-Istruzioni per il montaggio-

Codice: S50801540406

Informazioni generali!

AC Schnitzer Schnitzer Superbike conversione manubrio

Informazioni importanti!

Informazioni importanti!

Le presenti istruzioni di montaggio devono essere lette integralmente prima di iniziare i lavori di montaggio e non hanno la pretesa di essere esaustive in ogni fase. Con riserva di modifiche tecniche, editoriali e di contenuto! AC Schnitzer non si assume alcuna responsabilità per danni causati da un'installazione non corretta!
Controllare la completezza e l'integrità della merce **prima di** iniziare i lavori.
Reclami successivi non possono essere presi in considerazione.

Le presenti istruzioni di montaggio sono destinate esclusivamente all'uso da parte di rivenditori autorizzati AC Schnitzer o BMW. Il gruppo target di queste istruzioni di montaggio è sempre personale qualificato, formato su veicoli BMW con le relative conoscenze specialistiche e strumenti. La conoscenza delle proprietà dei materiali e delle norme è presunta! I lavori sugli impianti idraulici devono essere eseguiti solo da personale qualificato!

Prima del montaggio:

Per il montaggio, il veicolo deve essere adeguatamente protetto contro il ribaltamento o il ribaltamento.
A tale scopo si consiglia di utilizzare il supporto principale standard o un
supporto di montaggio originale BMW! Tenere i bambini e gli animali domestici lontano dall'area di lavoro!
Pericolo di incidenti per incollaggio o cortocircuito elettrico! Pertanto, prima di iniziare i lavori, rimuovere i gioielli (catene, orologi, anelli, ecc.)!

Dopo il montaggio:

Al termine dei lavori, se necessario, deve essere effettuato un giro di prova! Dopo il completamento del test drive, tutti i collegamenti a vite devono essere controllati per verificarne la tenuta e tutte le parti mobili per garantire una distanza sufficiente.

Tempo di installazione (1 AW = 5 minuti)

Il tempo di installazione è di circa 18 AW, che può variare a seconda delle condizioni e delle dotazioni del veicolo. (Questo valore è solo una raccomandazione e non è vincolante!)

Strumento richiesto

- **Utensile standard Torx Tool KFZ**
- **chiave dinamometrica**
- **dispositivo di spurgo del freno**
- **Trapano / Trapano 4,0mm**
- **Vite adesiva a media resistenza**

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Schnitzer Superbike conversione manubrio

Pagina del capitolo

1. component consegnati 4**.**

2. montaggio del AC Schnitzer manubrio 5.

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

componenti consegnati

AC Schnitzer Schnitzer Superbike conversione manubrio

A

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Schnitzer Superbike conversione manubrio

2. montaggio

-Parcheggiare il veicolo in modo sicuro e assicurarlo di conseguenza contro la caduta o il ribaltamento. (fig.1)

- Da entrambi i lati: Allentare i pesi del manubrio standard e rimuoverli dal manubrio. (fig.2)

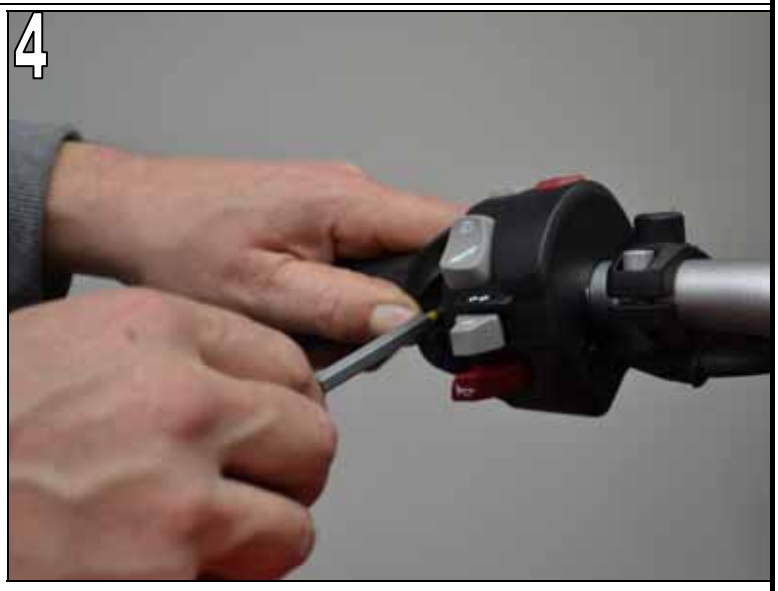
- Da entrambi i lati: Spingere verso l'alto l'occhiello di gomma del supporto dello specchio. Allentare il dado di fissaggio inferiore e svitarlo, rimuovere lo specchio dal manubrio. (fig.3)

