell'acqua e il telaio della ventola a pressione.

**AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop**

## AC Schnitzer conversione manubrio - F 800 R -

**3. montaggio del manubrio AC Schnitzer Superbike.**

Svitare il cavo gas dalla staffa e posarlo come mostrato in figura, quindi avvitarlo nuovamente e fissarlo con fascette al termine dei lavori di montaggio (Fig. 32).

- Serrare nuovamente il supporto della maniglia del gas con la vite standard. Nota: Il foro passante è solo preforato, se necessario, dilatare con una punta da ∅ 3,5 mm (fig. 33).

- Fissare nuovamente il coperchio della maniglia del gas con la vite standard. Assicurarsi che i cavi siano posati correttamente e liberamente! (Fig.34).

- Finale: Montaggio finale di:
Impugnatura dell' acceleratore (regolazione!)
Unità elettrica (spina) Interruttore luci freniAssemblaggio freni-Assemblaggio specchietto Allargamento dello specchioIl peso finale del manubrio (Fig.35)

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

**3. montaggio del manubrio AC Schnitzer Superbike.**

**tesi finali**

**Si applicano tutti i valori di serraggio e le procedure prescritte da BMW! Le presenti istruzioni di montaggio hanno lo scopo di facilitare il lavoro da eseguire.**

**- Sfiatare l'impianto frenante secondo le istruzioni di riparazione BMW! Osservare il livello del liquido dei freni! Controllare che non ci siano perdite nell'impianto frenante!**

**- Garantire una distanza sufficiente tra le parti in movimento!**

**- Assicurare l'installazione senza tensioni di tutti i paranchi a fune e di tutte le linee a fune e liquide!**

**- Eseguire un test drive, controllare il funzionamento di tutti i componenti elettrici/interruttori! Controllare nuovamente la resistenza alla torsione del manubrio!**

**- Dopo un giro di prova, controllare la tenuta di tutte le viti e, se necessario, serrare.**

**- Segnala al cliente il cambio di posto a sedere e il nuovo comportamento di guida!**

**Questo componente è soggetto a registrazione! Una volta effettuata la trasformazione, il veicolo deve essere presentato ad un esperto ufficialmente riconosciuto o a un esperto riconosciuto o simile!**

**Salvo errori, sviluppi tecnici e modifiche!**



AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop