AC SCHNITZER®

- Montageanleitung -

Motorspoiler

– BMW F 800 R –

Teile-Nr.:
S50800919603

Allgemeine Hinweise!

AC Schnitzer Motorspoiler

Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten komplett zu lesen und hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit hinsichtlich jeden Arbeitsschrittes. Technische und redaktionelle, sowie inhaltliche Änderungen vorbehalten!! Die Montageanleitung beschreibt die Vormontage des Bauteils!
AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen Einbau entstehen!

Ware **vor** Beginn der Arbeiten auf Vollständigkeit und Unversehrtheit prüfen.
Spätere Reklamationen können nicht berücksichtigt werden.

Diese Montageanleitung ist ausschließlich zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer bzw. BMW Händler bestimmt. Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen und Werkzeugen. Kenntnisse bezüglich Materialeigenschaften und Normen werden vorausgesetzt! GFK Bauteile sind individuell am jeweiligen Fahrzeug anzupassen. Ggf. muss ausreichende Freigängigkeit manuell hergestellt werden. Es wird empfohlen, kritische Bereiche ggf. mit Hitzeschutzfolie o.ä. gegen übermäßige Hitzeeinwirkung zu schützen. (z.B. BMW Art.Nr.:46 54 2 316 611)

Vor der Montage:
Zur Montage ist das Fahrzeug in ausreichender Weise gegen Wegrollen oder Umstürzen zu sichern.
Hierzu empfiehlt sich die Verwendung des serienmäßigen Hauptständers oder eines original
BMW Montageständers! Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern!
Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss! Legen Sie daher vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ketten, Uhren, Ringe etc.) ab!

Nach der Montage:
Nach Abschluß der Arbeiten ist eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind alle Schraubverbindungen auf festen Sitz und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu prüfen. Kunden über geänderte Bodenfreiheit informieren (z.B. beim Überfahren von Bordsteinkanten etc.). Dieses Bauteil ist eintragungspflichtig!!

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)
Die Einbauzeit beträgt ca. 18 AW, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.
(Dieser Wert gilt nur als Empfehlung und ist nicht bindend!)

Lackierzeit (1 AW = 5 Minuten)

18 AW (Nur Empfehlung, gilt nicht als bindend!)

Erforderliches Werkzeug
Torxschraubendreher / -Einsätze –Nüsse
Größe: TX 30
Inbusschlüssel SW 4, 8
Knarre und Stecknuss diverser Größen
Schraubensicherung (z.B. Loctite)
Heißluftgebläse
Maulschlüssel SW 10

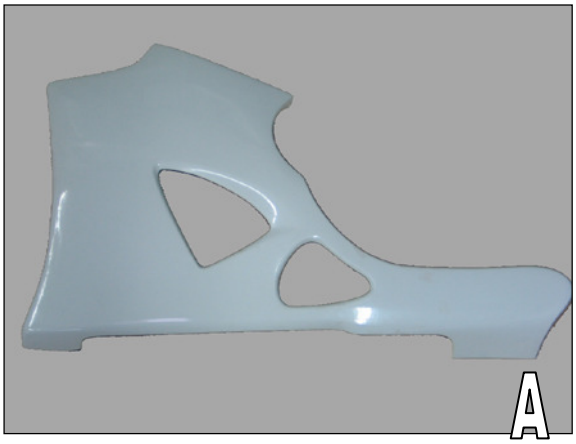
AC Schnitzer - Motorrad-Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 51078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

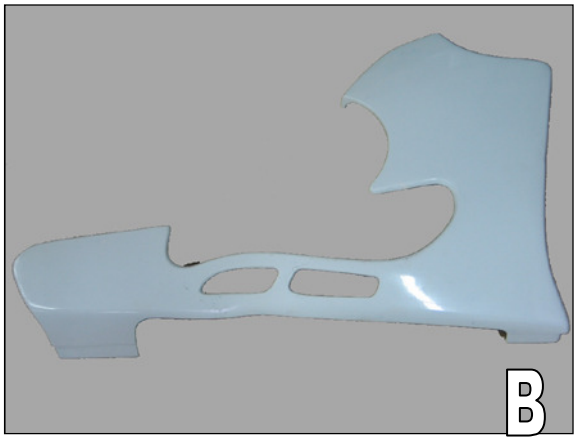
Montageanleitung

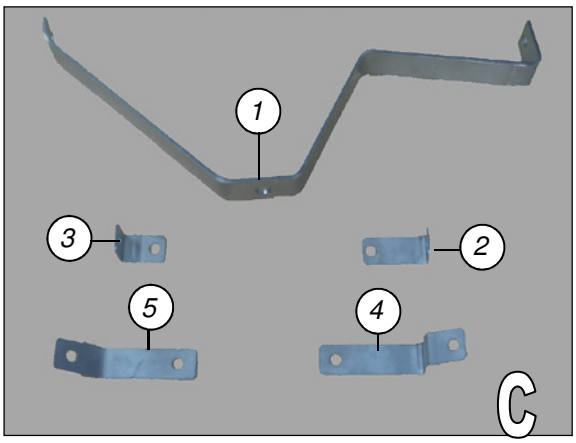
AC Schnitzer Motorspoiler – BMW F 800 R –

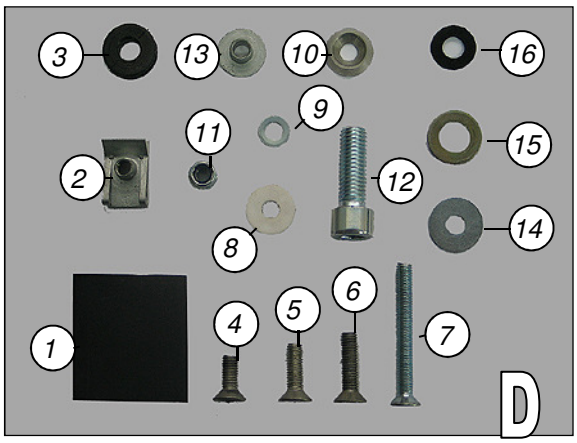
1.1 gelieferte Bauteile

1 AC Schnitzer Motorspoiler Teile-Nr.: **S50800919603** bestehend aus:









- A Seitenteil links
- B Seitenteil rechts
- C Haltersatz bestehend aus: Halter 1-5 (nummeriert)
- D Anbausatz bestehend aus:

  - **1** ➔1x Schrumpfschlauch 45mm - **2**➔6x Blechmutter M6- **3**➔2x Gummilager
  - **4** ➔2x Senkkopfschraube M6x15 DIN7991 A2 - **5**➔5x Senkkopfschraube M6x20 DIN7991 A2
  - **6** ➔4x Senkkopfschraube M6x25 DIN7991 A2 - **7**➔2x Senkkopfschraube M6x40 DIN7991 A2
  - **8** ➔1x Kunststoffdistanzbuchse - **9**➔2x Beilagscheibe M6x12x1,6 DIN125 A2
  - **10**➔ 13x Senkunterlegscheibe **11**➔ Sechskantmutter selbstsichernd M6 DIN 985 A2
  - **12**➔ 1x Innensechskantschraube M10x30 DIN912 A2 **13**➔ 2x Buchse
  - **14**➔ 7x Karosseriescheibe M6x18x1,6 DIN9021 A2 - **15**➔Beilagscheibe M10x20x2 DIN125 A2
  - **16**➔ 6x Gummiunterlegscheibe

  E ohne Abbildung: 1x Teilegutachten

AC Schnitzer - Motorrad Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

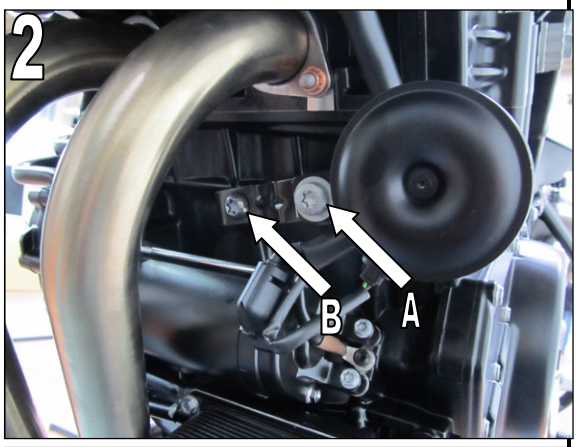
Montageanleitung

AC Schnitzer Motorspoiler – BMW F 800 R –

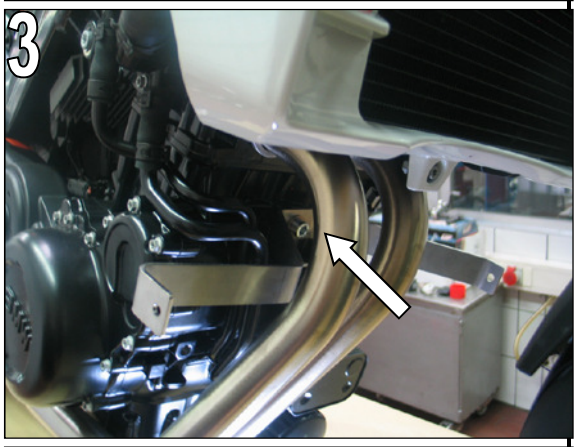
2. Montage des AC Schnitzer Motorspoiler

- Seitenteile rechts & links zusammenführen (Überlappung beachten) und vorne mitgelieferte Schrauben (M6x25) in Senkunterlegscheiben stecken und durch Motorspoiler hindurch mit mitgelieferten Karosseriescheiben und selbstsichernden Muttern locker befestigen - Seitenteile hinten auf die gleiche Weise zusammenführen und locker befestigen. Seitenteile gegeneinander ausrichten und Schrauben anziehen. Ggf. Teile erneut zerlegen und Übergänge nacharbeiten. Abschließend Schrauben Endmontieren (Anzugsmoment beachten) (Abb.1).

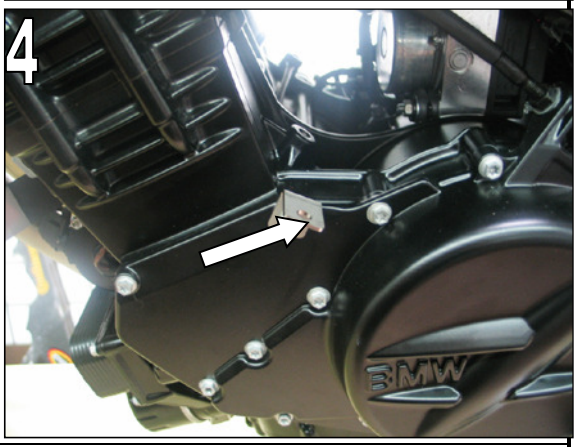
- Bei Fahrzeugen des **Modelljahres ab ´15** akustische Warneinrichtung vom serienmäßigen Halter „A“ trennen, Anschlusskabelfreilegen und abstecken. Grundhalter „B“ von Motorblock lösen und abnehmen (Abb. 2).



- Halter „1“ vorne am Motorblock mit mitgelieferter M10 Inbusschraube & Beilagscheibe locker montieren (Nach Beendigung aller Arbeiten Schraube mit Schraubenkleber bestreichen und Endmontieren!) (Abb.3)



- Halter vorne links montieren (Abb.4), dazu serienmäßige Schraube demontieren.



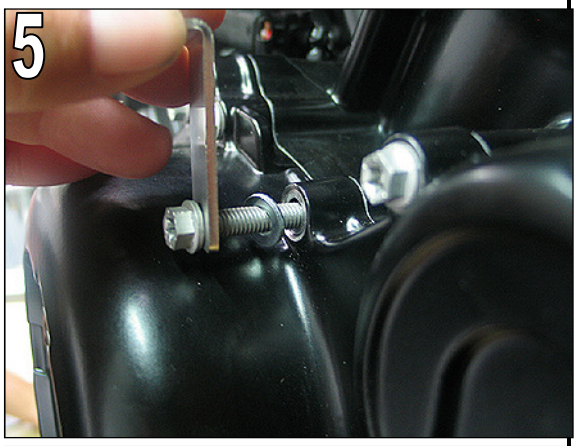
AC Schnitzer - Motorrad Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

Montageanleitung

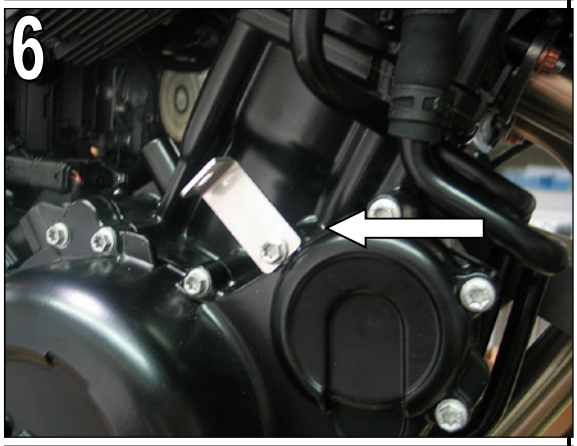
AC Schnitzer Motorspoiler – F 800 R –

2. Montage des AC Schnitzer Motorspoiler (Fortsetzung)...

...Schraube mit Halter & mitgelieferter Beilagscheibe gemäß Bild bestücken und erneut montieren. (Endmontage erst nach Ausrichtung des Halters / Motorspoilers durchführen) (Abb.5 ACHTUNG: Symbolbild!).

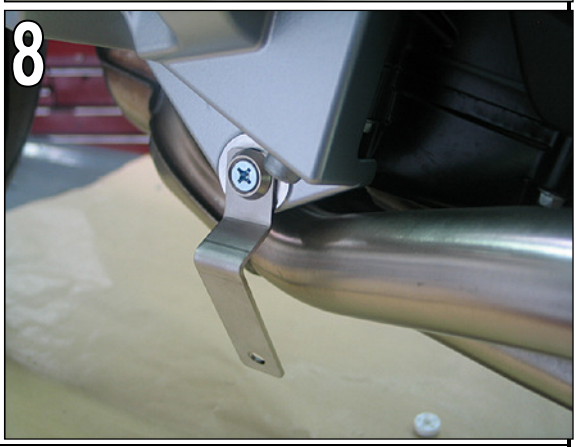


- Den Halter der rechten Seite auf die gleiche Weise (vor)montieren (Abb.6)



- Halter hinten links an der Hauptständeraufnahme (vor)montieren. Reihenfolge beachten: Schraube (M6x40) durch Senkunterlegscheibe stecken, in Hautständeraufnahme einführen, dann von innen Kunststoffdistanzscheibe, Halter, Karosseriescheibe und selbstsichernde M6 Mutter anbringen (Abb.7).

- Halter hinten rechts (vor)montieren (Abb. 8).
Reihenfolge: Schraube (M6x40) durch Senkunterlegscheibe stecken, dann Halter aufschieben, Einheit durch Hauptständeraufnahme einführen und von innen Karosseriescheibe sowie selbstsichernde Sechskantmutter anbringen.

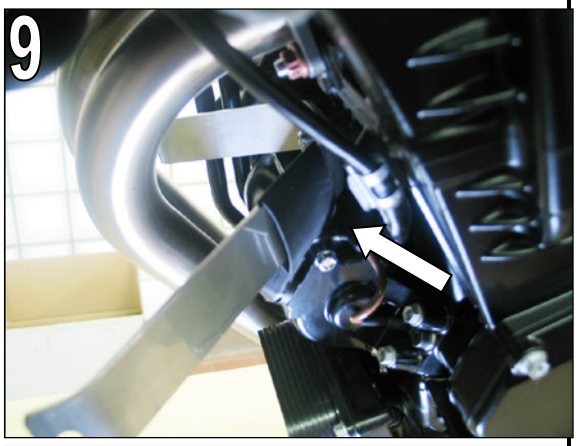


AC Schnitzer - Motorrad Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

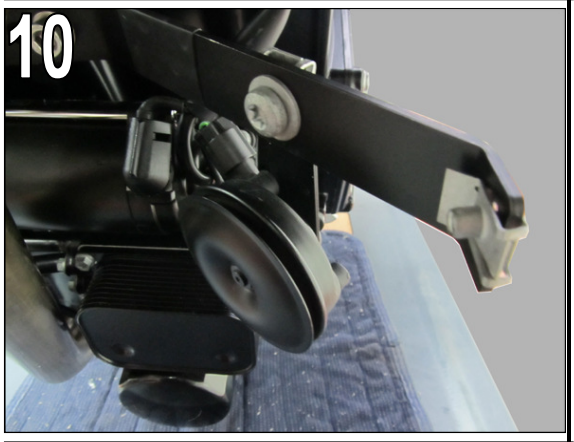
AC Schnitzer Motorspoiler – F 800 R –

2. Montage des AC Schnitzer Motorspoiler (Fortsetzung)...

- mitgelieferten Schrumpfschlauch über den vorderen Halter gemäß Bild schieben. In Höhe des Anlasserkabels positionieren und schrumpfen. Anlasserkabel ggf. nach unten etwas wegbiegen um Freigang zwischen Halter und Kabel zu bekommen. Anlasserkabel ggf. zusätzlich mit Gewebeklebeband umwickeln / verstärken um eventuellen Kurzschlüssen dauerhaft vorzubeugen!! (Abb. 9)

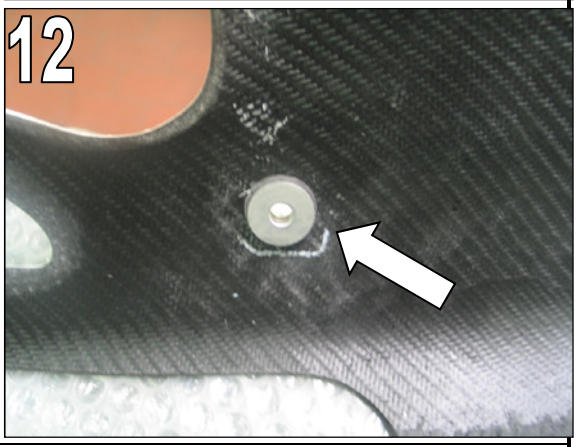


- Bei Fahrzeugen des **Modelljahres ´15** akustische Warneinrichtung durch vorhandene Bohrung des Halters „1“ mit serienmäßiger Blechmutter und Torxschraube befestigen. Anschlusskabel aufstecken und befestigen (Abb. 10)



- Alle Befestigungsbohrungen mit mitgelieferten M6 Blechmuttern bestücken (Gewinde immer innen bzw. nicht sichtbar!) (Abb.11 = Symbolbild.)

- Mitgeliefertes Gummilager hinten in beiden Seitenteilen einfügen, Buchsen von innen in Gummilager einstecken (Abb.12)



AC Schnitzer - Motorrad Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

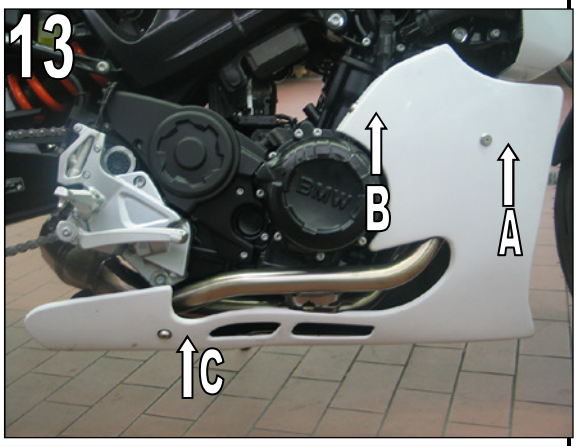
Montageanleitung

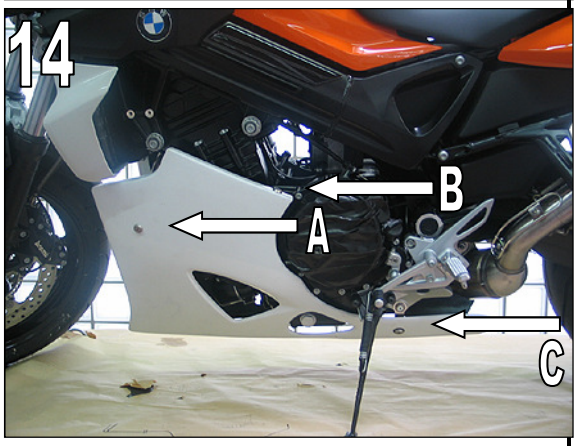
AC Schnitzer Motorspoiler – F 800 R –

2. Montage des AC Schnitzer Motorspoiler (Fortsetzung)...

- Zusammengefügten und vorbereiteten Motorspoiler bei eingeschlagenem Lenker von vorne an das Fahrzeug anbringen und individuell ausrichten. Vordere Schrauben (A) M6x20, seitliche Befestigungen (B) M6x15, hintere Befestigungspunkte (C) M6x25 durch mitgelieferte Senkunterlegscheiben stecken und in Blechmutter eindrehen. Ggf. Halter nachrichten, oder vorgebohrte Durchgangsbohrungen nacharbeiten (Abb.13 & 14). !!Dabei darauf achten, dass alle Halter plan am Motorspoiler anliegen!!! Ggf. Halter nachrichten!

<u>TIPP</u>: Bereich um Generator bzw. Kupplung mit Gewebeklebeband o.ä. vor Kratzer bei Anbringung des Motorspoilers schützen.





Nach dem Ausrichten alle Halter, sofern erreichbar, befestigen. Motorspoiler erneut abnehmen, zerlegen und lackieren (lassen). Nach dem Lackieren Motorspoiler erneut zusammenfügen, an den Befestigungsbohrungen von innen Gummiunterlegscheiben anheften (Fett, Kleber etc) und Motorspoiler an Fahrzeug anbringen. Alle Befestigungsschrauben mit Schraubenkleber bestreichen, einsetzen und Endmontage durchführen. Auf ausreichende Freigängigkeit, insbesondere zu heißen Bauteilen, achten. Ggf. den entsprechenden Bereich mit Hitzeschutzfolie (z.B: BMW Art.Nr.: 46 54 2 316 611) zu schützen.

Nach Abschluss der Arbeiten ist eine Probefahrt durchzuführen. Nach der Probefahrt alle Schrauben auf festen Sitz prüfen. Akustische Warneinrichtung auf Funktion prüfen.
Kunden über geänderte Bodenfreiheit informieren (z.B. beim Überfahren von Bordsteinkanten etc.).

Dieses Bauteil ist eintragungspflichtig!!

AC Schnitzer - Motorrad Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

Lackieranleitung

Hinweise zum Lackieren von AC Schnitzer Bauteilen

Vor dem Lackieren, müssen alle AC Schnitzer Karosserie Komponenten am Fahrzeug auf Passgenauigkeit (z.B. Anlageflächen/-konturen) überprüft werden.

Mögliche Nacharbeiten (z.B. Anlagefläche/ -konturen nachschleifen) sollten vor dem Lackieren erfolgen!

Die Qualität und Haltbarkeit der Lackierung eines Bauteils ist von der Vorbehandlung und von äußeren Einflüssen abhängig und damit mit keinem anderen Karosserieteil vergleichbar.

Um Verzug / Verformung bei der Bearbeitung und beim Trocknen zu vermeiden sind AC Schnitzer Bauteile auf einer entsprechenden Vorrichtung zu platzieren.

Hinweis!
Bitte beachten Sie <u>unbedingt</u> die Lackiervorschriften des Lackherstellers!

Lackierschritte:

1. Reinigen:	*Kunststoffreiniger / Silikonentferner*
2. Tempern:	*30Min. bei max. 40° Celsius Objekttemperatur*
3. Prüfen:	*Kanten und Nähte der Oberfläche (evtl. Poren), ggf. schleifen*
4. Schleifen:	*2K Spachtel P220 – P280 (trocken), komplettes Bauteil P400 – P600 (trocken)*
5. Abkleben:	*Klebeflächen, TÜV-Kennzeichnung, Typschilder*
6. Reinigen:	*Silikonentferner*
7. Füllern:	*2K HS-Füller*
8. Trocknen:	*1Std. bei max. 40° Celsius Objekttemperatur, Bauteil sollte über Nacht in der Trocken-kammer verbleiben*
9. Entfernen:	*Abklebung Typenschilder, Klebeflächen und TÜV-Kennzeichnung*
10. Schleifen:	*P800 (trocken)*
11. Reinigen:	*Silikonentferner*
12. Abkleben:	*Klebeflächen*
13. Lackieren:	*Technische Daten und Lackierhinweise des Lackherstellers beachten*
14. Trocknen:	*1Std. bei max. 40° Celsius Objekttemperatur, Bauteil sollte über Nacht in der Trockenkammer verbleiben*

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135