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

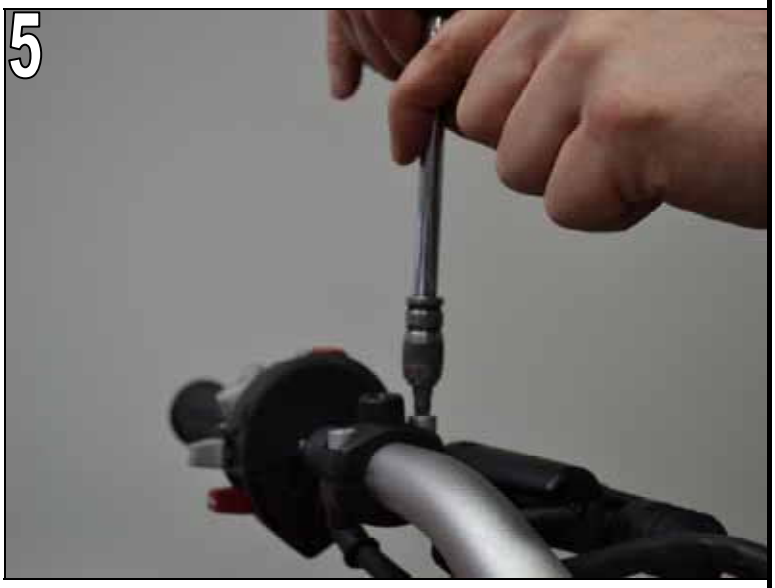
AC Schnitzer Schnitzer Superbike conversione manubrio

2. montaggio

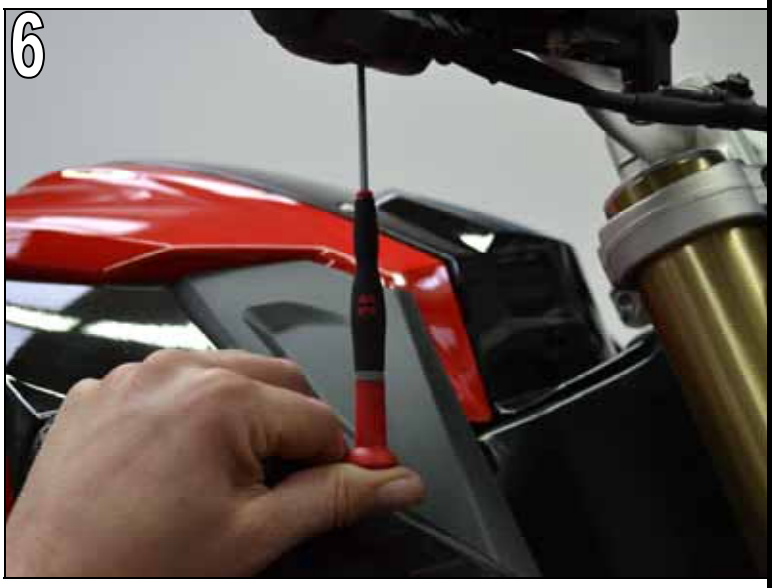
- Sul lato sinistro (direzione di marcia): piegare l'estremità della maniglia verso l'esterno e allentare ed estrarre la vite di fissaggio Torx esposta.
- Non rimuovere ancora la maniglia! (Fig. 4)



- Sul lato sinistro (direzione di marcia): Allentare e rimuovere le viti di fissaggio della valvola manuale, rimuovere la valvola manuale dal manubrio. (Fig.5)



- Sul lato destro (direzione di marcia): Allentare la vite di fissaggio con il cacciavite Torx (TX8) attraverso il foro nel coperchio dell'unità elettrica e rimuovere il coperchio.
- Svitare la seconda vite di fissaggio esposta dell'unità elettrica, scollegare accuratamente i collegamenti a spina e rimuovere l'unità elettrica. (Fig.6)



AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Schnitzer Superbike conversione manubrio

2. montaggio

- Allentare e rimuovere la vite di fissaggio della maniglia dell'acceleratore.
- Per i veicoli con "E-Gas", scollegare il collegamento della spina alla maniglia dell'acceleratore.
- Rimuovere la maniglia dell'acceleratore dal manubrio ruotandola verso l'esterno.
- Svitare le viti di fissaggio della valvola manuale e rimuovere la valvola manuale dal manubrio. (Fig.7)

- Svitare le viti torx del morsetto del manubrio e rimuovere il manubrio dal veicolo, staccando l'unità elettrica sinistra dal manubrio. (Fig. 8)

- Inserire il manubrio AC Schnitzer Superbike nell'unità elettrica sinistra e inserire il manubrio tubolare al centro delle staffe di fissaggio inferiori. (Fig.9)

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Schnitzer Superbike conversione manubrio

2. montaggio

- Posizionare la parte superiore del morsetto sul terreno, allineare il manubrio e fissare l'estremità dei morsetti avvitando le viti anteriori (in direzione di marcia) sul blocco, quindi serrare le viti posteriori a 18Nm. (Fig.10)

- Per veicoli con "e-gas":Un altro foro di montaggio con diametro massimo di 4 mm e spaziatura di 7 mm. (centro foro centrale - centro foro).

- Far scorrere sull'impugnatura standard dell'acceleratore e fissarla con le viti terminali, ristabilire il collegamento a spina.
- Dotare l'unità elettrica di spine, collocare e fissare (Fig. 12).

