

ATC[®] SCHNITZER

- Instructions de montage -

Pad moteur gauche

- F 900 R/XR à partir du modèle 2020 -



Numéro de pièce: S700396-F15

Remarques générales!

AC Schnitzer – F 900 R/XR à partir du modèle 2020 -

Remarques importantes!

Il est impératif de lire ces instructions de montage avant de commencer les travaux d'installation. AC Schnitzer décline toute responsabilité en cas de dommages causés par une installation non conforme!

Ces instructions de montage sont exclusivement destinées à être utilisées par les concessionnaires AC Schnitzer ou BMW agréés. Le groupe cible de ces instructions de montage est dans tous les cas le personnel spécialisé formé sur les véhicules BMW et disposant des connaissances techniques et des outils correspondants. Des connaissances sur les propriétés des matériaux et les normes sont requises!

Les pads de protection proposés par AC Schnitzer protègent le cadre et les pièces rapportées en cas de "renversement" ou de "dérapage". Malheureusement, ces composants ne garantissent pas non plus des accidents sans dommages consécutifs. Il est donc tout à fait possible qu'en cas de "dérapage", les pads de carrossage s'accrochent à des éléments saillants tels que les curbs, les plaques d'égoût, les bordures, etc. et cèdent sous l'effet de la force exercée.

Les dommages consécutifs sont exclusivement à la charge de l'auteur de la chute et ne peuvent pas être réclamés à AC Schnitzer. Veuillez informer vos clients de cette situation!!

Montage

Tous les travaux doivent être effectués en respectant les consignes de sécurité en vigueur (par ex. lunettes de protection).

Peindre

- n/a

Temps d'installation (1 AW = 5 minutes)

Le temps de montage est d'environ 3 AW, qui peut varier en fonction de l'état et de l'équipement du véhicule.

Temps de peinture (1 AW = 5 minutes)

- n/a

- Outils nécessaires

- Clé Torx
- Clé à douille
- Clé à douille à six pans creux
- Produits de nettoyage
- Clé dynamométrique

AC Schnitzer



AC Schnitzer

Garer le véhicule en toute sécurité avec la béquille principale ou une béquille de roue de mo-tor.



Retirer les trois vis inférieures du couvercle du moteur.
(voir photo).



Fixer le support avec des vis, des rondelles et des
Monter les galets d'écartement sur le pad.

Couple de serrage : 4,5 Nm



Fixer la protection moteur avec les vis fournies.
vis et rondelles sur le moteur
monter.

Couple de serrage : 16 Nm

Après un essai sur route, vérifier que le couvercle du
moteur ne.

