

# AC<sup>®</sup> SCHNITZER

**-Montageanleitung-  
Sportnachschalldämpfer**

**-BMW F 800 R-**

**Teile-Nr.:  
S4782 085209**



# Allgemeine Hinweise!

## AC Schnitzer Sportnachschalldämpfer

### Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten komplett zu lesen und hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit hinsichtlich jeden Arbeitsschrittes. Technische und redaktionelle, sowie inhaltliche Änderungen vorbehalten!! AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemässen Einbau entstehen!

Ware vor Beginn der Arbeiten auf Vollständigkeit und Unversehrtheit prüfen.  
Spätere Reklamationen können nicht berücksichtigt werden.

Diese Montageanleitung ist ausschliesslich zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer bzw. BMW Händler bestimmt. Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen und Werkzeugen. Kenntnisse bezüglich Materialeigenschaften und Normen werden vorausgesetzt! Es wird empfohlen, kritische Bereiche ggf. mit Hitzeschutzfolie o.ä. gegen übermäßige Hitzeeinwirkung zu schützen. (z.B. BMW Art.Nr.:46 54 2 316 611)

### Vor der Montage:

Zur Montage ist das Fahrzeug in ausreichender Weise gegen Wegrollen oder Umstürzen zu sichern. Hierzu empfiehlt sich die Verwendung des serienmäßigen Hauptständers oder eines original BMW Montageständers! Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern!  
Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss! Legen Sie daher vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ketten, Uhren, Ringe etc.) ab!

### Nach der Montage:

Nach Abschluß der Arbeiten ist eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind alle Schraubverbindungen auf festen Sitz und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu prüfen.

### Einbauzeit ( 1 AW = 5 Minuten )

Die Einbauzeit beträgt ca. 2 AW, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann. (Dieser Wert gilt nur als Empfehlung und ist nicht bindend!)

### Lackierzeit ( 1 AW = 5 Minuten )

entfällt

### Erforderliches Werkzeug

- Standard Werkzeug KFZ
- Standard Werkzeug KFZ TORX
- Auspuffmontagepaste

# Montageanleitung

## AC Schnitzer Sportnachschalldämpfer – BMW F 800 R –

### 1.1 gelieferte Bauteile

1 AC Schnitzer Sportnachschalldämpfer Teile-Nr.: **S4782 085209** bestehend aus:



- A 1 Schalldämpfer inklusive Verbindungsrohr
- B 1 Halter mit Gummilager
- C 2 Stück Zugfedern
- D 2 Stück Befestigungsschrauben

# Montageanleitung

## AC Schnitzer Sportnachschalldämpfer – BMW F 800 R –

### 1.2 benötigte Werkzeuge

Torxnuss TX 45, Knarre  
 Inbusschlüssel SW 6 (Inbusschlüssel mit Stift bevorzugt),  
 Kupferpaste etc.  
 Federzughaken od. Seitenschneider  
 Maulschlüssel SW 13

### 2. Montage des AC Schnitzer Sportnachschalldämpfer

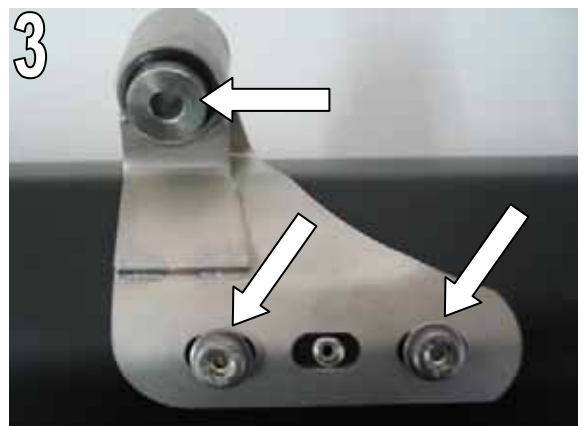
- Serienfahrzeug sicher aufbocken, mit Federzughaken oder Seitenschneider serienmäßige Zugfeder vorsichtig spannen und aushängen (werden nicht wieder benötigt) (Abb.1)



- hintere Befestigungsschraube (TX 45) lösen, Mutter hinter dem Halter gegen halten, Schraube demontieren und Schalldämpfer abnehmen  
 - Achtung! Beim Abnehmen serienmäßige Distanzscheibe nicht verlieren! Alle Befestigungsteile werden wieder verwendet. (Abb.2)



- AC Schnitzer Stealth Schalldämpfer aus der Transportfolie auswickeln und Halter mit den mitgelieferten Befestigungsschrauben locker vormontieren. Serienmäßige Distanzbuchse aus Serienhalterung entnehmen. Gummilager in AC Schnitzer Stealth Schalldämpfer mit Silikonspray o.ä. einsprühen und Distanzbuchse von innen einschieben. (Abb.3)



# Montageanleitung

## AC Schnitzer Sportnachschalldämpfer – BMW F 800 R –

### 2. Montage des AC Schnitzer Sportnachschalldämpfer

- Ggf. Rohrstück vor dem Aufsetzen des Schalldämpfers reinigen und mit Auspuffmontagepaste etc. leicht bestreichen
- Schalldämpfer am Fahrzeug zunächst auf das Rohrstück aufschieben, anheben und Befestigungsschraube mit Passscheibe in die Gummibuchse einstecken, Beilagscheibe auf Befestigungsschraube aufstecken und Schraube durch den Befestigungspunkt am Rahmenheck einführen. 8mm Mutter von hinten aufschrauben und Schraube anziehen. (Abb.4)



- Schalldämpfer ausrichten und mit Stiftschlüssel (Abb.5) Befestigungsschrauben am Schalldämpfer anziehen.
- 



- mitgelieferte Zugfedern am Schalldämpfer oben und unten einhängen und mit Federzughaken oder Seitenschneider am Rohrstück vorsichtig einhängen. (Abb.6)
- 



- auf ausreichenden Freigang zum Kennzeichen achten.
- bei „übergrossen“ Kennzeichen diese ggf. von hinten mit Hitzeschutzfolie vor thermischer Überbelastung schützen.

