

# AC<sup>®</sup> SCHNITZER

**- Instructions de montage -**

**Réservoir de liquide de frein**

**- F 900 R/XR à partir du modèle 2020 -**



**Numéro de pièce: S700399-F15**

## AC Schnitzer – F 900 R/XR à partir du modèle 2020 -

### Remarques importantes!

Il est impératif de lire ces instructions de montage avant de commencer les travaux de montage. AC Schnitzer décline toute responsabilité en cas de dommages causés par un montage non conforme!

Ces instructions de montage sont exclusivement destinées à être utilisées par les concessionnaires AC Schnitzer ou BMW agréés. Le groupe cible de ces instructions de montage est dans tous les cas le personnel spécialisé formé sur les véhicules BMW et disposant des connaissances techniques et des outils correspondants. Des connaissances sur les propriétés des matériaux et les normes sont requises!

### Montage

Tous les travaux doivent être effectués en respectant les consignes de sécurité en vigueur ( par ex. lunettes de protection ).

### Peindre

- n/a

### Temps d'installation (1 AW = 5 minutes)

Die Einbauzeit beträgt ca. **3 AW**, die ja nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

### Temps de peinture (1 AW = 5 minutes)

- n/a

#### - Outils nécessaires

- Clé Torx
- Tournevis
- Clé à douille à six pans creux
- Produits de nettoyage

AC Schnitzer



## AC Schnitzer

Sécuriser le véhicule avec une béquille pour moto  
garer la moto.



Vis de fixation du récipient de série  
desserrer.



Fixer le support ci-joint avec les joints toriques, les vis  
et rondelles sur le réservoir de liquide de frein AC  
Schnitzer

Visser le réservoir de liquide de frein. (voir photo).



Couple de serrage : 2 Nm

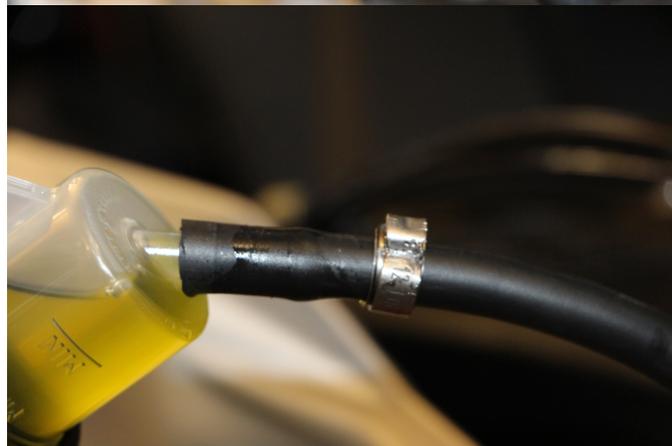


## AC Schnitzer

Utiliser un matériel approprié pour protéger le véhicule  
protéger les fuites de liquide.



A l'aide d'une pince plate ou d'un tournevis, retirez le  
couvercle du récipient.  
Dévisser la pince de sécurité du réservoir et retirer le  
Retirer le réservoir du tuyau de manière à ce que le  
liquide ne puisse pas sortir du tuyau ou du réservoir.  
ne puisse s'échapper.



Placer le récipient d'origine à l'envers sur une  
poser sur un plan de travail propre.



Fixer la pince de sécurité fournie sur le tuyau d'origine.  
Faire glisser le tuyau.

Fixer le tuyau de liquide de frein d'origine sur la  
Pousser le manchon du réservoir et le fixer avec le  
Fixer le clip de sécurité.



Le cas échéant, comprimer un peu l'attache pour  
obtenir une plus grande précontrainte.

# Instructions de montage

**AC**  
**SCHNITZER**

## AC Schnitzer

Fixer le support au cadre avec les vis d'origine.  
La tubulure du récipient peut alors être tournée.  
Dévisser le couvercle et retirer la membrane.  
s'assurer que le hublot se trouve dans le champ de vision,  
le cas échéant, desserrer les vis de fixation et retirer le récipient.  
Le tuyau ne doit pas être plié.



Remplir le nouveau récipient.



En comprimant le tuyau à plusieurs reprises  
s'assurer qu'il n'y a pas de bulles d'air dans le tuyau.



Fermer le récipient avec la membrane et le couvercle.

Vérifier le fonctionnement et l'état du système de freinage complet.



Numéro d'instruction de montage: S700399-F15 / État: 10.11.2020

AC Schnitzer - Motorradtechnik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135