



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Lenker und Lenkerteile für Krad**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**Handlebars for motorcycle**

Nummer der Genehmigung: **90928**  
Approval No.

Erweiterung Nr.: **07**  
Extension No.:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**ABM Fahrzeugtechnik GmbH**  
**DE-79206 Breisach**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**entfällt**  
**not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**RL**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der Genehmigung: **90928**  
Approval No.

Erweiterung Nr.: **07**  
Extension No.:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer's trademark**
- Typ und die Ausführung**  
**Type and version**
- Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**siehe Punkt 1.5. des Prüfberichtes**  
**see point 1.5. of the test report**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH**  
**AT-1230 Wien**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**05.04.2018**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**09-TAAS-0716/E3/SRA**
9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Das Genehmigungsobjekt „Lenker und Lenkerteile für Krad“ darf nur zur**  
**Verwendung gemäß:**  
***The use of the approval object „Handlebars for motorcycle“ is restricted to the***  
***application listed:***
- Punkt 3. des Prüfberichtes**  
**Point 3. of the test report**
- unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw.**  
**beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**  
***The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified***  
***conditions.***



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Nummer der Genehmigung: **90928**  
Approval No.

Erweiterung Nr.: **07**  
Extension No.:

10. Bemerkungen:  
Remarks:

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.  
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 51, Absätze 1, 2, 4, 5 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 - Teile oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - weitere Anforderungen - sind sinngemäß erfüllt.  
The requirements of Article 51, paragraphs 1, 2, 4, 5 of the Regulation (EU) No 168/2013 - Parts or equipment that may pose a serious risk to the correct functioning of essential systems - related requirements - are met.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:  
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:  
**siehe Prüfbericht  
see test report**

12. Die Genehmigung wird **erweitert**  
Approval **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):  
**siehe Punkt 0. des Prüfberichtes  
see point 0. of the test report**

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:

15. Datum: **02.05.2018**  
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

Nino Pommerencke





# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

4

Nummer der Genehmigung: **90928**  
Approval No.

Erweiterung Nr.: **07**  
Extension No.:

17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.

Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

- Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen  
Index to the information package
- Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal
- Beschreibungsunterlagen  
Information package



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **90928**  
Approval No.

Erweiterung Nr.: **07**  
Extension No.:

Ausgabedatum: **09.02.2006**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **02.05.2018**  
last date of amendment:

1. Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal
2. Beschreibungsbogen Nr.: Datum:  
Information document No.: Date  
**entfällt**  
**not applicable**
3. Prüfbericht(e) Nr.: Datum:  
Test report(s) No.: Date  
**Gutachten** **26.01.2006**  
**Gutachten** **26.01.2006**  
**Gutachten** **13.09.2006**  
**Gutachten** **09.02.2007**  
**09-TAAS-0716/SRA** **15.03.2011**  
**09-TAAS-0716/E1/SRA** **29.04.2013**  
**09-TAAS-0716/E2/SRA** **02.09.2014**  
**09-TAAS-0716/E3/SRA** **05.04.2018**
4. Beschreibung der Änderungen:  
Description of the changes:  
**siehe Punkt 0. des Prüfberichts**  
**see point 0. of the technical report**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **90928, Erweiterung 07**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

### **KBA 90928**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **90928, Erweiterung 07**

- Attachment -

## **Collateral clauses and instruction on right to appeal**

### **Collateral clauses**

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### **Instruction on right to appeal**

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**.

## Gutachten

### Nr. 09-TAAS-0716/E3/SRA zur Erweiterung der ABE 90928 für Sonderlenker nach §22 StVZO

TÜV AUSTRIA  
AUTOMOTIVE GMBH

**Geschäftsstelle:**  
Deutschstraße 10  
1230 Wien/Österreich  
T: +43 504 54-0  
F: +43 504 54-6555  
W: www.tuv.at

**Business Area**  
TÜV AUSTRIA  
AUTOMOTIVE GmbH

**Ansprechpartner:**  
Rainer SCHARFY  
Telefon:  
+49(0)711 722336-24  
rainer.scharfy@tuv.at

TÜV®

- 0. Änderung** kommt hinzu : Erweiterung der Anlage 7.1, Verwendungsbereich  
kommt hinzu : Fabrikmarke „sport-evolution“ / „walzwerk racing“  
kommt hinzu : Lenkerausführung 0410

**Prüfgrundlage** : §38 StVZO  
VdTÜV 763; Merkblatt für die Prüfung von  
Sonderlenkern für zwei- und dreirädrige  
Kraftfahrzeuge, Stand 01.2011

#### 1. Angaben zu den Sonderlenkern

**1.1. Hersteller, Antragsteller** : ABM Fahrzeugtechnik GmbH  
Krummholzstraße 5  
DE-79206 Breisach

**1.2. Fabrikmarken** : ABM, SPIEGLER, HIGH-Q,  
AC Schnitzer, sport-evolution, walzwerk racing

**1.3. Typ** : RL

**1.4. Ausführungen** : siehe Anlage 7.1 und 7.2

#### 1.5. Kennzeichnungen

Hersteller/Fabrikmarke : ABM, SPIEGLER, HIGH-Q oder  
AC Schnitzer, sport-evolution, walzwerk racing  
Typ : RL  
Ausführungsbezeichnung : z. B. 0410  
Typzeichen : KBA 90928  
Ort der Kennzeichnung : in der Lenkermitte oder seitlich rechts oder links,  
siehe auch Anlage 7.2  
Art der Kennzeichnung : Gravur oder geprägt



**1.6. Hauptabmessungen** : siehe Anlage 7.2

#### 1.7. Beschreibung

Der serienmäßige Lenker wird durch den Sonderlenker des Herstellers ABM Fahrzeugtechnik, Typ RL ersetzt. Die Sonderlenker, Typ RL werden an den vom Fahrzeughersteller vorgegebenen serienmäßigen Befestigungspunkten mittels Schraubverbindungen montiert. WW. i. V. mit den Lenkerklammern BK2, VBK1, BK1R für Lenkerdurchmesser 28,5mm. Die Hauptabmessungen sind aus den in Anlage 7.2 enthaltenen Technischen Zeichnungen ersichtlich.

#### 1.9. Werkstoff

Ausführungen 0229, 0230, 0239, : Leichtmetall-Legierung, Ausführungen 0229 und  
0310, 0330, 0410, 0420, 0429, 0439 : 0439 ww. mit Carbonüberzug  
Ausführung 0084 : Stahl

Prüfstelle,  
Inspektionsstelle,  
Technischer Dienst  
(BMVIT, KBA, NSAI)

**Geschäftsführung:**  
Ing. Mag. Christian Rötzer  
Ing. Walter Posch, MSc.

**Sitz:**  
Deutschstraße 10  
1230 Wien/Österreich

**weitere  
Geschäftsstellen:**  
www.tuv.at/standorte

**Firmenbuchgericht/  
-nummer:**  
Wien / FN 288473 a

## 2. Durchgeführte Prüfungen

Die Sonderlenker wurden gemäß §38 StVZO, Richtlinie für die Prüfung von Sonderlenkern für Krad, Kleinkrad und FmH. BMV/StV 13 / 36.25.10-07 vom 22.8.1978, VklBI § 366 und dem VdTÜV Merkblatt 763 für die Prüfung von Sonderlenkern für zwei- und dreirädrige Kraftfahrzeuge, Stand 01.2011, geprüft. Sie entsprechen den Forderungen dieser Richtlinie und den Bestimmungen der StVZO.

### **Betriebsfestigkeit**

Die Betriebsfestigkeit des Lenkers mitsamt Klemmung wurde durch Festigkeitsprüfungen gemäß § 38 StVZO und dem VdTÜV Merkblatt 763 (Stand 01.2011) für die Prüfung von Sonderlenkern für zwei- und dreirädrige Kraftfahrzeuge nachgewiesen.

### **Anbau**

Der Anbau ist dauerhaft und sicher wenn die mitgelieferte Montageanleitung beachtet wird.

### **Lichttechnische Einrichtungen / Sicht auf Instrumente und Kontrollleuchten**

Die vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen werden durch den Anbau der Sonderlenker in ihrer Wirkung nicht beeinträchtigt. Die Sicht auf die vorgeschriebenen Instrumente -u. Kontrollleuchten wird nicht beeinträchtigt.

### **Bedienteile und Anbauteile am Lenker**

Die Funktion der Bedienteile und die funktionsgerechte Arbeitslage der am Lenker befindlichen Bauteile werden nicht beeinträchtigt. Hauptbremszylinder und Vorratsbehälter liegen, unter Beachtung der Montageanleitung, in funktionsgerechter Arbeitslage.

### **Lenkeinschlag, Sicherung gegen unbefugte Benutzung**

Der maximale Lenkeinschlag wird nicht beeinträchtigt, ausreichende Freiräume der Lenker zu anderen Fahrzeugteilen sind gewährleistet. Die Sicherung gegen unbefugte Benutzung wird nicht beeinträchtigt.

### **Ablesbarkeit der Fahrzeugidentnummer**

Durch den Anbau des Sonderlenkers wird die Ablesbarkeit der Fahrgestellnummer nicht beeinträchtigt.

### **Äußere Gestaltung**

Die Vorschriften der § 30 und 30c StVZO, Richtlinie 97/24/EG Kapitel 3 in der Fassung 2003/77/EG werden erfüllt. Fahrzeuge die nach VO (EU) 168/2013 genehmigt sind genügen hinsichtlich der vorstehenden Außenkanten den Anforderungen der VO (EU) 44/2014 Anhang VIII. Die Richtlinie über die Beschaffenheit und Anbringung der äußeren Fahrzeugteile sind erfüllt.

### **Sichtfeld durch Rückspiegel**

Die Forderungen der Richtlinie 97/24/EG Kapitel 4 sowie ECE R 81 werden erfüllt.

### **Fahrverhalten und Bremsverhalten in leerem und beladenen Zustand**

Bei Fahrdynamikprüfungen, mit ausgewählten repräsentativen Fahrzeugen, bis zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit konnten keine negativen Auswirkungen auf das Fahr-, Lenk- und Bremsverhalten an den Prüffahrzeugen festgestellt werden. Sicheres Lenken ist gewährleistet. Die Prüffahrzeuge blieben bei allen Bremsprüfungen stabil.

## 3. Verwendungsbereich (Anlage 7.1)

Die Sonderlenker, Typ RL, gemäß Gutachten 09-TAAS-0716/E3/SRA sind geeignet zum Anbau, an den originalen Befestigungspunkten, an den in der Anlage 7.1 aufgeführten Fahrzeugen. Die Sonderlenker sind gemäß der Montageanleitung zu montieren. Die Auflagen und Hinweise sind zu beachten.

#### 4. Prüfergebnisse

Die Sonderlenker wurden gemäß §38 StVZO, Richtlinie für die Prüfung von Sonderlenkern für Krad, Kleinkrad und FmH. BMV/StV 13 / 36.25.10-07 vom 22.8.1978, VklB S 366 sowie dem VdTÜV Merkblatt für die Prüfung von Sonderlenkern für zwei- und dreirädrige Kraftfahrzeuge, Stand 01.2011, geprüft.

Sie entsprechen den Forderungen dieser Richtlinie und der StVZO.

Die im Verwendungsbereich aufgeführten Krafträder entsprechen auch nach dem Anbau der Sonderlenker, Typ RL, der StVZO.

Die Abnahme des Anbaus nach §19 (3) durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer wird nicht für erforderlich gehalten.

Eine solche Prüfung ist lediglich dann erforderlich wenn die Krafträder

- von dem serienmäßigen Zustand abweichen
- weitere Änderungen durchgeführt wurden
- per EBE nach §21 StVZO in den Verkehr gekommen sind
- entsprechende Hinweise im Verwendungsbereich darauf hinweisen, dass eine Änderungsabnahme durchgeführt werden muss

Gegen die Erteilung einer ABE bestehen keine technischen Bedenken.

#### 5. Auflagen und Hinweise für den Fahrzeughalter

5.1 Die Montage der Sonderlenker hat gemäß der Anbauanweisung des Herstellers zu erfolgen.

5.2 Alle Leitungen und Bowdenzüge müssen so verlegt sein, dass sie bei allen Lenk- und Einfederbewegungen sowie Ausfederbewegungen knick- und spannungsfrei sind sowie ausreichender Abstand zu Scheuerstellen vorhanden ist. Die Bremsschläuche dürfen einen Biegeradius von 40 mm nicht unterschreiten. Bei vollem Lenkeinschlag, bei laufendem Motor, nach beiden Seiten darf sich die Motordrehzahl nicht ändern.

5.3 Es ist auf eine funktionsgerechte Lage aller am Lenker befindlichen Bedienteile, auch bei vollem Lenkeinschlag zu achten. Der HBZ und der Vorratsbehälter müssen sich in funktionsgerechter Arbeitslage befinden.

5.4 Es ist auf die Freigängigkeit des Lenkers, seiner Anbauteile und ausreichenden Lenkeinschlag nach jeder Seite zu achten. Der Lenker muss sich leicht von Lenkansschlag zu Lenkansschlag bewegen lassen.

5.5 Nach der Montage ist eine Funktionskontrolle der Bremse, Kupplung; Gasgriff, Beleuchtung und Hupe durchzuführen.

**6. Schlussbescheinigung**

Die Sonderlenker, Typ RL, entsprechen den oben genannten Prüfgrundlagen.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Dieses Schriftstück umfasst die Seiten 1 bis 4 mit den unter Punkt 7. aufgeführten Anlagen und ist nur als Einheit gültig.

**7. Anlagen**

- |                            |             |
|----------------------------|-------------|
| 7.1 Verwendungsbereich     | (30 Seiten) |
| 7.2 Technische Zeichnungen | (13 Seiten) |
| 7.3 Anbauanweisung         | (8 Seiten)  |

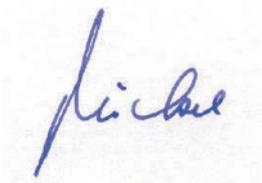
Wien, 05.04.2018

**TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH**

Benannt von der Benennungsstelle  
des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland



Der Zeichnungsberechtigte  
*Authorized signatory*



Dr.-Ing. MÖCKEL

Der Prüfer  
*Test Engineer*



Rainer SCHARFY



Fahrzeughersteller: **BMW**

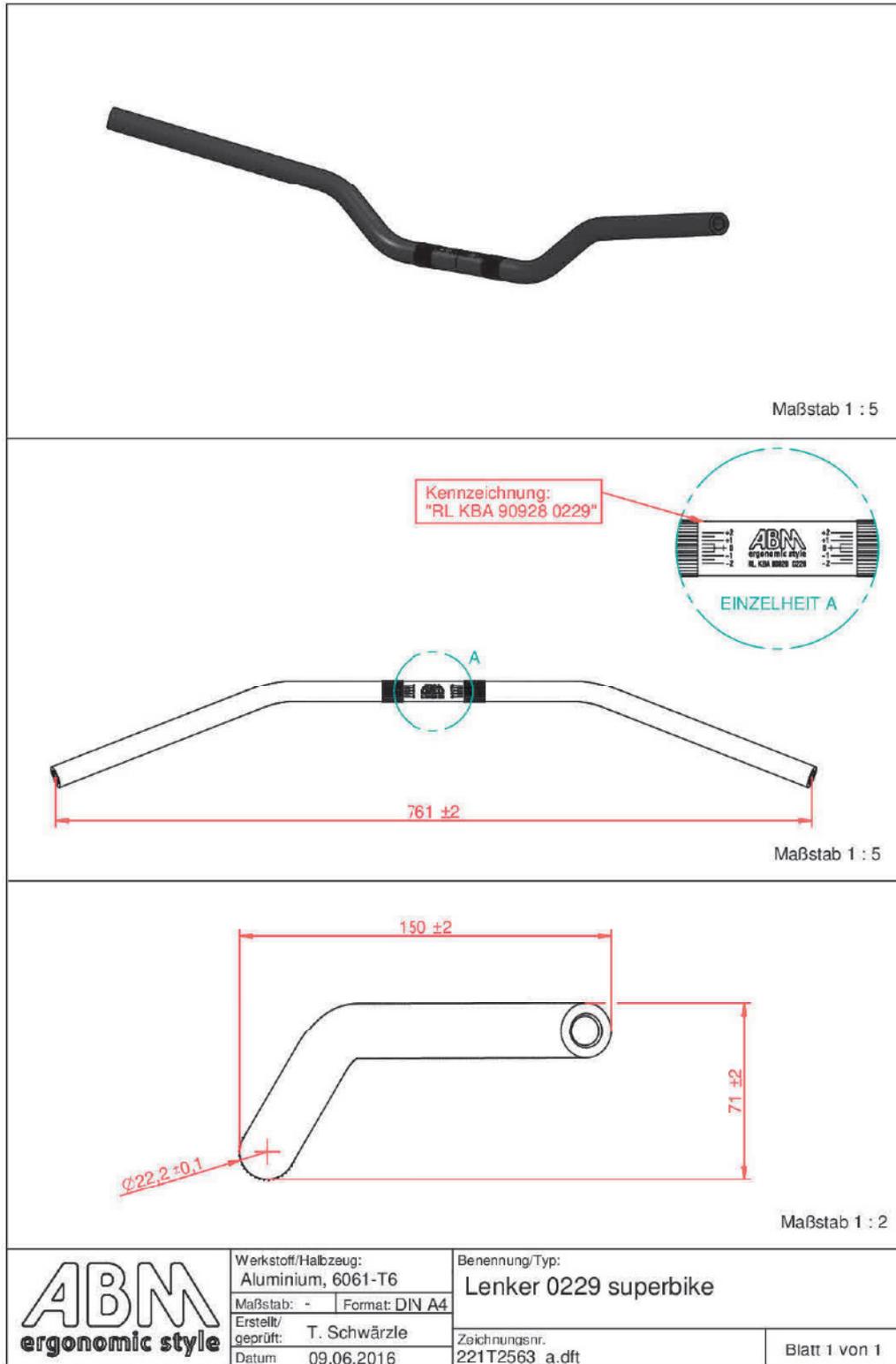
Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	EG-BE-Nr.	Lenker Ausführungen, Hinweise								
			0084 0229	0230	0239	0310	0330	0410	0420	0429	0439
G 310 GS ABS	5G31	e1*168/2013*00052*	X		X						
G 310 R ABS	5R31	e1*168/2013*00017*	X	X	X	X					
F 650 CS	E650C	e1*0201*	X		X	X	X				
F 650 CS	K14	e1*0130*	X		X	X	X				
F 650 GS	E650G	e1*0200*	X		X	X	X				
F 650 GS	E8GS	e1*0352*	X		X	X	X				
F 650 GS	R13	e1*0061*	X		X	X	X				
F 650 GS	R13	e1*0061*	X		X	X	X				
F 650 GS Dakar	E650G	e1*0200*	X		X	X	X				
F 650 GS Dakar	R13	e1*0061*	X		X	X	X				
F 650 GS Dakar	R13	e1*0061*	X		X	X	X				
F 700 GS	E8GS	e1*0352*	X	X	X	X		BK1R		BK1R	BK1R
G 650 GS	E650G	e1*0200*							X	X	X
G 650 GS Sertao	E650G	e1*0200*							X	X	X
G 650 Xchallenge	E65X	e1*0500*							X	X	X
G 650 Xcountry	E65X	e1*0500*							X	X	X
G 650 Xmoto	E65X	e1*0500*							X	X	X
F 700 GS ABS	4G80r	e1*168/2013*00022*	X								
F 750 GS ABS	4G85	e1*168/2013*00059*	X								
F 800 GS Adventure ABS	4G80	e1*168/2013*00021*						X		X	
F 800 GS Adventure ABS	E8GS	e1*0352*	X	X		X	X	BK1R	BK1R	BK1R	BK1R
F 800 GS	E8GS	e1*0352*						BK1R	BK1R	BK1R	BK1R
F 800 GS ABS	4G80r	e1*168/2013*00022*						X		X	
F 800 GS ABS	E8GS	e1*0283*						BK1R	BK1R	BK1R	BK1R
F 800 GS ABS	E8GS	e1*0352*	X	X		X	X	BK1R	BK1R	BK1R	BK1R
F 800 GS Adventure	E8GS	e1*0352*	X	X		X	X	BK1R	BK1R	BK1R	BK1R
F 800 GT	E8ST	e1*0283*								BK1R, VBK1	BK1R, VBK1

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	EG-BE-Nr.	Lenker Ausführungen, Hinweise									
			0084 0229	0230	0239	0310	0330	0410	0420	0429	0439	
F 800 GT ABS	4R80	e1*168/2013*00030*									BK1R, VBK1	BK1R, VBK1
F 800 GT ABS	E8GS	e1*0283*									BK1R, VBK1	BK1R, VBK1
F 800 R	E8ST	e1*0283*							X	X	X	X
F 800 R ABS	4R80	e1*168/2013*00030*							X	X	X	X
F 800 R ABS	E8GS	e1*0283*							X	X	X	X
F 800 ST	E8ST	e1*0283*	X		X							
F 800 ST	E8ST	e1*0283*	X		X							
R 850 GS	BMW259	G239	X		X	X						
R 850 GS	R21	e1*0041*	X		X	X						
R 850 GS ABS	BMW259	G239	X		X	X						
R 850 R	BMW259	G239	X		X	X	X					
R 850 R	BMW259	G239	X		X	X	X					
R 850 R	R11R	e1*0216*	X		X	X	X					
R 850 R	R21	e1*0041*	X		X	X	X					
R 850 R ABS	BMW259	G239	X		X	X	X					
R 850 R ABS	BMW259	G239	X		X	X	X					
R 850 R ABS	R21	e1*0041*	X		X	X	X					
R 100 CS	BMW247	A339/2	X		X	X	X					
R 100 CS	BMW247	A339/1	X		X	X	X					
S 1000 R ABS	2R10	e1*168/2013*00012*								X	X	X
S 1000 R ABS	K10	e1*0421*								X	X	X
R 1100 GS	BMW259	G239	X									
R 1100 GS ABS	BMW259	G239	X									
R 1100 R	BMW259	G239	X		X	X	X					
R 1100 R	BMW259	G239	X		X	X	X					
R 1100 R	R11R	e1*0216*	X		X	X	X					

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	EG-BE-Nr.	Lenker Ausführungen, Hinweise								
			0084 0229	0230	0239	0310	0330	0410	0420	0429	0439
R 1100 R ABS	BMW259	G239	X		X	X	X				
R 1100 R ABS	BMW259	G239	X		X	X	X				
R 1100 R ABS	BMW259	G239	X		X	X	X				
R 1150 GS	R21	e1*0041*	X		X	X	X				
R 1150 GS	R21	e1*0041*	X		X	X	X				
R 1150 GS ABS	R11R	e1*0216*	X		X	X	X				
R 1150 GS ABS	R21	e1*0041*	X		X	X	X				
R 1150 GS ABS	R21	e1*0041*	X		X	X	X				
R 1150 GS Adventure ABS	R11R	e1*0216*	X		X	X	X				
R 1150 GS Adventure ABS	R21	e1*0041*	X		X	X	X				
R 1150 R ABS	R21	e1*0041*	X		X	X	X				
R 1150 R Rockster	R21	e1*0041*	X		X	X	X				
R 1150 R Rockster ABS	R11R	e1*0216*	X		X	X	X				
R 1150 R Rockster ABS	R21	e1*0041*	X		X	X	X				
HP 2 Enduro	RHP2	e1*0254*						X	X	X	X
HP 2 Megamoto	RHP2	e1*0254*						X	X	X	X
HP 2 Megamoto	RHP2	e1*0254*						X	X	X	X
R 1200 GS	R12	e1*0199*						X		X	X
R 1200 GS	R12	e1*0199*						X		X	X
R 1200 GS Adventure	R12	e1*0199*						X		X	X
R 1200 R	R1ST	e1*0230*	X		X	X	X				
R 1200 R	R1ST	e1*0230*						X	X	X	X
R nineT ABS	1N12	e1*168/2013*00009*						X	X	X	X
R nineT ABS	R1ST	e1*0230*						X	X	X	X
R nineT Pure ABS	1N12	e1*168/2013*00009*						X	X	X	X
R nineT Scrambler ABS	1N12	e1*168/2013*00009*						X	X	X	X
R nineT Urban G/S	1N12	e1*168/2013*00009*						X	X	X	X

