

# ATC<sup>®</sup> SCHNITZER

- Instructions de montage -  
becquet moteur

- BMW F 800 R -

Référence :  
S50800919603



# Informations générales !

## Aileron moteur AC Schnitzer

### Informations importantes !

Ces instructions de montage doivent être lues dans leur intégralité avant le début des travaux d'installation et ne prétendent pas à l'exhaustivité à chaque étape. Sous réserve de modifications techniques, rédactionnelles et de contenu ! La notice de montage décrit le pré-montage du composant !

AC Schnitzer décline toute responsabilité pour les dommages causés par une installation incorrecte !

**Avant le** début des travaux, vérifiez que les marchandises sont complètes et intactes.

Toute réclamation ultérieure ne pourra être prise en compte.

Cette notice de montage est exclusivement destinée à être utilisée par les concessionnaires agréés AC Schnitzer ou BMW. Le groupe cible de ces instructions de montage est toujours le personnel qualifié formé dans les véhicules BMW avec les connaissances et les outils spécialisés correspondants. La connaissance des propriétés des matériaux et des normes est présumée ! Les composants en PRV doivent être adaptés individuellement au véhicule concerné. Si nécessaire, un dégagement suffisant doit être prévu manuellement. Il est recommandé de protéger les zones critiques contre la chaleur excessive avec un film de protection thermique ou similaire. (par ex. BMW no. d'art.:46 54 2 316 611)

### Avant le montage :

Pour le montage, le véhicule doit être convenablement protégé contre le retournement ou le retour.

Pour ce faire, nous vous recommandons d'utiliser le support principal standard ou un support de montage BMW d'origine! Tenir les enfants et les animaux domestiques éloignés de la zone de travail !

Risque d'accident par collage ou court-circuit électrique ! C'est pourquoi, avant de commencer à travailler, enlevez les bijoux (chaînes, montres, bagues, etc.) !

### Après le montage :

Après l'achèvement des travaux, un essai routier doit être effectué ! Après la fin de l'essai, il faut vérifier que tous les raccords vissés sont bien serrés et que toutes les pièces mobiles sont suffisamment dégagées. Informer les clients des changements de garde au sol (p. ex. lors du franchissement de bordures de trottoir, etc.). Ce composant doit être enregistré !

### Temps d'installation ( 1 AW = 5 minutes)

Le temps d'installation est d'environ 18 AW, qui peut varier en fonction de l'état et de l'équipement du véhicule. (Cette valeur n'est qu'une recommandation et n'est pas contraignante !)

### Temps de peinture ( 1 AW = 5 minutes)

18 AW (uniquement recommandation, sans engagement !)

### Outil requis

Tournevis Torx / inserts

- écrous Taille : TX 30

Clé à six pans creux

SW 4, 8 clé à cliquet

et écrou à six pans creux de différentes tailles

Blocage de vis (par ex. Loctite) Pistolet à air chaud

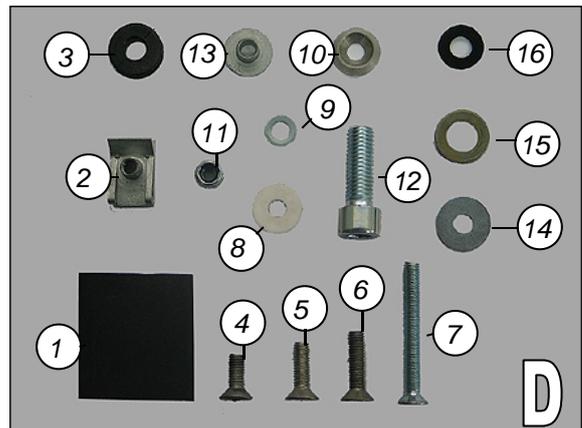
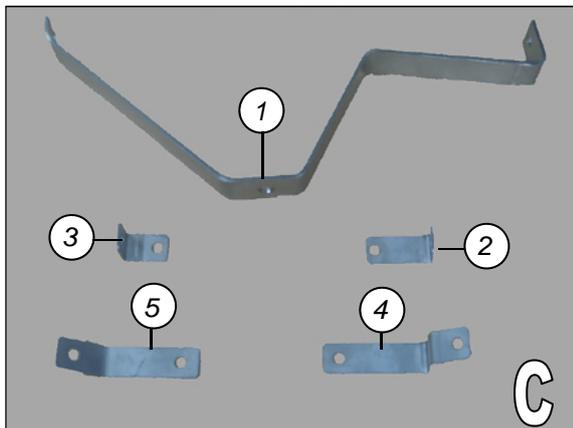
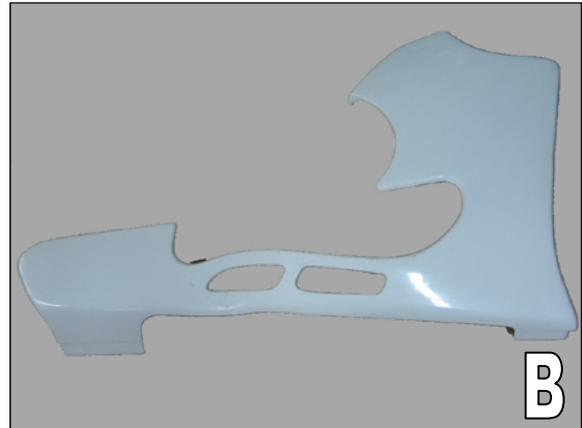
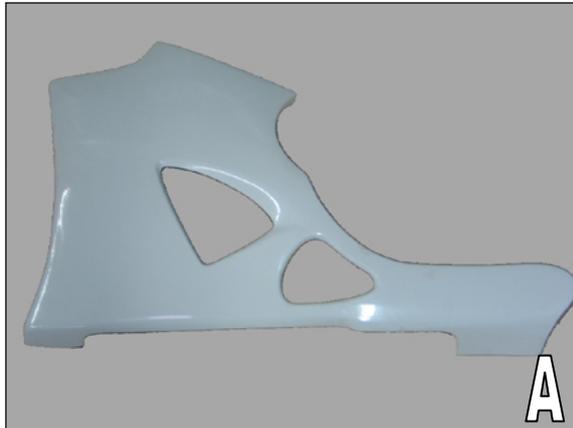
Clé à bout ouvert SW 10

# notice de montage

## Aileron moteur AC Schnitzer - BMW F 800 R -

### 1.1 Composants livrés

1 spoiler moteur Schnitzer AC pièce no. : **S50800919603** composé de :



- A Panneau latéral gauche
- B partie latérale droite
- C Ensemble Halt composé de : Support 1-5 (numéroté)
- D Kit de fixation de données composé de :  
1 → 1x thermorétractable 45mm 2 → 6x écrou tôle M6- 3 → 2x paliers caoutchouc- 4 → 2x vis à tête fraisée M6x15 DIN7991 A2 - 5 → 5x vis à tête fraisée M6x20 DIN7991 A2- 6 → 4x vis à tête fraisée M6x25 DIN7991 A2 - 7 → 2x vis à tête fraisée M6x40 DIN7991 A2- 8 → 1x douille intermédiaire plastique 9 → 2x rondelle M6x12x1,6 DIN125 A2- 10 → 13x Rondelle à tête fraisée 11 → Ecrou hexagonal autobloquant M6 DIN 985 A2- 12 → 1x Vis à six pans creux M10x30 DIN912 A2 13 → 2x douille- 14 → 7x rondelle corps M6x18x1,6 DIN9021 A2- 15 → rondelle M10x20x2 DIN125 A2- 16 → 6x rondelle caoutchouc  
 Sans illustration : 1x certificat partiel

# notice de montage

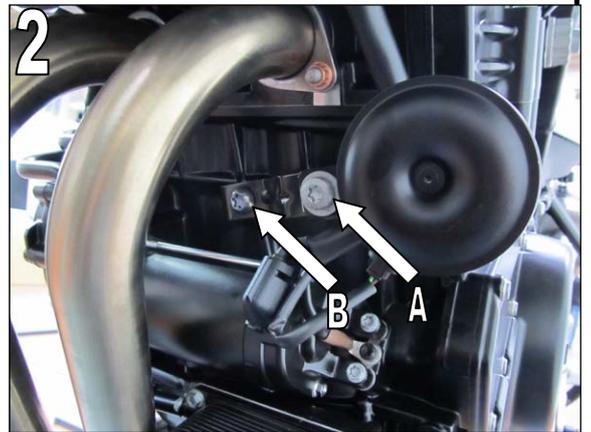
## Aileron moteur AC Schnitzer - BMW F 800 R -

### 2. montage du spoiler moteur AC Schnitzer

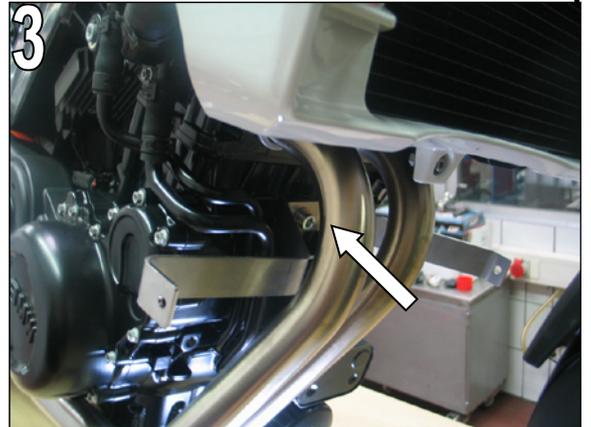
- Placez les parties latérales droite et gauche ensemble (notez le chevauchement) et insérez les vis (M6x25) fournies à l'avant dans les rondelles fraisées et fixez-les de façon lâche dans le déflecteur du moteur avec les rondelles de carrosserie et les écrous autobloquants fournis - Remettez les parties latérales en place de la même manière et fixez-les de façon lâche. Alignez les parties latérales l'une contre l'autre et serrez les vis. Si nécessaire, démonter à nouveau les pièces et retravailler les transitions. Montage final des vis (respecter le couple de serrage) (Fig.1).



- Pour les véhicules de l'année de fabrication '15, déconnectez l'avertisseur acoustique du support standard "A", découvrez le câble de raccordement et débranchez-le. Retirer le support de base "B" du bloc moteur (Fig. 2).



- Monter lâchement le support "1" à l'avant du bloc moteur à l'aide de la vis à six pans creux M10 et de la rondelle fournies (après tous les travaux, appliquer la colle à vis sur la vis et la monter !) (fig.3)



- Monter le support avant gauche (Fig.4) en retirant la vis standard.

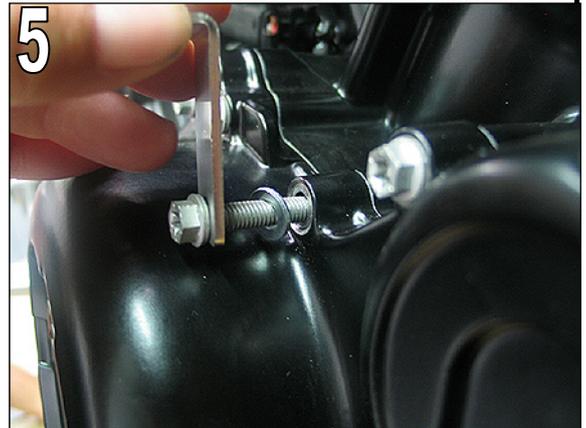


# notice de montage

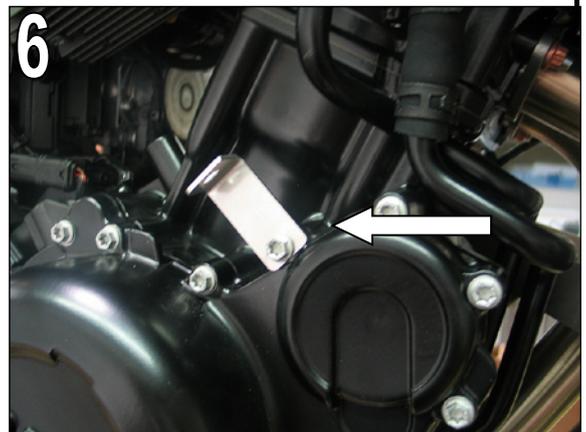
## Aileron moteur AC Schnitzer - F 800 R -

### 2. montage du spoiler moteur AC Schnitzer (suite)...

...Remplir la vis avec le support et la rondelle selon l'image et remonter. (Montage final uniquement après alignement du support / spoiler moteur)  
 (Fig.5 ATTENTION : Symbole !).



- (Pré)monter le support sur le côté droit de la même manière (Fig.6).



- (Pré)monter le support à l'arrière gauche sur le support de support principal. Observez la séquence : Insérer la vis (M6x40) à travers la rondelle à tête fraisée, insérer dans le réceptacle du support à peau, puis fixer la rondelle d'écartement en plastique, le support, la rondelle de corps et l'écrou M6 autobloquant de l'intérieur (Fig.7).



- Montez (pré)le support à l'arrière à droite ( Fig. 8).  
 Séquence : Insérez la vis (M6x40) à travers la rondelle fraisée, puis enfoncez le support, insérez l'appareil dans le support principal et fixez la rondelle de corps et l'écrou hexagonal autobloquant de l'intérieur.



# notice de montage

## Aileron moteur AC Schnitzer - F 800 R -

### 2. montage du spoiler moteur AC Schnitzer (suite)....

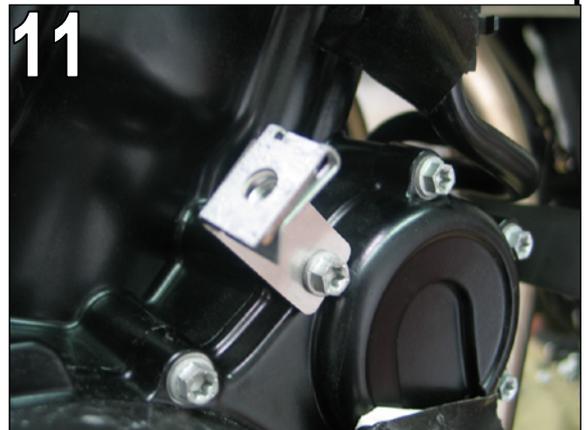
- Glissez la gaine thermorétractable fournie sur le support avant comme indiqué sur l'image. Positionner et rétracter à la hauteur du câble du démarreur. Si nécessaire, pliez le câble du démarreur vers le bas pour obtenir un jeu entre le support et le câble. Si nécessaire, enroulez/renforcez le câble du démarreur avec du ruban adhésif afin d'éviter durablement les courts-circuits éventuels ! (Fig. 9)



- Pour les véhicules de l'**année de fabrication '15**, fixer le dispositif d'avertissement acoustique à travers l'alésage existant du support "1" avec l'écrou en tôle standard et la vis Torx. Branchez et fixez le câble de raccordement (Fig. 10).



- Monter tous les trous de fixation avec les écrous en tôle M6 fournis (filetage toujours à l'intérieur ou non visible !) (Fig.11 = image du symbole.)



- Insérez le roulement en caoutchouc fourni à l'arrière dans les deux parties latérales, insérez les bagues dans le roulement en caoutchouc de l'intérieur (Fig. 12).



# notice de montage

## Aileron moteur AC Schnitzer - F 800 R -

### 2. montage du spoiler moteur AC Schnitzer (suite)....

- Montez le spoiler moteur assemblé et préparé à l'avant du véhicule avec le guidon replié et alignez-le individuellement. Insérer les vis avant (A) M6x20, les fixations latérales (B) M6x15, les points de fixation arrière (C) M6x25 à l'aide des rondelles fraisées fournies et visser dans l'écrou en tôle. Si nécessaire, ajustez le support ou retravaillez les trous traversants pré-percés (Fig.13 & 14). Veillez à ce que tous les supports soient à fleur avec le spoiler du moteur ! Si nécessaire, informer le titulaire !

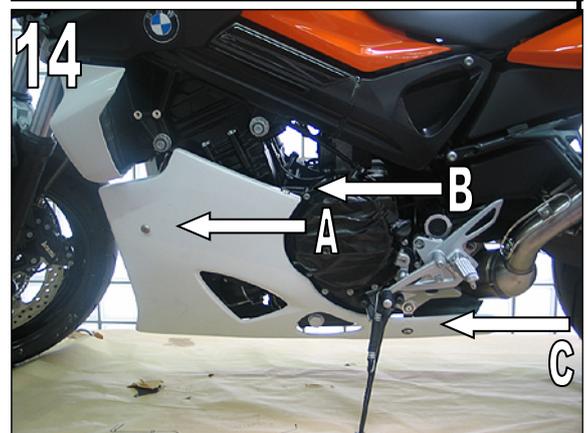
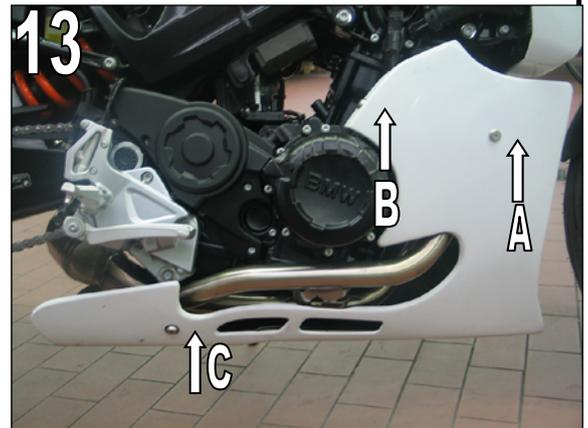
**CONSEIL :** Protégez la zone autour du générateur ou de l'accouplement contre les rayures lorsque vous fixez le déflecteur du moteur avec du ruban adhésif en tissu ou autre.

Après l'alignement, fixer tous les supports, s'ils sont accessibles. Retirer le déflecteur du moteur, le démonter et le peindre (le faire peindre). Après la peinture, remontez de l'intérieur le spoiler du moteur, fixez les rondelles en caoutchouc (graisse, adhésif, etc.) aux trous de montage et fixez le spoiler du moteur au véhicule. Enduire toutes les vis de fixation de colle à vis, insérer et effectuer le montage final. Veiller à une liberté de mouvement suffisante, en particulier pour les composants chauds. Si nécessaire, protéger la zone correspondante avec un film de protection thermique (p. ex. BMW no. d'art. : 46 54 2 316 611).

Après l'achèvement des travaux, un essai routier doit être effectué. Après l'essai, vérifiez le serrage de toutes les vis. Vérifier le fonctionnement de l'avertisseur sonore.

**Informez les clients des changements de garde au sol (p. ex. lors du franchissement de bordures de trottoir, etc.).**

**Ce composant doit être enregistré !**



# instructions de peinture

## Remarques sur la peinture des composants AC Schnitzer

Avant de peindre, tous les composants de la carrosserie AC Schnitzer sur le véhicule doivent être vérifiés pour s'assurer qu'ils sont bien ajustés (p. ex. surfaces de contact/contours).

Des retouches éventuelles (par ex. réaffûtage de la surface d'appui / des contours) doivent être effectuées avant la peinture !

La qualité et la durabilité de la peinture d'une pièce dépend du prétraitement et des influences extérieures et n'est donc comparable à aucune autre partie du corps.

Afin d'éviter toute déformation ou déformation pendant l'usinage et le séchage, les composants AC Schnitzer doivent être placés sur un support approprié.

### Indice ! Respectez les instructions du fabricant de peinture !

#### Étapes de la peinture :

1. **nettoyage :** Nettoyant pour plastique / dissolvant pour silicone
2. **Deuxième tempérément :** 30 min. à max. 40° Celsius Température de l'objet
3. **Vérifier :** Bords et coutures de la surface (éventuellement pores), ponçage si nécessaire
4. **meulage :** 2K Remplisseur P220 - P280 (sec), composant complet P400 - P600 (sec)
5. **masque :** Surfaces adhésives, marquage TÜV, plaques signalétiques
6. **Propre :** dissolvant silicone
7. **remplir :** Remplisseuse 2K HS
8. **Sec :** 1 heure à une température maximale de 40° Celsius de l'objet, le composant doit être stocké pendant la nuit. rester dans la chambre de séchage
9. **enlevez :** Masquage des plaques signalétiques, des surfaces adhésives et des marquages TÜV
10. **meulage :** P800 (sec)
11. **nettoyage :** dissolvant silicone
12. **Enregistrer :** surfaces collées
13. **Peinture :** Respecter les caractéristiques techniques et les instructions du fabricant de peinture.
14. **Sec :** 1 heure à une température maximale de 40° Celsius de l'objet, le composant doit être stocké pendant la nuit. rester dans la chambre de séchage

Instructions de peinture Version : 10.2009