

AC[®] SCHNITZER

-Instructions de montage-



Référence :
S5080154040406

Informations générales !



AC Schnitzer Superbike conversion de guidon

Informations importantes !

Informations importantes !

Ces instructions de montage doivent être lues dans leur intégralité avant le début des travaux d'installation et ne prétendent pas à l'exhaustivité à chaque étape. Sous réserve de modifications techniques, rédactionnelles et de contenu ! AC Schnitzer décline toute responsabilité pour les dommages causés par une installation incorrecte ! Avant le début des travaux, vérifiez que les marchandises sont complètes et intactes.
Toute réclamation ultérieure ne pourra être prise en compte.

Cette notice de montage est exclusivement destinée à être utilisée par les concessionnaires agréés AC Schnitzer ou BMW. Le groupe cible de ces instructions de montage est toujours le personnel qualifié formé dans les véhicules BMW avec les connaissances et les outils spécialisés correspondants. La connaissance des propriétés des matériaux et des normes est présumée ! Les travaux sur les systèmes hydrauliques ne doivent être effectués que par du personnel qualifié !

Avant le montage :

Pour le montage, le véhicule doit être suffisamment protégé contre le déplacement ou le renversement. Pour ce faire, nous vous recommandons d'utiliser le support principal standard ou un support de montage BMW d'origine! Tenir les enfants et les animaux domestiques éloignés de la zone de travail ! Risque d'accident par collage ou court-circuit électrique ! C'est pourquoi, avant de commencer à travailler, enlevez les bijoux (chaînes, montres, bagues, etc.) !

Après le montage :

Après l'achèvement des travaux, un essai routier doit être effectué si nécessaire ! Après la fin de l'essai, il faut vérifier que tous les raccords vissés sont bien serrés et que toutes les pièces mobiles sont suffisamment dégagées.

Temps d'installation (1 AW = 5 minutes)

Le temps d'installation est d'environ 18 AW, qui peut varier en fonction de l'état et de l'équipement du véhicule. (Cette valeur n'est qu'une recommandation et n'est pas contraignante !)

Outil requis

- Outil Torx standard KFZ
- clé dynamométrique
- dispositif de purge de frein
- Foret / Foret 4,0mm
- Adhésif à vis de force moyenne

Instructions de montage No. S5080154040406 / Stand : 05 / 2017 RVo

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tél. 0241/5688 -300 Fax -135 / www.ac-schnitzer.de

table des matières



AC Schnitzer Superbike conversion de guidon

Chapitre	Page
1. composants livrés	4.
2. montage de AC Schnitzer Superbike conversion	5.

composants livrés



AC Schnitzer Superbike conversion de guidon



Instructions de montage No. S5080154040406 / Stand : 05 / 2017 RVo

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300Fax -135 / www.ac-schnitzer.de

AC Schnitzer Superbike conversion de guidon

2. montage

-Garer le véhicule en toute sécurité et l'immobiliser pour éviter qu'il ne se renverse ou ne roule.

(Fig.1)



- Des deux côtés : Desserrez les masses standard du guidon et retirez-les du guidon. (Fig.2)



- Des deux côtés : Poussez vers le haut l'œillet en caoutchouc du support de miroir. Desserrez l'écrou de fixation inférieur et le dévisser, retirer le rétroviseur du guidon. (Fig.3)



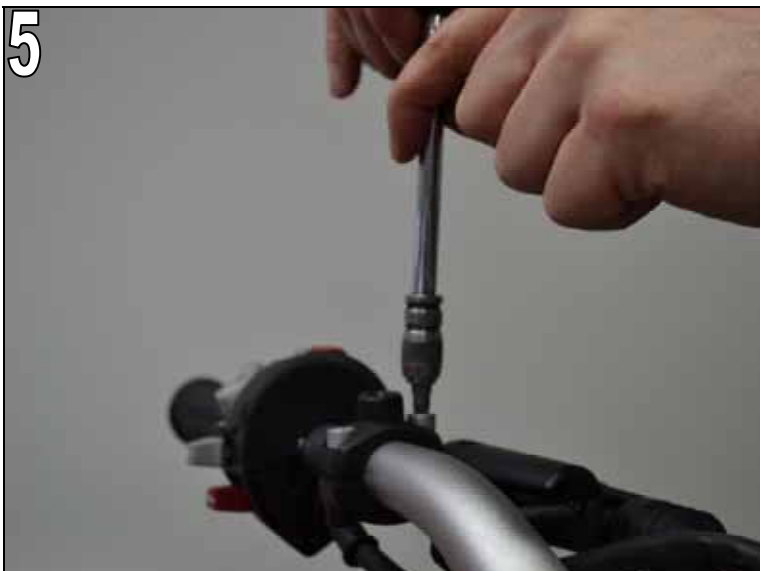
AC Schnitzer Superbike conversion de guidon

2. montage

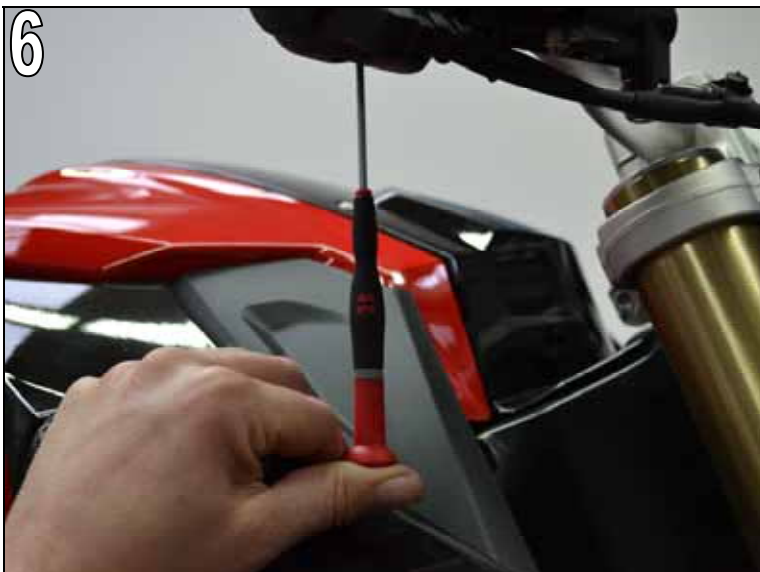
- Sur le côté gauche (direction de conduite) : Rabattre l'extrémité de la poignée vers l'extérieur et desserrer et retirer la vis de fixation Torx apparente.
- N'enlevez pas encore la poignée ! (Fig. 4)



- Côté gauche (direction de conduite) : Desserrez et retirez les vis de fixation de la valve manuelle, retirez la valve manuelle du guidon. (Fig.5)



- Côté droit (sens de marche) : Desserrez la vis de fixation à l'aide du tournevis Torx (TX8) à travers le trou du couvercle de l'unité électrique et retirer le couvercle.
- Dévisser la deuxième vis de fixation apparente de l'unité électrique, débrancher soigneusement les connecteurs et retirer l'unité électrique. (Fig.6)



AC Schnitzer Superbike conversion de guidon

2. montage

- Desserrez et retirez la vis de fixation de la poignée d'accélérateur.
- Pour les véhicules avec "E-Gas", débranchez la fiche de raccordement à la poignée d'accélérateur.
- Retirez la manette des gaz du guidon en la tournant vers l'extérieur. - Dévissez les vis de fixation de la valve manuelle et retirez la valve manuelle du guidon. (Fig.7)



- Dévissez les vis torx du collier de serrage du guidon et retirez le guidon du véhicule en tirant l'unité électrique gauche hors du guidon. (Fig. 8)



- Insérez le guidon AC Schnitzer Superbike dans l'unité électrique gauche et insérez le guidon tubulaire au milieu des supports de serrage inférieurs. (Fig.9)



AC Schnitzer Superbike conversion de guidon

2. montage

- Placez la partie supérieure du bloc de serrage sur le sol, alignez le guidon et fixez l'extrémité des blocs de serrage en vissant les vis avant (dans le sens du déplacement) sur le bloc, puis serrez les vis arrière à 18 Nm. (Fig.10)



- Pour les véhicules avec "e-gas" :
Un autre trou de montage avec un diamètre maximum de 4 mm et un espacement de 7 mm.
(centre du trou - centre du trou).



- Glissez la poignée d'accélérateur standard et fixez-la à l'aide des vis d'extrémité, puis rebranchez le connecteur. -

Equiper l'appareil électrique de connecteurs, les mettre en place et les fixer (Fig. 12).



AC Schnitzer Superbike conversion de guidon

2. montage

- Côté droit (sens de marche):
- Desserrer et dévisser la vis de fixation du carénage.
- Desserrez et retirez la vis de fixation de la fontaine d'eau (cachée). (Fig. 13)



- Sur le côté gauche (sens de marche) :
- Desserrez et retirez la vis de fixation du carénage.
- Poussez la fontaine d'eau vers la gauche (sens de marche) hors de son support et placez-la sur le devant. (Fig. 14)



- Démontez la conduite de frein à commande unique standard et débranchez-la du véhicule à l'aide de la valve manuelle.
- La conduite de frein simple effet AC Schnitzer fournie est équipée de nouveaux joints d'étanchéité et posée de la même manière que la conduite de frein standard. (Fig. 15)
- Repoussez la fontaine d'eau dans les trous de fixation, positionnez-la et fixez-la avec les vis standard.



ASTUCE : Le faisceau de câbles est fixé au cadre à l'aide d'un serre-câble dans la zone de fixation du radiateur sur le côté gauche du sens de la marche.

- Débranchez ce serre-câble, poussez soigneusement le faisceau de câbles sur le côté, puis installez la fontaine d'eau. Pour finir, fixez à nouveau le faisceau de câbles avec un nouveau serre-câble.

AC Schnitzer Superbike conversion de guidon

2. montage

- Desserrez et retirez la conduite de frein standard de la valve manuelle.
- Monter la conduite de frein AC Schnitzer.
- Montez la vanne manuelle sur le guidon AC Schnitzer Superbike et fixez-la à l'extrémité. - **ATTENTION** : Neutralisez immédiatement le liquide de frein qui s'échappe !



- Prévoir les masses de guidon fournies avec les grandes pièces tournées en aluminium, peindre les vis à l'aide d'une vis de blocage et visser les pinces à champignon. (Fig.17)



- Poussez les masses d'extrémité de guidon préparées dans l'extrémité du guidon et serrez la vis à six pans creux.
- Veillez à ce que la poignée des gaz ne soit pas bloquée par le poids final du guidon ! (Fig. 18)



AC Schnitzer Superbike conversion de guidon

2. montage

- Enfoncez d'un mouvement de rotation le capuchon d'extrémité fourni avec le poids du guidon.
- Mouiller l'anneau en caoutchouc avec un peu d'eau au préalable.
- ATTENTION : Ne pas utiliser de silicone, d'huile ou de matériaux similaires, sinon le poids du guidon se détachera. (Fig.19)



- Montez les rallonges de rétroviseur fournies conformément à l'illustration. Appliquez de la colle à vis sur les vis de fixation avant de les visser.
- Lors du montage, assurez-vous qu'aucun interrupteur n'est couvert.
- Vissez le miroir sur les rallonges du miroir et fixez les extrémités. Appliquez de la colle à vis sur l'extrémité filetée du rétroviseur standard avant de le visser. (Fig. 20)



- Thèses :

- Fixez les câbles des unités électriques à l'aide de serre-câbles à l'extrémité du guidon.
- Remplir et purger le circuit de freinage conformément à la réglementation BMW.
- Effectuer un contrôle de fonctionnement de l'unité électrique.
- Effectuer un essai de conduite et tester le système de freinage.
- Enfin, vérifiez le serrage de toutes les vis.
- Le CCR type doit être saisi, c'est-à-dire Après la transformation, le véhicule doit être présenté à un expert agréé et les documents du véhicule doivent être corrigés !