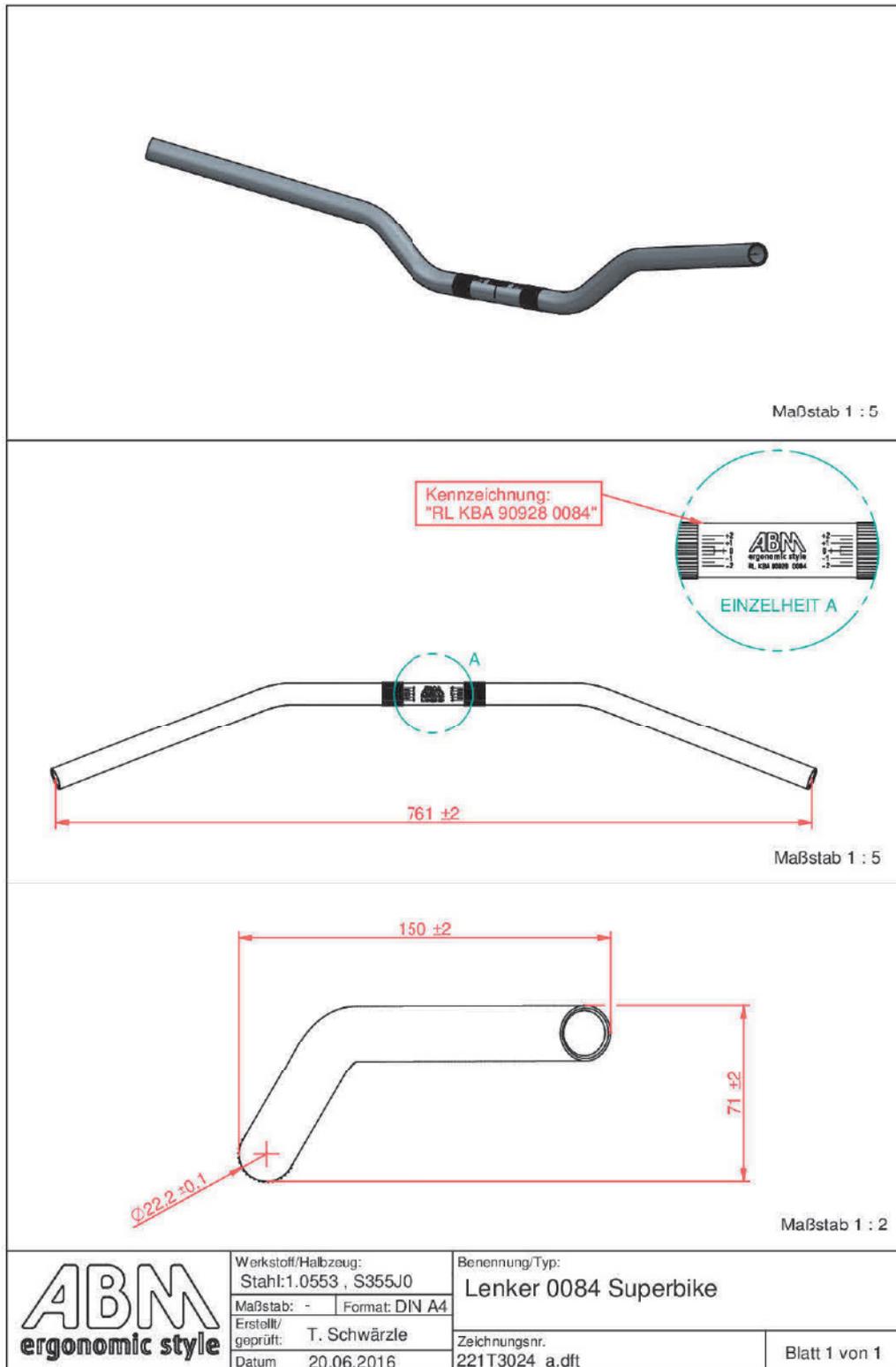
zur Erweiterung der ABE 90928\*

## Zeichnungen



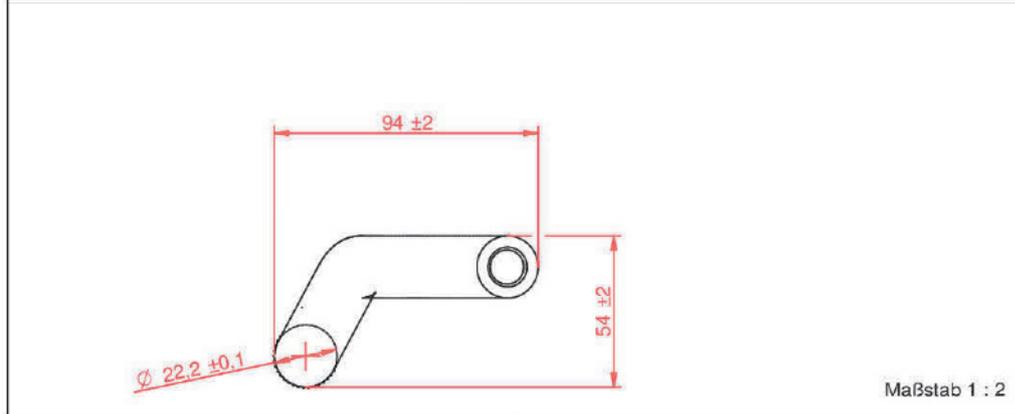
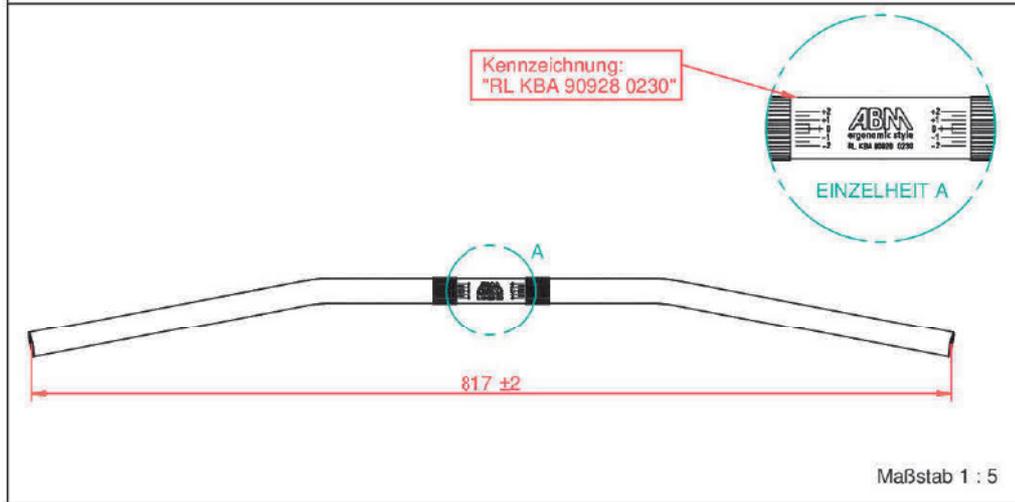
§ 22 90928, Erweiterung 07

zur Erweiterung der ABE 90928\*



§ 22 90928, Erweiterung 07

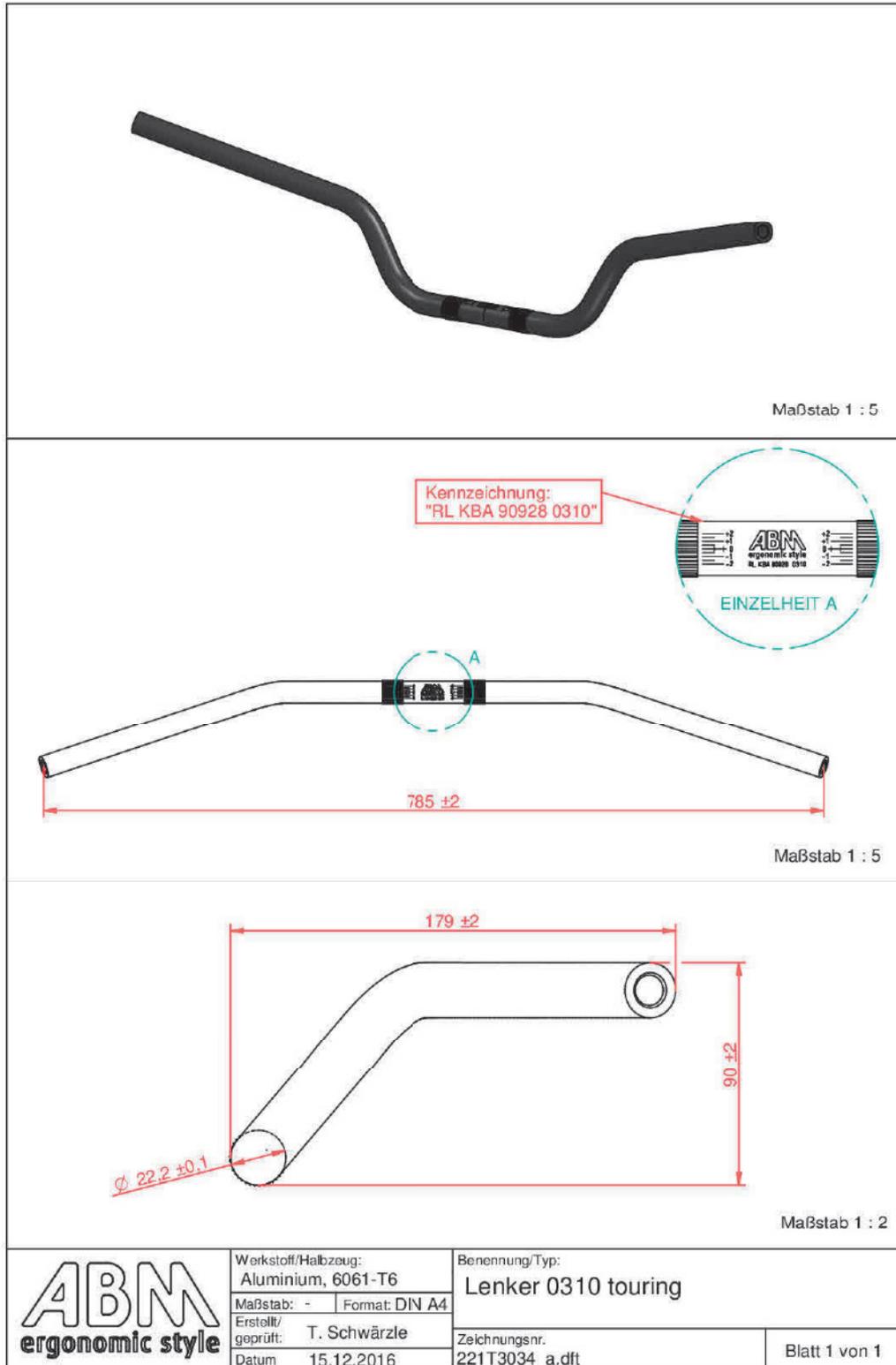
zur Erweiterung der ABE 90928\*



	Werkstoff/Halbzeug: Aluminium, 6061-T6		Benennung/Typ: Lenker 0230 streetbar	
	Maßstab: -	Format: DIN A4	Zeichnungsnr.	
	Erstellt/ geprüft: T. Schwärzle		221T3026_a.dft	
	Datum 13.06.2016		Blatt 1 von 1	

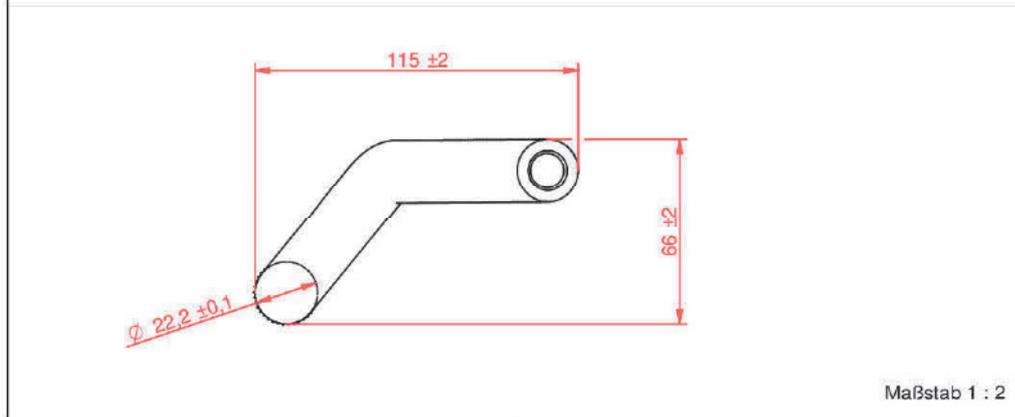
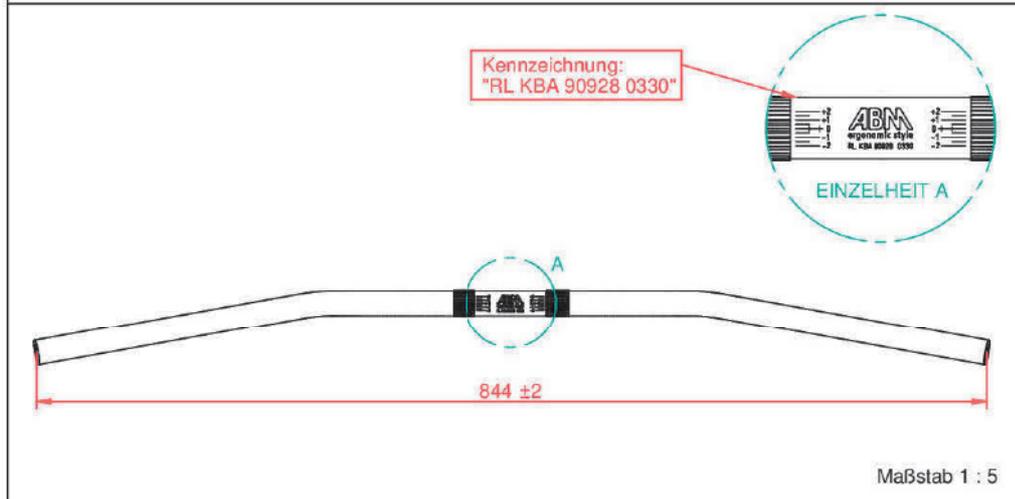
§ 22 90928, Erweiterung 07

zur Erweiterung der ABE 90928\*



§ 22 90928, Erweiterung 07

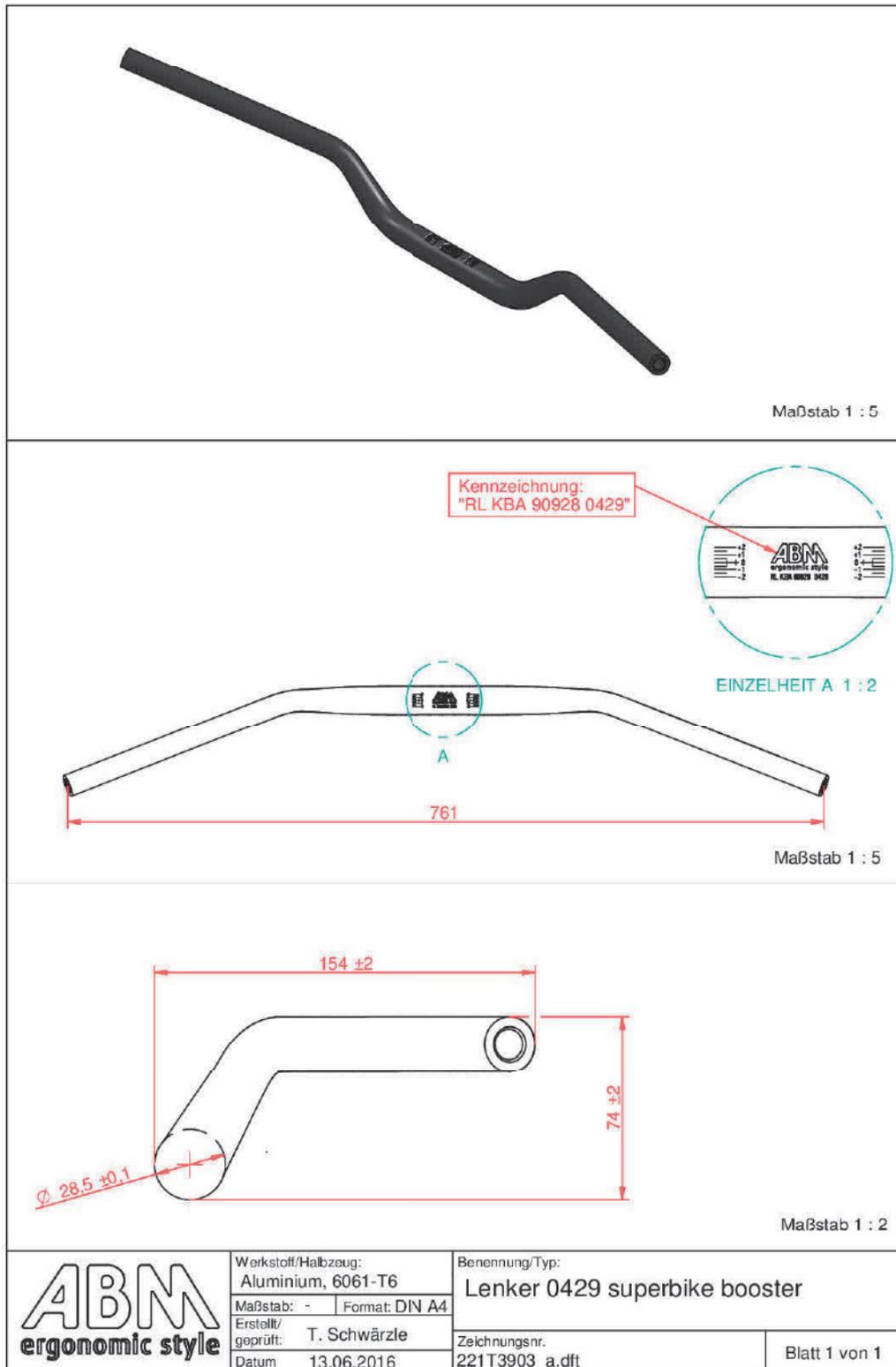
zur Erweiterung der ABE 90928\*



	Werkstoff/Halbzeug: Aluminium, 6061-T6		Benennung/Typ: Lenker 0330 sportbike	
	Maßstab: -	Format: DIN A4	Zeichnungsnr. 221T3205_a.dft	
	Erstellt/ geprüft: T. Schwärzle			
	Datum 15.06.2016		Blatt 1 von 1	

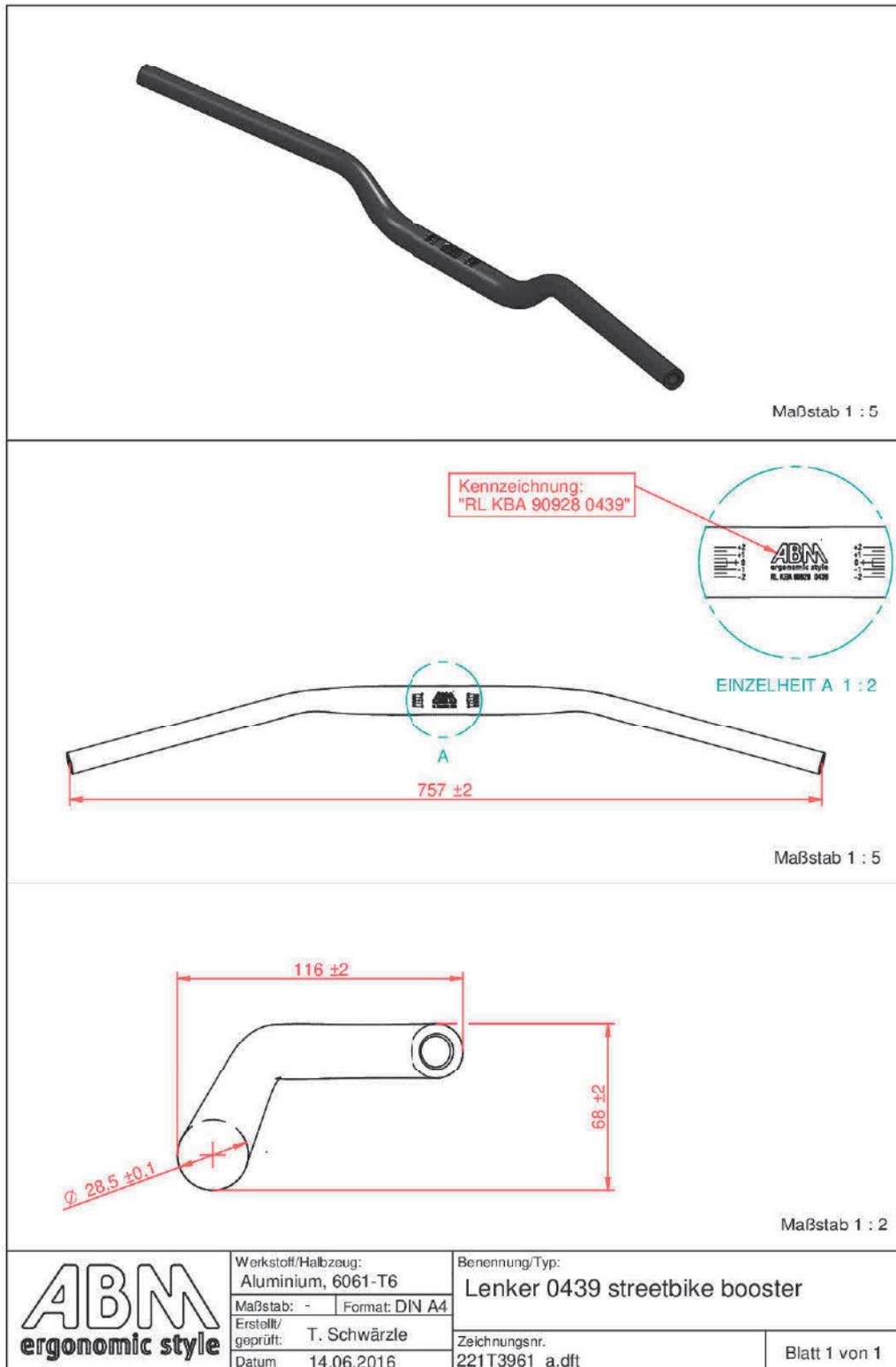
§ 22 90928, Erweiterung 07

zur Erweiterung der ABE 90928\*



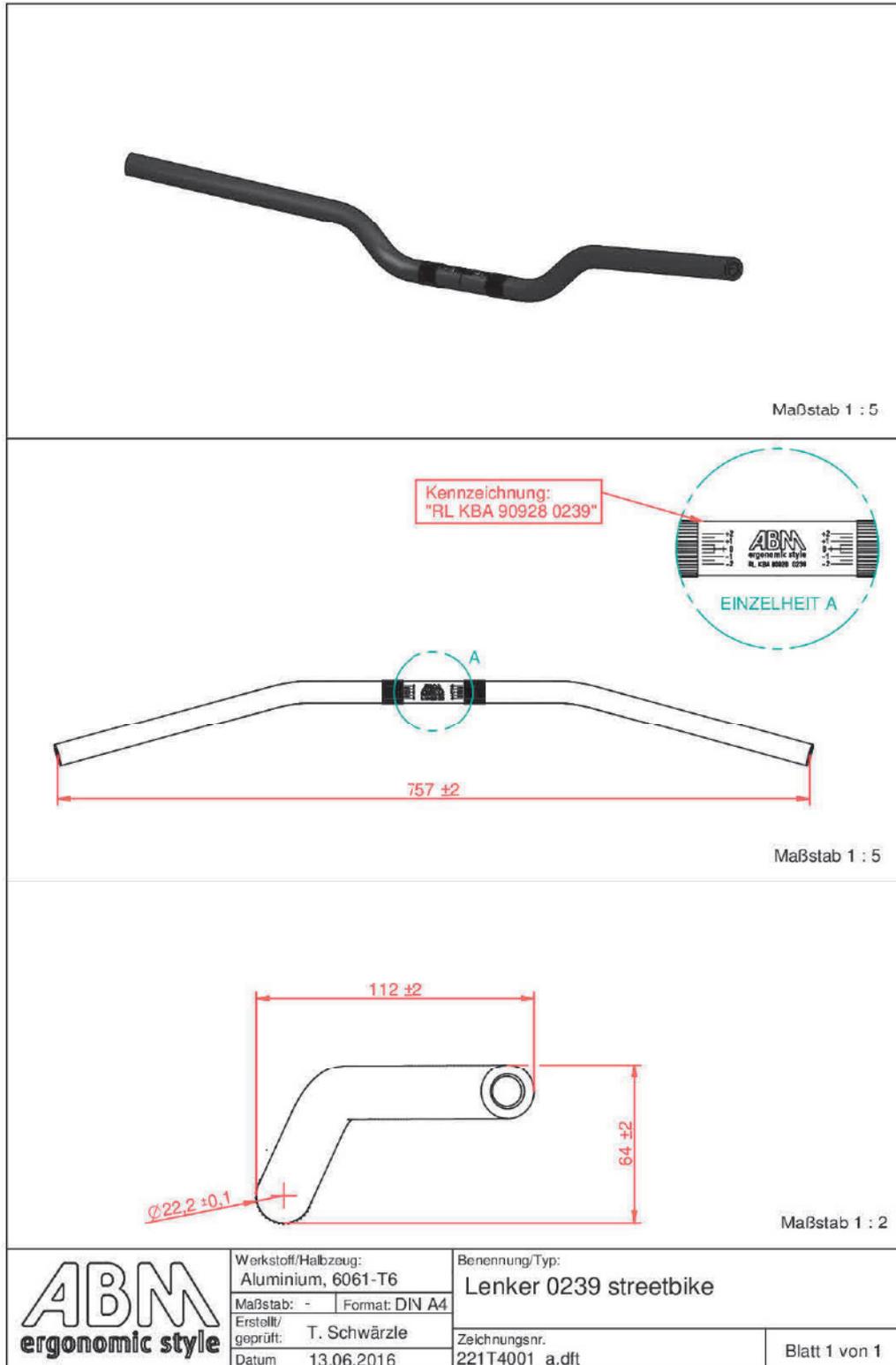
§ 22 90928, Erweiterung 07

zur Erweiterung der ABE 90928\*



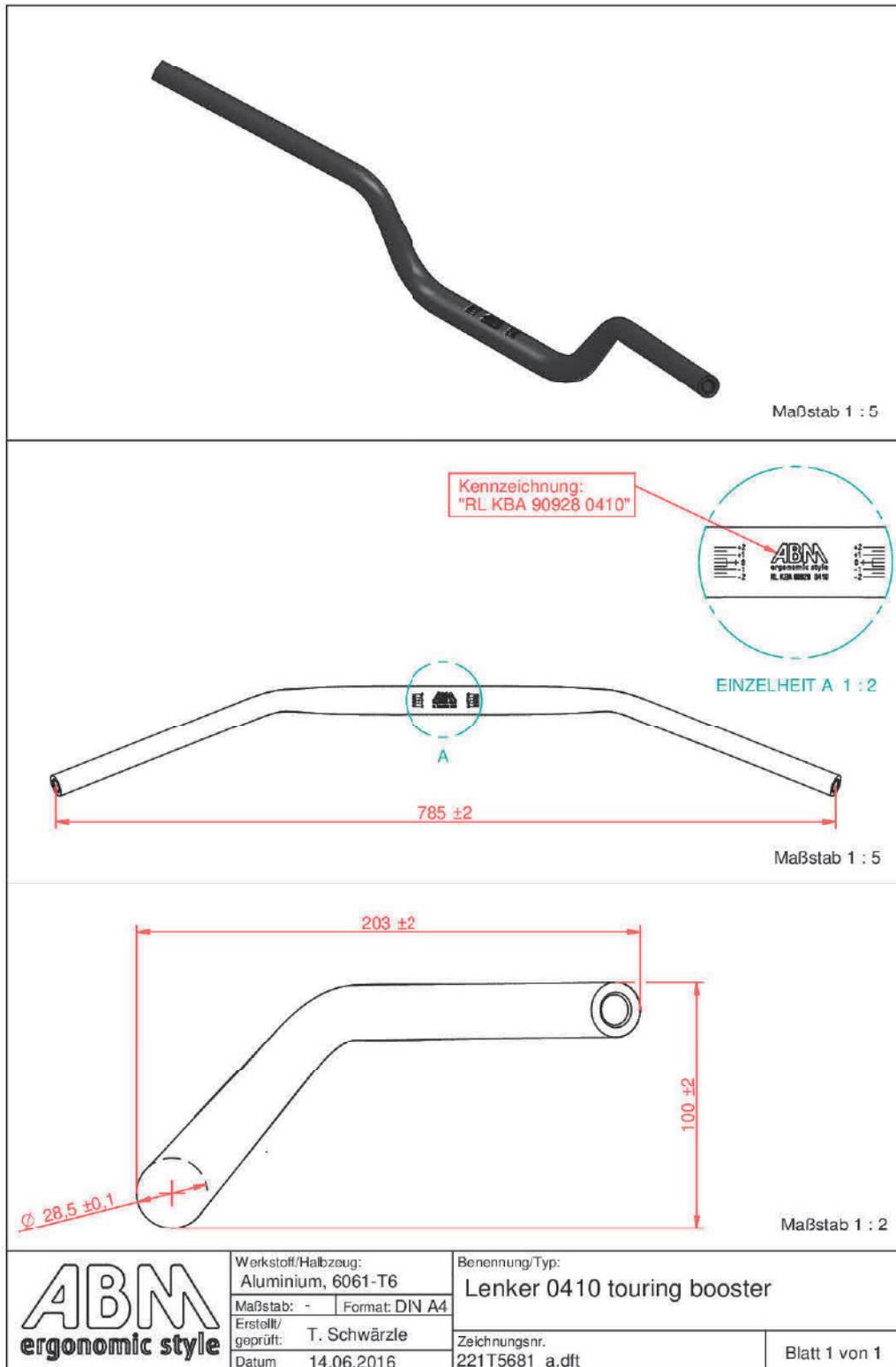
§ 22 90928, Erweiterung 07

zur Erweiterung der ABE 90928\*



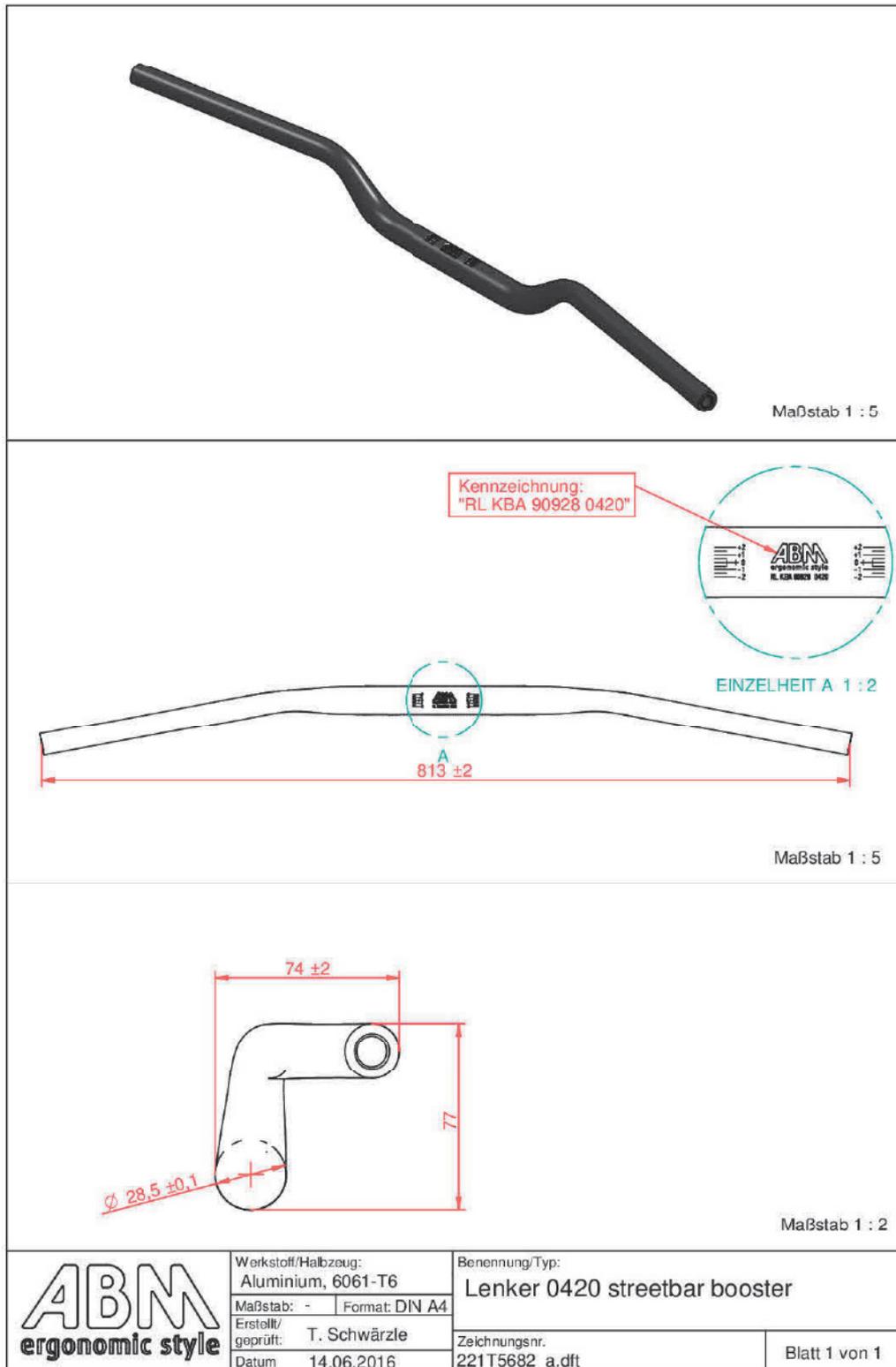
§ 22 90928, Erweiterung 07

zur Erweiterung der ABE 90928\*



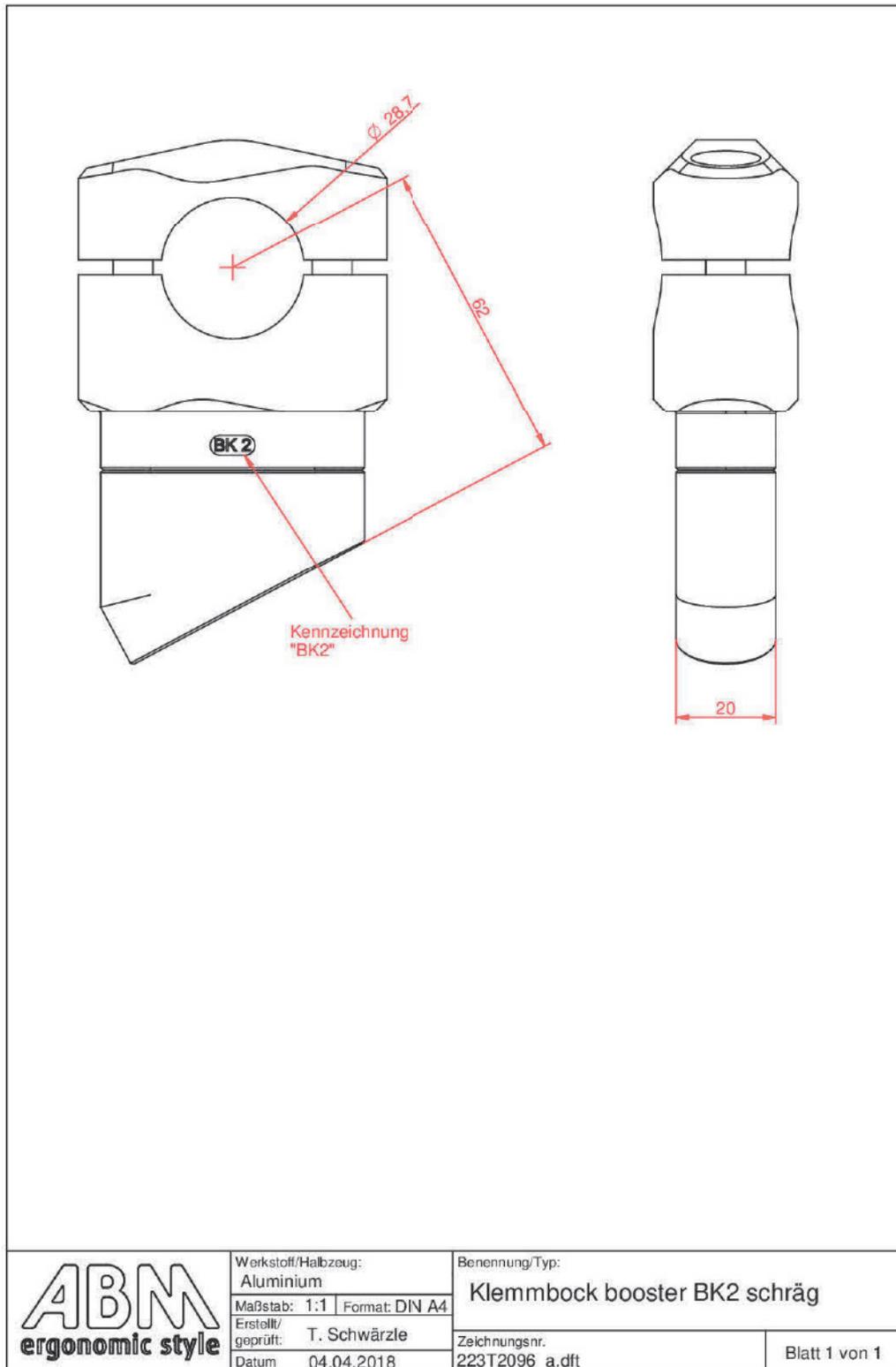
§ 22 90928, Erweiterung 07

zur Erweiterung der ABE 90928\*



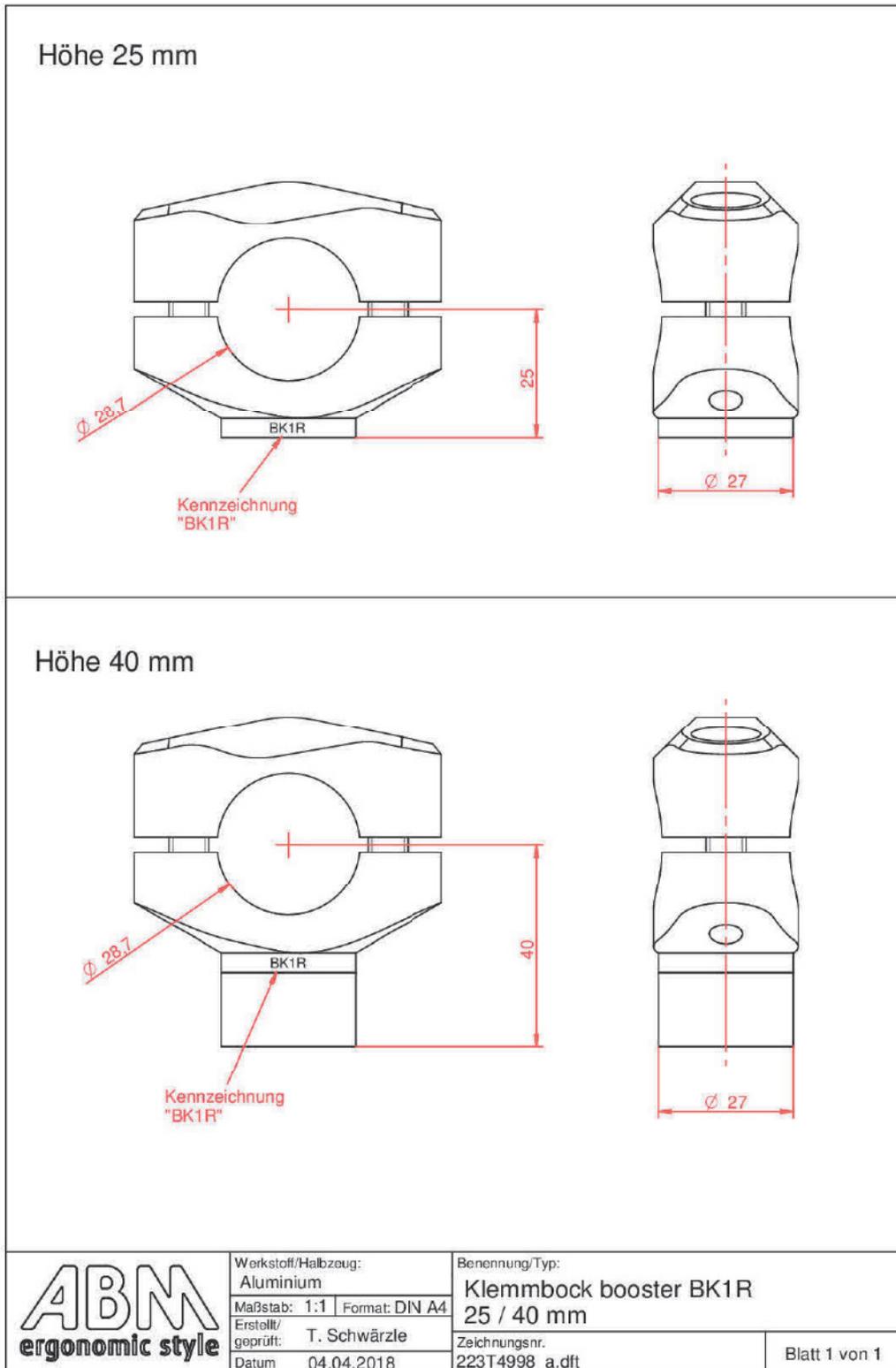
§ 22 90928, Erweiterung 07

zur Erweiterung der ABE 90928\*



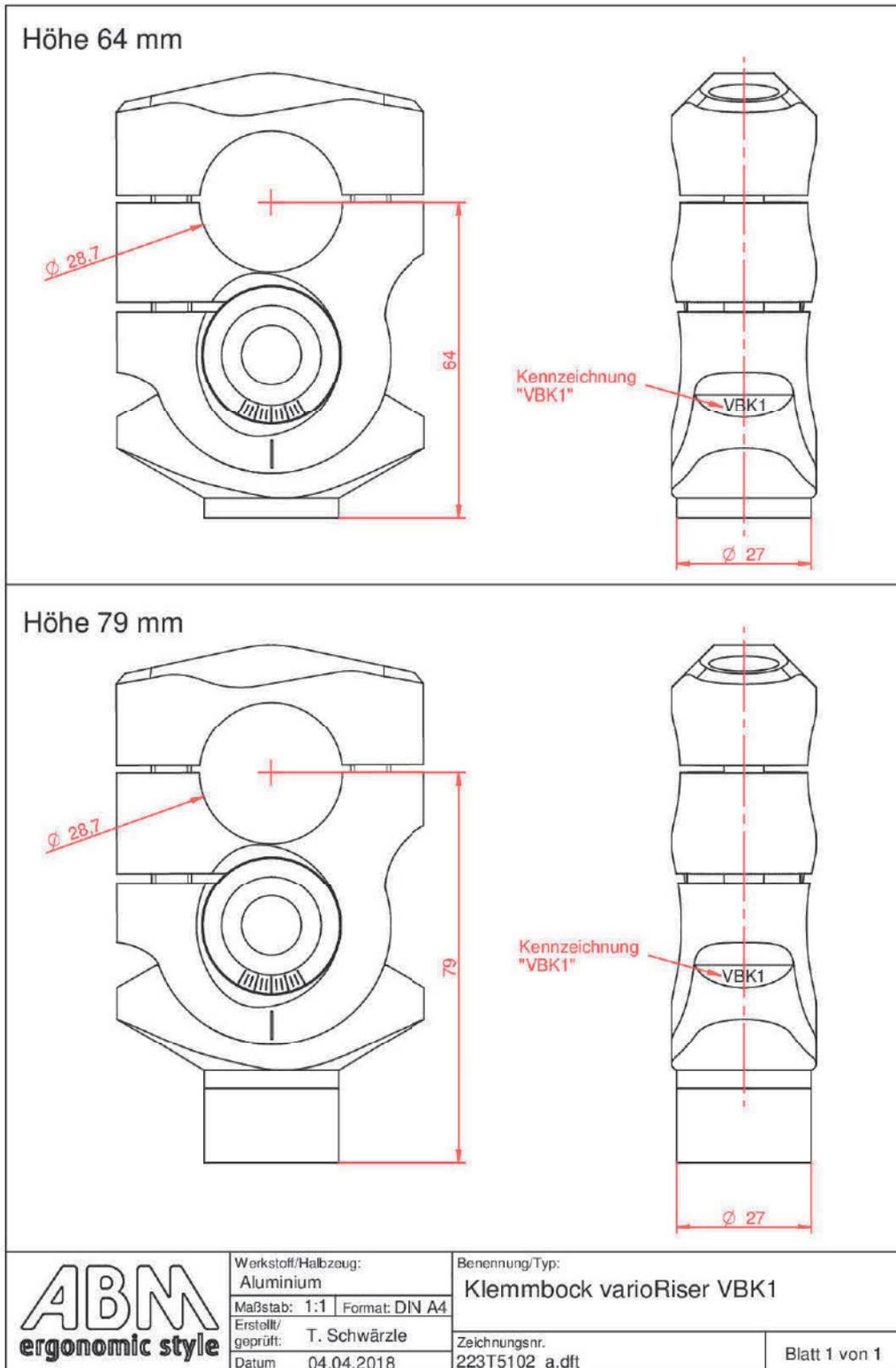
§ 22 90928, Erweiterung 07

zur Erweiterung der ABE 90928\*



§ 22 90928, Erweiterung 07

zur Erweiterung der ABE 90928\*



§ 22 90928, Erweiterung 07