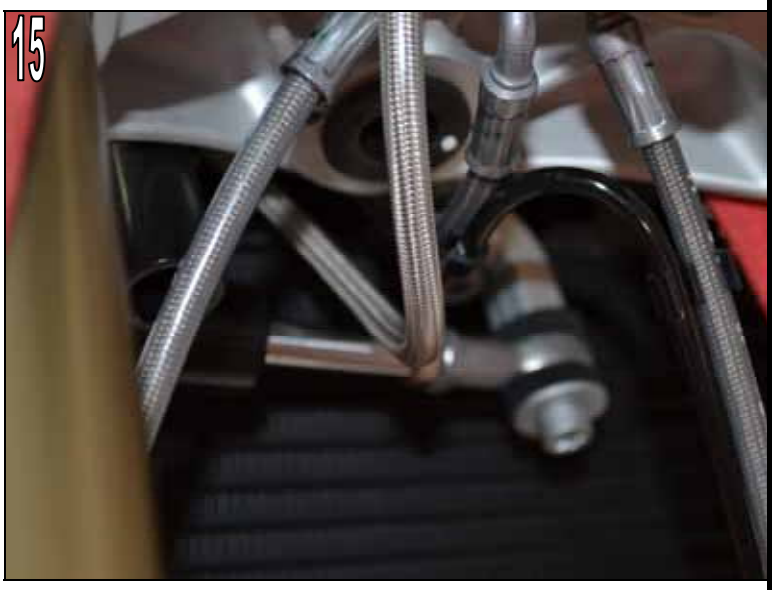
AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Schnitzer Superbike conversione manubrio

2. montaggio

- Sul lato destro (direzione di marcia):
- Allentare e svitare la vite di fissaggio della carenatura. - Allentare e rimuovere la vite di fissaggio del dispenser (nascosto). (Fig. 13)

- Sul lato sinistro (direzione di marcia):
- Allentare e rimuovere la vite di fissaggio della carenatura.
- Spingere il radiatore dell'acqua verso sinistra (direzione di marcia) fuori dal supporto e posizionarlo sulla parte anteriore. (Fig. 14)



- Smontare il tubo del freno singolo di serie e scollegarlo dal veicolo utilizzando la valvola manuale.
- Il tubo del freno di comando singolo AC Schnitzer fornito in dotazione è dotato di nuovi anelli di tenuta e viene posato nello stesso modo del tubo del freno standard. (Fig. 15)
- Spingere nuovamente il radiatore dell'acqua nei fori di fissaggio, posizionarlo e fissarlo con le viti standard.

CONSIGLIO: Il cablaggio è fissato al telaio con una fascetta nella zona dell'attacco del radiatore sul lato sinistro del senso di marcia.

- Scollegare questa fascetta, spingere con cautela il cablaggio laterale, quindi installare il dispenser ad acqua. Infine fissare nuovamente il cablaggio con una nuova fascetta.

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Schnitzer Superbike conversione manubrio

2. montaggio

- Allentare e rimuovere il tubo del freno standard dalla valvola manuale.
- Montare il tubo del freno AC Schnitzer.
- Montare la valvola manuale sul manubrio AC Schnitzer Superbike e fissarla all'estremità. -
ATTENZIONE: neutralizzare immediatamente il liquido dei freni in uscita!

- Fornire i pesi del manubrio in dotazione con i pezzi torniti in alluminio di grandi dimensioni, verniciare le viti con un blocco a vite e avvitare i morsetti a fungo. (Fig.17)

- Spingere i pesi del manubrio preparati nell'estremità del manubrio e serrare la vite a brugola.
- Accertarsi che la manopola dell'acceleratore non sia bloccata dal peso finale del manubrio!
(Fig. 18)

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Schnitzer Superbike conversione manubrio

2. montaggio

- Premere con un movimento rotatorio il tappo terminale in dotazione del peso del manubrio.
- Bagnare l'anello di gomma con un po' d'acqua. - ATTENZIONE: non utilizzare silicone, olio o materiali simili, altrimenti il peso del manubrio si allenta. (Fig.19)

- Montare le prolunghe dello specchio in dotazione secondo l'illustrazione. Applicare un adesivo per viti alle viti di fissaggio prima di avvitarle.
- Durante il montaggio, assicurarsi che nessun interruttore sia coperto.
- Avvitare lo specchio sulle prolunghe dello specchio e fissare le estremità. Applicare l'adesivo per viti sull'estremità filettata dello specchietto retrovisore standard prima di avvitarlo. (Fig. 20)

- Tesi:

- Fissare i cavi dei gruppi elettrici con fascette stringicavo all'estremità del manubrio.
- Riempire e spurgare l'impianto frenante secondo le norme BMW.
- Eseguire un controllo funzionale dell'unità elettrica. - Eseguire il test drive e il sistema frenante di prova.
- Infine, controllare la tenuta di tutte le viti.
- L'oggetto di pianificazione di base deve essere inserito, cioè Dopo la trasformazione, il veicolo deve essere presentato ad un esperto ufficialmente riconosciuto e i documenti del veicolo devono essere corretti!

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop