AC SCHNITZER

-Istruzioni per il montaggio-

Leva manuale tipo AC S II

Informazioni generali!

AC Schnitzer Leva a mano AC S II

Informazioni importanti!

Le presenti istruzioni di montaggio devono essere lette integralmente prima di iniziare i lavori di montaggio e non hanno la pretesa di essere esaustive in ogni fase. Con riserva di modifiche tecniche, editoriali e di contenuto! AC Schnitzer non si assume alcuna responsabilità per danni causati da un'installazione non corretta!
Controllare la completezza e l'integrità della merce **prima di** iniziare i lavori.
Reclami successivi non possono essere presi in considerazione.

Le presenti istruzioni di montaggio sono destinate esclusivamente all'uso da parte di rivenditori autorizzati AC Schnitzer o BMW. Il gruppo target di queste istruzioni di montaggio è sempre personale qualificato, formato su veicoli BMW con le relative conoscenze specialistiche e strumenti. La conoscenza delle proprietà dei materiali e delle norme è presunta! I lavori agli impianti idraulici, ai sistemi frenanti e all'impianto elettrico devono essere eseguiti solo da personale qualificato!

Prima del montaggio:

Per il montaggio, il veicolo deve essere adeguatamente protetto contro il ribaltamento o il ribaltamento.
A tale scopo si consiglia di utilizzare il supporto principale standard o un supporto di montaggio originale BMW! Tenere i bambini e gli animali domestici lontano dall'area di lavoro!
Pericolo di incidenti per incollaggio o cortocircuito elettrico! Pertanto, prima di iniziare i lavori, rimuovere i gioielli (catene, orologi, anelli, ecc.)!

Dopo il montaggio:

Al termine dei lavori, se necessario, deve essere effettuato un giro di prova! Dopo il completamento del test drive, tutti i collegamenti a vite devono essere controllati per verificarne la tenuta e tutte le parti mobili per garantire una distanza sufficiente.

Tempo di installazione (1 AW = 5 minuti)

Il tempo di installazione è di circa 5-8 AW, che può variare a seconda del tipo di veicolo.
(Questo valore è solo una raccomandazione e non è vincolante!)

Strumento richiesto

- Utensile standard Torx Tool KFZ

- Utensile a brugola standard KFZ

- lacca a vite

- Pistola ad aria calda a media resistenza con adesivo a vite

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Leva a mano AC S II

Pagina del capitolo

1.componenti 4

2. Montaggio delle leve manuali AC Schnitzer sui modelli BMW K1200/1300R/S 5

3. montaggio delle leve manuali AC Schnitzer sui modelli BMW F800R/GS/S 11

4. montaggio delle leve manuali AC Schnitzer sui modelli BMW S 1000 R / RR / RR / modelli 18

5. montaggio delle leve manuali AC Schnitzer sui modelli BMW R 1200 23

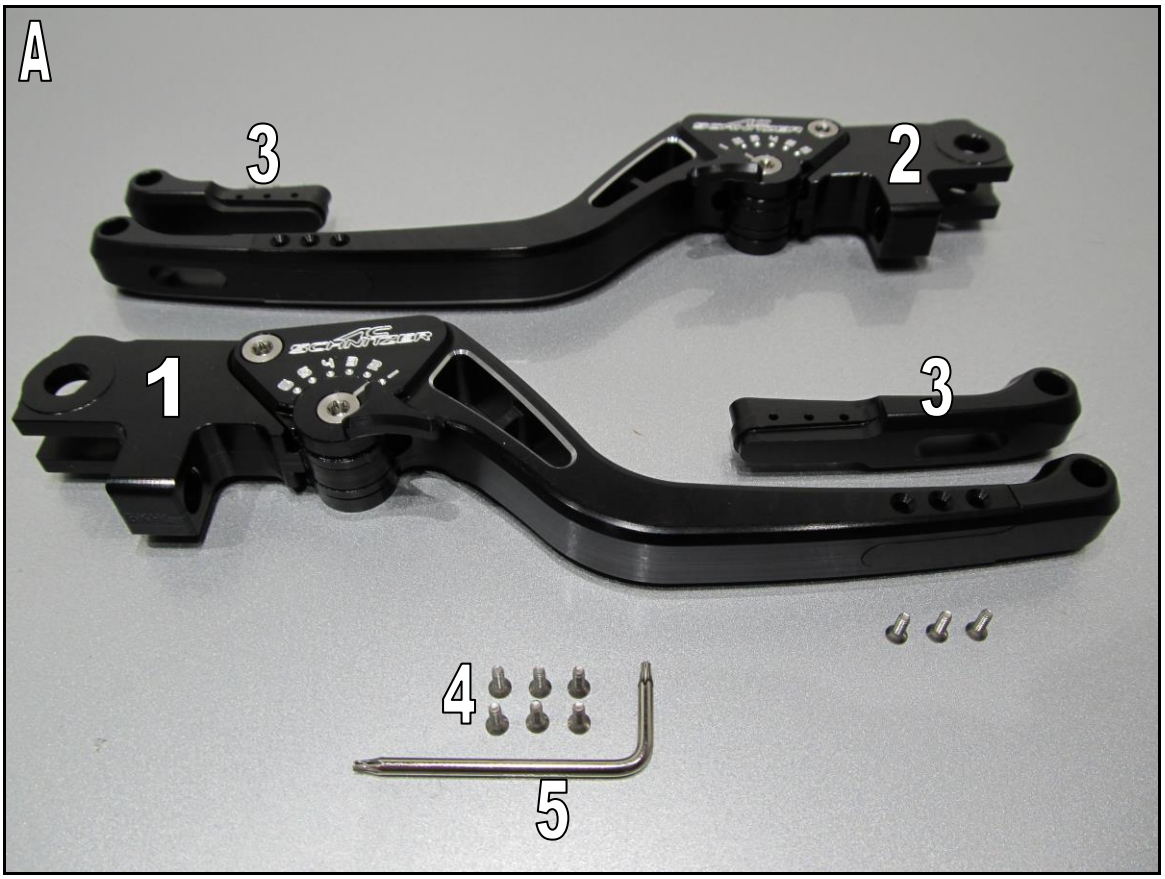
6. montaggio delle leve manuali AC Schnitzer sui modelli BMW S 1000 XR 32

7. montaggio delle leve manuali AC Schnitzer sui modelli BMW Scrambler 40

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

componenti consegnati

AC Schnitzer Leva a mano AC S II



A Leva manuale AC Schnitzer (specifica del veicolo)

1. leva di azionamento del freno
2. leva di azionamento frizione
3. 1 ogni braccio lungo e corto (per leva)
4. 6 viti di fissaggio ciascuna (per leva)
5. 1 pezzo Angolo Torx (solo al momento dell'ordine di un set)

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

-Istruzioni per il montaggio-

Leva manuale tipo AC S II

su BMW K 1200 / 1300 S/R

AC Schnitzer Leva a mano AC S II

2. - informazioni generali - informazioni generali -

- Prima di iniziare i lavori, il veicolo deve essere parcheggiato in modo sicuro e protetto contro la caduta o il ribaltamento.

- **Al termine dei** lavori deve essere effettuato un test drive e deve essere garantito il corretto funzionamento delle leve manuali e dell'impianto elettrico (interruttore frizione / interruttore luci freni / interruttore GRA e sistema di illuminazione).

- Le leve manuali AC Schnitzer tipo ACS2 vengono fornite con un'autorizzazione generale di esercizio. Questo deve essere consegnato al cliente con l'informazione che questi documenti deve essere **trasportato in ogni viaggio**!

?

- Le leve manuali AC Schnitzer sono regolabili a 6 posizioni. La posizione attuale è indicata da un segno di linea. (Fig. 1) Per effettuare la regolazione, premere leggermente in avanti la leva manuale (direzione di marcia) e ruotare la leva di regolazione in senso orario o antiorario a piacere. AC Schnitzer consiglia di effettuare la regolazione solo a macchina ferma. In ogni caso, assicurarsi che ci sia una **sufficiente riserva di marcia** quando si aziona la valvola. AC Schnitzer non è responsabile per danni conseguenti a causa di un'errata installazione e della mancanza di riserve di viaggio!

- Prima del montaggio sul veicolo, montare il braccio lungo o corto (1x lungo e 1x corto per leva inclusi nella fornitura) con le viti di fissaggio in dotazione. A tale scopo, spingere il montante desiderato dall'esterno a filo nella guida della rispettiva leva e fissarlo con 6 viti per leva.

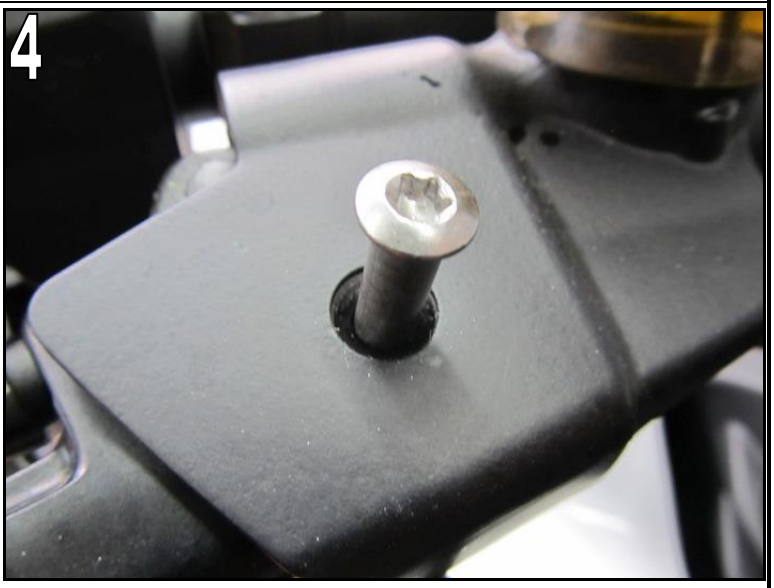
- Attenzione: non serrare eccessivamente le viti!

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Leva a mano AC S II

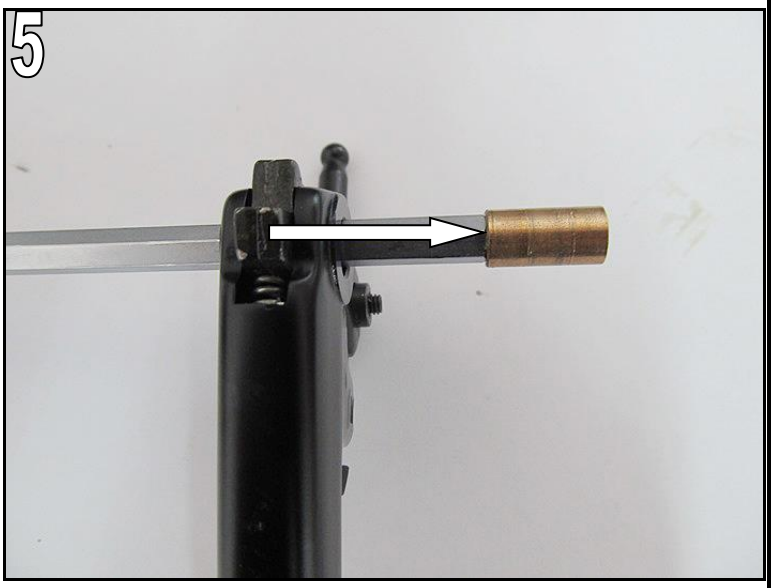
2. montaggio

Allentare e rimuovere la vite di fissaggio sul lato freno allentando il dado di fissaggio sul lato inferiore.
- Rimuovere la leva del freno verso l'esterno, facendo attenzione al manicotto di gomma.
(Fig. 4)



- Per estrarre la boccola di scorrimento dalla leva del freno, utilizzare un utensile adatto, ad es. un tornio Torx.

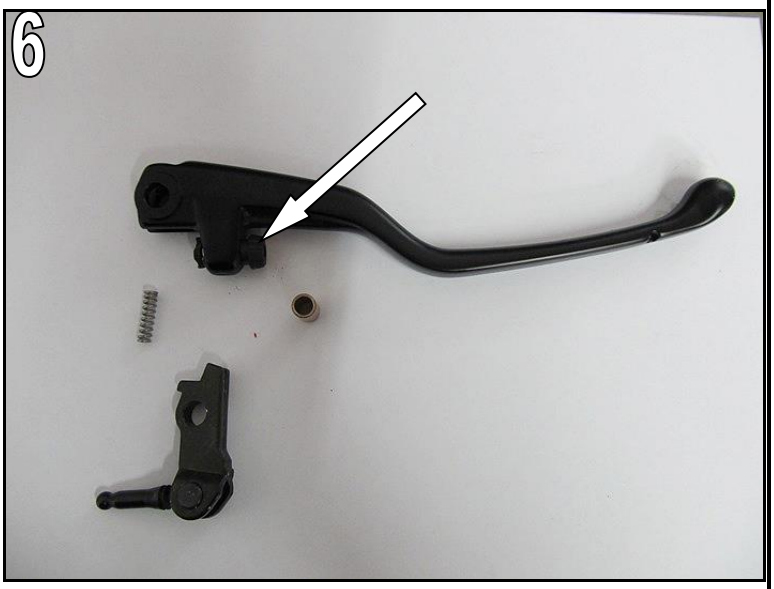
- Smontare le singole parti della leva del freno.
- Attenzione: Le parti sono caricate a molla (Fig. 5)



- Pulire, setacciare e ingrassare leggermente le singole parti.

Per i veicoli VOR / BIS anno 2011, rimuovere il regolatore rotativo standard dal pezzo filettato mediante capovolgimento.

Per i veicoli DOPO il 2011 è necessario utilizzare l'inserto filettato 420-47812-41 da ordinare separatamente.



AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

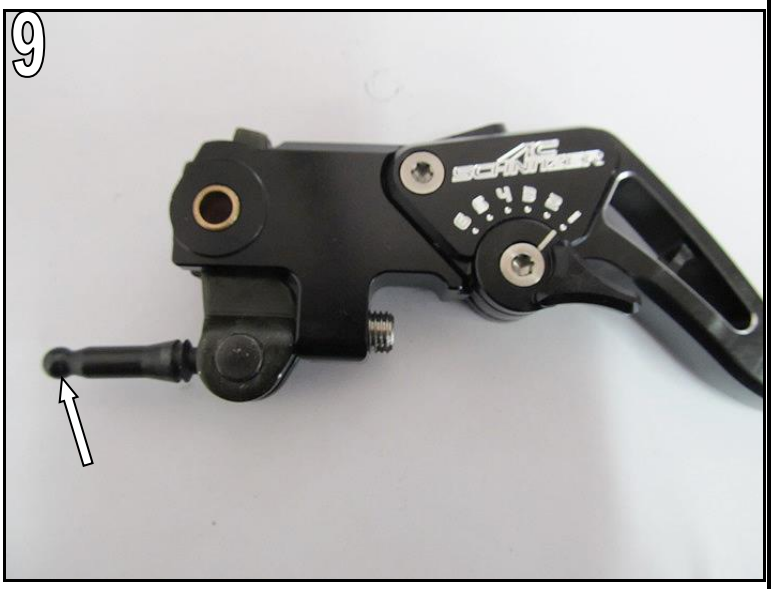
AC Schnitzer Leva a mano AC S II

2. montaggio

- Pulire il regolatore rotativo standard, ingrassare leggermente e avvitare la leva del freno AC Schnitzer. Veicoli prima / fino al 2011 (Fig. 7)

- Per i veicoli successivi al 2011, ingrassare leggermente il pezzo in pressione da ordinare separatamente e avvitarlo completamente nella leva del freno AC Schnitzer in dotazione come mostrato in figura (Fig. 8).

- Inserire i restanti componenti (asta di pressione e molla di pressione) nella leva del freno AC Schnitzer in ordine inverso per lo smontaggio e come mostrato in figura e fissarli con la boccola standard. Palla leggermente ingrassata su pezzo di spinta
(Fig. 9)

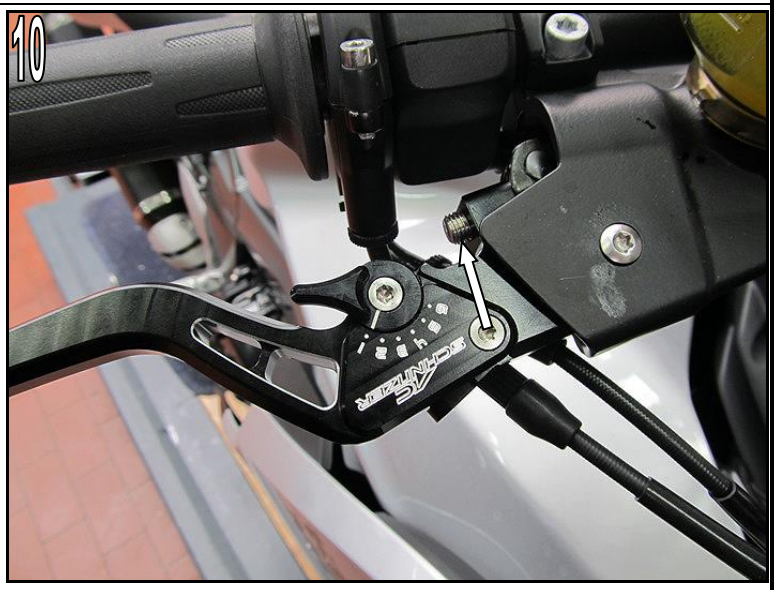


AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

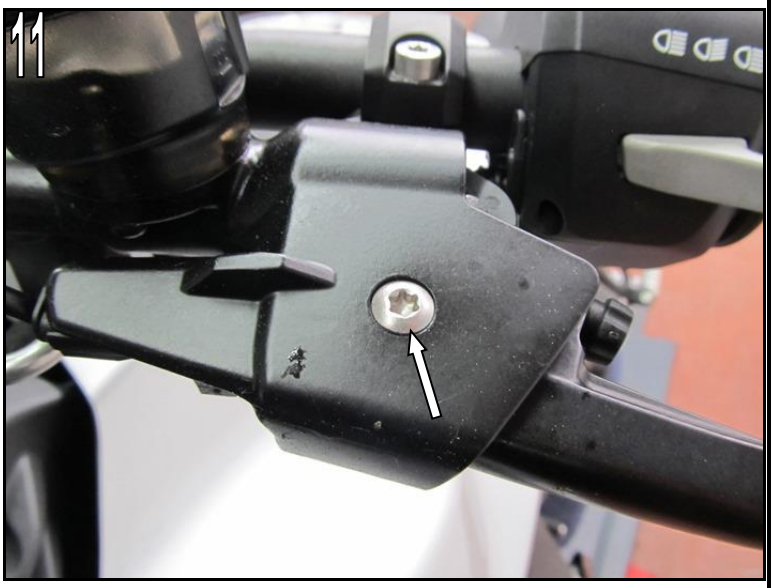
AC Schnitzer Leva a mano AC S II

2. montaggio

- Applicare la leva del freno AC Schnitzer preparata sul veicolo. - Accertarsi che la sfera dell'asta di pressione scatti sensibilmente nella presa dell'apposita armatura del freno. - Inserire la vite attraverso la boccola e fissarla con un nuovo dado autobloccante (7Nm)
- Eseguire la regolazione di base avvitando il pezzo di spinta (1,5 giri).
(Fig. 10)

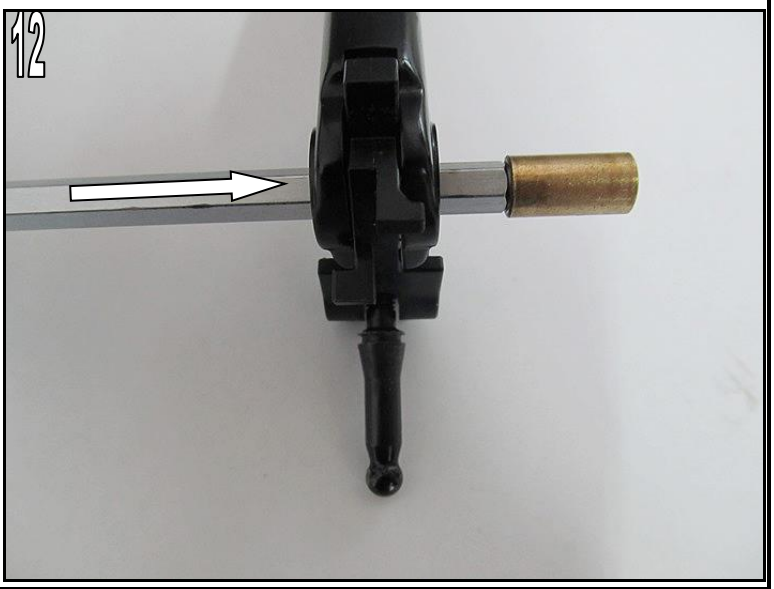


- Rimuovere la vite di fissaggio allentando e rimuovendo il dado di fissaggio sotto il raccordo. Rimuovere la vite di fissaggio verso l'alto. (Fig. 11)



- Boccola con utensile adatto (giro inglese Torx, ecc.) secondo l'illustrazione. - Attenzione: le parti sono caricate a molla.

- Rimuovere il regolatore rotante dal pezzo filettato serrando eccessivamente. (Fig. 12)

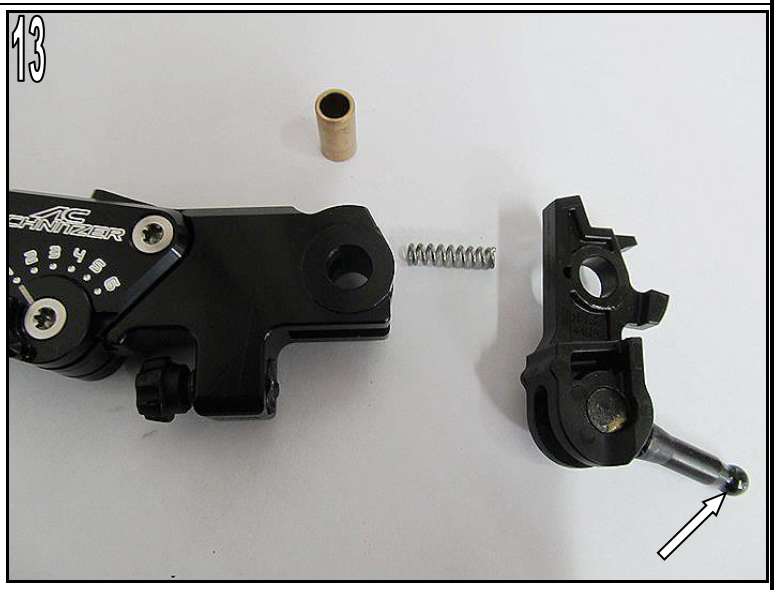


AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

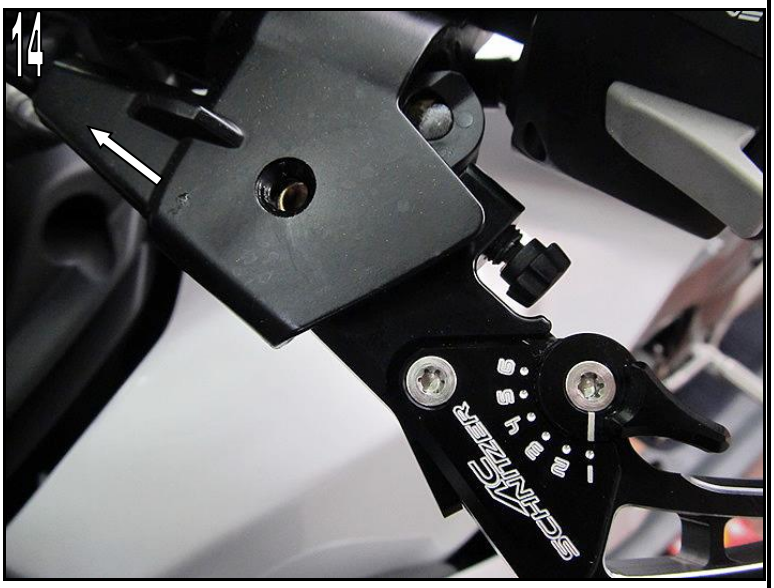
AC Schnitzer Leva a mano AC S II

2. montaggio

- Pulire le singole parti e ingrassare leggermente il pezzo filettato nella leva della frizione AC Schnitzer in dotazione, agganciare nuovamente il regolatore rotativo. - Le singole parti pulite e ingrassate devono essere unite tra loro come mostrato nell'illustrazione e fissate in posizione con una boccola standard.
- Ingrassare leggermente la palla sul pezzo di spinta. (Fig. 13)

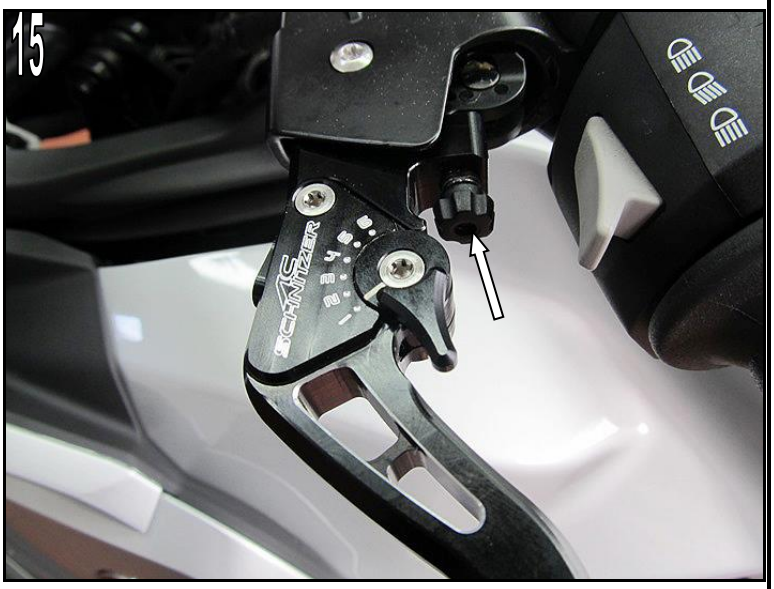


- Posizionare la leva preparata sull'indotto della frizione, facendo attenzione che la sfera dell'asta di pressione si innesti sensibilmente nella presa della sede del pistone. (Fig. 14)



- Inserire la vite attraverso la boccola e fissarla con un nuovo dado autobloccante (7Nm)
- Effettuare la regolazione di base avvitando il pezzo di spinta (1 giro).

- Accertarsi che il puntellamento sia corretto!
- L'autorizzazione generale di esercizio deve essere consegnata al cliente.



AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

-Istruzioni per il montaggio-

Leva manuale tipo AC S 2

su BMW F 800 R/S/GS/GT

AC Schnitzer Leva a mano AC S II

2. montaggio

2. - informazioni generali - informazioni generali

- Prima di iniziare i lavori, il veicolo deve essere parcheggiato in modo sicuro e protetto contro la caduta o il ribaltamento. (Fig. 1)

- **Al termine dei** lavori deve essere effettuato un giro di prova e deve essere garantito il corretto funzionamento delle leve manuali e dell'impianto elettrico (interruttore frizione / interruttore luci freni / interruttore GRA e sistema di illuminazione). - Le leve manuali AC Schnitzer tipo ACS II vengono fornite con un'autorizzazione generale di esercizio. Questo deve essere consegnato al cliente con l'informazione che questi documenti deve essere **trasportato in ogni viaggio**!

- Le leve manuali AC Schnitzer sono regolabili a 6 posizioni. La posizione attuale è indicata da un segno di linea. (Fig. 2) Per effettuare la regolazione, premere leggermente in avanti la leva manuale (direzione di marcia) e ruotare la leva di regolazione in senso orario o antiorario a piacere. AC Schnitzer consiglia di effettuare la regolazione solo a macchina ferma. In ogni caso, assicurarsi che ci sia una **sufficiente riserva di marcia** quando si aziona la valvola. AC Schnitzer non è responsabile per danni conseguenti a causa di un'errata installazione e della mancanza di riserve di viaggio!

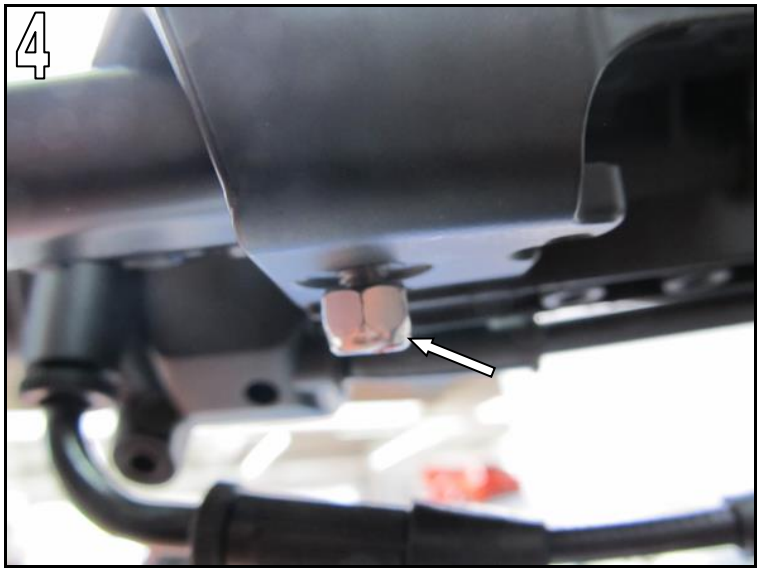
- Prima del montaggio sul veicolo, montare il braccio lungo o corto (1x lungo e 1x corto per leva inclusi nella fornitura) con le viti di fissaggio in dotazione. A tale scopo, spingere il montante desiderato dall'esterno a filo nella guida della rispettiva leva e fissarlo con 6 viti per leva.
- Attenzione: non serrare eccessivamente le viti! (Fig. 3)

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

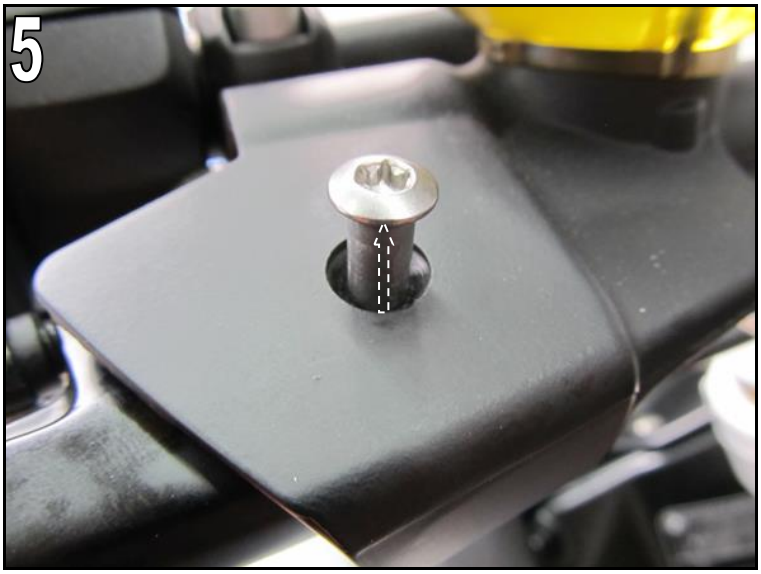
AC Schnitzer Leva a mano AC S II

2. montaggio

- Lato freno:
- Allentare e rimuovere il dado di fissaggio sul lato inferiore. (Fig. 4)

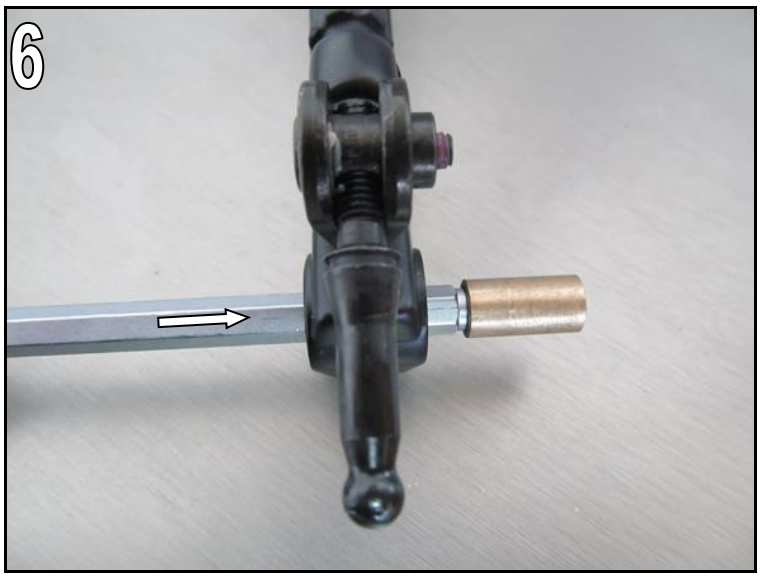


- Estrarre la vite di fissaggio verso l'alto dalla valvola manuale.
- Rimuovere la leva del freno verso l'esterno, facendo attenzione al manicotto di gomma.
(Fig. 5)



- Per estrarre la boccola di scorrimento dalla leva del freno, utilizzare un utensile adatto, ad es. un tornio Torx.

- Smontare le singole parti della leva del freno.
- Attenzione: Le parti sono caricate a molla (Fig. 6)



AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Leva a mano AC S II

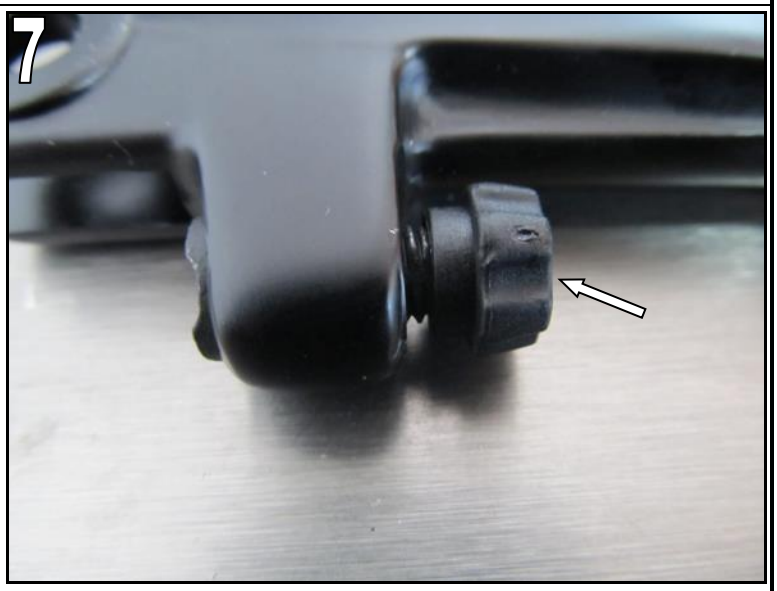
2. montaggio

-- Pulire, setacciare e ingrassare leggermente le singole parti

.

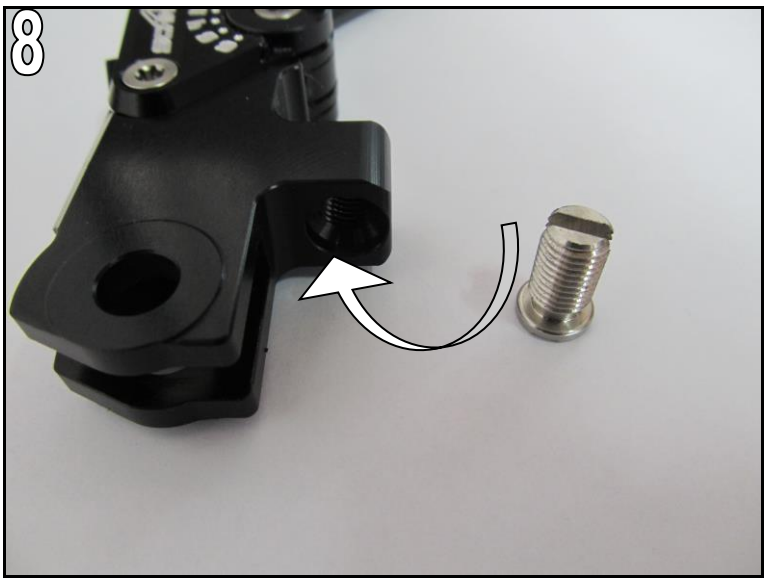
Per i veicoli VOR / BIS anno 2011, rimuovere il regolatore rotativo standard dal pezzo filettato mediante capovolgimento. (Fig. 7)

Per i veicoli **DOPO il** 2011 è necessario utilizzare l'inserto filettato 420-47812-41 da ordinare separatamente.

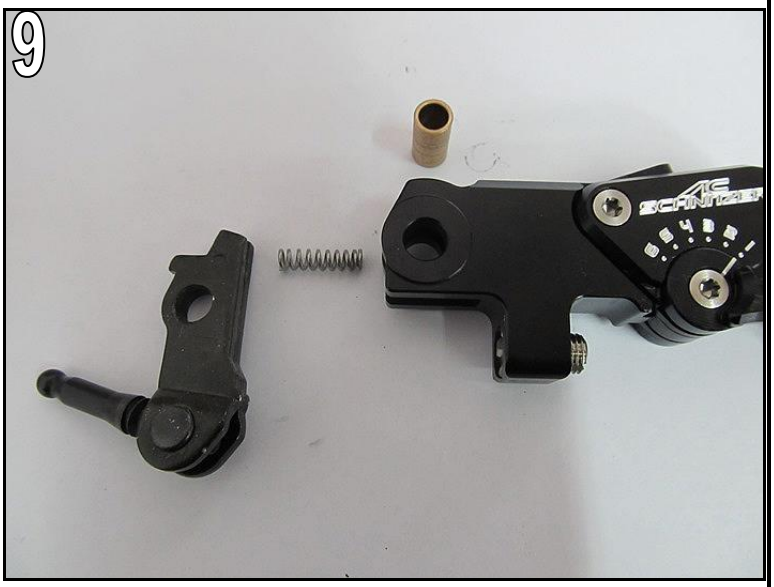


- Pulire il pezzo filettato standard, ingrassare leggermente e avvitare la leva del freno AC Schnitzer. Riagganciare il regolatore rotante in plastica sul pezzo filettato come per la serie.
(Veicoli prima / fino al 2011)

- Per i veicoli dopo il 2011, ingrassare leggermente il pezzo in pressione da ordinare separatamente e avvitarlo completamente come indicato nella leva del freno AC Schnitzer in dotazione. (Fig. 8)



- Inserire i restanti componenti (asta di pressione e molla di pressione) nella leva del freno AC Schnitzer in ordine inverso per lo smontaggio e come mostrato in figura e fissarli con la boccola standard. Ingrassare leggermente la palla sul pezzo di spinta. (Fig. 9)

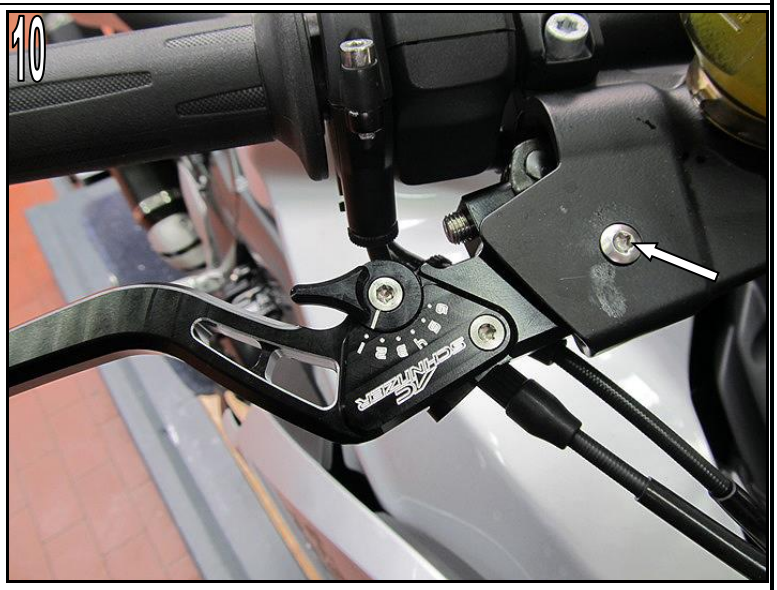


AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Leva a mano AC S II

2. montaggio

- Applicare la leva del freno AC Schnitzer preparata sul veicolo. - Accertarsi che la sfera dell'asta di pressione scatti sensibilmente nella presa dell'apposita armatura del freno.
- Inserire la vite attraverso la boccola e fissarla con un nuovo dado autobloccante (7Nm)
- Eseguire la regolazione di base avvitando il pezzo di spinta (1,5 giri). (Fig. 10)

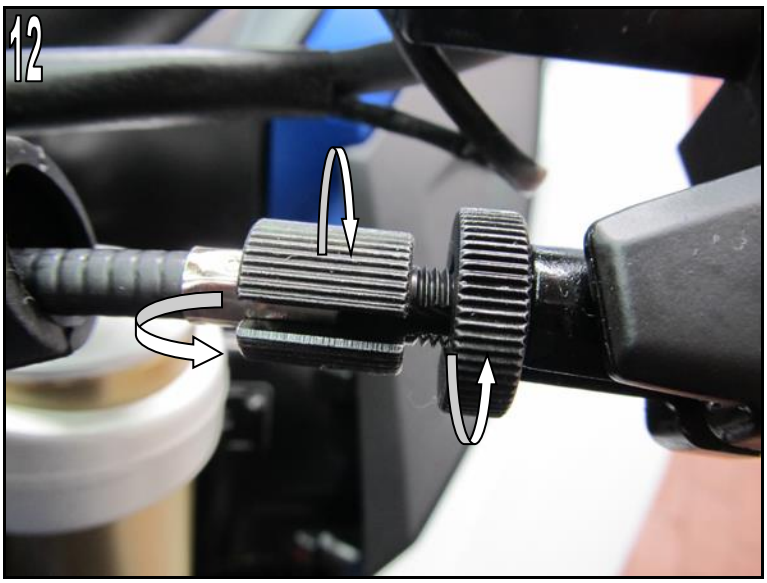


- Sul lato frizione:

- Spingere l'occhiello in gomma della regolazione della trazione del cavo lontano dall'unità di regolazione. (Fig. 11)

- Allentare completamente in senso antiorario il dado in plastica.

- Avvitare completamente in senso orario la vite di regolazione.
- Estrarre il cavo della frizione dal raccordo della frizione. (Fig.12)



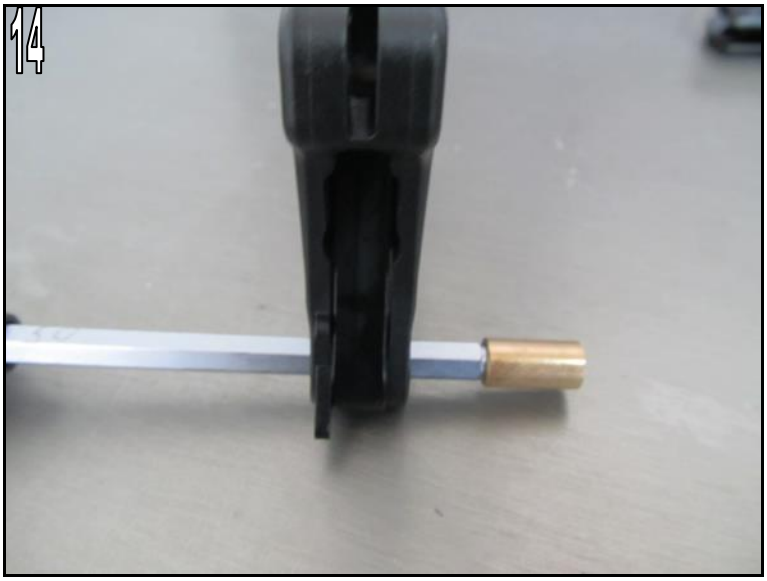
AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Leva a mano AC S II

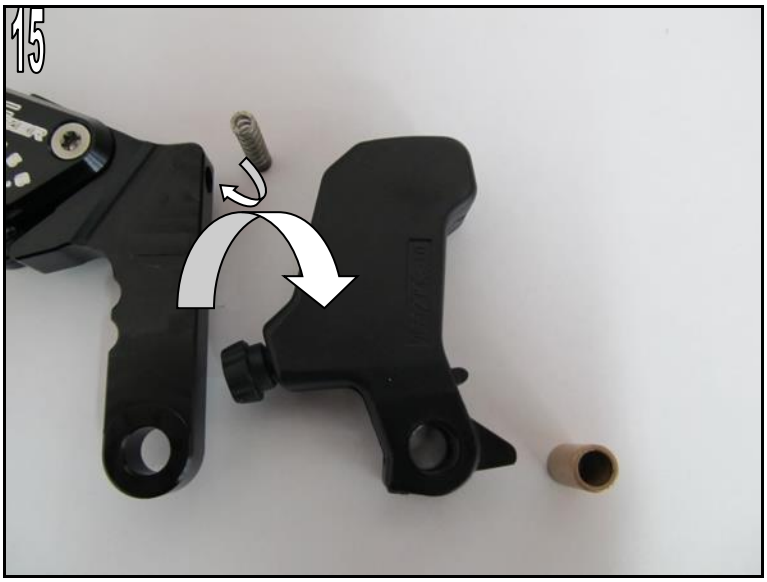
2. montaggio

- Allentare e rimuovere il dado di fissaggio sull'indotto di accoppiamento. Rimuovere la vite di fissaggio verso l'alto. (Fig.13)

- Rimuovere la leva manuale dal veicolo.
- Premere la boccola con un utensile adatto (ad es. tornio Torx).
- Attenzione: le parti sono caricate a molla!



- Pulire e ingrassare leggermente le singole parti e prepararle per il montaggio come mostrato in figura. - Inserire la molla nell'apposito foro. (Fig. 15)



AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Leva a mano AC S II

2. montaggio

- Montare la leva della frizione assemblata con boccola standard leggermente ingrassata. (Fig. 16)

- Applicare la leva preparata sull'indotto della frizione standard e fissarla con la vite standard e il nuovo dado di fissaggio (7 Nm) (Fig. 17).

- Infilare nuovamente il cavo della frizione e regolare il gioco del cavo/frizione con un gioco di 3 mm in caso di urto a sinistra secondo le norme BMW. (Fig. 18)

- Accertarsi che il puntellamento sia corretto!
- L'autorizzazione generale di esercizio deve essere consegnata al cliente.

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC SCHNITZER

-Istruzioni per il montaggio-

Leva manuale tipo AC S 2

su BMW S 1000 R / RRR

AC Schnitzer Leva a mano AC S II

2. montaggio

2. - informazioni generali - informazioni generali

- Prima di iniziare i lavori, il veicolo deve essere parcheggiato in modo sicuro e protetto contro la caduta o il ribaltamento. (Fig. 1)

- **Al termine dei** lavori deve essere effettuato un giro di prova e deve essere garantito il corretto funzionamento delle leve manuali e dell'impianto elettrico (interruttore frizione / interruttore luci freni / interruttore GRA e sistema di illuminazione). - Le leve manuali AC Schnitzer tipo ACS2 vengono fornite con un'autorizzazione generale di esercizio. Questo deve essere consegnato al cliente con l'informazione che questi documenti deve essere **trasportato in ogni viaggio**!

- Le leve manuali AC Schnitzer sono regolabili a 6 posizioni. La posizione attuale è indicata da un segno di linea. (Fig. 2) Per effettuare la regolazione, premere leggermente in avanti la leva manuale (direzione di marcia) e ruotare la leva di regolazione in senso orario o antiorario a piacere. AC Schnitzer consiglia di effettuare la regolazione solo a macchina ferma. In ogni caso, assicurarsi che ci sia una **sufficiente riserva di marcia** quando si aziona la valvola. AC Schnitzer non è responsabile per danni conseguenti a causa di un'errata installazione e della mancanza di riserve di viaggio!

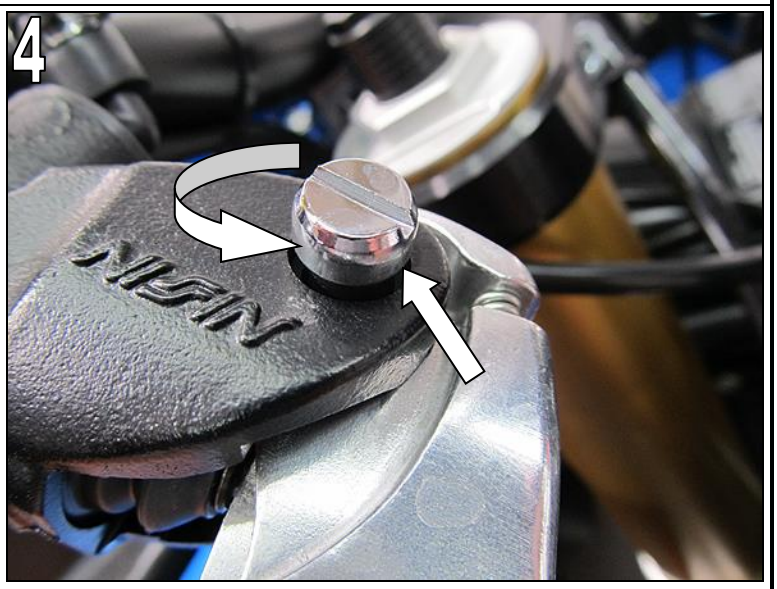
- Prima del montaggio sul veicolo, montare il braccio lungo o corto (1x lungo e 1x corto per leva inclusi nella fornitura) con le viti di fissaggio in dotazione. A tale scopo, spingere il montante desiderato dall'esterno a filo nella guida della rispettiva leva e fissarlo con 6 viti per leva.
- Attenzione: non serrare eccessivamente le viti! (Fig. 3)

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

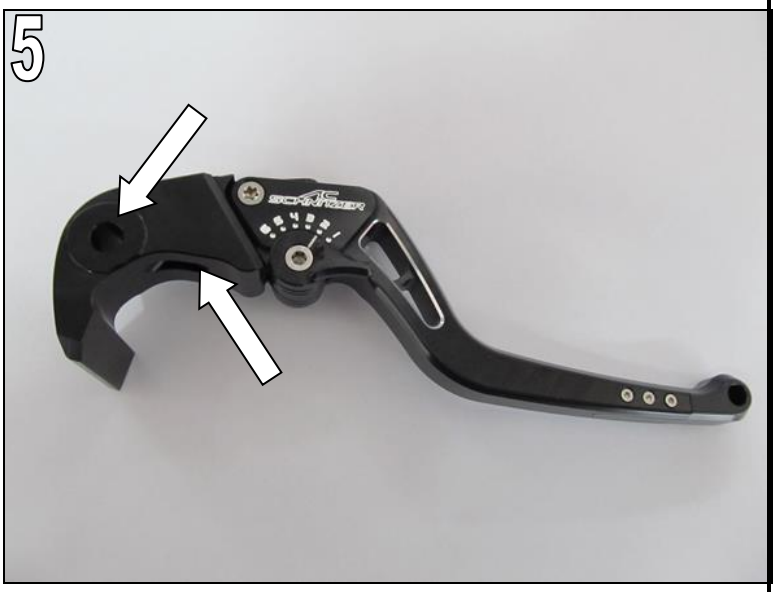
AC Schnitzer Leva a mano AC S II

2. montaggio leva del freno

- Sul lato leva freno: Allentare e rimuovere il controdado (SW 10) sulla vite di fissaggio dal basso. Svitare il bullone di fissaggio e rimuoverlo. Rimuovere la leva del freno anteriore standard dalla pompa a mano.(Fig. 4)



- Ingrassare leggermente il foro della leva del freno AC Schnitzer e il foro per la vite di pressione. (Fig. 5)



- Applicare la leva AC Schnitzer al veicolo, assicurandosi che il bullone di pressione della pompa scivoli nella deviazione della leva. Avvitare nuovamente la vite di fissaggio e fissare l'estremità (1Nm). Infine fissare (nuovo) il dado di fissaggio sulle viti di fissaggio (6Nm), mantenendo in posizione la vite di fissaggio. (Fig. 6)

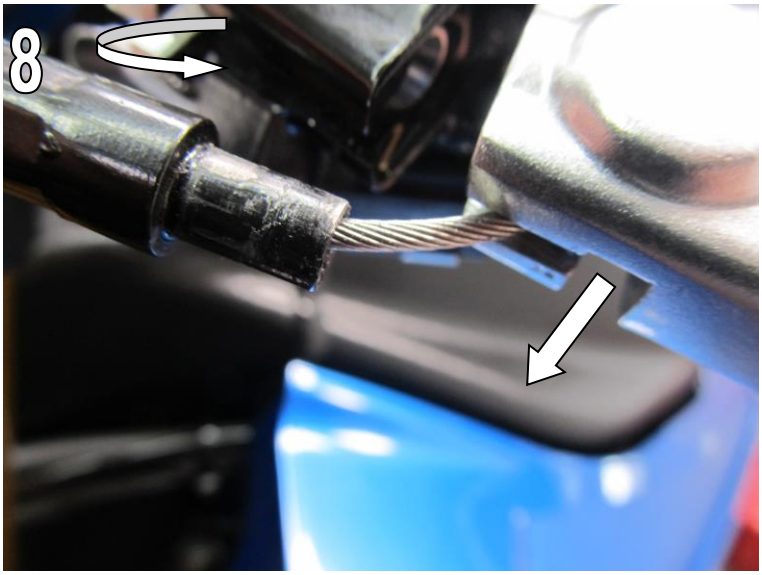
AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Leva a mano AC S II

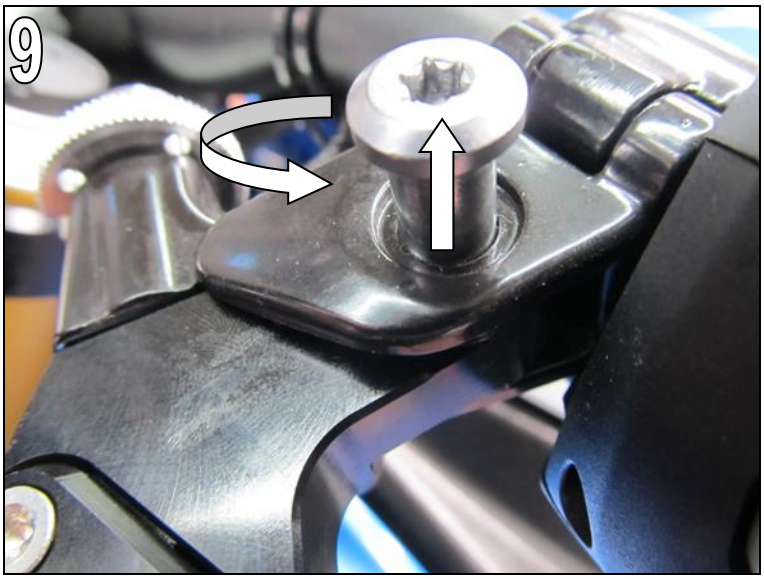
2. montaggio della leva della frizione

- Ruotare il più possibile la rotella zigrinata della regolazione del cavo per scaricare il carico sul cavo. Accertarsi che la fessura della ruota zigrinata sia parallela alla fessura del raccordo. (Fig. 7)

- Rimuovere il cavo della frizione dalla valvola manuale e dalla leva frizione standard.(Fig. 8)



- Allentare il controdado standard sulla vite di fissaggio e rimuoverlo con una rondella. Rimuovere la vite di fissaggio verso l'alto.
Rimuovere la leva standard.(Fig. 9)



AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Leva a mano AC S II

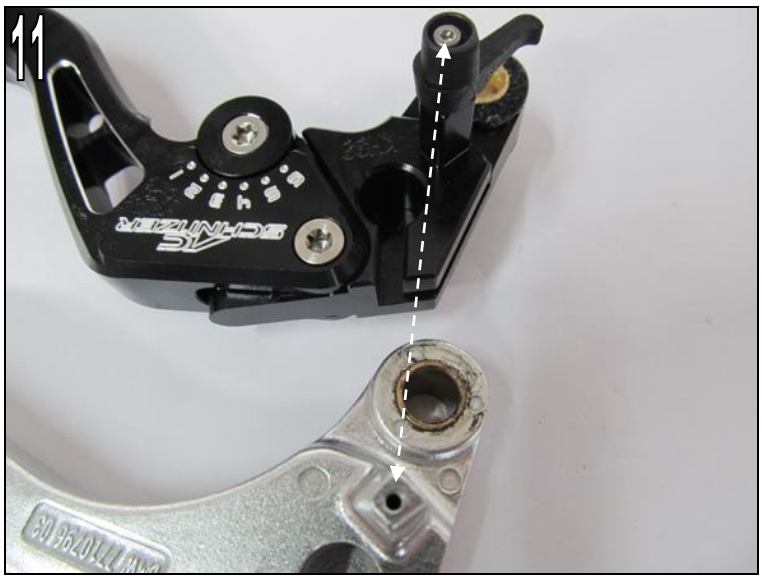
2. montaggio

- Le S 1000 RR fino al modello 2014 e dal modello 2019 utilizzano la boccola originale della leva della frizione di serie. Strizzarlo, ingrassarlo leggermente e premerlo nella leva dell'intagliatore CA.

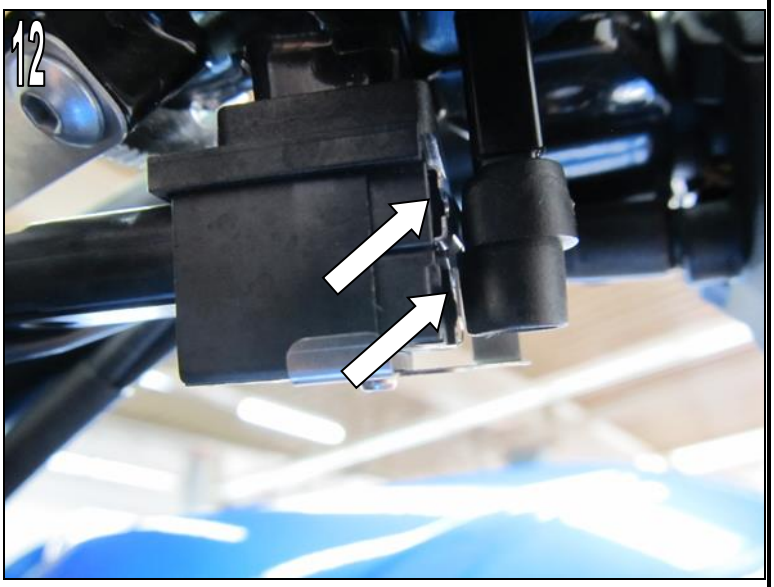
S 1000 RR My. 2015 - 2018 (S 1000 R dal '14)
- Ingrassare leggermente la boccola scorrevole in dotazione e spingerla nel foro dell'adattatore.

(Fig. 10)

Omissione per i modelli a partire dal 2019
- Sul retro della leva standard, rimuovere la maniglia della leva per microinterruttore e rimuovere la maniglia della leva. Spingere la leva standard nella stessa posizione sulla leva AC Schnitzer e serrarla con la vite di fissaggio in dotazione. (Fig.11)
Inserire la leva nell'attacco standard. Avvitare la vite di fissaggio. Montare la rondella e (nuovo) dado M6 dal basso e fissare l'estremità (6Nm), fissando la vite di fissaggio.



- Agganciare il cavo della frizione e pretensionare la ruota zigrinata. Regolare il gioco della frizione secondo le specifiche BMW a motore freddo, assicurando che il gioco della frizione sia presente in ogni posizione del manubrio.
- Controllare il corretto funzionamento dei microinterruttori. (Entrambi) I microinterruttori devono commutare in modo udibile. (Fig. 12)
- Non azionare l'interruttore lampeggiante del proiettore quando si tira la leva della frizione. Se necessario, allentare la valvola e ruotarla di conseguenza.
- Infine effettuare un test drive e far funzionare l'impianto elettrico (luce di frenata, ecc.).
- Accertarsi che il puntellamento sia corretto! - L' autorizzazione generale di esercizio deve essere consegnata al cliente.



AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC SCHNITZER

-Istruzioni per il montaggio-

Leva manuale tipo AC S 2

su BMW R 1200 GS / R / R / RS (LC)

AC Schnitzer Leva a mano AC S II

2. montaggio

2. - note generali - note generali -.

- Prima di iniziare i lavori, il veicolo deve essere parcheggiato in modo sicuro e protetto contro la caduta o il ribaltamento. (Fig. 1)

- **Al termine dei** lavori deve essere effettuato un giro di prova e deve essere garantito il corretto funzionamento delle leve manuali e dell'impianto elettrico (interruttore frizione / interruttore luci freni / interruttore GRA e sistema di illuminazione). - Le leve manuali AC Schnitzer tipo ACS2 vengono fornite con un'autorizzazione generale di esercizio. Questo deve essere consegnato al cliente con l'informazione che questi documenti deve essere **trasportato in ogni viaggio**!

- Le leve manuali AC Schnitzer sono regolabili a 6 posizioni. La posizione attuale è indicata da un segno di linea. (Fig. 2) Per effettuare la regolazione, premere leggermente in avanti la leva manuale (direzione di marcia) e ruotare la leva di regolazione in senso orario o antiorario a piacere. AC Schnitzer consiglia di effettuare la regolazione solo a macchina ferma. In ogni caso, assicurarsi che ci sia una **sufficiente riserva di marcia** quando si aziona la valvola. AC Schnitzer non è responsabile per danni conseguenti a causa di un'errata installazione e della mancanza di riserve di viaggio!

- Prima del montaggio sul veicolo, montare il braccio lungo o corto (1x lungo e 1x corto per leva inclusi nella fornitura) con le viti di fissaggio in dotazione. A tale scopo, spingere il montante desiderato dall'esterno a filo nella guida della rispettiva leva e fissarlo con 6 viti per leva.
- Attenzione: non serrare eccessivamente le viti! (Fig. 3)

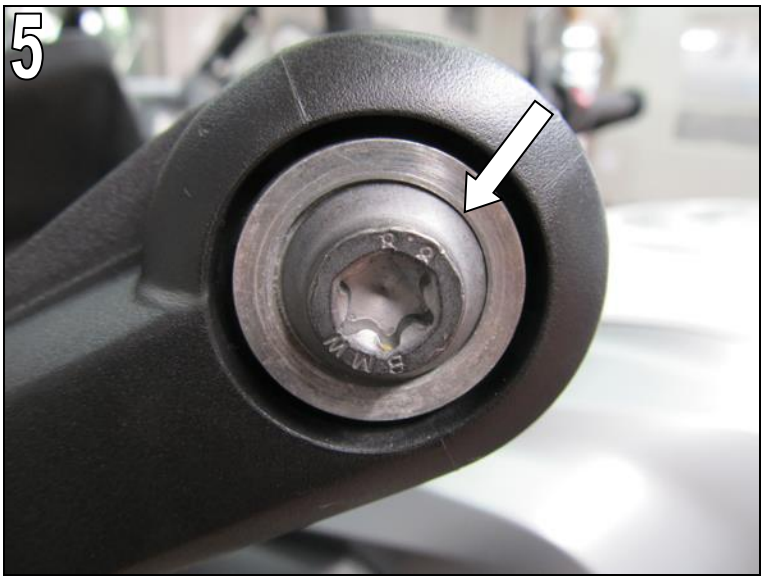
AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Leva a mano AC S II

2. montaggio leva del freno

- Solo R 1200 GS:
Spingere verso l'alto su entrambi i lati il manicotto in gomma dello specchietto retrovisore, allentare lo specchietto retrovisore ruotandolo in senso antiorario e rimuoverlo dal veicolo. (Fig. 4)

- Solo R 1200 GS: allentare e rimuovere la vite di fissaggio esterno dei paramani su entrambi i lati del veicolo, quindi rimuovere i paramani dal veicolo. (Fig. 5)



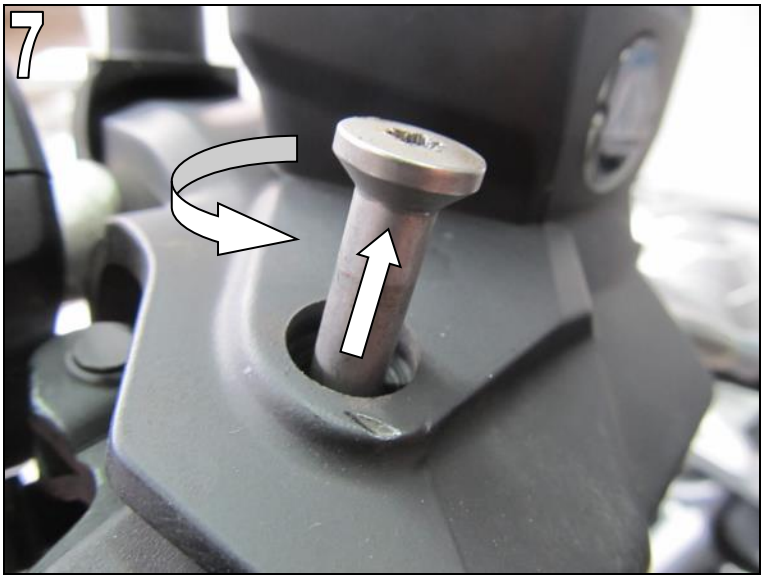
- Allentare e rimuovere il dado di fissaggio della leva manuale. (Fig. 6)

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

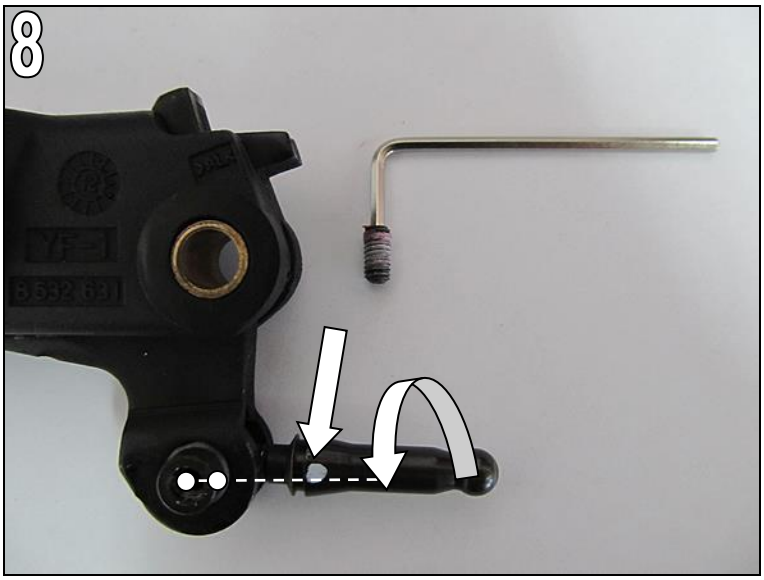
AC Schnitzer Leva a mano AC S II

2. montaggio leva del freno

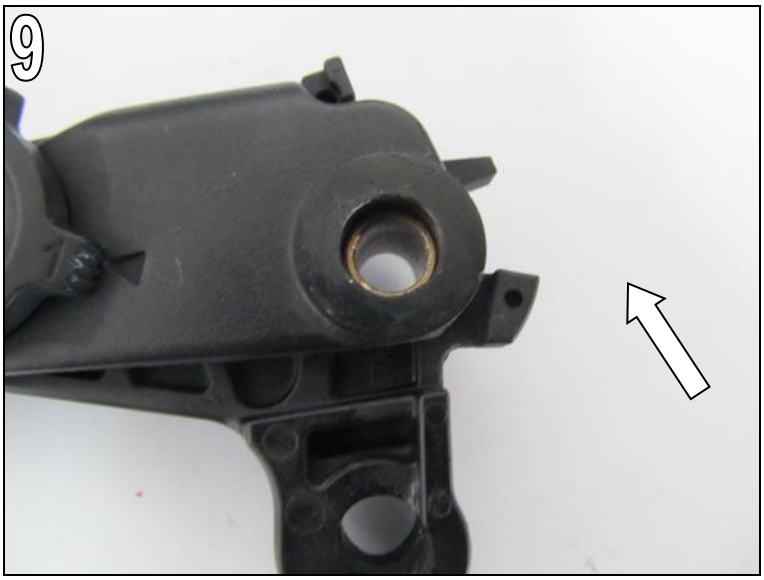
- Per allentare il dado di fissaggio, tenere la vite di fissaggio dall'alto. Rimuovere la vite di fissaggio verso l'alto dalla valvola manuale.
Attenzione: le viti di montaggio sono diverse a destra e a sinistra, non scambiare! (Fig.7)



- Trasferire la posizione della vite senza testa al pezzo di spinta e al bullone di fissaggio.
- Riscaldare quindi, se necessario (essiccatore ad aria calda), quindi allentare e rimuovere. - Svitare il pezzo di spinta in senso antiorario dal bullone di fissaggio, contare il numero di giri e annotare.
(Fig. 8)



- Premere la boccola del cuscinetto dalla leva manuale standard e rimuoverla.
- Attenzione: Il cuscinetto è caricato a molla.
- Pulire leggermente la boccola del cuscinetto e ingrassare. (Fig. 9)

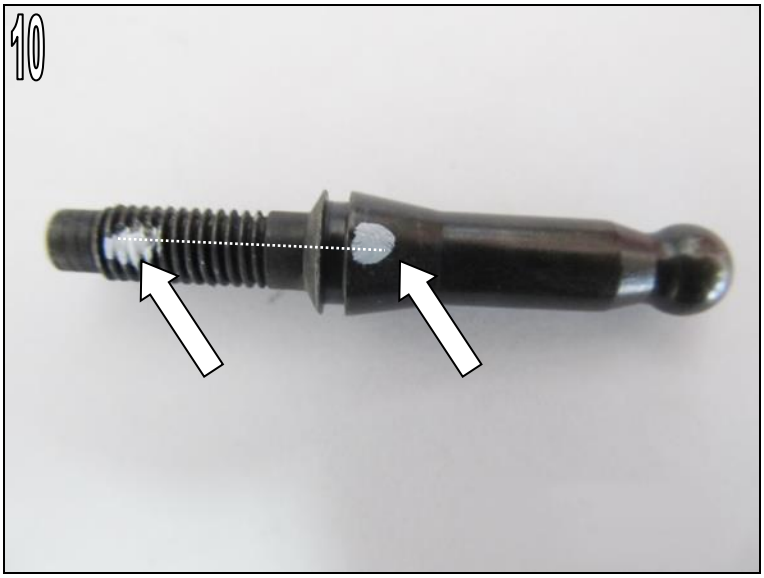


AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

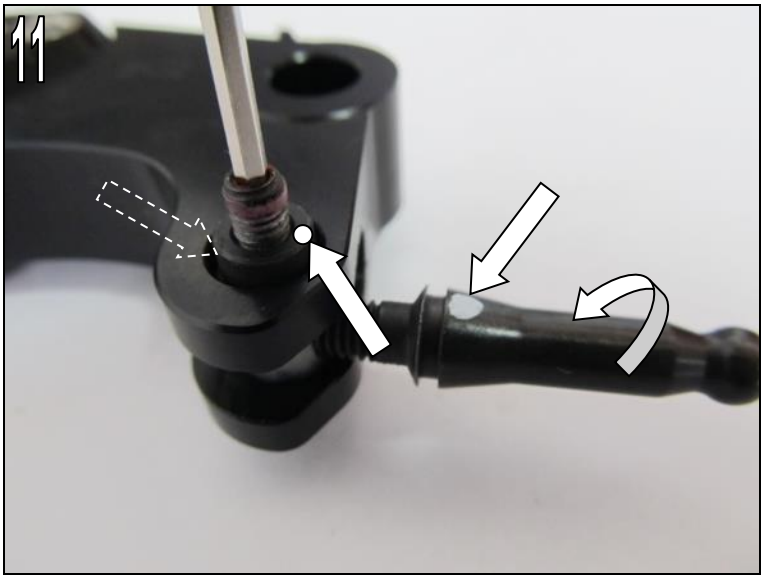
AC Schnitzer Leva a mano AC S II

2. montaggio leva del freno

- Segnare l'impronta della vite di trascinamento nella filettatura. (Fig. 10)



- Inserire il bullone di fissaggio nella stessa posizione nella leva del freno AC Schnitzer in dotazione.
- Ruotare la vite di pressione in senso orario, contare il numero di giri e confrontarlo con la nota.
- Vedere attraverso il foro di montaggio e verificare che il contrassegno sulla filettatura del bullone di spinta sia visibile attraverso il foro.
- Rivestire leggermente la vite senza testa con adesivo per viti di media resistenza, avvitare e fissare l'estremità. - Chiudere l'esagono del grano con lacca di bloccaggio a vite (Fig.11).



- Inserire la boccola del cuscinetto leggermente ingrassata nella leva AC Schnitzer in dotazione. (Fig. 12)

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Leva a mano AC S II

2. montaggio leva del freno

- Azionare la leva del freno preparata sul veicolo, la sfera della vite di pressione deve innestarsi notevolmente nella pentola.
- Inserire il bullone di fissaggio (accertarsi del corretto dimensionamento) dall'alto attraverso il montaggio manuale e la boccola di supporto e fissarlo dal basso con un nuovo dado autobloccante.
- Sigillare il dado autobloccante con laccatura a vite (Fig. 13).

- Solo R 1200 GS: riportare la protezione standard delle mani nella posizione originale. A tale scopo, rivestire leggermente le viti di fissaggio con un adesivo per viti di media resistenza.

- Accertarsi che l'impianto frenante non crei alcuna pressione iniziale a causa di bulloni di pressione inseriti in modo errato, controllare lo spazio libero, se necessario, durante la prova di guida. (Fig. 14)

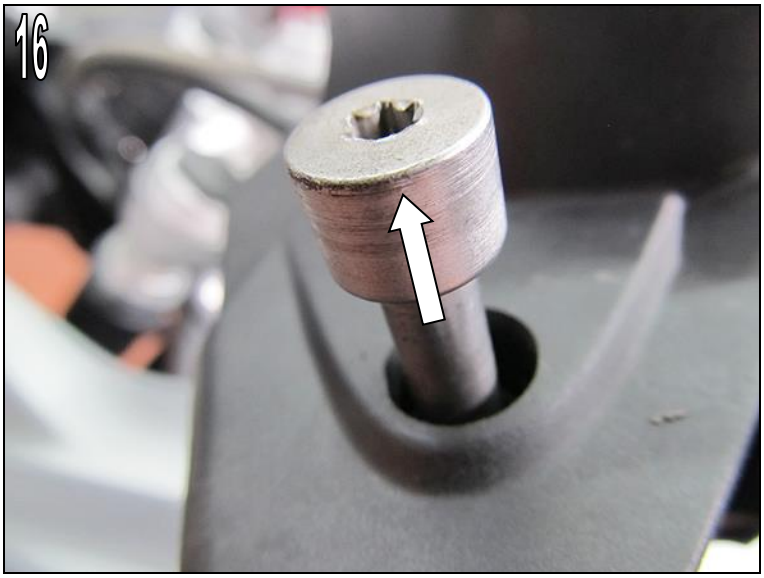
- Procedere nello stesso modo sul lato frizione e sul lato freno:
- Allentare e rimuovere il dado di fissaggio della vite di fissaggio. (Fig.15)

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

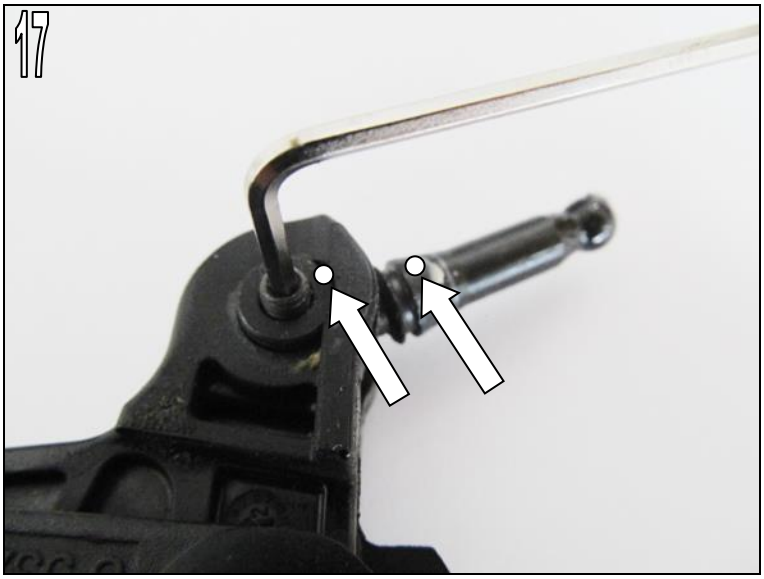
AC Schnitzer Leva a mano AC S II

2. montaggio della leva della frizione

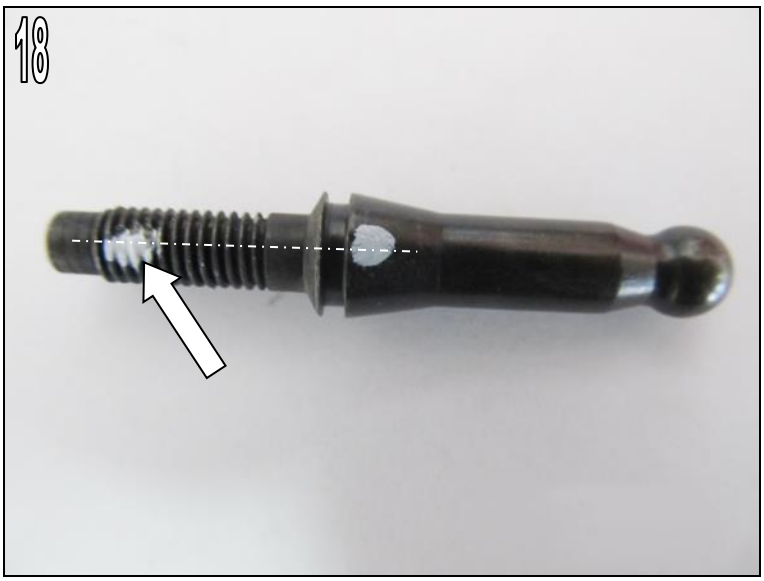
- Rimuovere la vite di fissaggio verso l'alto dalla valvola manuale.
- Togliere la leva manuale dalla valvola (Fig. 16).



- Trasferire la posizione del grano sul perno di fissaggio e sul pezzo di spinta, riscaldare il grano (pistola ad aria calda), allentare e rimuovere. - Svitare il pezzo di spinta in senso antiorario dal bullone di fissaggio, contando e annotando il numero di giri. (Fig. 17)



- Segnare la filettatura del grano sulla filettatura del pezzo di spinta. (Fig. 18)

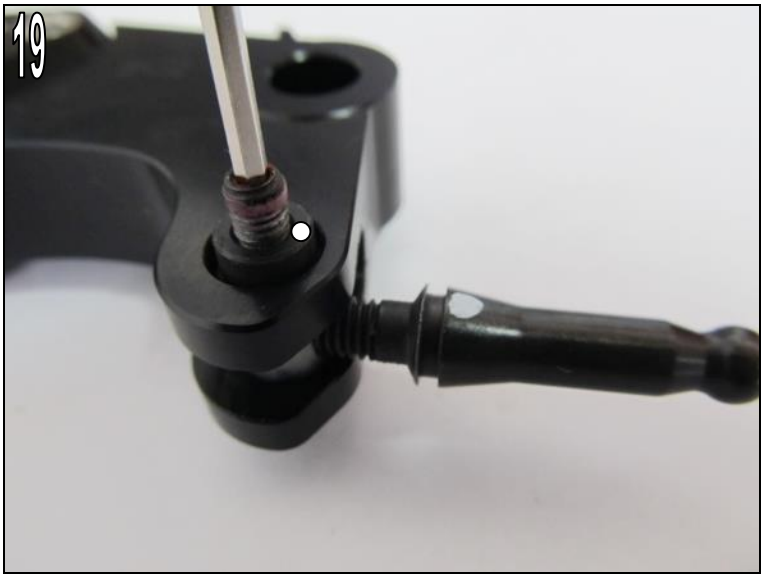


AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Leva a mano AC S II

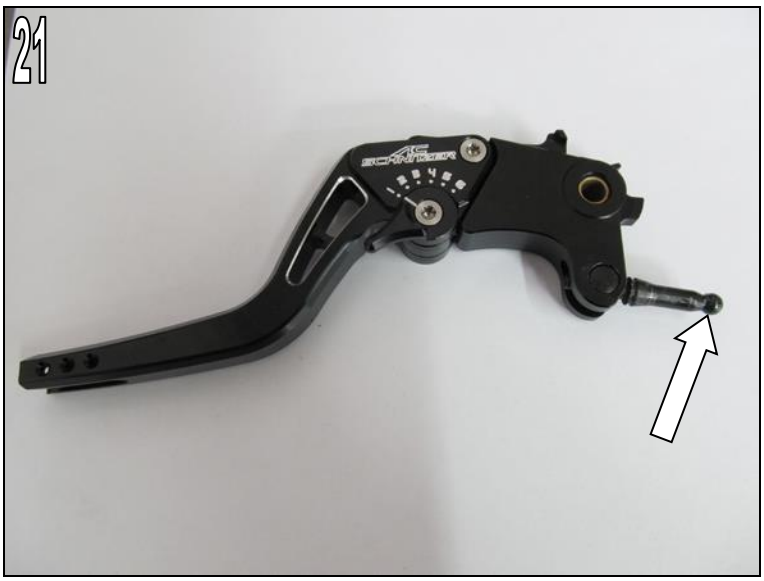
2. montaggio leva del freno

- Inserire il bullone di fissaggio con marcatura secondo l'illustrazione nella leva della frizione AC Schnitzer in dotazione, avvitare il pezzo di spinta in senso orario, facendo i giri come da nota. - Infine, guardare attraverso il foro di montaggio e verificare che il contrassegno sulla filettatura del bullone di spinta sia visibile attraverso il foro. - Rivestire leggermente la vite senza testa con adesivo per viti di media resistenza, avvitare e fissare l'estremità.
- Infine chiudere l'esagono del grano con lacca di bloccaggio a vite. (Fig.19)



- Pulire leggermente la boccola del cuscinetto, ingrassare e inserire nel foro della leva frizione AC Schnitzer. (Fig. 20)

- Ingrassare leggermente la testa della palla (!). (Fig. 21)



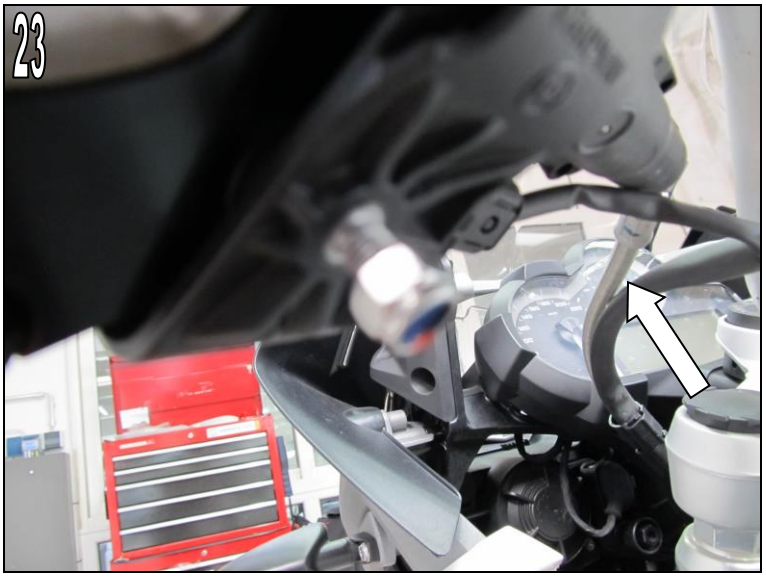
AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Leva a mano AC S II

2. montaggio leva del freno

- Posizionare la leva della frizione preparata sul veicolo, la sfera della vite di pressione deve innestarsi notevolmente nella presa di corrente. - Inserire la vite di fissaggio (assicurarsi che il progetto sia corretto) dall'alto attraverso la valvola manuale e la boccola del cuscinetto. (Fig. 22).

- Fissare la vite di fissaggio dal basso con un nuovo dado autobloccante all'estremità.
- Sigillare il dado autobloccante con laccatura a vite. (Fig. 23)



- Accertarsi che l'impianto frizione non accumuli alcuna pressione iniziale a causa di bulloni di pressione inseriti in modo errato, controllare lo spazio libero.

- Test di funzionamento dell'impianto di illuminazione, in particolare della luce di arresto. -
Test di funzionamento di tutti i microinterruttori sulle leve manuali.
- Eseguire test drive
- Test di funzionamento del sistema frenante e frizione
- Consegna al cliente ABE

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC SCHNITZER

-Istruzioni per il montaggio-

Leva manuale tipo AC S 2

sulla BMW S 1000 XR

AC Schnitzer Leva a mano AC S II

2. montaggio

2. - note generali - note generali -.

- Prima di iniziare i lavori, il veicolo deve essere parcheggiato in modo sicuro e protetto contro la caduta o il ribaltamento. (Fig. 1)

- **Al termine dei** lavori deve essere effettuato un giro di prova e deve essere garantito il corretto funzionamento delle leve manuali e dell'impianto elettrico (interruttore frizione / interruttore luci freni / interruttore GRA e sistema di illuminazione). - Le leve manuali AC Schnitzer tipo ACS2 vengono fornite con un'autorizzazione generale di esercizio. Questo deve essere consegnato al cliente con l'informazione che questi documenti deve essere **trasportato in ogni viaggio**!

- Le leve manuali AC Schnitzer sono regolabili a 6 posizioni. La posizione attuale è indicata da un segno di linea. (Fig. 2) Per effettuare la regolazione, premere leggermente in avanti la leva manuale (direzione di marcia) e ruotare la leva di regolazione in senso orario o antiorario a piacere. AC Schnitzer consiglia di effettuare la regolazione solo a macchina ferma. In ogni caso, assicurarsi che ci sia una **sufficiente riserva di marcia** quando si aziona la valvola. AC Schnitzer non è responsabile per danni conseguenti a causa di un'errata installazione e della mancanza di riserve di viaggio!

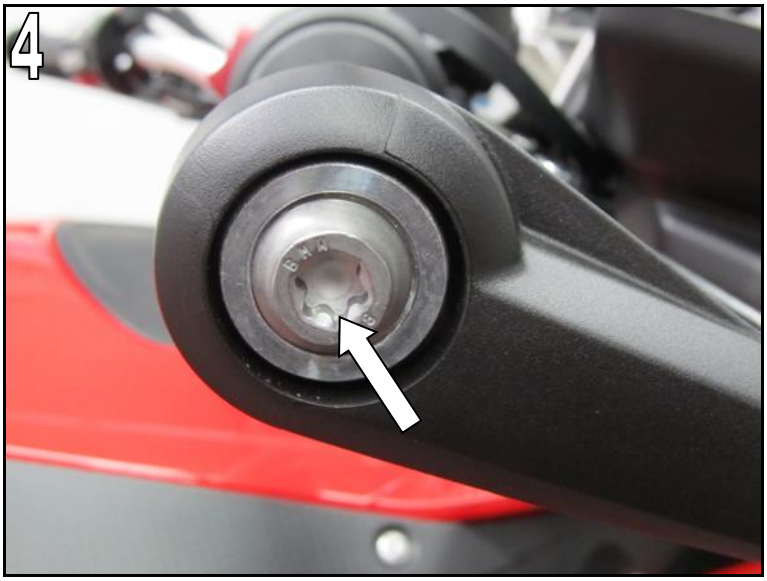
- Prima del montaggio sul veicolo, montare il braccio lungo o corto (1x lungo e 1x corto per leva inclusi nella fornitura) con le viti di fissaggio in dotazione. A tale scopo, spingere il montante desiderato dall'esterno a filo nella guida della rispettiva leva e fissarlo con 6 viti per leva.
- Attenzione: non serrare eccessivamente le viti! (Fig. 3)

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Leva a mano AC S II

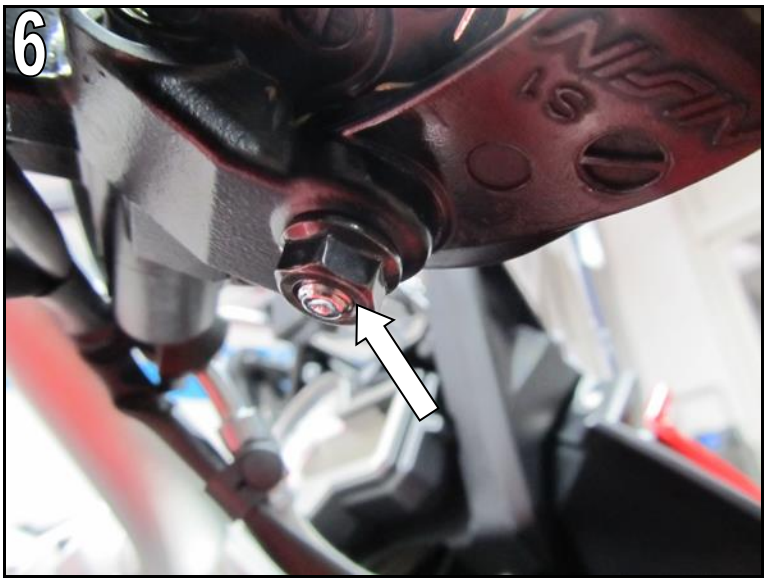
2. montaggio leva del freno

- Rimuovere qualsiasi protezione per le mani (SA), allentare la vite Torx, rimuovere e rimuovere il peso del manubrio e il manicotto distanziatore. (Fig. 4)



- Spingere verso l'alto il tappo in gomma del collegamento a vite dello specchio. Allentare il fissaggio dello specchietto retrovisore standard (SW14) e rimuovere lo specchietto retrovisore. Rimuovere il parabrezza in alluminio e il paramani dal veicolo. (Fig. 5)

- Di sotto: Allentare e rimuovere il dado di fissaggio (SW 10). (Fig. 6)

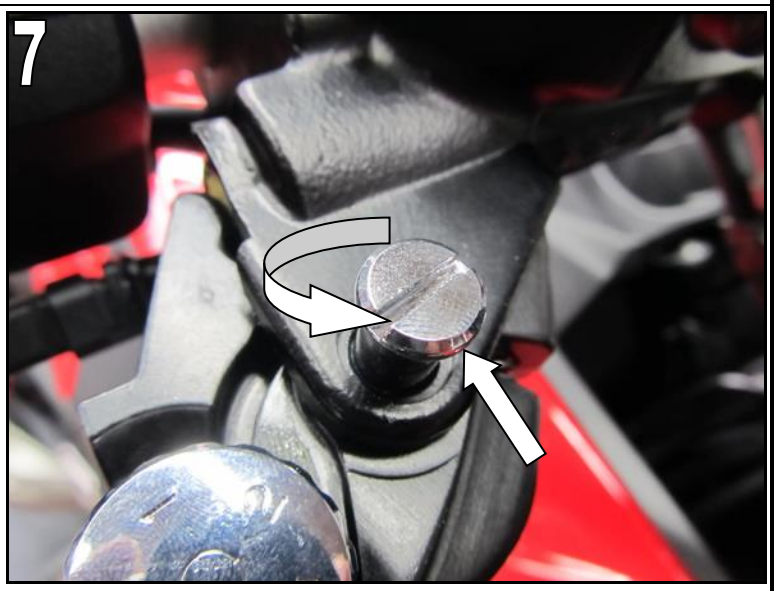


AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

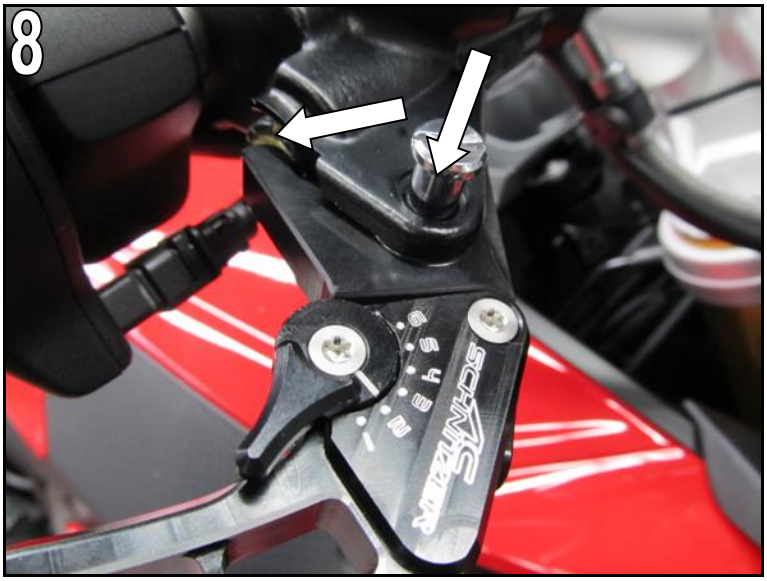
AC Schnitzer Leva a mano AC S II

2. montaggio leva del freno

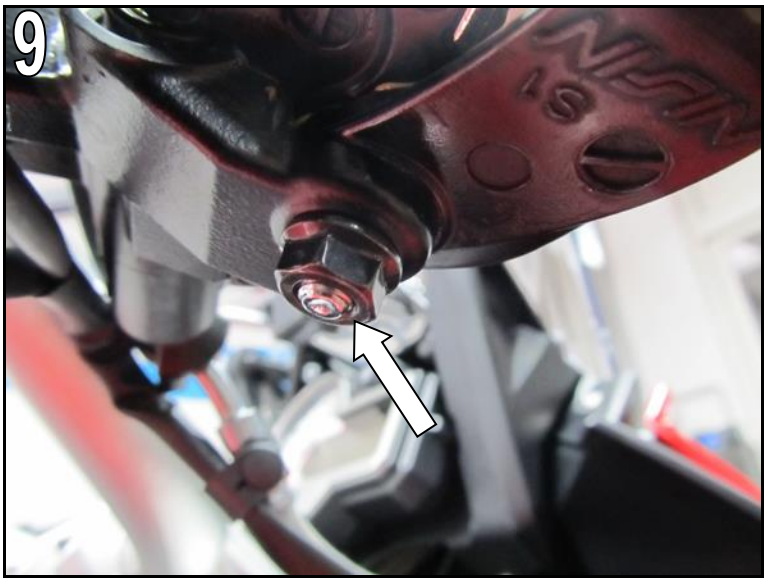
- Dall'alto: Allentare la vite con intaglio e rimuoverla dalla valvola manuale. Rimuovere la leva manuale dalla valvola. (Fig. 7)



- Ingrassare leggermente la presa e i punti di contatto della leva manuale in dotazione e collegare la leva manuale AC Schnitzer all'attacco standard. Montare la vite di fissaggio standard e avvitarla. (1Nm) (Fig. 8)



- Dal basso: Fissare il dado di fissaggio standard alla vite già avvitata e fissare l'estremità, tenendo la vite dall'alto. (6Nm) (Fig.9)
- Sostituire qualsiasi protezione delle mani sul veicolo e rimontare con lo specchio e il peso del manubrio.

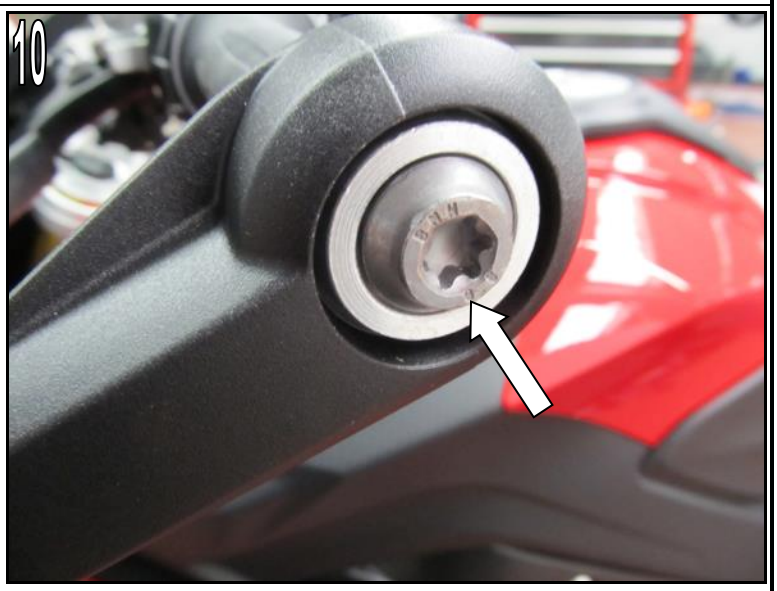


AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

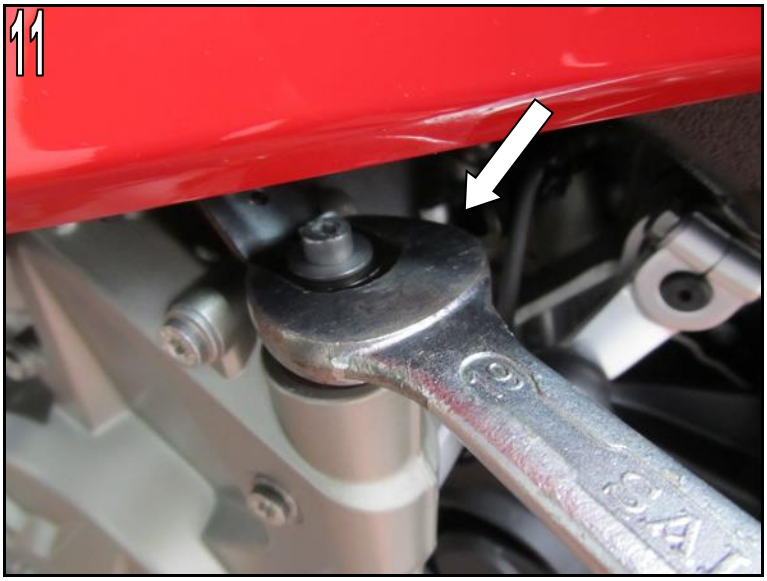
AC Schnitzer Leva a mano AC S II

2. montaggio della leva della frizione

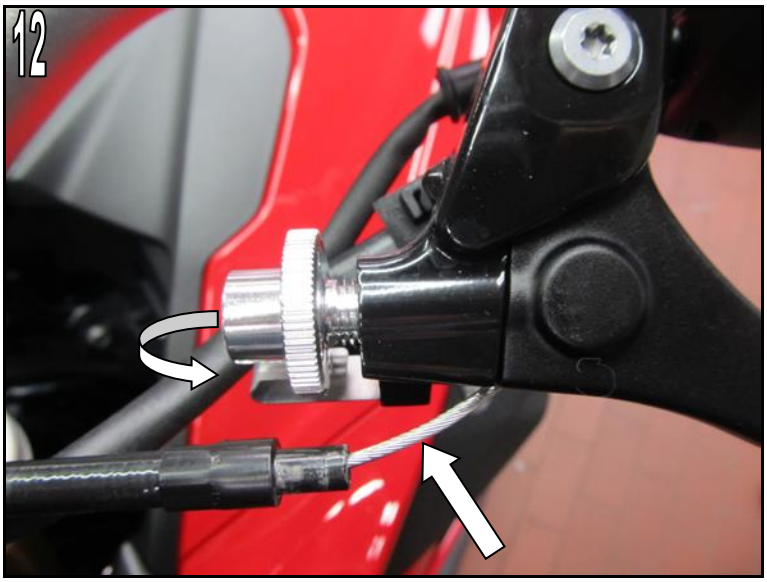
- Rimuovere qualsiasi protezione per le mani sul lato di accoppiamento. La procedura è la stessa del lato freno. (Fig. 10)



- Tirare la leva della frizione e tenere il regolatore sul motore in posizione di tiro con una chiave a forcella da 19 mm. (Fig. 11)



- Sfilare il cavo Bowden dal regolatore e dalla leva manuale. (Fig. 12)

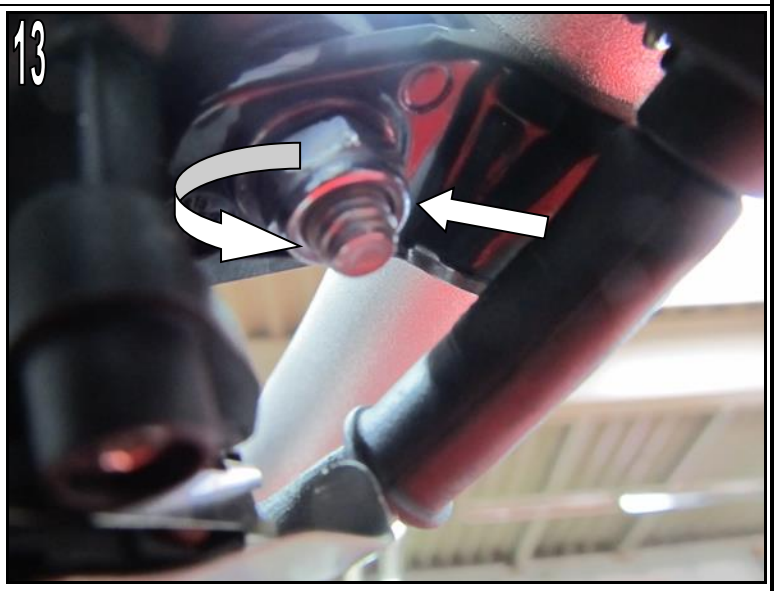


AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

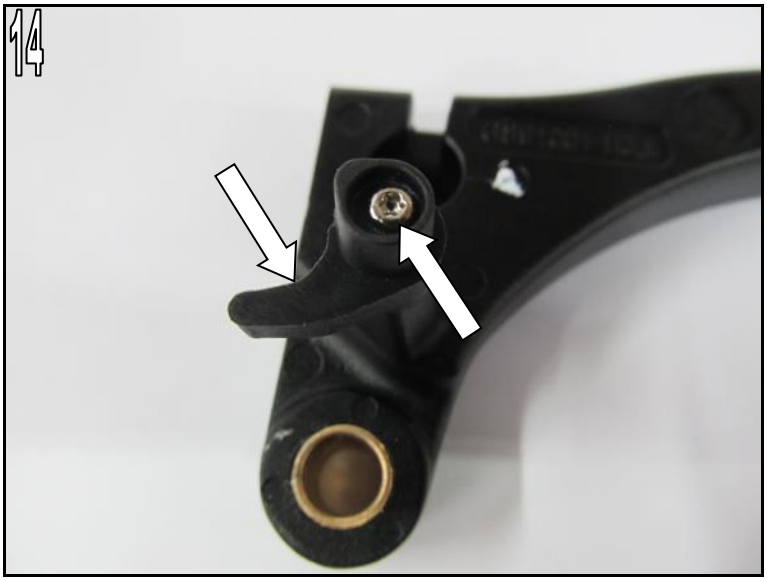
AC Schnitzer Leva a mano AC S II

2. montaggio della leva della frizione

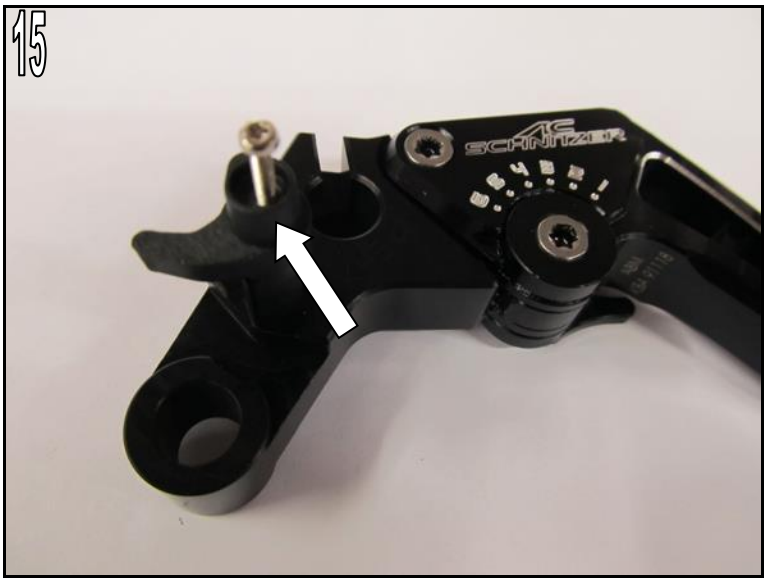
- Di sotto: Allentare il dado di fissaggio e rimuovere il dado e la rondella.
- Dall'alto: Allentare e svitare la vite di fissaggio Torx, separare la leva standard dal veicolo. (Fig. 13)



- Svitare la vite Torx sull'azionamento dell'interruttore sul lato inferiore della leva frizione standard e rimuovere l'azionamento dell'interruttore dalla leva manuale. (Fig. 14)



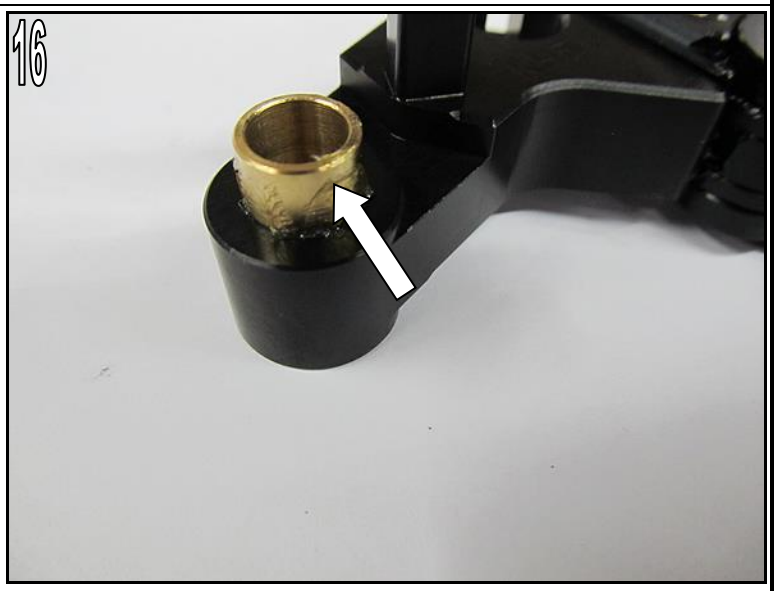
- Posizionare l'azionamento dell'interruttore standard nella stessa posizione sulla leva della frizione Schnitzer AC Schnitzer in dotazione e fissarla con la vite standard. (Fig. 15)



AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Leva a mano AC S II

2. montaggio della leva della frizione



- Ingrassare leggermente l'interno e l'esterno della presa in dotazione e inserirla nel punto di rotazione della leva manuale AC Schnitzer. (Fig. 16)

- Posizionare la leva manuale preparata sull'indotto di accoppiamento standard e fissarla con la vite Torx (1Nm). Dal basso: Fissare la rondella e il dado standard alla vite Torx e fissare l'estremità. (6Nm)

- Pretensionare leggermente il regolatore sul cambio con una chiave da 19 mm e fissare il cavo alla leva manuale.
- Se necessario, regolare il gioco della frizione sulla ruota zigrinata a motore freddo secondo le specifiche BMW. (Fig. 18)

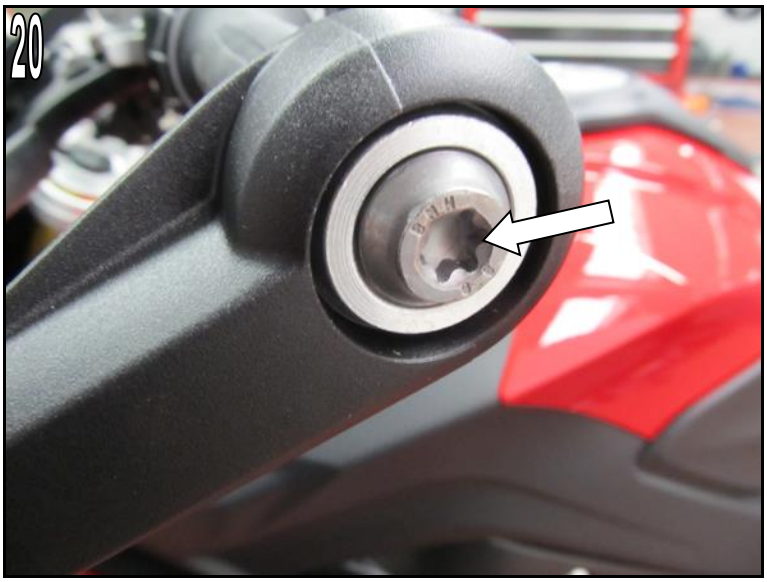
AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Leva a mano AC S II

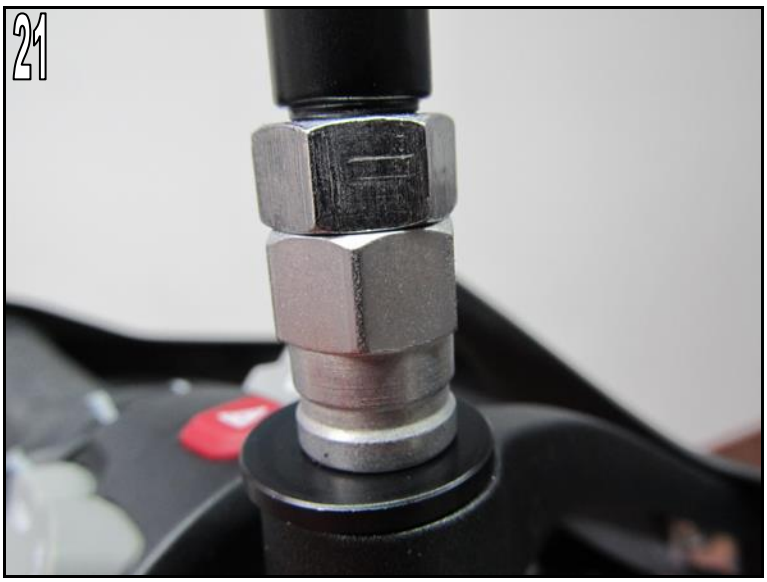
2. montaggio della leva della frizione

- Controllare se c'è spazio sufficiente per l'interruttore principale standard in posizione "1" della leva manuale AC Schnitzer. Se necessario, allentare l'indotto della frizione sul manubrio e ruotarlo leggermente verso il basso. (Fig. 19)

- Attaccare al veicolo qualsiasi protezione per le mani esistente e fissare l'estremità. (Fig. 20)



- Avvitare lo specchio standard sull'indotto della frizione e fissarlo all'estremità. (Fig. 21)
Accertarsi che i microinterruttori sull'azionamento della frizione funzionino correttamente.
Durante la guida, assicurarsi che la corsa di separazione sia sufficiente quando la frizione è tirata.
L'accoppiamento non deve "macinare" quando si tira la leva manuale.
- I clienti devono consegnare l'ABE, che deve essere trasportato in ogni viaggio!



AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC SCHNITZER

-Istruzioni per il montaggio-

Leva manuale tipo AC S 2

alla BMW R nineT Scrambler.

AC Schnitzer Leva a mano AC S II

2. montaggio

2. - note generali - note generali -

- Prima di iniziare i lavori, il veicolo deve essere parcheggiato in modo sicuro e protetto contro la caduta o il ribaltamento. (Fig. 1)

- **Al termine dei** lavori deve essere effettuato un giro di prova e deve essere garantito il corretto funzionamento delle leve manuali e dell'impianto elettrico (interruttore frizione / interruttore luci freni / interruttore GRA e sistema di illuminazione). - Le leve manuali AC Schnitzer tipo ACS2 vengono fornite con un'autorizzazione generale di esercizio. Questo deve essere consegnato al cliente con l'informazione che questi documenti deve essere **trasportato in ogni viaggio**!

- Le leve manuali AC Schnitzer sono regolabili a 6 posizioni. La posizione attuale è indicata da un segno di linea. (Fig. 2) Per effettuare la regolazione, premere leggermente in avanti la leva manuale (direzione di marcia) e ruotare la leva di regolazione in senso orario o antiorario a piacere. AC Schnitzer consiglia di effettuare la regolazione solo a macchina ferma. In ogni caso, assicurarsi che ci sia una **sufficiente riserva di marcia** quando si aziona la valvola. AC Schnitzer non è responsabile per danni conseguenti a causa di un'errata installazione e della mancanza di riserve di viaggio!

- Prima del montaggio sul veicolo, montare il braccio lungo o corto (1x lungo e 1x corto per leva inclusi nella fornitura) con le viti di fissaggio in dotazione. A tale scopo, spingere il montante desiderato dall'esterno a filo nella guida della rispettiva leva e fissarlo con 6 viti per leva.
- Attenzione: non serrare eccessivamente le viti! (Fig. 3)

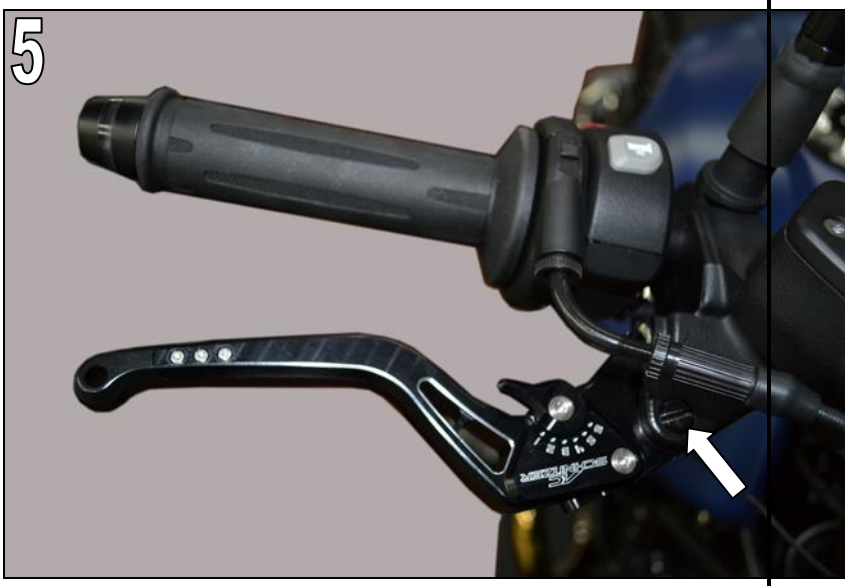
AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Leva a mano AC S II

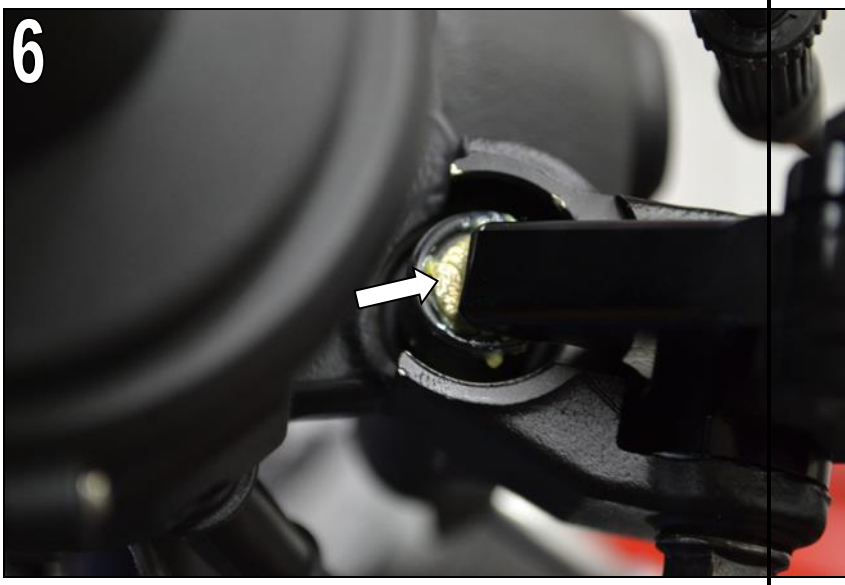
2. montaggio

- Allentare e smontare il dado sotto la vite.
- Allentare e rimuovere la vite in senso antiorario con un cacciavite sufficientemente largo.
- Rimuovere la leva del freno dalla valvola manuale. (fig.1)

- Lubrificare la vite di fissaggio sull'albero, tralasciando la filettatura.
- Applicare la leva del freno AC Schnitzer sul veicolo, applicare la vite di fissaggio lubrificata e fissare l'estremità. - Coppia di serraggio: 1Nm- Posizionare il nuovo dado dal basso sulla vite di fissaggio e fissarlo all'estremità.
- Tenere la vite di fissaggio contro di essa.
- Coppia di serraggio del dado: 6Nm. (Fig. 5)



- Assicurarsi che il punto di contatto tra la leva manuale e il pistone a pressione sia sufficientemente lubrificato, se necessario rilubrificare. (Fig. 6)



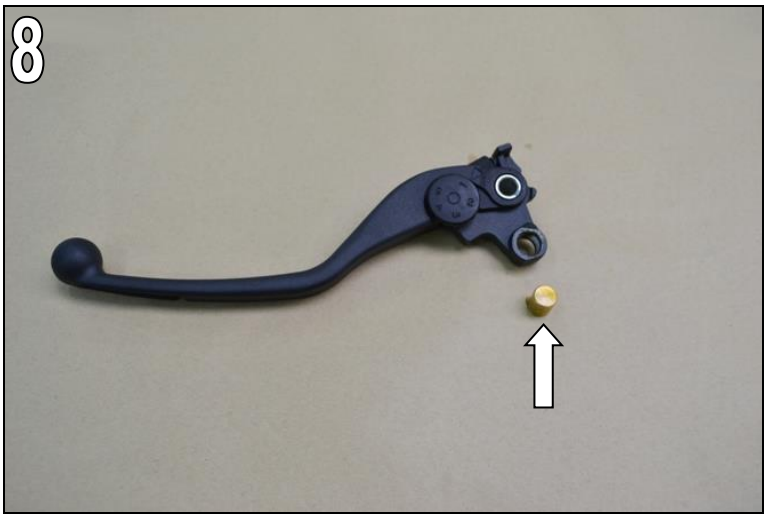
AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Leva a mano AC S II

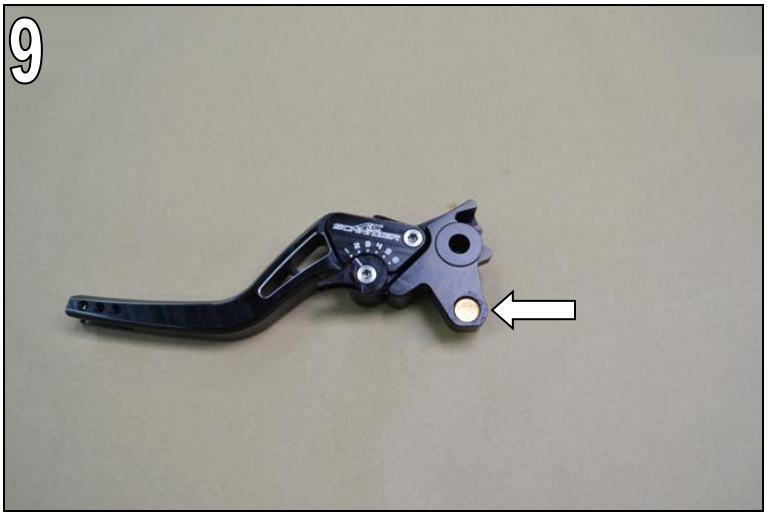
2. montaggio

- Allentare e rimuovere il dado di fissaggio standard dal basso.
- Con un cacciavite sufficientemente largo, allentare la vite di fissaggio in senso antiorario e rimuoverla.
- Rimuovere la leva della frizione dalla valvola manuale. (Fig. 7)

- Rimuovere la boccola dalla leva della frizione, pulire e ingrassare. (Fig. 8)



- Inserire la boccola pulita e ingrassata nella leva della frizione AC Schnitzer. (Fig. 9)

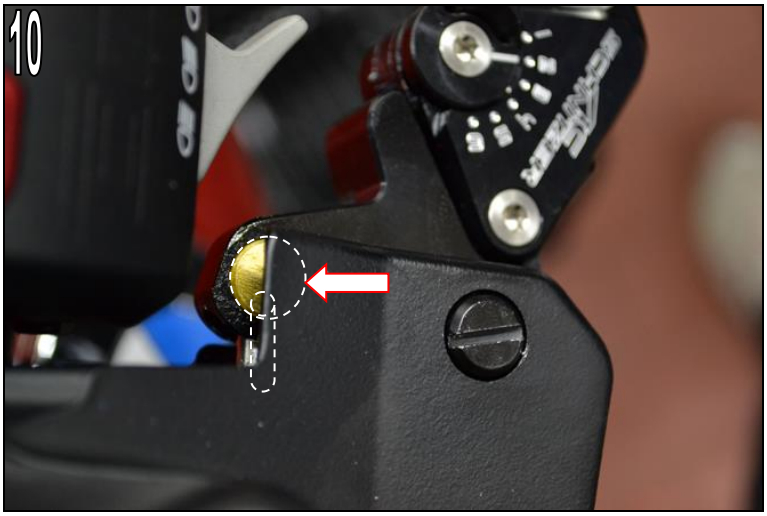


AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer Leva a mano AC S II

2. montaggio

- Applicare la leva della frizione AC Schnitzer sulla valvola. - Assicurarsi che il pistone di pressione scivoli nel foro della boccola.
- Lubrificare la vite di fissaggio, inserirla e fissarla all'estremità.
- Coppia di serraggio: 1 Nm- Applicare il nuovo controdado dal basso sulla vite di fissaggio e fissare l'estremità.
- Coppia di serraggio del dado di fissaggio: 6 Nm



AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop