

# MC<sup>®</sup> SCHNITZER

**-Instructions de montage-**

## **Guidon Superbike -BMW F 800 GT-**



**Référence :  
S5080134040406**

# Informations générales !



## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon BMW F 800 GT

### Informations importantes !

Ces instructions de montage doivent être lues dans leur intégralité avant le début des travaux d'installation et ne prétendent pas à l'exhaustivité à chaque étape. Sous réserve de modifications techniques, rédactionnelles et de contenu ! AC Schnitzer décline toute responsabilité pour les dommages causés par une installation incorrecte !

**Avant le** début des travaux, vérifiez que les marchandises sont complètes et intactes.

Toute réclamation ultérieure ne pourra être prise en compte.

Cette notice de montage est exclusivement destinée à être utilisée par les concessionnaires agréés AC Schnitzer ou BMW. Le groupe cible de ces instructions de montage est toujours le personnel qualifié formé dans les véhicules BMW avec les connaissances et les outils spécialisés correspondants. La connaissance des propriétés des matériaux, des couples de serrage et des normes est présumée !

### Avant le montage :

Pour le montage, le véhicule doit être suffisamment protégé contre le déplacement ou le renversement. Pour ce faire, nous vous recommandons d'utiliser le support principal standard ou un support de montage BMW d'origine ! Tenir les enfants et les animaux domestiques éloignés de la zone de travail ! Risque d'accident par collage ou court-circuit électrique ! C'est pourquoi, avant de commencer à travailler, enlevez les bijoux (chaînes, montres, bagues, etc.) !

### Après le montage :

Après l'achèvement des travaux, un essai routier doit être effectué si nécessaire ! Après la fin de l'essai, il faut vérifier que tous les raccords vissés sont bien serrés et que toutes les pièces mobiles sont suffisamment dégagées. Un contrôle de l'installation électrique (éclairage, etc.) est obligatoire.

### Temps d'installation (1 AW = 5 minutes)

Le temps d'installation est d'environ **24 AW**, qui peut varier en fonction de l'état et de l'équipement du véhicule. (Cette valeur n'est qu'une recommandation et n'est pas contraignante !)

### Outil requis

- Outil standard Torx-
- Outil standard Inbus-
- Colle à vis-
- Unité de purge de frein

Instructions de montage No. : S5080134040406 / Stand : 05-2015 RVo REV:1

AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

# table des matières



## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon BMW F 800 GT

Chapitre	Page
1. composants livrés	4.
2. montage du guidon AC Schnitzer Superbike	5.

# composants livrés



## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon BMW F 800 GT



- A Guidon (marquage 0429)
- B Masses d'extrémité de guidon Stash Cap
- C Conduite de frein (non disponible séparément !)
- D certificat TÜV

## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon BMW F 800 GT

### 2. montage

- Avant de commencer les travaux de montage, garez le véhicule en toute sécurité et assurez-vous qu'il ne risque pas de tomber ou de rouler. - Desserrez et enlevez le poids standard en bout de guidon droit (Fig. 1).



- A l'aide d'un tournevis Torx approprié, retirez le capuchon inférieur de l'unité électrique droite (Fig. 2).



- Si nécessaire, débrancher la fiche chauffante de la poignée (Fig. 3).



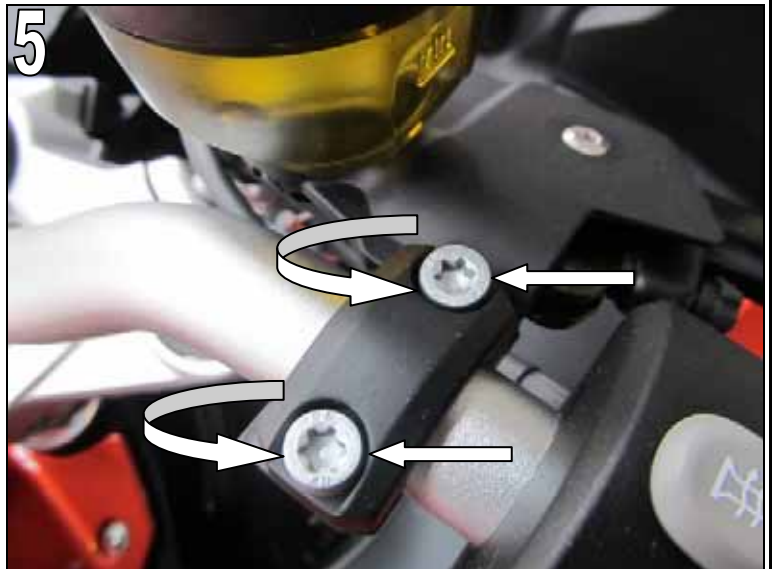
## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon BMW F 800 GT

### 2. montage .... (suite)

- Dévisser la deuxième vis de fixation de l'unité électrique et retirer l'unité électrique (Fig. 4).



- Desserrer et enlever les deux vis du frein (Fig. 5).



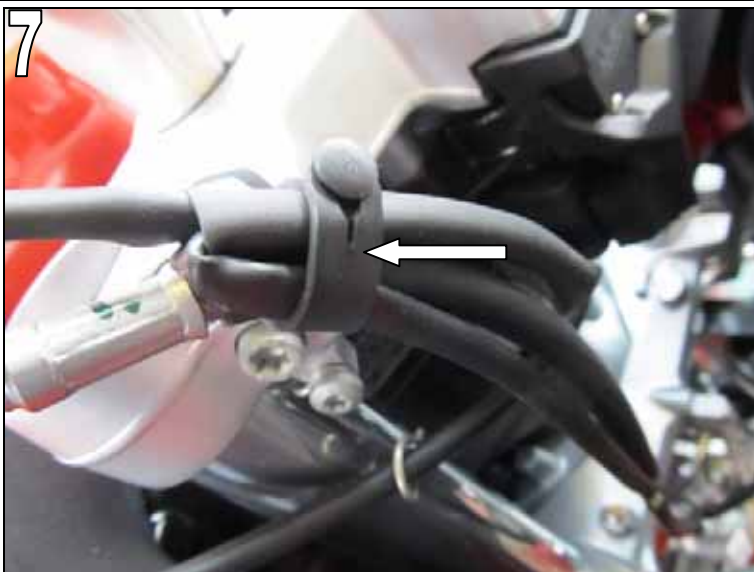
- Dévisser la vis de fixation de la conduite de frein sur le collier triple inférieur (Fig. 6).  
- Fixez ensuite le distributeur au collier triple inférieur à l'aide de la vis fournie.



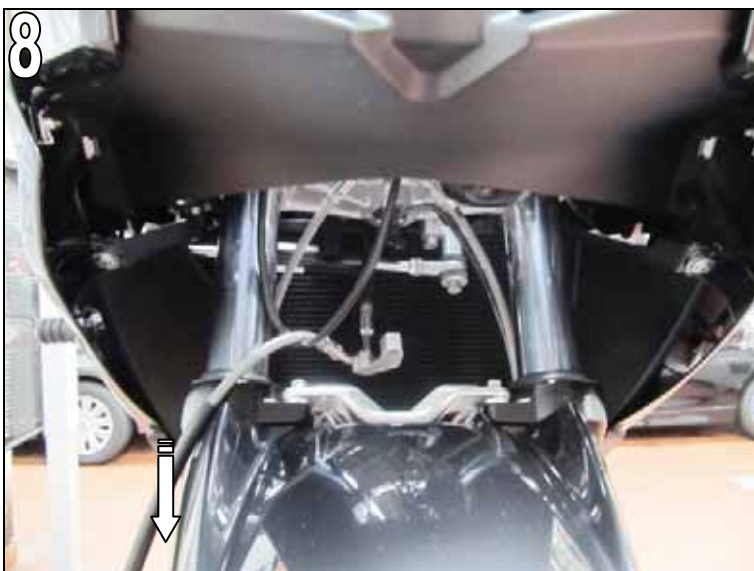
## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon BMW F 800 GT

### 2. montage ....

- Enlevez les serre-câbles et les élastiques le long de la conduite de frein et exposez la conduite de frein (Fig. 7).



- Si possible, dévissez la pompe du frein à main vers le bas avec la conduite de frein raccordée (Fig. 8).



- Desserrez et retirez complètement le couvercle du déflecteur d'air, exposez la fontaine à eau (Fig. 9).



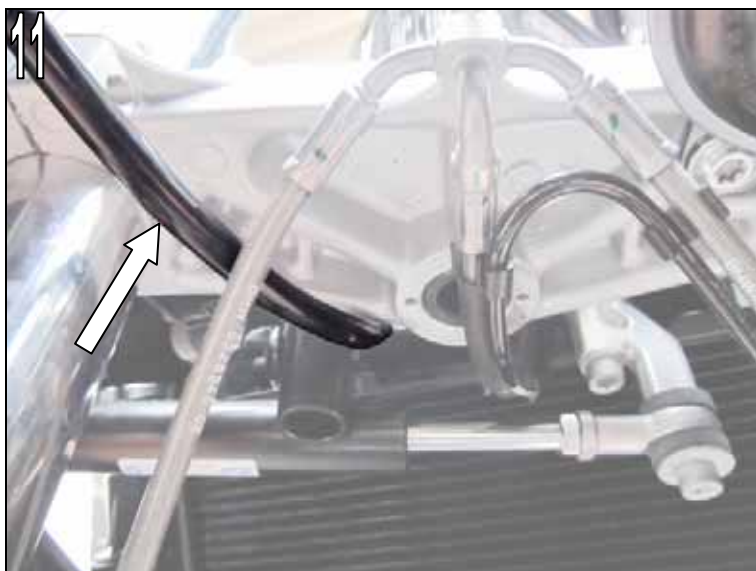
## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon BMW F 800 GT

### 2. montage .... (suite)

- Desserrer le support du radiateur (côté droit dans le sens de la marche). Si nécessaire, desserrez le panneau latéral. Retirer le radiateur de son support et permettre l'accès à la conduite de frein. Desserrez et retirez la conduite de frein du raccord de commande d'entrée. Monter à cet endroit la conduite de frein fournie (raccordement à 75°). Utiliser de nouveaux joints d'étanchéité !
- Tout liquide de frein qui s'échappe doit être immédiatement neutralisé (Fig. 10).



- Montez la nouvelle conduite de frein avec la protection contre les frottements fournie et posez-la dans la direction du guidon comme indiqué sur l'illustration. (Fig. 11).



- Retirez le couvercle de la poignée de gaz. Relâchez la charge maximale sur la traction du câble à gaz et retirez-le du guide (Fig. 12).





## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon BMW F 800 GT

### 2. montage .... (suite)

- Retirez le câble de gaz du guide et posez-le conformément à l'illustration (Fig. 13).



- Posez le câble de gaz dans la direction du guidon comme indiqué sur l'illustration derrière le montant de fourche droit (Fig. 14).



- Remettez la fontaine d'eau en place et fixez-la à la fin. S'assurer que le ventilateur de pression et le couvercle sont correctement en place. Réinstallez le couvercle du déflecteur d'air.

- Desserrez et enlevez le poids final standard du guidon du côté gauche du véhicule (Fig. 15).



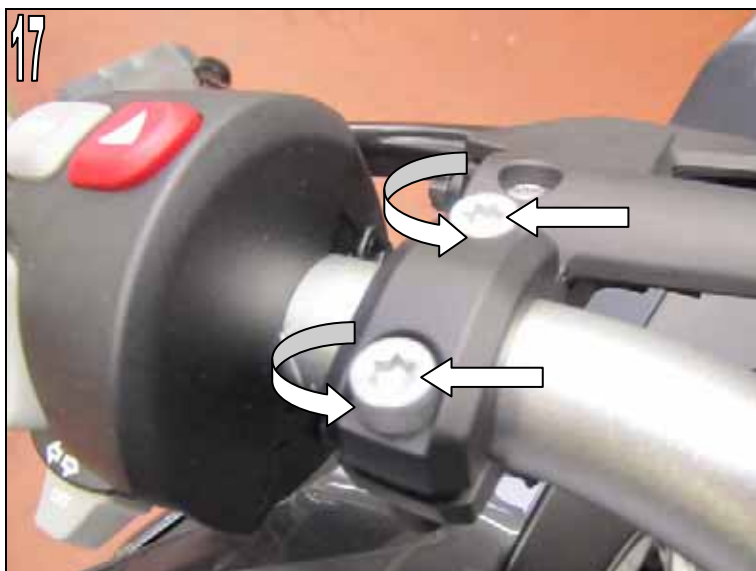
## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon BMW F 800 GT

### 2. montage .... (suite)

- Replier l'extrémité de la poignée sur le côté, desserrer et retirer la vis de fixation apparente.
- Attention : Ne pas perdre le contre-écrou du côté opposé !
- Ne dévissez pas l'unité électrique tant que le guidon n'a pas été enlevé (Fig. 16) !



- Desserrer et dévisser les vis de l'armature de l'accouplement. Retirer le bouchon du levier d'embrayage si nécessaire.
- Débrancher l'embrayage du guidon et le mettre de côté (Fig. 17).



- Desserrez et enlevez les 4 vis de serrage des supports du guidon (Fig. 18).
- Retirez le guidon et retirez-le de l'unité électrique gauche et de la poignée d'accélérateur.



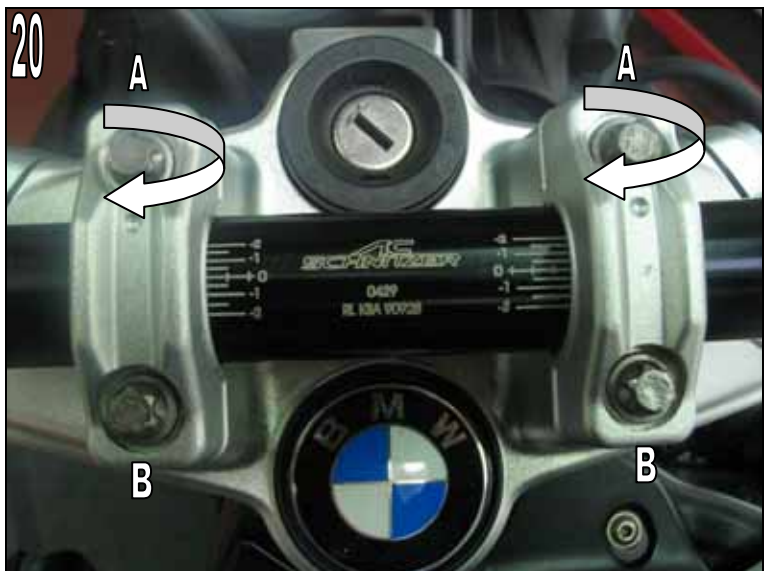
## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon BMW F 800 GT

### 2. montage .... (suite)

- Poussez le guidon fourni dans l'unité électrique gauche et dans la poignée d'accélérateur (Fig. 19).



- Insérez et alignez le guidon dans les supports.
- Serrer les vis avant (A) dans le sens de la marche (sur le bloc !), puis serrer les vis de serrage arrière (B) à 19 Nm (Fig. 20).
- Vérifiez que le guidon est bien ajusté.
- Fixez l'unité électrique sur le guidon des deux côtés (les trous sont déjà percés), connectez et fixez l'extrémité.
- Remonter et aligner l'embrayage.



- Débranchez la conduite de frein standard de la pompe manuelle. Montez la conduite de frein fournie avec de nouveaux joints sur la pompe à main, alignez et serrez (Fig. 21). - Fixez la pompe à main au guidon et fixez-la à l'extrémité.
- **Attention** : Neutralisez immédiatement le liquide de frein qui s'échappe !



## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon BMW F 800 GT

### 2. montage .... (suite)

- Préparer les masses d'extrémité du guidon conformément à l'illustration, enduire légèrement la vis de fixation de colle à vis (force moyenne) (Fig. 21).



- Insérez les masses d'extrémité du guidon dans le guidon.  
- Serrez la vis à six pans creux jusqu'à ce que le poids final ne puisse plus être tourné.  
- Humidifiez l'anneau en caoutchouc du poids final avec de l'eau et montez le capuchon en tournant (Fig. 21).



- Attention : Ne pas humidifier l'anneau en caoutchouc avec de l'huile, du silicone en aérosol ou similaire !

### Activités finales :

- Régler le câble d'accélérateur conformément aux prescriptions BMW
- Lorsque le moteur tourne, son régime ne doit pas varier d'arrêt en arrêt lorsque le guidon est actionné
- Vérifier le bon fonctionnement de l'éclairage (y compris le feu stop)
- Vérifier le bon fonctionnement de l'interrupteur d'embrayage
- Vérifier le fonctionnement de l'embrayage
- Effectuer un essai routier
- Vérifier ensuite que toutes les vis et tous les composants concernés sont bien serrés, les serrer si nécessaire. - Cet appareil est soumis à enregistrement et doit être présenté après montage à un inspecteur officiellement reconnu !